



## Πίνακας Περιεχομένων

<b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b> .....	<b>1</b>
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	2
<b>2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</b> .....	<b>13</b>
2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ .....	13
2.1.1 Περίοδος αναφοράς .....	18
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ .....	20
<b>3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</b> .....	<b>22</b>
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ .....	22
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	22
3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	23
<b>4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ</b> .....	<b>24</b>
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ .....	24
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. ....	24
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου.....	40
4.1.3 Ειδικές μελέτες .....	51
4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ .....	51
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ .....	53
4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων .....	53
4.3.2 Αέρια ρύπανση .....	54
4.3.3 Δονήσεις .....	54
4.3.4 Θόρυβος .....	54
4.3.5 Υδάτινοι πόροι.....	59
4.3.6 Φυσικό περιβάλλον .....	61
4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....	67
4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ .....	67
4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ .....	68

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί την δέκατη προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» και συντάσσεται στα πλαίσια της Συμβατικής του υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (β) (αντίστοιχα 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 168Α/25.07.2007), όπως έχει τροποποιηθεί με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013) και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, σύμφωνα με τους οποίους:

*«Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:*

- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.*
- Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.*
- Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.*
- Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.*
- Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο*
- Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, της ποιότητας υδάτων και της άγριας πανίδας (λύκος). Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό, τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.»*

Η παρούσα ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στην περίοδο του έτους 2017, ως προς το συμβατικό αντικείμενο της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)», όπως αυτό έχει διαμορφωθεί στο Ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» και την τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης- Κατασκευής. Ως αντικείμενο κατασκευής ορίζονται τα έργα που περιλαμβάνονται στην πρώτη περίοδο «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής Τ1» (βλ. παράγραφο 2.1 της παρούσας).

Ωστόσο για την πληρέστερη παρουσίαση και παρακολούθηση της εξέλιξης του Έργου, σε πολλές περιπτώσεις παρατίθενται βασικά στοιχεία του Έργου στο σύνολό του.

Επισημαίνεται πως το συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής για την περίοδο Τ1, ολοκληρώθηκε.

## 1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

**Κράτος:** Ελληνική Δημοκρατία

**Παραχωρησιούχος:** ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

**Κατασκευαστής:** ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

**Ανεξάρτητος Μηχανικός:** AECOM - ΟΜΕΚ

Το αντικείμενο του Έργου<sup>1</sup> είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65» για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. Αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδος Ε65» μήκους περίπου 190,5 χλμ.<sup>2</sup>, από τον Η/Κ ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 57 χλμ περίπου, από Σκάρφεια έως Ράχες.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στον Βόλο, Ηγουμενίτσα, Κρυσταλλοπηγή και Νίκη όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 203+000) και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Γρεβενών.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 19+000 και Χ.Θ. 61+500 - Χ.Θ. 130+600 είναι 23,30μ. με μεσαία νησίδα με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey και φύτευση, ενώ αντίστοιχα στα τμήματα Χ.Θ. 19+000 - Χ.Θ. 61+500, Χ.Θ. 130+600 - Α/Κ Εγνατίας είναι 22,00μ. με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία νησίδα.

<sup>1</sup> Ως αντικείμενο του έργου στην παρούσα παράγραφο περιγράφεται το έργο στο σύνολό του, όπως περιγράφεται στο Ν. 4219/2013.

<sup>2</sup> Το μήκος του αυτοκινητοδρόμου λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ για τη βόρεια παραλλαγή στο τελευταίο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου (δηλ. από Χ.Θ. 148+110 περίπου έως τη σύνδεση με την Εγνατία Οδό) ανέρχεται σε 181,5 χλμ.

Η ταχύτητα μελέτης είναι 120 χλμ./ώρα στα πεδινά τμήματα και 110 χλμ./ώρα στα ορεινά.

Το Έργο περιλαμβάνει:

**1. 24 Κόμβους**

A. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Νέο Τμήμα Δημοσίου) και επί μήκος 57 km

7 Κόμβοι

- Α/Κ Μώλου περί την Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Θερμοπυλών περί την Χ.Θ. 18+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί την Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 32+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί την Χ.Θ. 38+200
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί την Χ.Θ. 47+000
- Α/Κ Ραχών περί την Χ.Θ. 57+000

Ενώ εντασσόμενοι στον Αυτοκινητόδρομο Ε - 65 κατασκευάζονται 2 Ημικόμβοι ως κατωτέρω. Ήτοι:

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 22+000
- Η/Κ Ανθήλης περί τη Χ.Θ. 26+500

B. Αυτοκινητόδρομος Ε65 17 Κόμβοι<sup>3</sup>

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενη στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 32+270
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+100
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60+250
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 71+900
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 80+400
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 105+980
- Α/Κ Τρικόλων περί τη Χ.Θ. 110+940
- Α/Κ Βασιλικής περί τη Χ.Θ. 122+780
- Α/Κ Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+450
- Α/Κ Γρεβενών περί την Χ.Θ. 143+390

<sup>3</sup> Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3<sup>ου</sup> τμήματος, οι κόμβοι του Αυτ/μου Ε65 ανέρχονται σε 18, αφού προστίθεται ο Α/Κ Οξύνειας περί τη Χ.Θ. 149+500, ενώ οι Α/Κ Καρπερού και Εγνατίας χωροθετούνται περί τις Χ.Θ. 160+100 και 181+460 της χάραξης της παραπάνω ΜΠΕ.

- Α/Κ Καρπερού περί τη Χ.Θ. 169+000
- Α/Κ Εγνατίας περί τη Χ.Θ. 190+500

## **2. 6 Μετωπικούς & 16 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων**

### **α. Μετωπικοί**

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- Καρπενήσι – Ξυνιάδα περί τη Χ.Θ. 17+000
- Ανάβρα – Σοφάδες περί τη Χ.Θ. 66+650
- Προάστιο – Τρίκαλα περί τη Χ.Θ. 108+500
- Καρπερό – Εγνατία Οδός περί τη Χ.Θ. 190+000<sup>4</sup>

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- Μώλος – Θερμοπύλες περί τη Χ.Θ. 10+000
- Αγ. Παρασκευή – Ράχες περί τη Χ.Θ. 35+000

### **β. Πλευρικοί**

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας στη Χ.Θ. 60+250
- 2 στον Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- 2 στον Α/Κ Τρικάλων στη Χ.Θ. 110+940
- 2 στον Α/Κ Καλαμπάκας στη Χ.Θ. 135+450

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- 2 στον Α/Κ Μώλου στη Χ.Θ. 5+300
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών στη Χ.Θ. 18+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Παρασκευής στη Χ.Θ. 32+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας στη Χ.Θ. 38+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου στη Χ.Θ. 46+700

## **3. 5 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)**

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στη Χ.Θ. 43+200
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+600
- Καρπερού ~ Χ.Θ. 164+000<sup>5</sup>

<sup>4</sup> Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο μετωπικός σταθμός χωροθετείται στη Χ.Θ. 181+460 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

<sup>5</sup> Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο ΣΕΑ Καρπερού χωροθετείται στη Χ.Θ. 162+210 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

#### **4. 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης**

##### **(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)<sup>6</sup>**

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+000

#### **5. 4 Σήραγγες**

- Σήραγγα T2 μήκους 2.983 m στη Χ.Θ. 26+800
- Σήραγγα T3A μήκους 113 m στη Χ.Θ.45+600
- Σήραγγα T3 μήκους 387 m στη Χ.Θ. 46+000
- Σήραγγα Ο/Ε μήκους 264 m στη Χ.Θ. 137+000
- Σήραγγα Π.Ε.Ο. μήκους 65 m στη Χ.Θ. 137+100 επί του παράπλευρου
- Σήραγγα T4N μήκους 300 m στη Χ.Θ. 159+500<sup>7</sup>

#### **6. 27 Γέφυρες > 50 m<sup>8</sup>**

- Γέφυρα μήκους περ. 102 μ στη Χ.Θ. 20+936
- Γέφυρα μήκους περ. 89 μ (Α) και 68 μ (Δ) στη Χ.Θ. 21+513
- Γέφυρα μήκους περ. 122 μ στη Χ.Θ. 24+025
- Γέφυρα μήκους περ. 67, 50 μ στη Χ.Θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους περ. 137 μ στη Χ.Θ. 25+365
- Γέφυρα μήκους περ. 310 μ στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ στη Χ.Θ. 26+450 (Δ)
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 31+750
- Γέφυρα μήκους περ. 70 μ στη Χ.Θ. 48+256
- Γέφυρα μήκους περ. 160 μ στη Χ.Θ. 49+078
- Γέφυρα μήκους περ. 295 μ στη Χ.Θ. 51+103
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 54+073
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 55+313
- Γέφυρα μήκους περ. 51.5 μ στη Χ.Θ. 70+420
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 89+919 (Ποταμός Καλέντζης)
- Γέφυρα μήκους περ. 587 μ στη Χ.Θ. 103+675 (Ποταμός Πηνηϊός)
- Γέφυρα μήκους περ. 74 μ στη Χ.Θ. 110+509 (Ε.Ο. Τρικάλων – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 67 μ στη Χ.Θ. 122+998 (Ε.Ο. Καλαμπάκας – Λάρισας)

<sup>6</sup> Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο ΣΕΑ Κατά ΚΕΣ ανέρχονται σε 4, αφού προστίθεται ΚΕΣ στη Χ.Θ. Χ.Θ. 162+210 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

<sup>7</sup> Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, περί τη χ.θ. 175+860 προβλέπεται κατασκευή δίδυμης σήραγγας με μήκος 340μ. για τον αριστερό και 400μ. για τον δεξιό κλάδο.

<sup>8</sup> Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, οι γέφυρες μεγαλύτερες των 50μ. ανέρχονται σε 34.

- Γέφυρα μήκους περ. 80 μ στη Χ.Θ. 144+200
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ (Α) και 80 μ (Δ) στη Χ.Θ. 145+500
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 149+065
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ στη Χ.Θ. 149+895
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 152+511
- Γέφυρα μήκους περ. 55 μ στη Χ.Θ. 153+910
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 155+420
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 169+385
- Γέφυρα μήκους περ. 275 μ στη Χ.Θ. 171+935
- Γέφυρα μήκους περ. 700 μ στη Χ.Θ. 189+695

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε δέκα έξι (16) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) 11 επί του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E - 65 και 5 επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών - Κατασκευών Βί.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωσή τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

η	ΤΜΗΜΑ	Χλμ
12 Ν/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
13 Ν/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 Ν/Δ	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
15 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8, 50
16 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	19, 20
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ - Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου<sup>9</sup>.

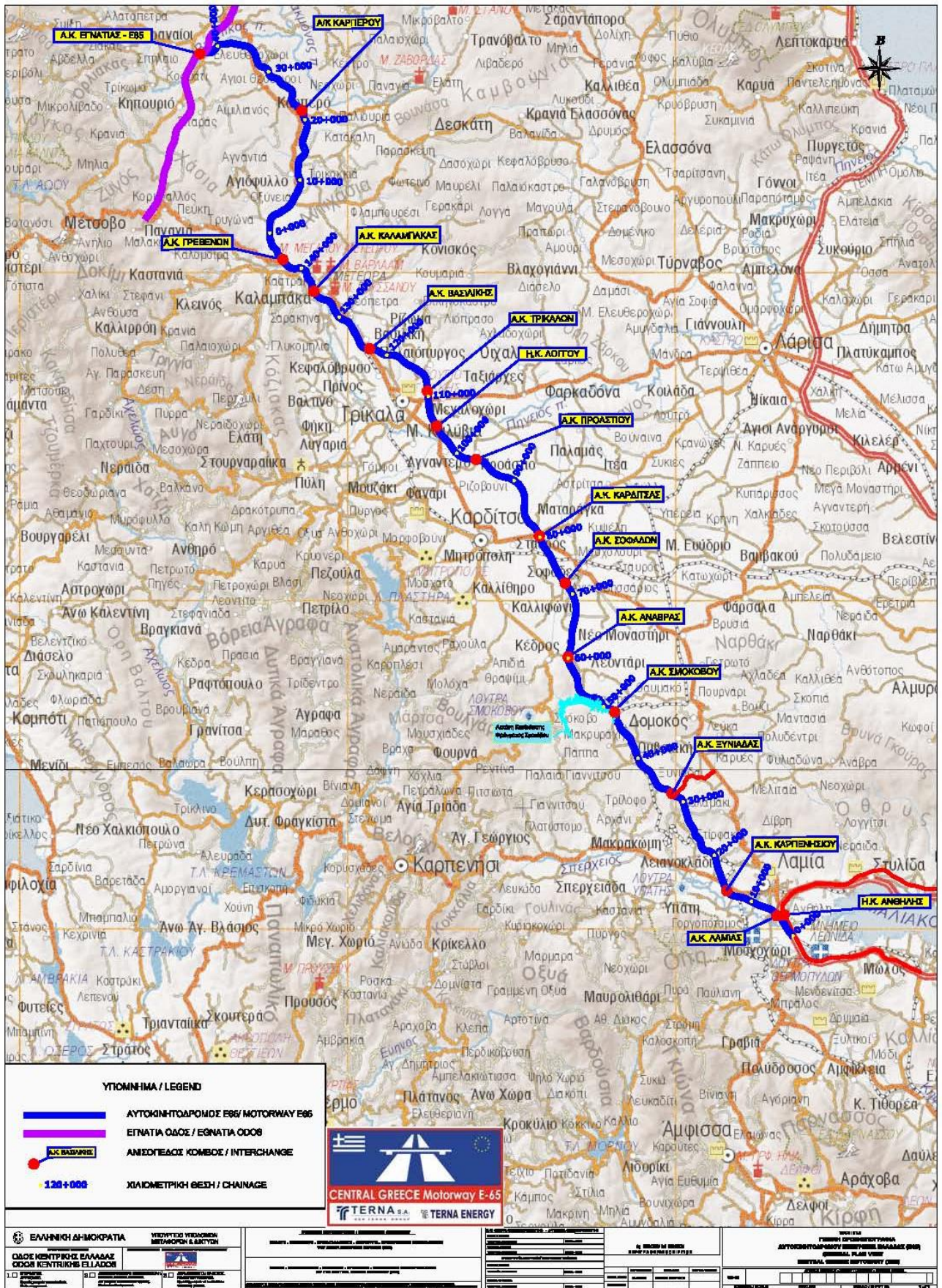
<sup>9</sup> Στους πίνακες ως έργο λαμβάνεται υπόψη μόνο το αντικείμενο της κατασκευαστικής Κοινοπραξίας κατά την παρούσα φάση, δηλαδή τα έργα που περιλαμβάνονται στην πρώτη περίοδο «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής Τ1» (βλ. παράγραφο 2.1 της παρούσας).

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Τυπική Διατομή	Τροποποίηση	0+000-τέλος	Υποβλήθηκε από 147+550 έως τέλος	8938/30.10.2008
Χ.Θ. 30	Τροποποίηση	28+000-32+000	Εγκρίθηκε	
Χ.Θ. 48+000-Χ.Θ. 56+000	Τροποποίηση	48+000-56+000	Εγκρίθηκε	2036/29.11.2010
Μετάθεση ΣΕΑ Καλαμπάκας Χ.Θ. 132+000 σε ΣΕΑ Τρικάλων Ch. 117+000	Τροποποίηση	117+000 & 132+000	Επανυποβλήθηκε.	
Ημικόμβος Λόγγου	Νέο αντικείμενο	105+980	Εγκρίθηκε	
Μετατόπιση μετωπικών διοδίων Τρικάλων από Χ.Θ. 108+500 σε Χ.Θ. 105+075	Τροποποίηση	108+500 & 105+075	Εγκρίθηκε	
Πλευρική οδός στα Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ) 2.5 χλμ	Νέο αντικείμενο	Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας	Εγκεκριμένη από ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ	
Διαπλάτυνση και αποκατάσταση τοπικών οδών (5 χλμ) Αποκατάσταση τοπικής οδού Χαϊδεμένη-Ράξα	Νέο αντικείμενο	118+000	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 63+500	Νέο αντικείμενο	63+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 68+500	Νέο αντικείμενο	68+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 93+500	Νέο αντικείμενο	93+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 102+000	Νέο αντικείμενο	102+000	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. 59. 1 (Κέδρος-Ανάβρα) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	59+900	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. G024 (Καρδιοσομαγούλα-Αγ. Τριάδα-Προάστιο) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	96+013	Εγκρίθηκε	
Αλλαγή πλάτους διατομής 4 οχετών	Τροποποίηση	122+190 122+280	Εγκρίθηκε Εγκρίθηκε	
Συνδετήριος Κλάδος προς Α/Κ Ξυνιάδα	Νέο αντικείμενο	32+000	Εγκρίθηκε	
Α/Κ Σοφάδων	Τροποποίηση	71+600-72+200	Εγκρίθηκε	
Α/ Κ Καρδίτσας	Τροποποίηση	79+500-81+500	Εγκρίθηκε	

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται παραλλαγές που έχουν εγκριθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. λόγω ειδικών τεχνικών προβλημάτων:

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
Αγ. Στέφανος (αρχαιολογικός χώρος)	τροποποίηση	31+000 - 33+800	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (EOAE) A208744/09.03.2009 (EOAE)
Λίμνη Ξυνιάδας (Οργανικά εδάφη)	τροποποίηση	36+400 - 39+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (EOAE)

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
Σιδηροδρομικός Σταθμός «Αγγιών»	τροποποίηση	41+100 - 44+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)
Σήραγγα T3 & T3A	τροποποίηση	43+000 - 48+000	Εγκρίθηκε	A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)



Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E65 διαιρείται σε τρία τμήματα, το τμήμα του Π.Α.Θ.Ε. (Νέα Τμήματα Δημοσίου) διαιρείται σε πέντε τμήματα, ενώ βάσει του Ν. 4219/2013 έχει προστεθεί η βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
<b>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (E65)</b>		
<b>Τμήμα 1° (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800)</b>		
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800	ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500 (εξαιρουμένου του ΑΚ Λαμίας).
Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 47+313 & Χ.Θ. 51+483 - Χ.Θ. 85+000	Υ.Α. 173471/27.06.2014.	Τροποποίηση των τμημάτων Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483).
Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483	Υ.Α. 147997/14.04.2015.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483.
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 60+250 & Χ.Θ. 65+660	Υ.Α. 24355/13.05.2016.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 31+212	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).
Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ. 52131/22.12.2017	Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000
<b>Τμήμα 2° (Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550)</b>		
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550	ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
C-C στη Χ.Θ. 137+000	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012.	Ως προς την κατασκευή του C-C στη Χ.Θ. 137+000.
Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 115+100 & Χ.Θ. 118+043 – Χ.Θ. 131+475 & Χ.Θ. 132+420 - Χ.Θ. 137+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550 (εξαιρουμένου των τμημάτων Χ.Θ. 115+100 - Χ.Θ. 118+043 και Χ.Θ. 131+475 - Χ.Θ. 132+420).

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 111+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περι/ντικής Πολιτικής α.π. 52133/22.12.2017.	Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ. 85+000 - Χ.Θ. 111+550
<b>Τμήμα 3<sup>ο</sup> (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000)</b>		
Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000	ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
<b>ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΞΥΝΙΑΔΑΣ</b>		
Από Ε.Ο. Λαμία – Καρδίτσας έως Α.Κ. Ξυνιάδας.	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση βελτίωσης της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας - Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (E65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας», συνολικού μήκους 7,8χλμ.
<b>ΠΑΘΕ</b>		
<b>Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.</b>		
Από Σκάρφεια έως Θερμοπύλες (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 17+320)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 10+000 & Χ.Θ. 5+300	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 122881/08.03.2010.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση μετωπικού σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Μώλου.
<b>Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού.</b>		
Από ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού (Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820)	ΚΥΑ 131550/04.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 18+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121668/08.02.2010	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση (μικρές τροποποιήσεις) και ανανέωση ΑΕΠΟ.
<b>Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας.</b>		
Από ΝΚΣ έως ΑΚ Ροδίτσας (Χ.Θ. 25+820 - Χ.Θ. 29+600)	ΚΥΑ 146109/30.09.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
X.Θ. 27+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΚΑ α.π. 145496/21.05.2015.	Μικρές τροποποιήσεις στο κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά τμήματα.
Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από X.Θ. 3+500 έως X.Θ. 12+000.		
X.Θ. 29+600 - X.Θ. 38+100	ΚΥΑ 130665/02.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση. Μήκος 8,5χλμ.
X.Θ. 29+600 & X.Θ. 29+600	ΚΥΑ 195214/11.01.2011.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση μετωπικού σταθμού διοδίων Μαυρομαντήλας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Παρασκευής.
X.Θ. 29+600 - X.Θ. 38+100	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 13590/15.03.2016	Ανανέωση αρχικής ΑΕΠΟ και τροποποίηση.
Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος.		
X.Θ. 38+100 – X.Θ. 57+600	ΚΥΑ 100198/30.05.2006.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
X.Θ. 38+200 & X.Θ. 47+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121667/08.02.2010.	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.
	ΥΑ 172866/23.05.2014.	Τροποποίηση και ανανέωση ΑΕΠΟ
X.Θ. 18+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 12757/10.03.2016.	Τροποποίηση της διάβασης της τοπικής οδού προς Νεράιδα.

## 2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### 2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Η παρούσα ετήσια αναφορά καλύπτει την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2017 έως και 31η Δεκεμβρίου 2017. Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης υπεγράφη στις 28/11/2013 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν. 4219/2013 -ΦΕΚ Α'269 της 11ης Δεκεμβρίου του 2013. Η Τροποποιημένη Ημερομηνία Ισχύος ορίστηκε ως η 20η Δεκεμβρίου 2013.

Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής του έργου προβλέπει τον διαχωρισμό του τεχνικού αντικειμένου του Έργου σε δύο περιόδους:

Α. Η πρώτη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής T1» περιλαμβάνει:

Στην Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

1. εργασίες ασφαλείας του διανοιγμένου τμήματος της δίδυμης σήραγγας T2 (Χ.Θ. 27+000 – Χ.Θ. 30+000)
2. Την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Μαυρομαντήλας στο τμήμα ΠΑΘΕ του έργου
3. τις προμελέτες για το τμήμα του Αυτ/μου Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας•
4. τις κατασκευές των οδών εξυπηρέτησης (α) στην περιοχή Αγ. Τριάδας (2,54 χμ) και (β) στις περιοχές SRD6 και SRD6A Καρδίτσας•
5. τις κατασκευές του σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ)•

Στο τέλος της Περιόδου T1:

6. την κατασκευή του τμήματος του Αυτ/μου από Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270) έως και τον Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940), περιλαμβανομένης της συνδετήριας οδού από τον Α/Κ Ξυνιάδας μέχρι την υφιστάμενη εθνική οδό Λαμία - Καρδίτσα.

Β. Η δεύτερη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης- Κατασκευής T2» η έναρξη της οποίας θα προσδιοριστεί με υπουργική απόφαση και θα περιλαμβάνει μέρος ή το σύνολο του αντικειμένου των παρακάτω τμημάτων:

1. Το τμήμα του Αυτ/μου από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270)
2. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940) έως Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390)

3. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390) έως Α.Κ. Εγνατίας.

Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελέτης- Κατασκευής του έργου 20/12/2013, η κατασκευαστική Κ/Ξ «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 » άλλαξε σύνθεση και εφεξής αποτελείται από τα μέλη της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

Ο Παραχωρησιούχος κοινοποίησε στην Κ/Ξ την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/ οικ.4336/17.08.15 για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος του Έργου της παραγράφου 4.2.2(α) της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2.

Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του ζήτησε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό την αποστολή Προκαταρκτικής Εκτίμησης των επιπτώσεων στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών εξαιτίας τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού για το αναβαλλόμενο τμήμα που αναφέρεται στην ανωτέρω Υπουργική Απόφαση.

Ο Παραχωρησιούχος κοινοποίησε στην Κ/Ξ την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/οικ.4341/ 17.08.15 για την ολοκλήρωση της κατασκευής των Αναβαλλόμενων Τμημάτων του Έργου της παραγράφου 4.2.2(α) (iii) και (iv) της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι των τμημάτων Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2.

Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του ζήτησε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό την αποστολή Προκαταρκτικής Εκτίμησης των επιπτώσεων στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών εξαιτίας τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού για τα αναβαλλόμενα τμήματα που αναφέρονται στην ανωτέρω Υπουργική Απόφαση.

Ο Παραχωρησιούχος κοινοποίησε στην Κ/Ξ την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/06/01/οικ.5973/07.12.15 για την ολοκλήρωση της κατασκευής του τεχνικού της Άνω Διάβασης της Επαρχιακής Οδού Λαμίας - Φραντζή - Γοργοποτάμου στη Χ.Θ. 9+357,68, αποκατάσταση – αποξήλωση της προσωρινής υφιστάμενης παράκαμψης, ολοκλήρωση και αποκατάσταση της προαναφερθείσας Επαρχιακής Οδού πέραν του τεχνικού και ολοκλήρωση λοιπών εργασιών (υδραυλικές εργασίες κλπ.), ως τμήμα των κατασκευών περιόδου Τ2 και σύμφωνα με τις υφιστάμενες εγκεκριμένες μελέτες προϋπολογισμού 1.345.952,83€.

Η Κ/Ξ αποδέχθηκε καταρχάς την ανωτέρω εντολή εκτέλεσης των εργασιών ολοκλήρωσης της Άνω Διάβασης (Α.Δ. TR9.4 – TE40) της Επαρχιακής Οδού Λαμίας - Φραντζή - Γοργοποτάμου στη Χ.Θ. 9+357,68 του αυτοκινητοδρόμου και των συναφών με αυτήν εργασιών δαπάνης 1.345.952,83€, η οποία αποτελεί μέρος του κατ' αποκοπήν τμήματος του αναβαλλομένου τμήματος από Ημικόμβο ΠΑΘΕ μέχρι Α/Κ Ξυνιάδας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ2 και επισήμανε ότι σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί η έκδοση της Υπουργικής Αποφάσεως για την ολοκλήρωση των εργασιών του αναβαλλομένου αυτού τμήματος, θα πρέπει να προβλεφθεί η αποζημίωσή της Κ/Ξ για τη δαπάνη των εργασιών της προβλεπόμενης από τη Μελέτη ολοκλήρωσης της ανωτέρω επαρχιακής οδού με αντίστοιχη συμβατική τακτοποίηση μέσω του τρέχοντος Έργου Περιόδου Μ-Κ Τ1 και σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης.

Η Κ/Ξ υπέβαλε τα στοιχεία του του άρθρου 21.4 παράγραφος (α) της Σύμβασης Μελέτης & Κατασκευής, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει [παράγραφος (i) του άρθρου 18.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει], που αφορούν την Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία, για την εναλλακτική χάραξη του τμήματος Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας.

Η Κ/Ξ απέστειλε αίτημα έκδοσης Β.Π.Ε. τοπικού έργου για την Άνω Διάβαση της Επαρχιακής Οδού Λαμίας - Φραντζή - Γοργοποτάμου στη Χ.Θ. 9+357,68 σύμφωνα με το άρθρο 22 της Σ.Μ.Κ. και πληροφόρησε ότι οι εργασίες κατασκευής ολοκληρώνονται στις 27/2/2016.

Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του απέστειλε στον Ανεξάρτητο Μηχανικό αίτημα έκδοσης Βεβαίωσης Περαιώσης του τεχνικού της Άνω Διάβασης της Επαρχιακής Οδού Λαμίας - Φραντζή - Γοργοποτάμου στη Χ.Θ. 9+357,68 σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης.

Μετά από σχετική αίτηση του Παραχωρησιούχου ο Ανεξάρτητος Μηχανικός απέστειλε σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Νόμου 4213/2013 τη θετική τεχνική αξιολόγησή του για την προταθείσα από τον Παραχωρησιούχο εναλλακτική χάραξη για το τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (χάραξη του Βασικού Σχεδιασμού για το Βόρειο Άκρο του αυτοκινητοδρόμου), η οποία είχε υποβληθεί από την Κ/Ξ.

Ο ΑΜ σε συνέχεια του αιτήματος του Παραχωρησιούχου ανακοίνωσε με επιστολή του την πρόθεσή του να εκδώσει Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών Τοπικού έργου

(ΒΠΕ<sub>ΤΕ</sub>) για το τεχνικό Άνω Διάβασης στη Χ.Θ. 9+357 (γέφυρα Φραντζή) με επισήμανση ήσσονος σημασίας εκκρεμοτήτων.

Ο ΑΜ εξέδωσε τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Τοπικού έργου (ΒΠΕ<sub>ΤΕ</sub>) Νο 5 για το Τεχνικό Άνω Διάβασης στη Χ.Θ. 9+357 (γέφυρα Φραντζή).

Η Κ/Ξ απέστειλε αίτημα έκδοσης Β.Π.Ε. τοπικού έργου για την κάθετη οδό ΚΟ15Α και την παράπλευρη οδό SRD3Α και πληροφόρησε ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν ολοκληρωθεί.

Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του απέστειλε στον Ανεξάρτητο Μηχανικό αίτημα έκδοσης Βεβαίωσης Περαίωσης του Τοπικού Έργου – Κάθετη Οδός ΚΟ15Α και Παράπλευρη Οδός SRD3Α σύμφωνα με το άρθρο 18.5.2 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Ο ΑΜ εξέδωσε τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Τοπικού έργου (ΒΠΕ<sub>ΤΕ</sub>) Νο 06 για την Κάθετη Οδό ΚΟ15Α και την Πλευρική Οδό SRD3Α.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξέδωσε σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269) Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/οικ.12263/16.12.2016 (ΑΔΑ: ΩΝ3Η4653ΟΞ-7ΟΖ) ανάθεσης στον Παραχωρησιούχο της εκτέλεσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, των υπολοιπομένων Κατασκευών του Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, συνολικού κατ' αποκοπή τιμήματος τριακοσίων εκατομμυρίων Ευρώ (€ 300.000.000,00), καταβλητέου κατά τρίμηνο και την επίτευξη του αντίστοιχου οροσήμου σύμφωνα με προσαρτημένο Πίνακα Καταβολής Τιμήματος Μελετών Κατασκευών Τ2 και της εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών, κατά το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης, για την αποκατάσταση των ήδη μέχρι σήμερα αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του ανωτέρω Τμήματος, προϋπολογισμού πέντε εκατομμυρίων επτακοσίων τριάντα πέντε χιλιάδων Ευρώ (€ 5.735.000.00) πλέον αναθεώρησης και ΦΠΑ υπό τους όρους της έγκρισης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της αναγκαίας χρηματοδότησης εκ μέρους του Δημοσίου και της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στις εγκριθείσες τροποποιήσεις του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 14.06.17 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ, με την οποία υπέβαλε αίτημα έκδοσης Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Τοπικού Έργου (ΒΠΕ<sub>ΤΕ</sub>) για τις κάθετες

οδούς ΚΟ29C, ΚΟ29B, ΚΟ30, ΚΟ31Α, ΚΟ31B, ΚΟ33 και ΚΟ34Α και πληροφόρησε ότι οι εργασίες κατασκευής τους έχουν ολοκληρωθεί.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 14.06.17 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ, με την οποία υπέβαλε αίτημα έκδοσης Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Τοπικού Έργου (ΒΠΕτε) για τις παράπλευρες οδούς SRD7, SRD7A, SRD8A, SRD8B, SRD8C και SRD8D και πληροφόρησε ότι οι εργασίες κατασκευής τους έχουν ολοκληρωθεί.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 20.06.17 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ, με την οποία υπέβαλε αίτημα έκδοσης Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Άλλων Προθεσμιών (ΒΠΕΑΠ) για τους Χώρους Στάθμευσης & Ανάπαυσης (ΧΣΑ) στις Χ.Θ. 187+850, 221+400 και 238+950 (και στις δύο κατευθύνσεις) του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και πληροφόρησε ότι οι εργασίες κατασκευής τους έχουν ολοκληρωθεί.

Ο Παραχωρησιούχος διαβίβασε με επιστολή του στις 30.05.17 στην Κ/Ξ ένα αντίγραφο της από 22.03.2017 υπογεγραμμένης Συμφωνίας Πυρόσβεσης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το άρθρο 23.4 της Σύμβασης Παραχώρησης, καθώς και Παράρτημα αυτής με τίτλο «Σχηματικό Διάγραμμα και Πίνακας Εγκαταστάσεων και Εξοπλισμού για τα Τμήματα Πυρόσβεσης στο σύνολο του ΕΠ».

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ και στη Διεύθυνση (ΛΣΕΠ) Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης με κοινοποίηση στο Τμήμα α της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών / Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών / Γενική Γραμματεία Υποδομών, στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην Κ/Ξ με την οποία υπέβαλε τα τελικά προτεινόμενα όρια του Έργου Παραχώρησης για το σύνολο των κόμβων του οδικού άξονα και ζήτησε τη σύμφωνη γνώμη τους προκειμένου εφαρμόζοντας την κατάλληλη σήμανση να υλοποιηθούν τα Όρια του Έργου Παραχώρησης κατά μήκος όλου του λειτουργούντος τμήματος του αυτοκινητοδρόμου.

Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός εξέδωσε τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Άλλων Προθεσμιών (ΒΠΕΑΠ) για τους Χώρους Στάθμευσης & Ανάπαυσης (ΧΣΑ) στις Χ.Θ. 187+850, 221+400 και 238+950 (και στις δύο κατευθύνσεις) του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 18.12.2017 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με την οποία ενημέρωσε ότι οι εργασίες για την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E65 (κατασκευές του άρθρου 5.2.(α)(ii) της Σύμβασης Μελέτης – Κατασκευής) έχουν ολοκληρωθεί και ζήτησε την Έκδοση Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T1 (ΒΠΕΤ1) σύμφωνα με το άρθρο 22.1 της Σύμβασης Μελέτης – Κατασκευής.

Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός στις 14.12.2017 απέστειλε επιστολή στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στην Κ/Ξ στην οποία επισύναψε τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T1 (ΒΠΕ<sub>T1</sub>).

Την 22η Δεκεμβρίου 2017 παραδόθηκε σε κυκλοφορία από τον Παραχωρησιούχο, παρουσία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του Χρήστου Σπίρτζη από τον Α/Κ Ξυνιάδας έως τον Α/Κ Τρικάλων, καθώς και η συνδετήρια οδός από τον Α/Κ Ξυνιάδας μέχρι την υφιστάμενη Εθνική Οδό Λαμίας – Τρικάλων.

### 2.1.1 Περίοδος αναφοράς

Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (31.12.2017) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:

### ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΚΩ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
ΟΤΕ					
Χ.Θ. 29+500 έως Χ.Θ. 48+145					
1	ΟΤΕ Λαμίας	συνδετήριο κλάδος Ξυνιάδας		Μετατόπιση και προστασία εναέριου δικτύου και δικτύου οπτικής ίνας	<p>Σε συνέχεια της σχετικής επιστολής της Κ/Ξ 03. 05.17 η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&amp;ΔΕ απέστειλε με επείγουσα επιστολή της 25.08.17 στον ΟΤΕ Λαμίας αίτημα άμεσης μετατόπισης – προστασίας του δικτύου του όπου απαιτείται. Αναμονή απάντησης.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Χ.Θ. 4+400-4+500 (100μ.): εναέριο δίκτυο</li> <li>Χ.Θ. 0+000-4+500 (4500μ.): δίκτυο οπτικής ίνας κατά μήκος της υφιστάμενης οδού Αγ. Στεφάνου – Ξυνιάδας).</li> </ul>

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
<b>Χ.Θ. 29+500 έως Χ.Θ. 48+145</b>					
2	ΟΤΕ Καρδίτσας	διασταύρωση επαρχιακών οδών Ανάβρα-Σοφάδες & Ανάβρα-Κέδρος		Μετατόπιση και προστασία εναέριου δικτύου και δικτύου οπτικής ίνας	16571/09.05.14 Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ E-65. Ζητά την μετατόπιση τους.

<b>INTRAKAT Τηλεπικοινωνίες</b>					
<b>Χ.Θ. 29+500 έως Χ.Θ. 48+145</b>					
3	INTRAKAT Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιακών Υποδομών	0+000 – 7+800 συνδετήριος κλάδος Ξυνιάδας		Μετατόπιση και προστασία δικτύου οπτικής ίνας	Σε συνέχεια της επιστολής της (27.07.17) η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή 18.09.17 στην INTRAKAT με επανάληψη του αιτήματός της για τη μετατόπιση – προστασία του δικτύου εκτός του εύρους κατάληψης των έργων έως τις 25/9/17. Αναμονή απάντησης.
<b>Χ.Θ. 48+145 έως Χ.Θ. 111+000</b>					
4	INTRAKAT Τηλεπικοινωνίες Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα	Διασταύρωση των Επαρχιακών Οδών Κέδρος-Ανάβρα και Φίλια-Ανάβρα και Επαρχιακές Οδοί Ανάβρα-Λουτρά Καίτση, Περιβόλι-Αγ.Στέφανος, Μακρυρράχη-Παναγιά και Καλαμπάκα-Κρύα Βρύση.		Εργασίες κατασκευής δικτύου τηλεπικοινωνιών	<p>Η INTRAKAT υπέβαλε με ημερομηνία 28/12/16 νέα αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στη διασταύρωση των Επαρχιακών Οδών Κέδρος-Ανάβρα και Φίλια-Ανάβρα και επί των Επαρχιακών Οδών Ανάβρα-Λουτρά Καίτση, Περιβόλι-Αγ.Στέφανος, Μακρυρράχη-Παναγιά και Καλαμπάκα-Κρύα Βρύση.</p> <p>-----</p> <p>Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του (31.01.17) ενημέρωσε την ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&amp;ΔΕ με κοινοποίηση στον ΑΜ, την Κ/Ξ και τη «Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα» ότι δεν έχει κατ' αρχή αντίρρηση, εφόσον οι κατασκευές είναι συμβατές με τα Συμβατικά τεύχη της ΣΠ και ζήτησε να γνωστοποιηθεί η ακριβής θέση των δικτύων και η «Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα» αναλάβει την υποχρέωση εγγύησης για τα έργα κατά τις προβλέψεις της ΣΠ.</p> <p>-----</p> <p>Η Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα υπέβαλε με ημερομηνία 21/03/17 την ανωτέρω αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της INTRAKAT στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην Κ/Ξ.</p> <p>-----</p>

ΙΝΤΡΑΚΑΤ Τηλεπικοινωνίες					
					<p>Η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&amp;ΔΕ με επιστολή της (20.03.17) ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στον ΑΜ, την Κ/Ξ και τη «Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα» ότι δεν έχει αντίρρηση για τη διέλευση νέου δικτύου οπτικών ινών της RURAL CONNECT εντός των ορίων του αυτοκινητόδρομου, εφόσον τηρούνται οι όροι της Σύμβασης Παραχώρησης.</p> <p>-----</p> <p>Ο Παραχωρησιούχος επανέλαβε με επιστολή του (19.04.17) στην «Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα» με κοινοποίηση στην Κ/Ξ, στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, στη Διεύθυνση ΛΣΕΠ και στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&amp;ΔΕ το αίτημα αποτύπωσης της ακριβούς θέσης διέλευσης των υπό εγκατάσταση δικτύων.</p> <p>-----</p> <p>Η Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα υπέβαλε με ημερομηνία 05/07/17 νέα αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην Κ/Ξ.</p> <p>-----</p> <p>Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε (01.09.17) στη Rural Connect συμφωνητικό προς υπογραφή για την χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης για την εγκατάσταση Δημόσιου Δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών.</p> <p>-----</p> <p>Η Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα υπέβαλε με ημερομηνία 10/10/17 νέα αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην Κ/Ξ.</p>

## 2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και όλων των απαιτήσεων που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 που αφορά στην κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, την ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι περιβαλλοντικές μελέτες των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

Στο έτος 2017 συνεχίζεται η εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά στην Περιβαλλοντική Νομοθεσία.

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο σχετικό με το περιβάλλον κατά το έτος 2017.

**Πίνακας 2.2-1: Νομοθετικό έργο 2017.**

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<b><u>ΝΟΜΟΙ &amp; ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u></b>		
07.11.2017	N. 4496/2017 (ΦΕΚ 170Α/2017)	Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις
02.11.2017	N. 4495/2017 (ΦΕΚ 167Α/2017)	Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις.
<b><u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ &amp; ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u></b>		
11.12.2017	Κ.Υ.Α. 50743/2017 (ΦΕΚ 4432Β/15.12.2017)	Αναθεώρηση εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000.

### 3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

#### 3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την Κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και αναθεωρήθηκε πρόσφατα.

#### 3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι “Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων”, στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου”. Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

### **3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ**

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση των εμπλεκόμενων με το έργο φορέων σε μηνιαία βάση, το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.

#### 4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

##### 4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

##### 4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στο πλαίσιο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων. Αρμόδια υπηρεσία για των περιβαλλοντικών μελετών είναι η ΔΙΠΑ / Υ.ΠΕ.ΕΝ.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έγιναν προς τη ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ) / Υ.ΠΕ.ΕΝ.

**Πίνακας 4.1.1-1: Μελέτες που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων**

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
1.	ΕΤΜΕ. Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ

Α/Α	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απορριψη , κλπ)
2.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνας» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχιού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών	121768/10.02.2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣτΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.

Α/Α	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
15.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανάυποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)	14693/10.11.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
16.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	124501/21.04.2010	127798/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
17.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιών, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιών, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιών, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	ΕΤΜΕ. Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληψιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128805/04.08.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση

Α/Α	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απορριψη, κλπ)
28.	ΕΤΜΕ. Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	ΕΤΜΕ. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
30.	Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)».	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ)  Αίτημα για επιστροφή μελέτης 21008/17.02.15 (α.π. Κ/Ξ)	---	Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Με το α.π. 146419/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε τη μελέτη.
31.	ΕΤΜΕ. Αποθήκη υλικών και 2 μονάδων ασφαλτομίγματος στη θέση "Συκιά" (IS1N7)	Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος	201026/06.07.2011  Αίτημα για επιστροφή ΕΤΜΕ 14187/05.06.2011	---	Με το α.π. 146313/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε την ΕΤΜΕ.
32.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15481/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200814/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
33.	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ.  21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ.	ΥΑ 24355/13.05.2016	Εγκρίθηκε.
34.	ΕΤΜΕ. Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	ΥΑ 147997/14.04.2015	Εγκρίθηκε.
35.	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 24355/13.05.2016	Εγκρίθηκε.

Α/Α	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
36.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	204863/08.11.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15482/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200811/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
37.	ΜΠΕ Δανειοθάλαμος στη θέση «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6)	Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας	18752/18.06.2014 Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 147997/14.04.2015	Έγκριση ΜΠΕ.
38.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακού χώρου Τρικάλων στο 7ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας. (IS6N2).	Δ.Ε. Μεγάλων Καλυβίων, Δ. Τρικκαίων, Ν.Τρικάλων	20292/10.11.2014 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	145494/21.01.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
39.	ΤΕΠΕΜ Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
40.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου.	Δ.Ε. Σελλάνων, Ν. Καρδίτσας	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
41.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
42.	ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στον Α/Κ Προαστίου (IS5N2)	Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας.	21446/16.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	148421/04.09.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
43.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή ασφαλτομίγματος περί τη Χ.Θ. 43+500 (IS3N2)	Τ.Κ Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας.	23408/11.03.2016 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	16997/13.07.2016	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
44.	ΤΕΠΕΜ Κτιρίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο ΚΕΣ Σοφάδων Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	24145/25.07.2016	5396/07.02.1017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
45.	ΤΕΠΕΜ ανόρυξης τριών υδρογεωτρήσεων	Ν. Φθιώτιδας, Καρδίτσας	24494/06.10.2016	17095/04.04.2017	Έγκριση ΦΤ
46.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή ασφαλτομίγματος περί τη Χ.Θ. 31+750 (IS3N3)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	25722/06.06.17	28344/03.07.2017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
47.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων Γραφεία & Εργαστήριο στον ΑΚ Ξυνιάδας (Χ.Θ.31+750) του αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	26577/07.11.2017	48916/22.12.2017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.

Α/Α	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
48.	Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) Χώρων Στάθμευσης Ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια – Ράχες	ΠΑΘΕ	25951/18.07.2017		Αναμένεται να εγκριθεί.

Στις παραπάνω μελέτες προστίθενται:

- η Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου, εμβαδού 28.723,66 τ.μ. στη θέση «Άπλωμα», Π.Ε. Καρδίτσας η οποία εγκρίθηκε με την με α.π. 6922/230204/16.12.2015 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας. (DS3N1).



*Άποψη του χώρου πριν τα έργα διαμόρφωσης.*



*Άποψη των έργων διαμόρφωσης.*

- η με α.π. 23599\_CC-X-CO-T100N\_EM-sk\_18.04.16 υποβληθείσα Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού χώρου (δανειοθαλάμου) έκτασης 17.605τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, η οποία εγκρίθηκε με την α.π. 2358/76833/24.05.2016 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας. (DS3N2)



*Άποψη του χώρου πριν τα έργα διαμόρφωσης.*



*Άποψη των έργων διαμόρφωσης.*

- η με α.π. 23706\_CC-X-CO-T100N\_EM-sk\_06.05.16 υποβληθείσα Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου (δανειοθαλάμου) έκτασης 68.586τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου, Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, η οποία εγκρίθηκε με την α.π. 8887/106511/07.07.2016 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας. (DS3N3).



*Άποψη του χώρου πριν τα έργα διαμόρφωσης.*



*Άποψη των έργων διαμόρφωσης.*

- η με α.π. 23766\_CC-X-CO-T100N\_EM-sk\_17.05.16 υποβολή Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου (δανειοθαλάμων) στη θέση «Λεϊμάνι», Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Ε65, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 85+000, προς το Δασαρχείο Καρδίτσας. Η υπόψη μελέτη δεν προχώρησε σε εφαρμογή της.

Οι ως άνω εκτάσεις αποτελούν παλιές μη αποκαταστημένες εκμεταλλεύσεις οι οποίες προτείνεται να αποκατασταθούν με έργα επανεπίχωσης (από περίσσεια/ακατάλληλα υλικά που προκύπτουν από την κατασκευή του οδικού έργου) και διαμόρφωσης ανάγλυφου και αναδάσωσης.

Για τα παραπάνω έργα ακολουθήθηκαν οι διαδικασίες του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 και της παρ. 2α του άρθρου 40 του Ν. 4030/2011 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 11 του άρθρου 51 του Ν. 4280/2014. Τα παραπάνω έργα προσφέρουν πολλαπλές ωφέλειες, καθώς αφενός εξυπηρετείται το έργο του αυτοκινητοδρόμου για την εναπόθεση υλικών εκσκαφών που δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν στο ίδιο το έργο του αυτ/μου, αποκαθίστανται και εναρμονίζονται στο φυσικό περιβάλλον ήδη πληγείσες περιοχές. Επίσης, η επιλογή αυτών των θέσεων αποτρέπει τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου σε άλλες θέσεις, μειώνοντας τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στο περιβάλλον από τέτοιες ενέργειες.

Τέλος, στο πλαίσιο αντιμετώπισης του εντοπισμένου Χ.Α.Δ.Α. «Αντεάλακια» ή «Φτέρες» (στη Χ.Θ. 108+500 του αυτ/μου) της Δ.Ε. Εστιαιώτιδας, του Δ. Τρικκαίων, της Π.Ε. Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με την α.π. 3901/220229/ΠΕ2015/26.01.2016 απόφαση της Προϊσταμένης της Γεν. Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας εγκρίθηκε η σχετική Πρόταση Τεχνικής Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (ΤΜΠΑ).

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων

- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/νση Δασών Γρεβενών
- Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος Και Ευρυτανίας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Παρακάτω παρουσιάζεται η σχετική αλληλογραφία.

1. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/11700/22.11.2016 διαβίβασε στην ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε. τον φάκελο για την αδειοδότηση του συνοδού έργου (ΣΕΑ Τρικάλων ή ΣΕΑ Ράξας) του αυτοκινητοδρόμου Ε65 προκειμένου να εξεταστούν και να ενσωματωθούν οι απαιτούμενες επισημάνσεις στον φάκελο και να επανυποβληθεί σύμφωνα με το υπ. αρ. 53067/04.11.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ (04.01.17).
2. Η Κεντρική Οδός Α.Ε. στις 30.12.2016 υπέβαλε στο τμήμα Περιβαλλοντικής Υγιεινής & Υγειονομικού ελέγχου της ΠΕ Καρδίτσας, αίτηση για καθορισμό αποδέκτη διάθεσης επεξεργασμένων αστικών λυμάτων των εγκαταστάσεων ΕΕΛ του ΣΕΑ Σοφάδων του Ε65 (19.01.17).
3. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) Κτιρίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο ΚΕΣ Σοφάδων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (07.02.17).
4. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων του Φακέλου Τροποποίησης των ΑΕΠΟ με α.π. 144504/18.11.2005 και 145521/18.11.2005 του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Τμήματα Μακρυχώρι – Λαμία και Μακρυχώρι – Καλαμπάκα», για την ανόρυξη τριών υδρογεωτρήσεων» (07.02.17).
5. Με την α.π. 5395/07.02.2017 απόφαση της Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ εγκρίθηκε η ΤΕΠΕΜ για την εγκατάσταση και λειτουργία του Κτιρίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας εντός του ΚΕΣ Σοφάδων (περί τη Χ.Θ. 69+700 του Ε65) (10.02.17).
6. Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ στις 09.02.2017 προώθησε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε τα επιπλέον αντίγραφα της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) Κτιρίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο ΚΕΣ Σοφάδων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (13.02.17).
7. Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ στις 10.02.2017 προώθησε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε τα επιπλέον αντίγραφα του Φακέλου Τροποποίησης των ΑΕΠΟ με α.π. 144504/18.11.2005 και 145521/18.11.2005 του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Τμήματα Μακρυχώρι – Λαμία και Μακρυχώρι – Καλαμπάκα», για την ανόρυξη τριών υδρογεωτρήσεων» (13.02.17).
8. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/08/24/13232/10.02.2017 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ τα επιπλέον αντίγραφα του Φακέλου Τροποποίησης των ΑΕΠΟ με α.π. 144504/18.11.2005 και 145521/18.11.2005 του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Τμήματα Μακρυχώρι – Λαμία και Μακρυχώρι – Καλαμπάκα», για την ανόρυξη τριών υδρογεωτρήσεων» (20.02.17).
9. Η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το α.π. 8691/17.02.2017 διαβίβασε τον Φάκελο Τροποποίησης των ΑΕΠΟ με α.π. 144504/18.11.2005 και 145521/18.11.2005 του έργου «Οδικός Άξονας

- Κεντρικής Ελλάδας (E65), Τμήματα Μακρυχώρι – Λαμία και Μακρυχώρι – Καλαμπάκα», για την ανόρυξη τριών υδρογεωτρήσεων» για δημοσιοποίηση και απόψεις (22.02.17).
10. Η Κεντρική Οδός στις 18.04.2017 επανυπέβαλε με επιπρόσθετα στοιχεία στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε Φάκελο Τροποποίησης των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων άρθρου 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011) για τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) στις θέσεις Ξυνιάδας και Σοφάδων (19.04.17).
  11. Υποβολή Δήλωσης Απραξίας λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Αεροδρόμιο» ή «Ποταμιά», Τοπικής Κοινότητας Κεφαλόβρυσου, Δημοτικής Ενότητας Φαλώρειας, Δήμου Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων, για το έτος 2016 (28.04.17).
  12. Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για το έτος 2016 (28.04.17).
  13. Υποβολή Δήλωσης Απραξίας λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Καλαμάκι Βρύση», Τοπική Κοινότητα Αγίας Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας, για το έτος 2016 (28.04.17).
  14. Υποβολή Δήλωσης Απραξίας λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Κιόσκια», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για το έτος 2016 (28.04.17).
  15. Σε συνέχεια της υπ. αρ. οικ. 17095/04.04.2017 απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας με θέμα «Τροποποίηση (i) της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» και (ii) της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» (όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν), ως προς την εκτέλεση έργων αξιοποίησης υδάτων (υδρογεωτρήσεις) στους Νομούς Φθιώτιδας και Καρδίτσας για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου», η Κ/Ξ μας αιτήθηκε την ενσωμάτωση σε αυτήν της άδειας εκτέλεσης έργων αξιοποίησης υδάτων των εγκεκριμένων υδρογεωτρήσεων (28.04.17).
  16. Η Δ/νση Υδάτων Θεσσαλίας με το α.π. 661/40332/28.04.2017 έκανε δεκτό το από 10.03.2017 αίτημα της Κεντρικής Οδός σχετικά με το από 18.04.2017 αίτημα για απόσυρση αιτήσεων ανόρυξης νέων υδρογεωτρήσεων για τις ανάγκες του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας E65, στις περιοχές «ΣΕΑ Σοφάδων», «Α/Κ Καρδίτσας» και «Ανάβρας» (10.05.17).
  17. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/08/24/14390/04.05.2017 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ την από 18.04.2017 υποβολή της Κεντρική Οδός σχετικά με την ενσωμάτωση πρόσθετων στοιχείων και επανυποβολή του Φακέλου Τροποποίησης για τους ΣΕΑ Ξυνιάδας και Σοφάδων (15.05.17).
  18. Αίτημα προς τη Δ/νση Υδάτων Θεσσαλίας για αποστολή του υπ' αρ. 682/40705/17.03.2017 Εντύπου Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Φορέως (Δ9) για τις εργασίες εκτέλεσης των εγκεκριμένων με την α.π 21166/25.05.2017 απόφαση της Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ (25.05.17).
  19. Η Δ/νση Υδάτων Θεσσαλίας με το α.π. 1642/81848/26.05.2017 μας απέστειλε το με α.π. 682/40705/17.03.2017 Έντυπο Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Φορέων (Δ9) της Δ/νσης Υδάτων Θεσσαλίας, για τις εργασίες εκτέλεσης των έργων υδατικών πόρων (υδρογεωτρήσεων) και επισήμανε αναφορικά με την έναρξη των εργασιών εκτέλεσης της κάθε υδρογεώτρησης ότι θα πρέπει να τους ενημερώσουμε εγγράφων πέντε (5) ημέρες πριν την έναρξή τους (01.06.17).
  20. Προετοιμασία και υποβολή Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) Εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή Ασφαλτομίγματος στον ΑΚ Ξυνιάδας (Χ.Θ. 31+750) του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας E-65 (06.06.17).
  21. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/14366/24.04.2017 μας απέστειλε το με α.π. 1704/42653/16.03.2017 έγγραφο του Δασαρχείου Καλαμπάκας με το οποίο το Δασαρχείο

- Καλαμπάκας διευκρινίζει ότι προκειμένου να γνωμοδοτήσει για την υποβληθείσα ΜΠΕ τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Καλαμπάκα – Εγνατία του οδικού άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E65), θα πρέπει να προηγηθεί πράξη χαρακτηρισμού (στις περιοχές όπου η ζώνη κατάληψης διαφοροποιείται). Το αίτημα για πράξη χαρακτηρισμού θα πρέπει να υποβληθεί από το φορέα του έργου (09.06.17).
22. Σε απάντηση στο με α.π. Α/6/00α/01/24/14366/24.04.2017 έγγραφο της ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε η Κ/Ξ μας υπέβαλε τα απαραίτητα τοπογραφικά διαγράμματα (07.06.17).
  23. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. στις 06.06.2017 υπέβαλε την με α.π. 362/1113/11.05.2017 Απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας για τον χαρακτηρισμό αποδέκτη διάθεσης των επεξεργασμένων αστικών λυμάτων της ΕΕΛ του ΣΕΑ Σοφάδων προκειμένου να ενσωματωθεί στη αντίστοιχη υποβληθείσα ΜΠΕ (09.06.17).
  24. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. στις 08.06.2017 υπέβαλε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) Εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή Ασφαλτομίγματος στον ΑΚ Ξυνιάδας (Χ.Θ. 31+750) του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας E-65 (13.06.17).
  25. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/08/24/15015/13.06.2017 υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) Εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή Ασφαλτομίγματος στον ΑΚ Ξυνιάδας (Χ.Θ. 31+750) του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας E-65 (22.06.17).
  26. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/08/24/15094/07.06.2017 υπέβαλε στο Δασαρχείο Καλαμπάκας αίτημα για πράξη χαρακτηρισμού εκτάσεων σχετικά με τις υποβληθείσες ΜΠΕ για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Καλαμπάκα – Εγνατία του οδικού άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E65) (22.06.17).
  27. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/15324/23.06.2017 διαβίβασε το με α.π. 27661/09.06.2017 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο ζητείται η υποβολή επιπλέον αντιγράφων του υποβληθέντα Φακέλου Τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των ΣΕΑ Ξυνιάδας και Σοφάδων (23.06.17).
  28. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ (27.06.2017) υπέβαλε Πρόσθετα αντίγραφα του Φακέλου Τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των ΣΕΑ Ξυνιάδας και Σοφάδων.
  29. Προετοιμασία και υποβολή ΜΠΕ για την Τροποποίηση του Σχεδιασμού στο τμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043,16 και μεταφορά Σ.Ε.Α. από το τμήμα Χ.Θ. 131+475 – Χ.Θ. 132+420 στο τμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043,16 του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (05.07.17).
  30. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ (07.07.2017) υπέβαλε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε ΜΠΕ για την Τροποποίηση του Σχεδιασμού στο τμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043,16 και μεταφορά Σ.Ε.Α. από το τμήμα Χ.Θ. 131+475 – Χ.Θ. 132+420 στο τμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043,16 του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας.
  31. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (10.07.2017) υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ πρόσθετα αντίγραφα του Φακέλου Τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των ΣΕΑ Ξυνιάδας και Σοφάδων.
  32. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. (21.07.2017) υπέβαλε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε τον Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) Χώρων Στάθμευσης Ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια – Ράχες.
  33. Προετοιμασία και υποβολή Φακέλου Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) Χώρων Στάθμευσης Ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια – Ράχες (18.07.17).
  34. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (18.08.2017) υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ τη ΜΠΕ για την Τροποποίηση του Σχεδιασμού στο τμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043,16 και μεταφορά Σ.Ε.Α. από το τμήμα Χ.Θ. 131+475 – Χ.Θ. 132+420 στο τμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043,16 του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας.
  35. Προετοιμασία και υποβολή Φακέλου Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65):

- Τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – 85+800 (04.08.17).
36. Προετοιμασία και υποβολή Φακέλου Τροποποίησης της υπ. αρ. 144521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – 111+500 (04.08.17).
37. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ (04.08.2017) υπέβαλε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (βλ. σημεία 2 &3 παραπάνω):
- Φάκελο Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – 85+800
  - Φάκελο Τροποποίησης της υπ. αρ. 144521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – 111+500
38. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (27.07.2017) υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ τον Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) Χώρων Στάθμευσης Ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια – Ράχες.
39. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (01.08.2017) διαβίβασε στην ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ το με α.π. 32759/19.07.2017 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο διαβιβάστηκε οι Φάκελοι Τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των ΣΕΑ Ξυνιάδας και Σοφάδων, για δημόσια διαβούλευση και γνωμοδοτήσεις.
40. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (08.08.2017) υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ (βλ. σημείο 4 παραπάνω):
- Φάκελο Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – 85+800
  - Φάκελο Τροποποίησης της υπ. αρ. 144521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – 111+500
41. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (29.08.2017) μας διαβίβασε για απόψεις τον Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ (Υ.Α. 151878/11.09.2015) του έργου: Νέα Σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Σ.Σ. Λιανοκλαδίου – Σ.Σ. Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας.
42. Αποστολή θετικής απάντησης στο έγγραφο της ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (29.08.2017) με το οποίο μας διαβίβασε για απόψεις τον Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ (Υ.Α. 151878/11.09.2015) του έργου: Νέα Σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Σ.Σ. Λιανοκλαδίου – Σ.Σ. Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας (06.09.17).
43. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ (12.09.2017) προώθησε τη θετική απάντησή μας προς την ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε σχετικά με τον Φάκελο Τροποποίησης της Νέας Σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Σ.Σ. Λιανοκλαδίου – Σ.Σ. Δομοκού.
44. Προετοιμασία και υποβολή Φακέλου Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – 85+800 με επικαιροποιημένα στοιχεία (21.09.17).
45. Προετοιμασία και υποβολή Φακέλου Τροποποίησης της υπ. αρ. 144521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την

- επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – 111+500 με επικαιροποιημένα στοιχεία (21.09.17).
46. Η ΚΕΤΝΡΙΚΗ ΟΔΟΣ (22.09.2017) υπέβαλε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε των επικαιροποιημένο φάκελο τροποποίησης στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – 85+800.
47. Η ΚΕΤΝΡΙΚΗ ΟΔΟΣ (22.09.2017) υπέβαλε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε των επικαιροποιημένο φάκελο τροποποίησης στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – 111+500.
48. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ (25.09.2017) επανυπέβαλλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ:
- A. Τον Φάκελο Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – 85+800 με επικαιροποιημένα στοιχεία (α.π. υποβολής Κ/Ξ 26442\_CC-P-CO-T000N\_EM-sk\_21.09.17).
- B. Τον Φάκελο Τροποποίησης της υπ. αρ. 144521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – 111+500 με επικαιροποιημένα στοιχεία.
49. Η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με την α.π. 28344/03.07.2017 Απόφαση της Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ενέκρινε την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου περί τη Χ.Θ. 31+750 του E65 (περιοχή Αγ. Στεφάνου, Δήμος Δομοκού Φθιώτιδας).
50. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (12.10.2017) διαβίβασε προς την Κ/Ξ μας και την Κεντρική Οδός Α.Ε. το με α.π. οικ. 38331/13.09.2017 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ και το από 19.06.2017 έγγραφο της κ. Ο. Λεβούνη, σχετικά με τις αντιρρήσεις για τη τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητοδρόμου E65 στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδό, προκειμένου να εκφράσουμε τις απόψεις μας.
51. Στις 30.10.2017 η Κ/Ξ μας έλαβε μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από τον κο Ζ. Καρβούνη με το οποίο μας διαβιβάστηκε το με α.π. 41945/10.10.2017 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο ζητούνταν επιπλέον αντίγραφα των:
- A. Φάκελο Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – 85+800 με επικαιροποιημένα στοιχεία (α.π. υποβολής Κ/Ξ 26442\_CC-P-CO-T000N\_EM-sk\_21.09.17).
- B. Φάκελο Τροποποίησης της υπ. αρ. 144521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – 111+500 με επικαιροποιημένα στοιχεία (α.π. υποβολής Κ/Ξ 26096\_26443\_CC-P-CO-T200N\_EM-sk\_21.09.17).
52. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων του Φακέλου Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (02.11.17).
53. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων του Φακέλου Τροποποίησης της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 111+500 (02.11.17).
54. Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (03.11.2017) προώθησε στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&Δ Ε τα επιπλέον αντίγραφα των Φακέλων Τροποποίησης:
- A. της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές

- διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800
- Β. της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 111+500.
55. Προετοιμασία και υποβολή ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων Γραφεία και Εργαστήριο στον ΑΚ Ξυνιάδας (Χ.Θ. 31+750) του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (07.11.17).
56. Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (13.11.2017) προώθησε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε την ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων Γραφεία και Εργαστήριο στον ΑΚ Ξυνιάδας (Χ.Θ. 31+750) του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65).
57. Η ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ (03.11.2017) προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ τα επιπλέον αντίγραφα των Φακέλων Τροποποίησης:
- Α. της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800
- Β. της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 111+500
58. Η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το α.π. οικ. 46954/16.11.2017 διαβίβασε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας για δημοσιοποίηση, τον Φάκελο Τροποποίησης της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 111+500.
59. Η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το α.π. οικ. 46911/15.11.2017 διαβίβασε στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεά Ελλάδα για δημοσιοποίηση, τον Φάκελο Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800.
60. Σε απάντηση στο από 12.10.2017 έγγραφο της ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ με το οποίο μας διαβιβάστηκαν αντιρρήσεις ενδιαφερόμενων ως προς τη χάραξη στη Χ.Θ. 4+572 που προτείνεται στο φάκελο τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Καλαμπάκα – Εγνατία του οδικού άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), η Κ/Ξ απέστειλε τις απόψεις της (24.11.17).
61. Η Γεν. Δ/ντρια Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ με την α.π. 22199/23.11.2017 (ΑΔΑ: ΩΦ6Ι4653Π8-8ΞΨ) απόφασή της ενέκρινε τους φακέλους τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των ΣΕΑ Σοφάδων και Ξυνιάδας.
62. Η ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ (30.11.2017) μας διαβίβασε το με α.π. 41967/10.10.2017 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο ζητούνται επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για τη περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας Ε65 στο υποτμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043.
63. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων της ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για τη περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας Ε65 στο υποτμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043 (27.12.17).
64. Η Γενική Δ/ντρια Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ με τον α.π. οικ. 52133/22.12.2017 (ΑΔΑ: 78ΙΜ4653Π8-Ι1Φ) αποφάσισε την Τροποποίηση της α.π. οικ. 145521/18.11.2005

ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 85+800 έως Χ.Θ. 111+550, Νομών Καρδίτσας και Τρικάλων.

65. Η Γενική Δ/ντρια Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ με τον α.π. οικ. 52131/22.12.2017 (ΑΔΑ: ΩΠ6Γ4653Π8-ΡΑΖ) αποφάσισε την Τροποποίηση της α.π. οικ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 31+212 έως Χ.Θ. 85+800, Νομών Φθιώτιδας και Καρδίτσας.
66. Η Γενική Δ/ντρια Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ με τον α.π. 48916/22.12.2017 (ΑΔΑ: 72ΑΗ4653Π8-ΠΜΖ) αποφάσισε την Έγκριση της ΤΕΠΕΜ για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου περί τη Χ.Θ. 31+750 του E65 (περιοχή Αγ. Στεφάνου, Δ. Δομοκού Φθιώτιδας) για τις ανάγκες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E-65.

#### 4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υ.ΠΕ.ΕΝ. (τέως ΥΠΕΚΑ), δηλ. στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ τέως ΕΥΠΕ). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1  
ΚΥΑ / Εγκεκριμένες Μελέτες οδικού έργου**

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»
2.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500.
3.	ΥΑ 173471/23.06.2014	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ.

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		31+212 – Χ.Θ. 85+800, εξαιρείται το τμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843.
4.	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ – όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843
5.	Υ.Α. 24355/13.05.2016	Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.
6.	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).
7.	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περι/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. οικ. 52131/22.12.2017	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 31+212 έως Χ.Θ. 85+800.
8.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»
9.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.
10.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Τροποποιήσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα. Αφορά στο τμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550.
11.	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περι/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. οικ. 52133/22.12.2017	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 85+800 έως Χ.Θ. 111+550
12.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»
13.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος των Α. ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει Β. ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και Γ. ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός (κόμβος Αγ. Παρασκευής) Νομών

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		Τρικάλων, Γρεβενών».
14.	ΚΥΑ 103681/05.05.2006	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο». Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.
15.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
16.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005. Η τροποποίηση αφορούσε στην έγκριση Δανειοθαλάμων.
17.	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
18.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»
19.	121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
20.	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από ανισόπεδο κόμβο Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
21.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»
22.	145496/21.05.2015 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ως προς ορισμένες μικρής κλίμακας τροποποιήσεις στον κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά του τμήματα.
23.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»
24.	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003
25.	Απόφαση Γεν. Δ/τη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 13590/15.03.2016.	Ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του υποτμήματος μεταξύ των ανισόπεδων

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		κόμβων Ροδίτσας και Αγίας Μαρίνας (χ.θ. 3+500 - 12+000) του τμήματος Λαμίας – Ράχες του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.
26.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»
27.	121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
28.	Απόφαση 172866/23.05.2014	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
29.	Απόφαση Γεν. Δ/τη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 12757/10.03.2016.	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της συνολικής παράκαμψης Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
30.	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Π. Λαμίας – Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (E65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας».
31.	Απόφαση Γεν. Δ/τριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 22199/23.11.2017	Έγκριση φακέλου τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Σοφάδων.
32.	Απόφαση Γεν. Δ/τριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 22199/23.11.2017	Έγκριση φακέλου τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Ξυνιάδας.



**Πίνακας 4.1.2-2**  
**ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής**

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή.
		15414/08.11.2012	167266/01.04.2013	Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων. Έγκριση: με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή.
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή. Με το α.π. 203089/13.11.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ.
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Εγκρίθηκε.
4.	Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212.	18588/30.05.2014	----	Υποβολή. Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.
		20297/11.11.2014	----	Απόσυρση ΜΠΕ προκειμένου να επανεξεταστεί από την Κ/Ξ μας και να επανυποβληθεί στο μέλλον η αναθεωρημένη έκδοσή του εφόσον αυτό απαιτηθεί.
		21335/31.03.2015	----	Αίτημα για επανυποβολή.
		121789/8.06.2015	----	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		2183525.06.2015	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Υποβολή γνωμοδοτήσεων αρχαιολογικών υπηρεσιών.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
				<u>Έγκριση:</u> Υ.Α. 61420/16.12.2016.
5.	Φάκελος Τροποποίησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στα τμήματα του έργου Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843)	15991/18.02.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα. <u>Εγκρίθηκε.</u>
6.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840.	16362/28.04.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα. <u>Εγκρίθηκε.</u>
7.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010. Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010.
		3786/21.09.2009	----	
		4796/27.11.2009	----	
		5097/14.12.2009	----	
		6005/11.02.2010	----	
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή.
		14130/23.06.2011	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Επανυποβολή και <u>Έγκριση:</u> Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
8.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή.
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011).
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή και <u>απόρριψη:</u> Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
		19067/27.06.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Επανυποβολή. Με το α.π. 53067/04.11.2016 η ΔΙΠΑ ζήτησε την επανυποβολή της μελέτης με ενσωματωμένες επισημάνσεις της.
		25858/25.07.2017		Επανυποβολή με ενσωματωμένες επισημάνσεις ΔΙΠΑ.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
				Η ΔΙΠΑ με το 41967/10.10.2017 ζήτησε την υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		26772/27.12.2017		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
9.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011).
		13726/09.05.2011	203583/04.12.2012	Επανυποβολή. Έγκριση: δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
10.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του ΣΤΕ.
		13726/09.05.2011	----	Επανυποβολή.
11.	ΜΠΕ για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων του βόρειου υποτμήματος του τμήματος «Καλαμπάκα – Εγνατία» του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	20580/18.12.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή.
12.	Συνδετήρια οδός από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ. (Συμπληρωματική ΜΠΕ)	12016/05.01.2011	Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφό της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/ση Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στ. Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας, σύμφωνα με τη νέα κατάσταση έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ	Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να υποβληθεί και στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος της εν λόγω ΜΠΕ.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
			21B/13.01.2012).	<u>Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.</u>
13.	Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη του Α/Κ Ξυνιάδας. (ΜΠΕ)	19516/04.08.2014	Αίτημα του τμήματος Περ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκ/μένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας / Διεύθ. Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού για την ενσωμάτωση πρόσθετων έργων στην ΜΠΕ (α.π. 1180/48516/19.03.2015)	Υποβολή.
		21584/07.05.15 Υποβολή αναθεωρημένης ΜΠΕ.	4644/212888/01.12.2015	<u>Έγκριση</u> . Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015.
14.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υπομήμημα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	<u>Εγκρίθηκε</u>
15.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υπομήμημα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	<u>Εγκρίθηκε.</u>



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
16.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υπομήμημα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	<u>Εγκρίθηκε.</u>
17.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υπομήμημα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	<u>Εγκρίθηκε.</u>
18.	Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων	21132/01.04.2015		Υποβολή.
		21682/25.05.2015		Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών.
		21887/06.07.2015		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		12.10.2015	100775/05.02.2015 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου. <u>Εγκρίθηκε.</u>
19.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Διοδίων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού του Αυτοκινητοδρόμου «Ε-65»: Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας	21343/01.04.2015		Υποβολή.
		21700/28.05.2015		Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών.
		21958/16.07.2015		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		22451/12.10.2015		Υποβολή της με αρ. πρωτ. 1437/73083/24.06.15 θετικής γνωμοδότησης του Δασαρχείου Καρδίτσας σχετικά με την



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
		22766/01.12.2015	ΥΑ 24355/13.05.2016	περιβαλλοντική αδειοδότηση των πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας και μετωπικών διοδίων Σοφάδων με το κτίριο διοίκησης του. Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου. <u>Εγκρίθηκε.</u>
20.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» – ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015 22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>
21.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» – ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015 22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>
22.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός και Α/Κ Αγ. Παρασκευής για τη σύνδεσή του με την Εγνατία Οδό» – ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/11.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015 22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>
23.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ για το τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία, ειδικότερα για: <ul style="list-style-type: none"> <li>• την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και</li> </ul>	22465/15.10.2015	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	<u>Εγκρίθηκε</u>



Α/Α	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	<ul style="list-style-type: none"> <li>τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500</li> </ul>			
24.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005) του οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδος E65 στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία, υποτμήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135 (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+035 της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης).	24108/19.07.16	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή.
25.	Φάκελος Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – 85+800.	26095/04.08.2017	οικ. 52131/22.12.2017 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	<u>Εγκρίθηκε</u>
26.	Φακέλου Τροποποίησης της υπ. αρ. 144521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – 111+500	26096/04.08.2017	οικ. 52133/22.12.2017 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	<u>Εγκρίθηκε</u>



#### 4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του έτους 2017 εκπονήθηκαν οι ειδικές μελέτες:

- Υδραυλική μελέτη μονάδων ελέγχου ρύπανσης από Χ.Θ. 32+000 – Χ.Θ. 60+847
- Υδραυλική μελέτη μονάδων ελέγχου ρύπανσης από Χ.Θ. Χ.Θ. 61+000 - Χ.Θ. 111+500

#### 4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως 31.12.2017 κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές:



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ Χ.Θ. 32+000 - Χ.Θ. 111+000, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017

A/A	Χ.Θ. Αρχής	Χ.Θ. Τέλους	Τοπωνύμιο	Έγγραφο Δέσμευσης	Έγγραφο Αποδέσμευσης	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία ολοκλήρωσης αποδόμησης / αποδέσμευσης χώρου	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
1	46+600	54+000	Κτημένη			Παρακολούθηση από Αρχαιολογική Υπηρεσία αποψίλωσης πυκνής κατά κύριο λόγο βλάστησης και εκσκαφών κύριου άξονα και τεχνικών σύμφωνα με επιστολή Εφορείας Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με αρ. πρωτ. 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΕ 22189).		

### 4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

#### 4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης καθώς επίσης και οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του έτους 2017 στο πλαίσιο κατασκευής του έργου.

**Πίνακας 4.3.1-1:  
Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων 2017**

Διαχείριση αποβλήτων εκτός της Εγκατάστασης			
Κατηγορία αποβλήτου (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	Ποσότητα αποβλήτου του οποίου η διαχείριση έγινε εκτός της εγκατάστασης το έτος αναφοράς	Επωνυμία Συλλέκτη αποβλήτου
130206 *	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	21.450 lt	ΣΥΤΟΡ Α.Ε ΕΛΤΕΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ
160107 *	Φίλτρο λαδιού	3.000 kgr	POLYECO
170405	Σίδηρος και χάλυβας	306.080 kgr	ΚΕΦΑΛΗΝΑΚΗΣ Ε.Π.Ε., Τόλιας
200301	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	86.000 kgr	ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
160103	Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	165 τεμ.	ΡΟΔΙΤΗΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ
160506	Εργαστηριακά απόβλητα	3.926 kgr	ENVIROCHEM
	Ρυπασμένα απόβλητα πανιά, σουπιτιά, ....)	284 kgr	ENVIROCHEM
	Πλαστικά	105.840 kgr	ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

#### 4.3.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες περιβαλλοντικές μελέτες του οδικού έργου και των συνοδών του, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, εξοπλισμός οχημάτων μεταφοράς, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

#### 4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληψης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής (με εξαίρεση των Δ/Θ στη θέση Κοκκαλίτσα - ΒΡ3Ν6), για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους. Εξάλλου όλες οι εργασίες που παράγουν ισχυρές δονήσεις, βρίσκονται σε αρκετά μεγάλη απόσταση από ευαίσθητους δέκτες.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τις παραγόμενες δονήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

#### 4.3.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των

θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Για το θόρυβο έχει ληφθεί υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και οι περιβαλλοντικές απαιτήσεις που απορρέουν από τη Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής (άρθρα 2.3 της Ε.Σ.Υ. και 1.6 του ΚΜΕ), αλλά και από τους Περιβαλλοντικούς Όρους (Π.Ο.) του έργου 'Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65' για το τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800) και το τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (S1 και S2) (ΚΥΑ 144504/18-11-2005 και ΚΥΑ 145521/18-11-2005):

- Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ293/Α/6-10-81). Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει.
- Υ.Α. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β/18-8-78). Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών.
- Υ.Α. ΙΙ-5<sup>η</sup>/Φ/17402/84 (ΦΕΚ 931/Β/84). Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β/18-10-1988). Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκινήτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης και ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών.



- Υ.Α. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/91). Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων με καλώδια, των προωθητών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών.
- Π.Δ. 85/91 (ΦΕΚ 38 Α/18-3-91). Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/19-6-92). Καθορισμός δεικτών και ανωτάτων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα.
- Αστυνομική Διάταξη Υπ' Αριθ. 3/96 (ΦΕΚ 15 Β/12-6-96). Μέτρα για την τήρηση της κοινής ησυχίας (Τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 180 Β/22-2-01, που διορθώθηκε με το ΦΕΚ 413/Β/11-4-01).

Σε ότι αφορά τα όρια θορύβου το Άρθρο 2, παράγ. 5, του Π.Δ. 1180/81 καθορίζει το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, που εκπέμπεται από εγκαταστάσεις, όπως αναφέρεται στον επόμενο Πίνακα, μετρούμενο επί του ορίου του ακινήτου στο οποίο κείται η εγκατάσταση.

*Πίνακας : Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου από εγκαταστάσεις (Π.Δ.1180/81)*

Περιοχή	Ανώτατο όριο θορύβου, dB(A)
Νομοθετημένες Βιομηχανικές Περιοχές	70
Περιοχές που το επικρατέστερο στοιχείο είναι το	65
Περιοχές που επικρατεί εξ ίσου το βιομηχανικό και	55
Περιοχές που επικρατεί το αστικό στοιχείο	50

Με βάση το Π.Δ. 1180/81, στην άμεση περιοχή των εργασιών στον Ε-65 απουσιάζει το αστικό στοιχείο και ως επιτρεπόμενο όριο θορύβου λαμβάνονται τα 65 dB(A).

Για την καταγραφή του θορύβου κατά την διάρκεια της κατασκευής, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κατά το χρονικό διάστημα από 26-04-2017. Τα μέτωπα εργασιών στα οποία πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις είναι:

- Εργασίες κατασκευής στη Χ.Θ. 33+000 (οικισμός Αγ. Στεφάνου)
- Εργασίες κατασκευής στη Χ.Θ. 39+000 (οικισμός Περιβολίου)

Οι μετρήσεις αυτές περιλαμβάνουν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του παραγομένου θορύβου από τις εργασίες κατασκευής.

Με τις παραπάνω δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις καταγράφηκε ο προκαλούμενος θόρυβος κατά τη στιγμή λειτουργίας των μηχανημάτων στους χώρους εργασιών.

Οι ηχομετρήσεις έγιναν με ολοκληρωτικό ηχόμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002.



*Ηχόμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002.*

Η βαθμονόμηση του ηχομέτρου έγινε με βαθμονομητή CASTLE GA 601.

Στόχος των ηχομετρήσεων ήταν η καταγραφή του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες σε σχέση με πιθανές θέσεις όχλησης, ώστε σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης των ορίων θορύβου, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας. Για το σκοπό αυτό σε κάθε μέτρηση καταγράφηκε ο δείκτης θορύβου  $L_{eq}$  : Ισοδύναμη συνεχής ηχοστάθμη (κατά IEC 651) σε dB(A).

Η χρονική διάρκεια των δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων, ήταν 7-10 min, δηλαδή όσος χρόνος ήταν απαραίτητος για την πλήρη καταγραφή του ακουστικού συμβάντος.

Οι δειγματοληπτικές μετρήσεις έγιναν στο μέτωπο των εργασιών (σημεία A1) και σε ακτίνα 200m (σημεία A2) περίπου, κατά τη διάρκεια λειτουργίας διαφόρων εργοταξιακών μηχανημάτων. Στόχος των μετρήσεων αυτών ήταν η καταγραφή του ακουστικού περιβάλλοντος που περιλαμβάνει το θόρυβο που προκαλείται από την κατασκευή αλλά και το θόρυβο από άλλες πηγές, που ενδεχομένως επηρεάζει δυσμενώς τις γειτονικές με το εργοτάξιο και τα μέτωπα εργασιών περιοχές.

Η επιλογή των θέσεων των ηχομετρήσεων έγινε με βάση τα χαρακτηριστικά μιας τυπικής ημέρας λειτουργίας του εργοταξίου.

#### 4.3.4.1 Αποτελέσματα δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων

Κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων επικρατούσαν ομαλές ατμοσφαιρικές συνθήκες, ενώ δεν υπήρχε σε λειτουργία καμία άλλη πηγή θορύβου πέρα από τις συνήθειες (θόρυβος περιβάλλοντος) και τις πηγές του εργοταξίου.

Οι ατμοσφαιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων, σε επίπεδο μέσων τιμών, συνοψίζονται στα εξής:

- ▲ Θερμοκρασία από 12 έως 27 °C
- ▲ Ηλιοφάνεια
- ▲ Ασθενείς άνεμοι

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται στους παρακάτω Πίνακες ανά τμήμα και ανά μέτωπο κατασκευής.

- ▲ Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A1 βρίσκεται σε απόσταση περίπου 1150m από το μέτωπο των εργασιών στην είσοδο του οικισμού Περιβόλι.

Χ.Θ. 39+000			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ (ΕΓΣΑ 87)		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	348600	43200964	61

- Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A2 βρίσκεται σε απόσταση περίπου 380m από το μέτωπο των εργασιών και από τον κοντινότερο οικισμό του Αγ. Στεφάνου.

Χ.Θ. 33+000			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ (ΕΓΣΑ 87)		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	Χ	Υ	
A2	343122	4325385	64

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις παραπάνω μετρήσεις προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες κατά την κατασκευή, δεν προκαλεί όχληση σε καμία γειτονική περιοχή των εργασιών, καθώς όλες οι μετρήσεις είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου 'Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε-65' για το τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800) και το τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (S1 και S2) (ΚΥΑ 144504/18-11-2005 και ΚΥΑ 145521/18-11-2005).

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

#### 4.3.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του ΡΗ στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το ΡΗ των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της

ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού
- ταμιευτήρα Σμοκόβου

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.

Για την μέγιστη προστασία των υδάτινων πόρων, παρόλο που τα αποτελέσματα των μελετών εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης έδειχναν ότι δεν απαιτείται η λήψη περαιτέρω μέτρων επί του έργου, πέραν των απαιτούμενων σχεδίων επέμβασης κατά τη λειτουργία του έργου, η Κ/Ξ μας προέβη στην κατασκευή μονάδων ελέγχου ρύπων (MEP) στις γέφυρες BRD 49.1 (Χ.Θ. 49+150, προστασία ταμιευτήρα Σμοκόβου), BRD 51 (Χ.Θ. 51+180, προστασία ταμιευτήρα Σμοκόβου), καθώς και εκατέρωθεν των γεφυρών ποταμών Καλέντζη και Πηνειού. Τα MEP περιλαμβάνουν φρεάτιο συλλογής και διανομής (δίχωρο), μονάδα διαχωριστή τύπου SAINT DIZIER με ξεχωριστή αποθήκευση ιλύος και υδρογονανθράκων, καθώς και δεξαμενή αποθήκευσης.



*Γέφυρα π. Πηνειού (ανάντη). Μονάδα διαχωριστή τύπου SAINT DIZIER και δεξαμενή αποθήκευσης.*



*Γέφυρα π. Πηνειού. ΜΕΡ (ανάκτη).*

Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

#### **4.3.6 Φυσικό περιβάλλον**

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβλήθηκαν στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.



Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

A) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – E-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του E-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

B) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του E-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ E-65 (2009 – 2010).

Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρισκόταν σε αναστολή, ενώ στην παρούσα φάση το υπόψη τμήμα δεν αποτελεί συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ μας.

Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ».

Όλες οι απαιτούμενες διαβάσεις πανίδας που προέκυψαν από τα τελικά αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας έχουν ενσωματωθεί στο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο και έχουν κατασκευαστεί. Σημαντικότερες από αυτές, λόγω της αναμενόμενης χρήσης τους, καθώς και λόγω μεγέθους, εντοπίζονται στις Χ.Θ. 43+856 (Ανω διάβαση πανίδας πλάτους 30μ. περίπου) και Χ.Θ. 46+937 (Κάτω διάβαση πανίδας 25,5Χ4,5μ).



*Γέφυρα διευθέτησης ρέματος. Χ.Θ. 39+400 για την εξυπηρέτηση των αμφίβιων και ιχθυοπανίδας.*

Εκτός των διαβάσεων πανίδας, τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στην πανίδα από τη λειτουργία του έργου περιλαμβάνουν και τα παρακάτω.

## Τεχνητός Φωτισμός



*Χρήση φωτιστικών σωμάτων με τεχνικές προδιαγραφές για τον περιορισμό της επίδρασης του φωτισμού στην πανίδα, καθώς και μειωμένων ενεργειακών απαιτήσεων (λαμπτήρες τύπου Led, συγκεκριμένο εκπεμπόμενο μήκος κύματος και την θερμοκρασία φωτισμού, σκίαστρα για τον περιορισμό διάχυσης του φωτός πέραν της επιθυμητής περιοχής).*

### Ράμπες διαφυγής πανίδας (X 8)

- Η/Κ Σμοκόβου X 2
- Α/Κ Ανάβρας X 4
- Χ.Θ. 33+480 (αρτηρία δεξιός κλάδος) X 1
- Χ.Θ. 34+040 (αρτηρία αριστερός κλάδος) X 1



Ράμπα διαφυγής Χ.Θ. 48+000. Ρεύμα προς Λαμία (αριστερός κλάδος)



Ράμπα / Έξοδος διαφυγής πανίδας Χ.Θ. 33+480 (δεξιός κλάδος)

## Περίφραξη

Ειδικών προδιαγραφών (κατάλληλου ύψους, ενίσχυσης και οπής πλέγματος).



*Ενσωχυμένη, υψηλή περίφραξη.*



*Διπλή περίφραξη διαφορετικής οπής πλέγματος για την αποτροπή εισόδου μικρόσωμων θηλαστικών εντός του αυτ/μου.*

#### 4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

#### 4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Παρακάτω παρατίθεται συγκεντρωτικός πίνακας οικονομικών στοιχείων για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος που έλαβαν χώρα κατά το έτος 2017.

α/α	ΔΑΠΑΝΕΣ για την ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ του ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
	<b><u>Δαπάνες Προσωπικού και λοιπές δαπάνες</u></b>	
1.	Δαπάνες προσωπικού για την διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων και την τήρηση του ΣΠΔ	40.000,00
2.	Λοιπές δαπάνες (ταξίδια, αναλώσιμα, κλπ.)	5.500,00
	<b><u>Εκπόνηση Μελετών</u></b>	
3.	Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ) συνοδών έργων	3.400,00
4.	Συμπληρωματικές ΜΠΕ και φάκελοι τροποποίησης/ανανέωσης Π.Ο.	16.700,00
	<b><u>Δαπάνες εργοταξίου</u></b>	
5.	Διαχείριση αποβλήτων	11.100,00
6.	Διαβροχές, καθαρισμοί οδών	200.000,00
	<b><u>Έργα αντιρρύπανσης, προστασίας</u></b>	
7.	Κατασκευή Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης (ΜΕΡ)	116.000,00
8.	Κατασκευή ραμπών διαφυγής πανίδας	62.500,00
9.	Κόστος συμβατότητας περιφραξης	229.000,00
	<b><u>Έργα αποκατάστασης</u></b>	
10.	Αποκαταστάσεις αποθεσιοθαλάμων / δανειοθαλάμων	150.000,00
11.	Αποκαταστάσεις χώρων προσωρινών αποθέσεων	97.000,00
12.	Αποκαταστάσεις εργοταξιακών χώρων	50.000,00
	<b>Σύνολο</b>	<b>981.200,00</b>

Σημειώνεται πως μέρος των περιβαλλοντικών δαπανών περιλαμβάνονται στις αμοιβές των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου. Επίσης σημειώνεται πως στον παραπάνω πίνακα δεν περιλαμβάνονται έργα που προκύπτουν από περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, όπως παρακάμψεις λόγω αρχαιολογικών δεσμεύσεων, διαμορφώσεις και αυξήσεις διαστάσεων τεχνικών για τη διευκόλυνση της πανίδας, κλπ., οι οποίες προς το παρόν δεν έχουν αποτιμηθεί.



#### 4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ

Στα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας περιβάλλοντος που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν μέσα στο 2018, αφορούν σε κατασκευές αρμοδιότητας του Παραχωρησιούχου, καθώς και μέτρα για τη λειτουργία του έργου.