

Πίνακας Περιεχομένων

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	1
2.	ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	12
2.1	ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	12
2.1.1	Περίοδος αναφοράς	16
2.2	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19
3.	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	22
3.1	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	22
3.2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	22
3.3	ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ 23	23
4.	ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	24
4.1	ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	24
4.1.1	Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.	24
4.1.2	Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου.....	36
4.1.3	Ειδικές μελέτες	48
4.2	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	48
4.2.1	Διαχείριση αποβλήτων	48
4.2.2	Αέρια ρύπανση	48
4.2.3	Δονήσεις	49
4.2.4	Θόρυβος	49
4.2.5	Υδάτινοι πόροι.....	53
4.2.6	Φυσικό περιβάλλον	55
4.3	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....	61

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κ/Ξ Κατασκευής για το πρώτο εξάμηνο του έτους 2018 και συντάσσεται στο πλαίσιο της Συμβατικής υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (γ) της Σύμβασης Μελέτης και Κατασκευής του έργου (11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 3445Α/25-07-2007), όπως έχει τροποποιηθεί με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013).

Τα στοιχεία κάθε εξαμηνιαίας έκθεσης περιβαλλοντικής διαχείρισης αποτελεί μέρος της Ετήσιας Έκθεσης, η οποία υποβάλλεται στη ΔΙΠΑ του ΥΠΑΠΕ έως την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους και καθόλη τη διάρκεια της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών και Λειτουργίας, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Η παρούσα εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στο πρώτο εξάμηνο του έτους 2018 (01.01.2018 έως 30.06.2018), ως προς το συμβατικό αντικείμενο της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)», όπως αυτό έχει διαμορφωθεί στο Ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» και την τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης- Κατασκευής. Ως αντικείμενο κατασκευής ορίζονται τα έργα που περιλαμβάνονται στην πρώτη περίοδος «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής Τ1» (βλ. παράγραφο 2.1 της παρούσας). Ωστόσο για την πληρέστερη παρουσίαση και παρακολούθηση της εξέλιξης του Έργου, σε πολλές περιπτώσεις παρατίθενται βασικά στοιχεία του Έργου στο σύνολό του.

Επισημαίνεται πως το συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής για την περίοδο Τ1, ολοκληρώθηκε και η παρούσα αποτελεί την τελευταία εξαμηνιαία έκθεση.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Κατασκευαστής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: AECOM - ΟΜΕΚ

Το αντικείμενο του Έργου¹ είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος E65» για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. Αυτοκινητόδρομος «Κεντρικής Ελλάδος E65» μήκους περίπου 190,5 χλμ.², από τον Η/Κ ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 57 χλμ περίπου, από Σκάρφεια έως Ράχες.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στον Βόλο, Ηγουμενίτσα, Κρυσταλλοπηγή και Νίκη όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 203+000) και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Γρεβενών.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα 0+000 – 19+000 και 61+500 - 130+600 είναι 23,30μ. με μεσαία νησίδα με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey και φύτευση, ενώ αντίστοιχα στα τμήματα 19+000 - 61+500, 130+600 - Α/Κ Εγνατίας είναι 22,00μ. με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης είναι 120χλμ/ώρα στα πεδινά τμήματα και 110χλμ/ώρα στα ορεινά.

Περιλαμβάνει:

1. 24 Κόμβους

A. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Νέο Τμήμα Δημοσίου) και επί μήκος 57 km

7 Κόμβοι

- Α/Κ Μώλου περί τη Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Θερμοπυλών περί τη Χ.Θ. 18+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί τη Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 32+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίας περί τη Χ.Θ. 38+200
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί τη Χ.Θ. 47+000

¹ Ως αντικείμενο του έργου στην παρούσα παράγραφο περιγράφεται το έργο στο σύνολό του, όπως περιγράφεται στο Ν. 4219/2013.

² Το μήκος του αυτοκινητοδρόμου λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ για τη βόρεια παραλλαγή στο τελευταίο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου (δηλ. από Χ.Θ. 148+110 περίπου έως τη σύνδεση με την Εγνατία Οδό) ανέρχεται σε 181,5 χλμ.

- Α/Κ Ραχών περί τη Χ.Θ. 57+000

Ενώ εντασσόμενοι στον Αυτοκινητόδρομο Ε - 65 κατασκευάζονται 2 Ημικόμβοι ως κατωτέρω. Ήτοι:

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 22+000
- Η/Κ Ανθήλης περί τη Χ.Θ. 26+500

Β. Αυτοκινητόδρομος Ε65 17 Κόμβοι³

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενη στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 32+270
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+100
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60+250
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 71+900
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 80+400
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 105+980
- Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 110+940
- Α/Κ Βασιλικής περί τη Χ.Θ. 122+780
- Α/Κ Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+450
- Α/Κ Γρεβενών περί την Χ.Θ. 143+390
- Α/Κ Καρπερού περί τη 169+000
- Α/Κ Εγνατίας περί τη 190+500

2. 6 Μετωπικούς & 16 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

α. Μετωπικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- Καρπενήσι – Ξυνιάδα περί τη Χ.Θ. 17+000
- Ανάβρα – Σοφάδες περί τη Χ.Θ. 66+650
- Προάστιο – Τρίκαλα περί τη Χ.Θ. 108+500
- Καρπερό – Εγνατία Οδός περί τη Χ.Θ. 190+000⁴

³ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3^{ου} τμήματος, οι κόμβοι του Αυτ/μου Ε65 ανέρχονται σε 18, αφού προστίθεται ο Α/Κ Οξύνειας περί τη Χ.Θ. 149+500, ενώ οι Α/Κ Καρπερού και Εγνατίας χωροθετούνται περί τις Χ.Θ. 160+100 και 181+460 της χάραξης της παραπάνω ΜΠΕ.

⁴ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο μετωπικός σταθμός χωροθετείται στη Χ.Θ. 181+460 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- Μώλος – Θερμοπύλες περί τη Χ.Θ. 10+000
- Αγ. Παρασκευή – Ράχες περί τη Χ.Θ. 35+000

β. Πλευρικοί

Αυτοκινητόδρομος E - 65

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας στη Χ.Θ. 60+250
- 2 στον Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- 2 στον Α/Κ Τρικάλων στη Χ.Θ. 110+940
- 2 στον Α/Κ Καλαμπάκας στη Χ.Θ. 135+450

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- 2 στον Α/Κ Μώλου στη Χ.Θ. 5+300
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών στη Χ.Θ. 18+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Παρασκευής στη Χ.Θ. 32+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας στη Χ.Θ. 38+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου στη Χ.Θ. 46+700

3. 5 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στη Χ.Θ. 43+200
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+600
- Καρπερού ~ Χ.Θ. 164+000⁵

**4. 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης
(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας) ⁶**

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+000

5. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα T2 μήκους 2.983 m στη Χ.Θ. 26+800
- Σήραγγα T3A μήκους 113 m στη Χ.Θ.45+600
- Σήραγγα T3 μήκους 387 m στη Χ.Θ. 46+000
- Σήραγγα Ο/Ε μήκους 264 m στη Χ.Θ. 137+000

⁵ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο ΣΕΑ Καρπερού χωροθετείται στη Χ.Θ. 162+210 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

⁶ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο ΣΕΑ Κατά ΚΕΣ ανέρχονται σε 4, αφού προστίθεται ΚΕΣ στη Χ.Θ. Χ.Θ. 162+210 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

- Σήραγγα Π.Ε.Ο. μήκους 65 m στη Χ.Θ. 137+100 επί του παράπλευρου
- Σήραγγα T4N μήκους 300 m στη Χ.Θ. 159+500⁷

6. 27 Γέφυρες > 50 m⁸

- Γέφυρα μήκους περ. 102 μ στη Χ.Θ. 20+936
- Γέφυρα μήκους περ. 89 μ (Α) και 68 μ (Δ) στη Χ.Θ. 21+513
- Γέφυρα μήκους περ. 122 μ στη Χ.Θ. 24+025
- Γέφυρα μήκους περ. 67, 50 μ στη Χ.Θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους περ. 137 μ στη Χ.Θ. 25+365
- Γέφυρα μήκους περ. 310 μ στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ στη Χ.Θ. 26+450 (Δ)
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 31+750
- Γέφυρα μήκους περ. 70 μ στη Χ.Θ. 48+256
- Γέφυρα μήκους περ. 160 μ στη Χ.Θ. 49+078
- Γέφυρα μήκους περ. 295 μ στη Χ.Θ. 51+103
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 54+073
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 55+313
- Γέφυρα μήκους περ. 51.5 μ στη Χ.Θ. 70+420
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 89+919 (Ποταμός Καλέντζης)
- Γέφυρα μήκους περ. 587 μ στη Χ.Θ. 103+675 (Ποταμός Πηνηϊός)
- Γέφυρα μήκους περ. 74 μ στη Χ.Θ. 110+509 (Ε.Ο. Τρικάλων – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 67 μ στη Χ.Θ. 122+998 (Ε.Ο. Καλαμπάκας – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 80 μ στη Χ.Θ. 144+200
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ (Α) και 80 μ (Δ) στη Χ.Θ. 145+500
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 149+065
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ στη Χ.Θ. 149+895
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 152+511
- Γέφυρα μήκους περ. 55 μ στη Χ.Θ. 153+910
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 155+420
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 169+385
- Γέφυρα μήκους περ. 275 μ στη Χ.Θ. 171+935
- Γέφυρα μήκους περ. 700 μ στη Χ.Θ. 189+695

⁷ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, περί τη χ.θ. 175+860 προβλέπεται κατασκευή διδύμης σήραγγας με μήκος 340μ. για τον αριστερό και 400μ. για τον δεξιό κλάδο.

⁸ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, οι γέφυρες μεγαλύτερες των 50μ. ανέρχονται σε 34.

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε δέκα έξι (16) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) 11 επί του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E - 65 και 5 επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών - Κατασκευών Βί.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωση τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

n	ΤΜΗΜΑ	Χλμ
12 N/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
13 N/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 N/Δ	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
15 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8, 50
16 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	19, 20
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ - Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου⁹:

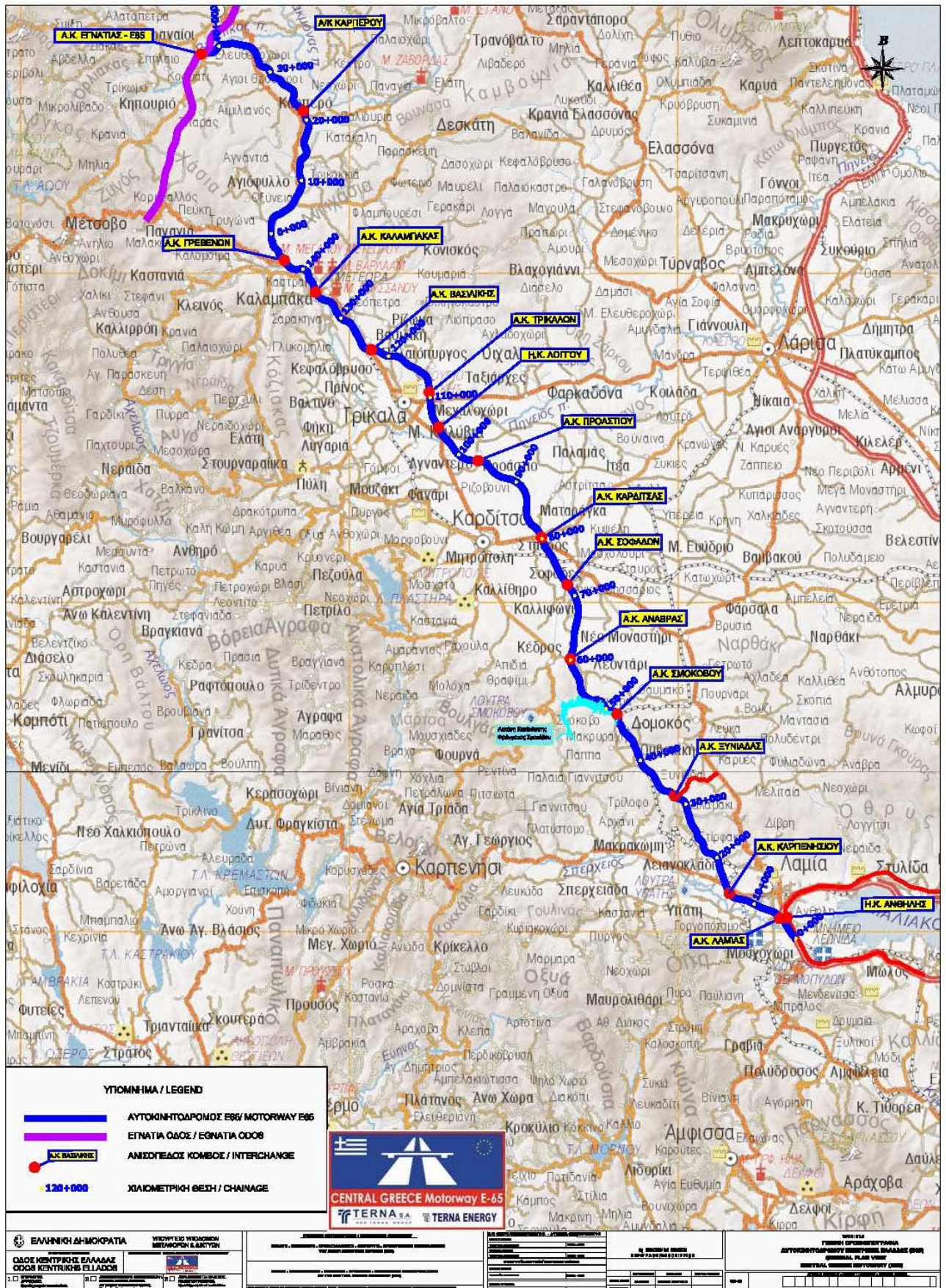
Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Τυπική Διατομή	Τροποποίηση	0+000-τέλος	Υποβλήθηκε από 148+135 έως τέλος	8938/30.10.2008
Χ.Θ. 30	Τροποποίηση	28+000-32+000	Επανυποβλήθηκε (24+500 -31+212). Αίτημα για επιστροφή του φακέλου με αρ. πρωτ. 20359/24.11.14. Επανυποβολή με α.π. 21335/31.03.15	
Χ.Θ. 48+000-Χ.Θ. 56+000	Τροποποίηση	48+000-56+000	Εγκρίθηκε	2036/29.11.2010
Μετάθεση ΣΕΑ Καλαμπάκας Χ.Θ. 132+000 σε ΣΕΑ Τρικάλων Ch. 117+000	Τροποποίηση	117+000 & 132+000	Επανυποβλήθηκε	
Ημικόμβος Λόγγου	Νέο αντικείμενο	105+980	Εγκρίθηκε	

⁹ Στους πίνακες ως έργο λαμβάνεται υπόψη μόνο το αντικείμενο της κατασκευαστικής Κοινοπραξίας κατά την παρούσα φάση, δηλαδή τα έργα που περιλαμβάνονται στην πρώτη περίοδο «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής T1» (βλ. παράγραφο 2.1 της παρούσας).

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Μετατόπιση μετωπικών διοδίων Τρικάλων από Χ.Θ. 108+500 σε Χ.Θ. 105+075	Τροποποίηση	108+500 & 105+075	Εγκρίθηκε	
Πλευρική οδός στα Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ) 2.5 χλμ	Νέο αντικείμενο	Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας	Εγκεκριμένη από ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ	
Διαπλάτυνση και αποκατάσταση τοπικών οδών (5 χλμ) Αποκατάσταση τοπικής οδού Χαϊδεμένη-Ράξα	Νέο αντικείμενο	118+000	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 63+500	Νέο αντικείμενο	63+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 68+500	Νέο αντικείμενο	68+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 93+500	Νέο αντικείμενο	93+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 102+000	Νέο αντικείμενο	102+000	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. 59. 1 (Κέδρος-Ανάβρα) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	59+900	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. G024 (Καρδισομαγούλα-Αγ.Τριάδα-Προάστιο) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	96+013	Εγκρίθηκε	
Αλλαγή πλάτους διατομής 4 οχετών	Τροποποίηση	122+190 122+280	Εγκρίθηκε Εγκρίθηκε	
Συνδετήριος Κλάδος προς Α/Κ Ξυνιάδα	Νέο αντικείμενο	32+000	Εγκρίθηκε	Α/6/00/01/01/20112/ 28.11.2013
Α/Κ Σοφάδων	Τροποποίηση	71+600- 72+200	Εγκρίθηκε	
Α/ Κ Καρδίτσας	Τροποποίηση	79+500- 81+500	Εγκρίθηκε	

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται παραλλαγές που έχουν εγκριθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. λόγω ειδικών τεχνικών προβλημάτων:

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
Αγ. Στέφανος (αρχαιολογικός χώρος)	τροποποίηση	31+000 - 33+800	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A208744/09.03.2009 (ΕΟΑΕ)
Λίμνη Ξυνιάδας (Οργανικά εδάφη)	τροποποίηση	36+400 - 39+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ)
Σιδηροδρομικός Σταθμός «Αγγίων»	τροποποίηση	41+100 - 44+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)
Σήραγγα T3 & T3A	τροποποίηση	43+000 - 48+000	Εγκρίθηκε	A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)



Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E65 διαιρείται σε τρία τμήματα, το αντίστοιχο τμήμα ΠΑΘΕ της Σ.Π. «Σκάρφεια – Ράχες» διαιρείται σε 5 υποτμήματα όπως παρακάτω, ενώ βάσει του Ν. 4219/2013 έχει προστεθεί η βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (E65)		
Τμήμα 1^ο (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800)		
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800	ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500 (εξαιρουμένου του ΑΚ Λαμίας).
Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 47+313 & Χ.Θ. 51+483 - Χ.Θ. 85+000	Υ.Α. 173471/27.06.2014.	Τροποποίηση των τμημάτων Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483).
Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483	Υ.Α. 147997/14.04.2015.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483.
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 60+250 & Χ.Θ. 65+660	Υ.Α. 24355/13.05.2016.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 31+212	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).
Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ. 52131/22.12.2017	Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000
Τμήμα 2^ο (Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550)		
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550	ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
C-C στη Χ.Θ. 137+000	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012.	Ως προς την κατασκευή του C-C στη Χ.Θ. 137+000.
Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 115+100 & Χ.Θ. 118+043 – Χ.Θ. 131+475 & Χ.Θ. 132+420 - Χ.Θ. 137+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550 (εξαιρουμένου των τμημάτων Χ.Θ. 115+100 - Χ.Θ. 118+043 και Χ.Θ. 131+475 - Χ.Θ. 132+420).
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 111+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής α.π. 52133/22.12.2017.	Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
		85+000 - Χ.Θ. 111+550
Τμήμα 3° (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000)		
Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000	ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 137+550 - τέλος	Υ.Α. οικ. 9728/21.05.2018	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Καλαμπάκα – Εγνατία του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, βάσει τροποποιημένου σχεδιασμού.
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΞΥΝΙΑΔΑΣ		
Από Ε.Ο. Λαμία – Καρδίτσας έως Α.Κ. Ξυνιάδας.	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση βελτίωσης της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας - Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (E65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας», συνολικού μήκους 7,8χλμ.
ΠΑΘΕ		
<u>Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.</u>		
Από Σκάρφεια έως Θερμοπύλες (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 17+320)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 10+000 & Χ.Θ. 5+300	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 122881/08.03.2010.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση μετωπικού σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Μώλου.
<u>Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού.</u>		
Από ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού (Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820)	ΚΥΑ 131550/04.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 18+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121668/08.02.2010	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση (μικρές τροποποιήσεις) και ανανέωση ΑΕΠΟ.
<u>Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας.</u>		
Από ΝΚΣ έως ΑΚ Ροδίτσας (Χ.Θ. 25+820 - Χ.Θ. 29+600)	ΚΥΑ 146109/30.09.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 27+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΚΑ α.π. 145496/21.05.2015.	Μικρές τροποποιήσεις στο κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά τμήματα.
<u>Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000.</u>		
Χ.Θ. 29+600 - Χ.Θ. 38+100	ΚΥΑ 130665/02.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση. Μήκος 8,5χλμ.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
Χ.Θ. 29+600 & Χ.Θ. 29+600	ΚΥΑ 195214/11.01.2011.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση μετωπικού σταθμού διοδίων Μαυρομανδήλας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Παρασκευής.
Χ.Θ. 29+600 - Χ.Θ. 38+100	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 13590/15.03.2016	Ανανέωση αρχικής ΑΕΠΟ και τροποποίηση.
Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος.		
Χ.Θ. 38+100 – Χ.Θ. 57+600	ΚΥΑ 100198/30.05.2006.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 38+200 & Χ.Θ. 47+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121667/08.02.2010.	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.
	ΥΑ 172866/23.05.2014.	Τροποποίηση και ανανέωση ΑΕΠΟ.
Χ.Θ. 18+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 12757/10.03.2016.	Τροποποίηση της διάβασης της τοπικής οδού προς Νεράιδα.

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Η παρούσα εξαμηνιαία αναφορά καλύπτει την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2018 έως και 30η Ιουνίου 2018. Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης υπεγράφη στις 28/11/2013 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν. 4219/2013 -ΦΕΚ Α'269 της 11ης Δεκεμβρίου του 2013. Η Τροποποιημένη Ημερομηνία Ισχύος ορίστηκε ως η 20η Δεκεμβρίου 2013.

Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής του έργου προβλέπει τον διαχωρισμό του τεχνικού αντικειμένου του Έργου σε δύο περιόδους:

A. Η πρώτη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής T1» περιλαμβάνει:

Στην Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

1. εργασίες ασφαλείας του διανοιγμένου τμήματος της δίδυμης σήραγγας T2 (Χ.Θ. 27+000 – Χ.Θ. 30+000)
2. Την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Μαυρομαντήλας στο τμήμα ΠΑΘΕ του έργου
3. τις προμελέτες για το τμήμα του Αυτ/μου Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας•
4. τις κατασκευές των οδών εξυπηρέτησης (α) στην περιοχή Αγ. Τριάδας (2,54 χμ) και (β) στις περιοχές SRD6 και SRD6A Καρδίτσας•
5. τις κατασκευές του σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ)•

Στο τέλος της Περιόδου T1:

6. την κατασκευή του τμήματος του Αυτ/μου από Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270) έως και τον Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940).

B. Η δεύτερη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης- Κατασκευής T2» η έναρξη της οποίας θα προσδιοριστεί με υπουργική απόφαση και θα περιλαμβάνει μέρος ή το σύνολο του αντικειμένου των παρακάτω τμημάτων:

1. Το τμήμα του Αυτ/μου από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270)
2. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940) έως Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390)
3. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390) έως Α.Κ. Εγνατίας (Χ.Θ. 190+500)

Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελέτης- Κατασκευής του έργου 20/12/2013, η κατασκευαστική Κ/Ξ «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 » άλλαξε σύνθεση και εφεξής αποτελείται από τα μέλη της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

Ο Παραχωρησιούχος κοινοποίησε στην Κ/Ξ την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/ οικ.4336/17.08.15 για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος του Έργου της παραγράφου 4.2.2(α) της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2.

Ο Παραχωρησιούχος κοινοποίησε στην Κ/Ξ την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/οικ.4341/17.08.15 για την ολοκλήρωση της κατασκευής των Αναβαλλόμενων Τμημάτων του Έργου της παραγράφου 4.2.2(α) (iii) και (iv) της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι των τμημάτων Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2.

Η Κ/Ξ αποδέχθηκε την εντολή εκτέλεσης των εργασιών ολοκλήρωσης της Άνω Διάβασης (Α.Δ. TR9.4 – TE40) της Επαρχιακής Οδού Λαμίας - Φραντζή - Γοργοποτάμου στη Χ.Θ. 9+357,68 του αυτοκινητοδρόμου και των συναφών με αυτήν εργασιών δαπάνης 1.345.952,83€, η οποία αποτελεί μέρος του κατ' αποκοπήν τιμήματος του αναβαλλόμενου τμήματος από Ημικόμβο ΠΑΘΕ μέχρι Α/Κ Ξυνιάδας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ2 και επισήμανε ότι σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί η έκδοση της Υπουργικής Αποφάσεως για την ολοκλήρωση των εργασιών του αναβαλλόμενου αυτού τμήματος, θα πρέπει να προβλεφθεί η αποζημίωσή της Κ/Ξ για τη δαπάνη των εργασιών της προβλεπόμενης από τη Μελέτη ολοκλήρωσης της ανωτέρω επαρχιακής οδού με αντίστοιχη συμβατική τακτοποίηση μέσω του τρέχοντος Έργου Περιόδου Μ-Κ Τ1 και σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης.

Η Κ/Ξ με αρ. πρωτ. 20580/24.12.15 υπέβαλε τα στοιχεία του του άρθρου 21.4 παράγραφος (α) της Σύμβασης Μελέτης & Κατασκευής, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει [παράγραφος (i) του άρθρου 18.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει], που αφορούν την Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία, για την εναλλακτική χάραξη του τμήματος Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας.

Η Κ/Ξ υπέβαλε τα στοιχεία του άρθρου 21.4 παράγραφος (α) της Σύμβασης Μελέτης & Κατασκευής, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει [παράγραφος (i) του άρθρου 18.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει], που

αφορούν την Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία, για την εναλλακτική χάραξη του τμήματος Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας.

Η Κ/Ξ απέστειλε αίτημα έκδοσης Β.Π.Ε. τοπικού έργου για την Άνω Διάβαση της Επαρχιακής Οδού Λαμίας - Φραντζή - Γοργοποτάμου στη Χ.Θ. 9+357,68 σύμφωνα με το άρθρο 22 της Σ.Μ.Κ. και πληροφόρησε ότι οι εργασίες κατασκευής ολοκληρώνονται στις 27/2/2016.

Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του απέστειλε στον Ανεξάρτητο Μηχανικό αίτημα έκδοσης Βεβαίωσης Περαίωσης του τεχνικού της Άνω Διάβασης της Επαρχιακής Οδού Λαμίας - Φραντζή - Γοργοποτάμου στη Χ.Θ. 9+357,68 σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης.

Μετά από σχετική αίτηση του Παραχωρησιούχου ο Ανεξάρτητος Μηχανικός απέστειλε σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Νόμου 4213/2013 τη θετική τεχνική αξιολόγησή του για την προταθείσα από τον Παραχωρησιούχο εναλλακτική χάραξη για το τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (χάραξη του Βασικού Σχεδιασμού για το Βόρειο Άκρο του αυτοκινητόδρομου), η οποία είχε υποβληθεί από την Κ/Ξ.

Ο ΑΜ σε συνέχεια του αιτήματος του Παραχωρησιούχου ανακοίνωσε με επιστολή του την πρόθεσή του να εκδώσει Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Τοπικού έργου (ΒΠΕΤΕ) για το τεχνικό Άνω Διάβασης στη Χ.Θ. 9+357 (γέφυρα Φραντζή) με επισήμανση ήσσονος σημασίας εκκρεμοτήτων.

Ο ΑΜ εξέδωσε τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Τοπικού έργου (ΒΠΕΤΕ) Νο 5 για το Τεχνικό Άνω Διάβασης στη Χ.Θ. 9+357 (γέφυρα Φραντζή).

Η Κ/Ξ απέστειλε αίτημα έκδοσης Β.Π.Ε. τοπικού έργου για την κάθετη οδό ΚΟ15Α και την παράπλευρη οδό SRD3Α και πληροφόρησε ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν ολοκληρωθεί.

Ο ΑΜ εξέδωσε τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Τοπικού έργου (ΒΠΕΤΕ) Νο 06 για την Κάθετη Οδό ΚΟ15Α και την Πλευρική Οδό SRD3Α.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξέδωσε σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269) Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/οικ.12263/16.12.2016 (ΑΔΑ: ΩΝ3Η4653ΟΞ-7ΟΖ) ανάθεσης στον Παραχωρησιούχο της εκτέλεσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, των υπολοιπομένων Κατασκευών του

Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, συνολικού κατ' αποκοπή τιμήματος τριακοσίων εκατομμυρίων Ευρώ (€ 300.000.000,00), καταβλητέου κατά τρίμηνο και την επίτευξη του αντίστοιχου οροσήμου σύμφωνα με προσαρτημένο Πίνακα Καταβολής Τιμήματος Μελετών Κατασκευών T2 και της εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών, κατά το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης, για την αποκατάσταση των ήδη μέχρι σήμερα αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του ανωτέρω Τμήματος, προϋπολογισμού πέντε εκατομμυρίων επτακοσίων τριάντα πέντε χιλιάδων Ευρώ (€ 5.735.000.00) πλέον αναθεώρησης και ΦΠΑ υπό τους όρους της έγκρισης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της αναγκαίας χρηματοδότησης εκ μέρους του Δημοσίου και της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στις εγκριθείσες τροποποιήσεις του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 14.06.17 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ, με την οποία υπέβαλε αίτημα έκδοσης Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Τοπικού Έργου (ΒΠΕτε) για τις κάθετες οδούς ΚΟ29C, ΚΟ29B, ΚΟ30, ΚΟ31Α, ΚΟ31B, ΚΟ33 και ΚΟ34Α και πληροφόρησε ότι οι εργασίες κατασκευής τους έχουν ολοκληρωθεί.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 14.06.17 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ, με την οποία υπέβαλε αίτημα έκδοσης Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Τοπικού Έργου (ΒΠΕτε) για τις παράπλευρες οδούς SRD7, SRD7A, SRD8A, SRD8B, SRD8C και SRD8D και πληροφόρησε ότι οι εργασίες κατασκευής τους έχουν ολοκληρωθεί.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 18.12.17 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, με την οποία ζήτησε τη διενέργεια της Οριστικής Παραλαβής των Τοπικών Έργων της Επαρχιακής Οδού TR59.9 από Χ.Θ. 0+240 μέχρι Χ.Θ. 1+310 και της Κάθετης Οδού ROAD ΚΟ14 από Χ.Θ. 0+000 μέχρι Χ.Θ. 0+103,14 κατά τις προβλέψεις του άρθρου 32.5 της Σ.Μ.-Κ., καθώς έχει εκδοθεί η Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών (Β.Π.Ε.ΤΕ1) από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με ημερομηνία 26-11-2010, η οποία επέχει και θέση Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής και συνεπώς η πενταετής Περίοδος Εγγύησης για τα εν λόγω Τοπικά Έργα, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 32.1 της Σ.Μ.-Κ., έχει παρέλθει προ πολλού.

Σε συνέχεια της επιστολής της Κ/Ξ (18.12.17) ο Παραχωρησιούχος απέστειλε στις 28.12.17 επιστολή στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην Κ/Ξ με την οποία επανήλθε στο περιεχόμενο της από 31.10.2014 επιστολής του, με την οποία ζητήθηκε η απόδοση των Τοπικών Έργων στον φορέα που θα τα

Λειτουργήσει και συντηρήσει σύμφωνα με το άρθρο 18.4.3(ii) της Σ.Π. και ζήτησε την άμεση ολοκλήρωση της αιτηθείσας διαδικασίας.

Την 22η Δεκεμβρίου 2017 παραδόθηκε σε κυκλοφορία από τον Παραχωρησιούχο, παρουσία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κου. Χρήστου Σπίρτζη το τμήμα του αυτοκινητόδρομου από τον Α/Κ Ξυνιάδας έως τον Α/Κ Τρικάλων, καθώς και η συνδετήρια οδός από τον Α/Κ Ξυνιάδας μέχρι την υφιστάμενη Εθνική Οδό Λαμίας – Τρικάλων.

Σε συνέχεια της επιστολής του Παραχωρησιούχου (28.12.17) η Κ/Ξ στις 10.01.2018 απέστειλε επιστολή στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την οποία επανήλθε στο περιεχόμενο της επιστολής της με αρ. πρωτ. 26708/18.12.17 και ζήτησε τις ενέργειές του κατά τις προβλέψεις των άρθρων 28.4.1 και 28.4.2 της Σ.Π. για τη διενέργεια της Οριστικής Παραλαβής των Τοπικών έργων της Επαρχιακής Οδού TR59.9 από Χ.Θ. 0+240 μέχρι Χ.Θ. 1+310 και της Κάθετης Οδού ROAD ΚΟ14 από Χ.Θ. 0+000 μέχρι Χ.Θ. 0+103,14 επισημαίνοντας την εφαρμογή του άρθρου 32.7 της Σ.Μ.-Κ. σε περίπτωση που αυτή δεν συντελεστεί εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο άρθρο αυτό.

Σε συνέχεια της επιστολής της Κ/Ξ (18.12.17) και της επιστολής του (28.12.17) ο Παραχωρησιούχος απέστειλε στις 10.01.2018 επιστολή στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην Κ/Ξ με την οποία υπέβαλε έγγραφη όχληση του άρθρου 28.4.1 για τη διενέργεια της Οριστικής Παραλαβής των Τοπικών έργων της Επαρχιακής Οδού TR59.9 από Χ.Θ. 0+240 μέχρι Χ.Θ. 1+310 και της Κάθετης Οδού ROAD ΚΟ14 από Χ.Θ. 0+000 μέχρι Χ.Θ. 0+103,14 με την οποία εκκινούν οι σχετικές προθεσμίες που ορίζονται στα άρθρα 26.4.1 και 26.4.3 της Σ.Π., καθώς έχει εκπνεύσει η περίοδος Εγγύησης του άρθρου 28.3 της Σ.Π. και συνεπώς συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 28.4 της Σ.Π.

2.1.1 Περίοδος αναφοράς

Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (30/06/2018) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:



A\A	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ προηγούμενων αιτήσεων	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
ΟΤΕ							
Από Χ.Θ. 29+500 έως Χ.Θ. 48+145							
1	ΟΤΕ Λαμίας	συνδετήριος κλάδος Ξυνιάδας	Μετατόπιση και προστασία εναέριου δικτύου και δικτύου οπτικής ίνας	25555/03.05.17		Σε συνέχεια της σχετικής επιστολής της Κ/Ξ (03.05.17) η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ απέστειλε με επείγουσα επιστολή της με αρ. πρωτ. Α/6/00α/12/20/14565/25.08.17 στον ΟΤΕ Λαμίας αίτημα άμεσης μετατόπισης – προστασίας του δικτύου του όπου απαιτείται. Αναμονή απάντησης	Χ.Θ. 4+400-4+500 (100μ.): εναέριο δίκτυο Χ.Θ. 0+000-4+500 (4500μ.): δίκτυο οπτικής ίνας κατά μήκος της υφιστάμενης οδού Αγ. Στεφάνου – Ξυνιάδας)
Από Χ.Θ. 48+145 έως Χ.Θ. 111+000							
2	ΟΤΕ Καρδίτσας	διασταύρωση επαρχιακών οδών Ανάβρα-Σοφάδες & Ανάβρα-Κέδρος	Μετατόπιση και προστασία εναέριου δικτύου και δικτύου οπτικής ίνας	25917/12.07.17		Αναμονή απάντησης	
INTRAKAT							
Από Χ.Θ. 29+500 έως Χ.Θ. 48+145							
3	INTRAKAT Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών Υποδομών	0+000 – 7+800 συνδετήριος κλάδος Ξυνιάδας	Μετατόπιση και προστασία δικτύου οπτικής ίνας	26020/27.07.17	26435/18.09.17	Σε συνέχεια της από 27.07.17 επιστολής της η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 18.09.17 στην INTRAKAT με επανάληψη του αιτήματός της για τη μετατόπιση – προστασία του δικτύου εκτός του εύρους κατάληψης των έργων έως τις 25/9/17. Αναμονή απάντησης	
Από Χ.Θ. 48+145 έως Χ.Θ. 111+000							
4	INTRAKAT Τηλεπικοινωνίες Rural Connect Ευρωζωνικά Δίκτυα	Διασταύρωση των Επαρχιακών Οδών Κέδρος-Ανάβρα και Φίλια-Ανάβρα και Επαρχιακές Οδοί Ανάβρα-Λουτρά Καίτση, Περιβόλι-Αγ.Στέφανος, Μακρυρράχη-Παναγιά και	Εργασίες κατασκευής δικτύου τηλεπικοινωνιών	22407/01.10.15	24993/19.01.17	Η INTRAKAT υπέβαλε αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης με ημερομηνία 2/10/15 και συμπληρωματικές αιτήσεις με ημερομηνία 7/10/15 και 21/10/15. Η Κ/Ξ απάντησε με επιστολή της στις 01.10.15. Η INTRAKAT υπέβαλε με ημερομηνία 28/12/16 νέα αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στη διασταύρωση των Επαρχιακών Οδών Κέδρος-Ανάβρα και Φίλια-Ανάβρα και επί των Επαρχιακών Οδών Ανάβρα-Λουτρά Καίτση, Περιβόλι-Αγ.Στέφανος, Μακρυρράχη-Παναγιά και Καλαμπάκα-Κρύα Βρύση. Η Κ/Ξ διαβίβασε την ανωτέρω αίτηση στον Παραχωρησιούχο με επιστολή της στις 19.01.17, στην οποία πληροφορεί ότι δεν έχει αντίρρηση, εφόσον τηρηθούν οι μελέτες, οι μεθοδολογίες κατασκευής και το χρονοδιάγραμμα και αναληφθεί η	



Α\Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ προηγούμενων αιτήσεων	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
		Καλαμπάκα-Κρύα Βρύση.				<p>σχετική υποχρέωση περιόδου εγγύησης. Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του στις 31.01.17 ενημέρωσε την ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ με κοινοποίηση στον ΑΜ, την Κ/Ξ και τη «Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα» ότι δεν έχει κατ' αρχή αντίρρηση, εφόσον οι κατασκευές είναι συμβατές με τα Συμβατικά τεύχη της ΣΠ και ζήτησε να γνωστοποιηθεί η ακριβής θέση των δικτύων και η «Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα» αναλάβει την υποχρέωση εγγύησης για τα έργα κατά τις προβλέψεις της ΣΠ. Η Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα υπέβαλε με ημερομηνία 21/03/17 την ανωτέρω αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης της ΙΝΤΡΑΚΑΤ στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην Κ/Ξ. Η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ με επιστολή της με αρ. πρωτ. Α/6/00/01/20/12990/20.03.17 ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στον ΑΜ, την Κ/Ξ και τη «Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα» ότι δεν έχει αντίρρηση για τη διέλευση νέου δικτύου οπτικών ινών της RURAL CONNECT εντός των ορίων του αυτοκινητόδρομου, εφόσον τηρούνται οι όροι της Σύμβασης Παραχώρησης. Ο Παραχωρησιούχος επανέλαβε με επιστολή του στις 19.04.17 στην «Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα» με κοινοποίηση στην Κ/Ξ, στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, στη Διεύθυνση ΛΣΕΠ και στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ το αίτημα αποτύπωσης της ακριβούς θέσης διέλευσης των υπό εγκατάσταση δικτύων. Η Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα υπέβαλε με ημερομηνία 05/07/17 νέα αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην Κ/Ξ. Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε στις 01.09.17 στη Rural Connect συμφωνητικό προς υπογραφή για την χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης για την εγκατάσταση Δημόσιου Δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Η Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα υπέβαλε με ημερομηνία 10/10/17 νέα αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην Κ/Ξ. Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε στις 22.01.18 στην «Rural Connect Ευρυζωνικά Δίκτυα» με κοινοποίηση στην Κ/Ξ, στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, στη Διεύθυνση Δ17 και στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ επιστολή χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης για την εγκατάσταση δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών.</p>	

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και όλων των απαιτήσεων που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 που αφορά στην κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, την ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι περιβαλλοντικές μελέτες των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

Στο έτος 2017 συνεχίζεται η εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά στην Περιβαλλοντική Νομοθεσία.

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο σχετικό με το περιβάλλον κατά το έτος 2017.

Πίνακας 2.2-1: Νομοθετικό έργο Α' εξάμηνο 2018.

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<u>NΟΜΟΙ & ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u>		
20.02.2018	N. 4519/2018 (ΦΕΚ 25Α/2018)	Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών και άλλες διατάξεις
04.04.2018	N. 4532/2018 (ΦΕΚ 63Α/2018)	Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις
11.06.2018	N. 4546/2018 (ΦΕΚ 101Α/2018)	Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις
17.01.2018	4512/2018 (ΦΕΚ 5Α/2018)	Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις.

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u>		
21.05.2018	Υ.Α. 175216/2018 (ΦΕΚ 1892B/2018)	Τροποποίηση της αριθ. 181504/2016 υπουργικής απόφασης «Κατάρτιση, περιεχόμενο και σύστημα διαχείρισης του Εθνικού Μητρώου Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.) - Καθορισμός διαδικασίας εγγραφής των παραγωγών, στο πλαίσιο της εναλλακτικής διαχείρισης των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 17 του ν. 2939/2001 (Α' 179), όπως ισχύουν» (Β' 2454), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 892/2017 υπουργική απόφαση (Β' 538)
09.07.2018	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/31068/1952/2018 (ΦΕΚ 2783B/2018)	Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 18 του π.δ. 116/2004 (Α' 81), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2096 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 15ης Νοεμβρίου 2017 «για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους»
21.02.2018	Εγκ. Αρ. Πρωτ: Δ1ε/Γ.Π. 75725/2018	Διαχείριση υγρών αποβλήτων υγειονομικών μονάδων
22.05.2018	Υ.Α. 2263.1-7/38042/2018/2018 (ΦΕΚ 2287B/2018)	Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 το οποίο τροποποίησε την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών ΝΟx Βαθμίδας ΙΙΙ) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)»
26.01.2018	Υ.Α. οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ 439B/2018)	Τροποποίηση της υπ' αριθ. ΔΙΠΑ/οικ 37674/ 27-7-2016 ΦΕΚ: 2471/Β/10-8-2016 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν.4014/21.09.2011 (Α' 209)», ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων των 1ης, 2ης, 3ης, 4ης, 5ης, 6ης, 7ης, 8ης, 9ης, 10ης, 11ης και 12ης Ομάδων
24.01.2018	Υ.Α. οικ. 1915/2018 (ΦΕΚ 304B/2018)	Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014
12.03.2015	Υ.Α. οικ.5688/2018 (ΦΕΚ 988B/2018)	Τροποποίηση των παραρτημάτων του ν. 4014/2011 (Α' 209), σύμφωνα με το άρθρο 36Α

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
		του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014
01.02.2018	Εγκ. Αριθ. πρωτ. Δ1(δ)/Γ.Π.83211/2018	Σχετικά με διαδικασία παρακολούθησης ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης ως προς τις ραδιενεργές ουσίες που περιέχει μετά από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων μετρήσεων δύο ετών από την Ε.Ε.Α.Ε.
27.02.2018	Εγκ. Αριθ. πρωτ. Δ1(δ)/Γ.Π.οικ16518/2018	Παρακολούθηση ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης
2018	Υ.Α. ΔΑΠ/Α/Φ.4.2/οικ. 171314/429/2018 (ΦΕΚ 481Β/2018)	Καθορισμός διαδικασίας εγκατάστασης και λειτουργίας ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων εντός λατομικών ή μεταλλευτικών χώρων, στην περίπτωση που προηγείται έγκριση εκμετάλλευσης

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και αναθεωρήθηκε πρόσφατα.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα

Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος του Ανεξάρτητου Μηχανικού σε μηνιαία βάση, το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.

4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στο πλαίσιο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων. Αρμόδια υπηρεσία για των περιβαλλοντικών μελετών είναι η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ (πρώην ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α.).

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έχουν γίνει προς την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.

Πίνακας 4.1.1-1: Μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απορριψη, κλπ)
1.	ΕΤΜΕ. Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνα» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/νση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών	121768/10.02.2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣΤΕ για προσωρινή

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
					αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανάυποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)	14693/10.11.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
16.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	124501/21.04.2010	127798/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
17.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	ΕΤΜΕ. Πλυνήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληψιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Αμμουδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128805/04.08.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο	ΔΔ Περιβολίου,	9575/06.08.20	---	Αναμένεται να

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απορρίψη, κλπ)
	Περιβολίου (IS3N1)	Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	10 (α.π. Κ/Ξ)		εγκριθεί
27.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο (IS2N3) στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση
28.	ΕΤΜΕ. Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	ΕΤΜΕ. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
30.	Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)».	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ) Αίτημα για επιστροφή μελέτης 21008/17.02.15 (α.π. Κ/Ξ)	---	Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Με το α.π. 146419/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε τη μελέτη.
31.	ΕΤΜΕ. Αποθήκη υλικών και 2 μονάδων ασφαλτομίγματος στη θέση "Συκιά" (IS1N7)	Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος	201026/06.07.2011 Αίτημα για επιστροφή ΕΤΜΕ 14187/05.06.2011	---	Με το α.π. 146313/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε την ΕΤΜΕ.
32.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15481/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200814/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
33.	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ. 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ.	ΥΑ 24355/13.05.2016	Εγκρίθηκε.
34.	ΕΤΜΕ. Κέντρο Λειτουργίας και	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	ΥΑ 147997/14.04.	Εγκρίθηκε.

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700			2015	
35.	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 24355/13.05.2016	Εγκρίθηκε.
36.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	204863/08.11.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15482/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200811/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
37.	ΜΠΕ Δανειοθάλαμος στη θέση «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6)	Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας	18752/18.06.2014 Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 147997/14.04.2015	Έγκριση ΜΠΕ.
38.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακού χώρου Τρικάλων στο 7ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας. (IS6N2).	Δ.Ε. Μεγάλων Καλυβίων, Δ. Τρικκαίων, Ν.Τρικάλων	20292/10.11.2014 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	145494/21.01.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
39.	ΤΕΠΕΜ Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
40.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου.	Δ.Ε. Σελλάνων, Ν. Καρδίτσας	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
41.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
42.	ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στον Α/Κ Προαστίου (IS5N2)	Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας.	21446/16.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	148421/04.09.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
43.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή ασφαλτομίγματος περί τη Χ.Θ. 43+500 (IS3N2)	Τ.Κ Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας.	23408/11.03.2016 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	16997/13.07.2016	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
44.	ΤΕΠΕΜ Κτιρίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο ΚΕΣ Σοφάδων Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	24145/25.07.2016	5396/07.02.1017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
45.	ΤΕΠΕΜ ανόρυξης τριών υδρογεωτρήσεων	Ν. Φθιώτιδας, Καρδίτσας	24494/06.10.2016	17095/04.04.2017	Έγκριση ΦΤ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυπ οβολή/απόρριψη , κλπ)
46.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή ασφαλτομίγματος περί τη Χ.Θ. 31+750 (IS3N3)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	25722/06.06.17	28344/03.07.2017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
47.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων Γραφεία & Εργαστήριο στον ΑΚ Ξυνιάδας (Χ.Θ.31+750) του αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	26577/07.11.2017	48916/22.12.2017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
48.	Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) Χώρων Στάθμευσης Ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια – Ράχες	ΠΑΘΕ	25951/18.07.2017		Αναμένεται να εγκριθεί.

Στις παραπάνω μελέτες προστίθενται:

- η Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου, εμβαδού 28.723,66 τ.μ. στη θέση «Άπλωμα», Π.Ε. Καρδίτσας η οποία εγκρίθηκε με την με α.π. 6922/230204/16.12.2015 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας. (DS3N1).



Άποψη του χώρου πριν τα έργα διαμόρφωσης.



Άποψη των έργων διαμόρφωσης.

- η με α.π. 23599_CC-X-CO-T100N_EM-sk_18.04.16 υποβληθείσα Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού χώρου (δανειοθαλάμου) έκτασης 17.605τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, η οποία εγκρίθηκε με την α.π. 2358/76833/24.05.2016 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας. (DS3N2)



Άποψη του χώρου πριν τα έργα διαμόρφωσης.



Άποψη των έργων διαμόρφωσης.

- η με α.π. 23706_CC-X-CO-T100N_EM-sk_06.05.16 υποβληθείσα Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου (δανειοθαλάμου) έκτασης 68.586τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου, Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, η οποία εγκρίθηκε με την α.π. 8887/106511/07.07.2016 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας. (DS3N3).



Άποψη του χώρου πριν τα έργα διαμόρφωσης.



Άποψη των έργων διαμόρφωσης.

- η με α.π. 23766_CC-X-CO-T100N_EM-sk_17.05.16 υποβολή Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου (δανειοθαλάμων) στη θέση «Λεϊμάνι», Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου E65, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 85+000, προς το Δασαρχείο Καρδίτσας. Η υπόψη μελέτη δεν προχώρησε σε εφαρμογή της.

Οι ως άνω εκτάσεις αποτελούν παλιές μη αποκαταστημένες εκμεταλλεύσεις οι οποίες προτείνεται να αποκατασταθούν με έργα επανεπίχωσης (από περίσσεια/ακατάλληλα υλικά που προκύπτουν από την κατασκευή του οδικού έργου) και διαμόρφωσης ανάγλυφου και αναδάσωσης.

Για τα παραπάνω έργα ακολουθήθηκαν οι διαδικασίες του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 και της παρ. 2α του άρθρου 40 του Ν. 4030/2011 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 11 του άρθρου 51 του Ν. 4280/2014. Τα παραπάνω έργα προσφέρουν πολλαπλές ωφέλειες, καθώς αφενός εξυπηρετείται το έργο του αυτοκινητοδρόμου για την εναπόθεση υλικών εκσκαφών που δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν στο ίδιο το έργο του αυτ/μου, αποκαθίστανται και εναρμονίζονται στο φυσικό περιβάλλον ήδη πληγείσες περιοχές. Επίσης, η επιλογή αυτών των θέσεων αποτρέπει τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου σε άλλες θέσεις, μειώνοντας τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στο περιβάλλον από τέτοιες ενέργειες.

Τέλος, στο πλαίσιο αντιμετώπισης του εντοπισμένου Χ.Α.Δ.Α. «Αντεάλακια» ή «Φτέρες» (στη Χ.Θ. 108+500 του αυτ/μου) της Δ.Ε. Εστιαιώτιδας, του Δ. Τρικκαίων, της Π.Ε. Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με την α.π. 3901/220229/ΠΕ2015/26.01.2016 απόφαση της Προϊσταμένης της Γεν. Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας εγκρίθηκε η σχετική Πρόταση Τεχνικής Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (ΤΜΠΑ).

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας

- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/νση Δασών Γρεβενών
- Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος Και Ευρυτανίας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Παρακάτω παρουσιάζεται η σχετική αλληλογραφία.

1. Η Γενική Δ/ντρια Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ με τον α.π. οικ. 52133/22.12.2017 (ΑΔΑ: 78ΙΜ4653Π8-Ι1Φ) αποφάσισε την Τροποποίηση της α.π. οικ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 85+800 έως Χ.Θ. 111+550, Νομών Καρδίτσας και Τρικάλων.
2. Η Γενική Δ/ντρια Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ με τον α.π. οικ. 52131/22.12.2017 (ΑΔΑ: ΩΠ6Γ4653Π8-ΡΑΖ) αποφάσισε την Τροποποίηση της α.π. οικ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 31+212 έως Χ.Θ. 85+800, Νομών Φθιώτιδας και Καρδίτσας.
3. Η Γενική Δ/ντρια Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ με τον α.π. 48916/22.12.2017 (ΑΔΑ: 72ΑΗ4653Π8-ΠΜΖ) αποφάσισε την Έγκριση της ΤΕΠΕΜ για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου περί τη Χ.Θ. 31+750 του Ε65 (περιοχή Αγ. Στεφάνου, Δ. Δομοκού Φθιώτιδας) για τις ανάγκες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε-65.
4. Η Κεντρική Οδός Α.Ε. στις 03.01.2018 διαβίβασε στην ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ επιπλέον αντιγράφων της ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για τη περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας Ε65 στο υποτμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043.
5. Η ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ με το α.π. 375/17.01.2018 διαβίβασε στη ΔΙΠΑ επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για τη περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας Ε65 στο υποτμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043 (α.π. Κ/Ξ 26833_CC-P-OR-T300N_24.01.18).
6. Η Κεντρική Οδός στις 05.02.2018 υπέβαλε στη Δ/νση ΛΣΕΥΣΠ, ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση Σταθμού Αποχιονισμού Τρικάλων (Χ.Θ. 111+100).

7. Η Κ/Ξ μας στις 14.02.2018 υπέβαλε επιπλέον αντιγράφων του Φακέλου Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) χώρων στάθμευσης ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια-Ράχες.
8. Η Κεντρική Οδός στις 15.02.2018 προώθησε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ τα επιπλέον αντίγραφα Φακέλου Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) χώρων στάθμευσης ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια-Ράχες (βλ. σημείο 7 παραπάνω).
9. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το α.π. Φ4/1216/12.02.2018 μας διαβίβασε φάκελο ΜΠΕ ιδιωτικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από καύση βιορευστών περιί τη Χ.Θ. 108+000 για τις απόψεις μας.
10. Η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το α.π. οικ. 3879/14.02.2018 διαβίβασε στους αρμόδιους φορείς για γνωμοδότηση και διαβούλευση τη ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για τη περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας Ε65 στο υποτμήμα Χ.Θ. 115+100 – Χ.Θ. 118+043.
11. Η Κ/Ξ μας στις 26.02.2018 υπέβαλε αίτημα πράξης χαρακτηρισμού έκτασης προτεινόμενου λατομικού χώρου – Δανειοθαλάμου στο Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ. Ξυνιάδας.
12. Η Κ/Ξ μας στις 26.02.2018 υπέβαλε αίτημα για πρωτόκολλο εγκατάστασης για τη δημιουργία δανειοθαλάμου αδρανών υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Π.Ε. Φθιώτιδας.
13. Η ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ με το α.π. Φ1/1312/22.02.2018 διαβίβασε στη ΔΙΠΑ τα επιπλέον αντίγραφα του Φακέλου Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) χώρων στάθμευσης ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια-Ράχες (βλ. σημεία 7 & 8 παραπάνω).
14. Το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 1123/29030/28.02.2018 μας γνωστοποίησε ότι η έκταση του δανειοθαλάμου «Αγ. Στέφανος» είναι ήδη χαρακτηρισμένη.
15. Το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 1316/31558/01.03.2018 μας ενημέρωσε πως προκειμένου να συνταχθεί πρωτόκολλο εγκατάστασης στην έκταση του δανειοθαλάμου «Αγ. Στέφανος» (λάθος εκ παραδρομής, αφορά στο λατομείο «Κοκκαλίτσα») απαιτείται η υποβολή σχετικής ειδικής δασοτεχνικής μελέτης για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και την βελτίωση αισθητικής του τοπίου από την κατασκευή του δανειοθαλάμου.
16. Η Κ/Ξ μας στις 12.03.2018 υπέβαλλε αίτημα για πράξη χαρακτηρισμού έκτασης προτεινόμενου αποθεσιοθαλάμου στην περιοχή «Βαλόγουρνα», Δ. Λαμιών, Π.Ε. Φθιώτιδας.
17. Προετοιμασία και υποβολή Ειδικής Δασοτεχνικής Μελέτης Αποκατάστασης Δανειοθαλάμου Αδρανών Υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Π.Ε. Φθιώτιδας (βλ. σημείο 15 παραπάνω) (15.03.18).
18. Σε συνέχεια του με α.π. 1216/12.02.2018 εγγράφου της ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος ΜΠΕ σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύση βιορευστών, η Κ/Ξ μας απέστειλε τις απόψεις της (20.03.18).
19. Προετοιμασία και υποβολή του 1^{ου} Προγράμματος Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.) από τη λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου Ε65, οδικό τμήμα από Χ.Θ. 32+500 έως Χ.Θ. 111+500 (18.04.18).
20. Υποβολή δήλωσης απραξίας λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Κιόσκα», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας για το έτος 2017 (27.04.18).
21. Υποβολή δήλωσης απραξίας λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Αεροδρόμιο» ή «Ποταμιά», Τοπικής Κοινότητας Κεφαλόβρυσου, Δημοτικής Ενότητας Φαλώρειας, Δήμου Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων για το έτος 2017 (27.04.18).

22. Υποβολή δήλωσης απραξίας λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Καλαμάκι Βρύση», Τοπική Κοινότητα Αγίας Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας για το έτος 2017 (27.04.18).
23. Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας για το έτος 2017 (30.04.18).
24. Υποβολή αιτήματος πράξης χαρακτηρισμού έκτασης για την επέκταση εργοταξιακού χώρου στην περιοχή «Σαμόλακα», Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας (16.05.18).
25. Ο Δήμος Σοφάδων με το α.π. 6599/22.05.2018 μας διαβίβασε την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία αποφασίσανε την κατάργηση της εγκατάστασης χώρου αναψυχής και των συνοδών έργων του στο δανειοθάλαμο «Κιόσκα», Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας.
26. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς τη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ για την ενημέρωση του φακέλου περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου: «Εκμετάλλευση λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση ΚΙΟΣΚΙΑ του Δ.Δ. Ανάβρας Δήμου Σοφάδων, Νομού Καρδίτσας για τις ανάγκες κατασκευής του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (E65)» (12.06.18).
27. Η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το α.π. 10479/18.06.2018 απατώντας στο παραπάνω αίτημά μας (βλ. σημείο 26) μας ενημέρωσε πως σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία δεν υφίσταται τέτοια διαδικασία.

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. (τέως Υ.Π.Ε.Κ.Α.), δηλ. στη Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α. – τέως Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος – Ε.Υ.Π.Ε.). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου**

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»
2.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 0+000 –

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		Χ.Θ. 14+500.
3.	ΥΑ 173471/23.06.2014	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800, εξαιρείται το τμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843.
4.	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ – όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843
5.	Υ.Α. 24355/13.05.2016	Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.
6.	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).
7.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. οικ. 52131/22.12.2017.	Τροποποίηση της α.π. οικ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 31+212 έως Χ.Θ. 85+800, Νομών Φθιώτιδας και Καρδίτσας.
8.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»
9.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.
10.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Τροποποιήσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα. Αφορά στο τμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550.
11.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. οικ. 52133/22.12.2017.	Τροποποίηση της α.π. οικ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 85+800 έως Χ.Θ. 111+550, Νομών Καρδίτσας και Τρικάλων.
12.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»
13.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος των Α. ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»,

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει Β. ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και Γ. ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός (κόμβος Αγ. Παρασκευής) Νομών Τρικάλων, Γρεβενών».
14.	Υ.Α. οικ. 9728/21.05.2018	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Καλαμπάκα – Εγνατία του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, βάσει τροποποιημένου σχεδιασμού.
15.	ΚΥΑ 103681/05.05.2006	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο». <u>Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.</u>
16.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
17.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005. Η τροποποίηση αφορούσε στην έγκριση Δανειοθαλάμων.
18.	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
19.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υπομήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»
20.	121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
21.	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από ανισόπεδο κόμβο Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
22.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»
23.	145496/21.05.2015 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ως προς ορισμένες μικρής κλίμακας τροποποιήσεις στον κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά του τμήματα.
24.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υπομήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		12+000»
25.	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003
26.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΝ α.π. 13590/15.03.2016.	Ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του υπομηήματος μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Ροδίτσας και Αγίας Μαρίνας (χ.θ. 3+500 - 12+000) του τμήματος Λαμίας – Ράχες του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.
27.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»
28.	121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
29.	Απόφαση 172866/23.05.2014	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
30.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΝ α.π. 12757/10.03.2016.	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της συνολικής παράκαμψης Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
31.	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Π. Λαμίας – Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας».
32.	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περι/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 22199/23.11.2017	Έγκριση φακέλου τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Σοφάδων.
33.	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περι/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 22199/23.11.2017	Έγκριση φακέλου τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Ξυνιάδας.

Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή.
		15414/08.11.2012	167266/01.04.2013	Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων. <u>Έγκριση:</u> με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή.
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή. Με το α.π. 203089/13.11.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ.
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	Υ.Α. 147997/14.04.2015	<u>Εγκρίθηκε.</u>
4.	Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212.	18588/30.05.2014	----	Υποβολή. Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.
		20297/11.11.2014	----	Απόσυρση ΜΠΕ προκειμένου να επανεξεταστεί από την Κ/Ξ μας και να επανυποβληθεί στο μέλλον η αναθεωρημένη έκδοσή του εφόσον αυτό απαιτηθεί.
		21335/31.03.2015	----	Αίτημα για επανυποβολή.
		121789/8.06.2015	----	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		2183525.06.2015	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Υποβολή γνωμοδοτήσεων αρχαιολογικών



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ε	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
				υπηρεσιών. <u>Έγκριση:</u> Υ.Α. 61420/16.12.2016.
5.	Φάκελος Τροποποίησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στα τμήματα του έργου Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843)	15991/18.02.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα. <u>Εγκρίθηκε.</u>
6.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840.	16362/28.04.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα. <u>Εγκρίθηκε.</u>
7.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010. Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010.
		3786/21.09.2009		
		4796/27.11.2009		
		5097/14.12.2009		
		6005/11.02.2010		
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή.
		14130/23.06.2011	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Επανυποβολή και <u>Έγκριση:</u> Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
8.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή.
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011).
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή και <u>απόρριψη:</u> Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
		19067/27.06.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Επανυποβολή. Με το α.π. 53067/04.11.2016 η ΔΙΠΑ ζήτησε την επανυποβολή της μελέτης με ενσωματωμένες επισημάνσεις της.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
		25858/25.07.2017		Επανυποβολή με ενσωματωμένες επισημάνσεις ΔΙΠΑ.
				Η ΔΙΠΑ με το 41967/10.10.2017 ζήτησε την υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		26772/27.12.2017		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
9.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011).
		13726/09.05.2011	203583/04.12.2012	Επανυποβολή. Έγκριση: δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
10.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του ΣτΕ.
		13726/09.05.2011	----	Επανυποβολή.
11.	ΜΠΕ για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων του βόρειου υποτομήματος του τμήματος «Καλαμπάκα – Εγνατία» του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (E65)	20580/18.12.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή.
12.	Συνδετήρια οδός από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ. (Συμπληρωματική ΜΠΕ)	12016/05.01.2011	Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφο της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/ση Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού (Δι.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στ. Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας,	Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η Δι.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. Δι.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
			σύμφωνα με τη νέα κατάσταση έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21B/13.01.2012).	υποβληθεί και στη Δι.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος της εν λόγω ΜΠΕ. <u>Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.</u>
13.	Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη του Α/Κ Ξυνιάδας. (ΜΠΕ)	19516/04.08.2014	Αίτημα του τμήματος Περ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκ/μένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας / Διεύθ. Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού για την ενσωμάτωση πρόσθετων έργων στην ΜΠΕ (α.π. 1180/48516/19.03.2015)	Υποβολή.
		21584/07.05.15 Υποβολή αναθεωρημένης ΜΠΕ.	4644/212888/01.12.2015	<u>Έγκριση</u> . Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015.
14.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	<u>Εγκρίθηκε</u>
15.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του	4049/08.10.2009	121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	<u>Εγκρίθηκε.</u>



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	A/K Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)			
16.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υπομήμα τέλος A/K Ροδίτσας - αρχή A/K Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του A/K Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	<u>Εγκρίθηκε.</u>
17.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υπομήμα αρχή A/K Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – A/K Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του A/K Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του A/K Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	<u>Εγκρίθηκε.</u>
18.	Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων A/K Προαστίου και Πλευρικών Διοδίων A/K Τρικάλων	21132/01.04.2015		Υποβολή.
		21682/25.05.2015		Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών.
		21887/06.07.2015		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		12.10.2015	100775/05.02.2015 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου. <u>Εγκρίθηκε.</u>
19.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση	21343/01.04.2015		Υποβολή.
		21700/28.05.2015		Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	των Διοδίων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού του Αυτοκινητοδρόμου «E-65»: Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας			αρχαιολογικών υπηρεσιών.
		21958/16.07.2015		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		22451/12.10.2015		Υποβολή της με αρ. πρωτ. 1437/73083/24.06.15 θετικής γνωμοδότησης του Δασαρχείου Καρδίτσας σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση των πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας και μετωπικών διοδίων Σοφάδων με το κτίριο διοίκησής του.
		22766/01.12.2015	ΥΑ 24355/13.05.2016	Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου. <u>Εγκρίθηκε.</u>
20.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» – ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>
21.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» – ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>
22.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός και Α/Κ Αγ. Παρασκευής για τη σύνδεσή του με την Εγνατία Οδό» – ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/11.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>
23.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ για το τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία, ειδικότερα για:	22465/15.10.2015	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	<u>Εγκρίθηκε</u>



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	<ul style="list-style-type: none"> την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500 			
24.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005) του οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδος E65 στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία, υποτομήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135 (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+035 της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης).	24108/19.07.16	Υ.Α. οικ. 9728/21.05.2018	<u>Εγκρίθηκε.</u>
25.	Φάκελος Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτομήμα Χ.Θ. 31+212 – 85+800.	26095/04.08.2017	οικ. 52131/22.12.2017 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	<u>Εγκρίθηκε</u>
26.	Φακέλου Τροποποίησης της υπ. αρ. 144521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού	26096/04.08.2017	οικ. 52133/22.12.2017 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	<u>Εγκρίθηκε</u>



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – 111+500			
27.	Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) Χώρων Στάθμευσης Ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια – Ράχες	25951/18.07.2017		Αναμένεται να εγκριθεί.

4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του Α' εξαμήνου του έτους 2018 εκπονήθηκε η ειδικές μελέτες.

- Ειδική Δασοτεχνική Μελέτη Αποκατάστασης Δανειοθαλάμου Αδρανών Υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Π.Ε. Φθιώτιδας
- 1ο Προγράμμα Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.) από τη Λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου Ε65, οδικό τμήμα από Χ.Θ. 32+500 έως Χ.Θ. 111+500

4.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.2.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Η Κ/Ξ μας και οι εγκαταστάσεις της, είναι εγγεγραμμένα στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων όπου υποβάλλονται αναλυτικά τα δελτία διαχείρισης αποβλήτων ετησίως.

4.2.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες περιβαλλοντικές μελέτες του οδικού έργου και των συνοδών του, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.2.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληξης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής (με εξαίρεση του Δ/Θ στη θέση Κοκκαλίτσα - ΒΡ3Ν6, ο οποίος δεν έχει χρησιμοποιηθεί ως σήμερα), για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους. Εξάλλου όλες οι εργασίες που παράγουν ισχυρές δονήσεις, βρίσκονται σε αρκετά μεγάλη απόσταση από ευαίσθητους δέκτες.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τις παραγόμενες δονήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.2.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Για το θόρυβο έχει ληφθεί υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και οι περιβαλλοντικές απαιτήσεις που απορρέουν από τη Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής (άρθρα 2.3 της Ε.Σ.Υ. και 1.6 του ΚΜΕ), αλλά και από τους Περιβαλλοντικούς Όρους (Π.Ο.) του έργου 'Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65' για το τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800) και το τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (S1 και S2) (ΚΥΑ 144504/18-11-2005 και ΚΥΑ 145521/18-11-2005):

➤ Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ293/Α/6-10-81). Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως

μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφάλισης περιβάλλοντος εν γένει.

- Υ.Α. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β/18-8-78). Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών.
- Υ.Α. ΙΙ-5^η/Φ/17402/84 (ΦΕΚ 931/Β/84). Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β/18-10-1988). Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκινήτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης και ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών.
- Υ.Α. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/91). Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων με καλώδια, των προωθητών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών.
- Π.Δ. 85/91 (ΦΕΚ 38 Α/18-3-91). Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/19-6-92). Καθορισμός δεικτών και ανωτάτων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα.
- Αστυνομική Διάταξη Υπ' Αριθ. 3/96 (ΦΕΚ 15 Β/12-6-96). Μέτρα για την τήρηση της κοινής ησυχίας (Τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 180 Β/22-2-01, που διορθώθηκε με το ΦΕΚ 413/Β/11-4-01).

Σε ότι αφορά τα όρια θορύβου το Άρθρο 2, παράγ. 5, του Π.Δ. 1180/81 καθορίζει το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, που εκπέμπεται από εγκαταστάσεις, όπως αναφέρεται στον επόμενο Πίνακα, μετρούμενο επί του ορίου του ακινήτου στο οποίο κείται η εγκατάσταση.

Πίνακας : Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου από εγκαταστάσεις (Π.Δ.1180/81)

Περιοχή	Ανώτατο όριο θορύβου, dB(A)
Νομοθετημένες Βιομηχανικές Περιοχές	70
Περιοχές πού το επικρατέστερο στοιχείο είναι το	65
Περιοχές που επικρατεί εξ ίσου το βιομηχανικό και	55
Περιοχές που επικρατεί το αστικό στοιχείο	50

Με βάση το Π.Δ. 1180/81, στην άμεση περιοχή των εργασιών στον E-65 απουσιάζει το αστικό στοιχείο και ως επιτρεπόμενο όριο θορύβου λαμβάνονται τα 65 dB(A).

Κατά τη διάρκεια του Α' εξαμήνου 2018, οι εργασίες που έλαβαν χώρα δεν ήταν ιδιαίτερα οχλούσες, καθώς αυτές δεν περιελάμβαναν εκτεταμένη χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων βαρέως τύπου.

Μέχρι σήμερα έχει γίνει εκτενής παρακολούθηση του θορύβου κατά την διάρκεια της κατασκευής, με πραγματοποίηση πληθώρας μετρήσεων που έχουν παρουσιαστεί σε προηγούμενες περιοδικές εκθέσεις.

Οι μετρήσεις αυτές περιελάμβαναν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του παραγομένου θορύβου από τις εργασίες κατασκευής.

Με τις παραπάνω δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις καταγραφόταν ο προκαλούμενος θόρυβος κατά τη στιγμή λειτουργίας των μηχανημάτων στους χώρους εργασιών.

Οι ηχομετρήσεις έγιναν με ολοκληρωτικό ηχόμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002.



Ηχώμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002.

Η βαθμονόμηση του ηχομέτρου έγινε με βαθμονομητή CASTLE GA 601.

Στόχος των ηχομετρήσεων ήταν η καταγραφή του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες σε σχέση με πιθανές θέσεις όχλησης, ώστε σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης των ορίων θορύβου, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας. Για το σκοπό αυτό σε κάθε μέτρηση καταγράφηκε ο δείκτης θορύβου L_{eq} : Ισοδύναμη συνεχής ηχοστάθμη (κατά IEC 651) σε dB(A).

Η χρονική διάρκεια των δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων, ήταν 7-10 min, δηλαδή όσος χρόνος ήταν απαραίτητος για την πλήρη καταγραφή του ακουστικού συμβάντος.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Τέλος, επισημαίνεται πως η Κ/Ξ εκπόνησε και υπέβαλε την 1^η Έκθεση του Προγράμματος Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.) από τη Λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου E65, οδικό τμήμα από Χ.Θ. 32+500 έως Χ.Θ. 111+500.

4.2.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του ΡΗ στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το ΡΗ των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού
- ταμιευτήρα Σμοκόβου

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.

Για την μέγιστη προστασία των υδάτινων πόρων, παρόλο που τα αποτελέσματα των μελετών εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης έδειχναν ότι δεν απαιτείται η λήψη περαιτέρω μέτρων επί του έργου, πέραν των απαιτούμενων σχεδίων επέμβασης κατά τη λειτουργία του έργου, η Κ/Ξ μας προέβη στην κατασκευή μονάδων ελέγχου ρύπων (MEP) στις γέφυρες BRD 49.1 (Χ.Θ. 49+150, προστασία ταμιευτήρα Σμοκόβου), BRD 51 (Χ.Θ. 51+180, προστασία ταμιευτήρα Σμοκόβου), καθώς και εκατέρωθεν των γεφυρών ποταμών Καλέντζη και Πηνειού. Τα MEP περιλαμβάνουν φρεάτιο συλλογής και διανομής (δίχρωρο), μονάδα διαχωριστή τύπου SAINT DIZIER με ξεχωριστή αποθήκευση ιλύος και υδρογονανθράκων, καθώς και δεξαμενή αποθήκευσης.



Γέφυρα π. Πηνειού (ανάντη). Μονάδα διαχωριστή τύπου SAINT DIZIER και δεξαμενή αποθήκευσης.



Γέφυρα π. Πηνειού. ΜΕΡ (ανάντη).

Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

4.2.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβλήθηκαν στην Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

A) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – E-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του E-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

B) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του E-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ E-65 (2009 – 2010).

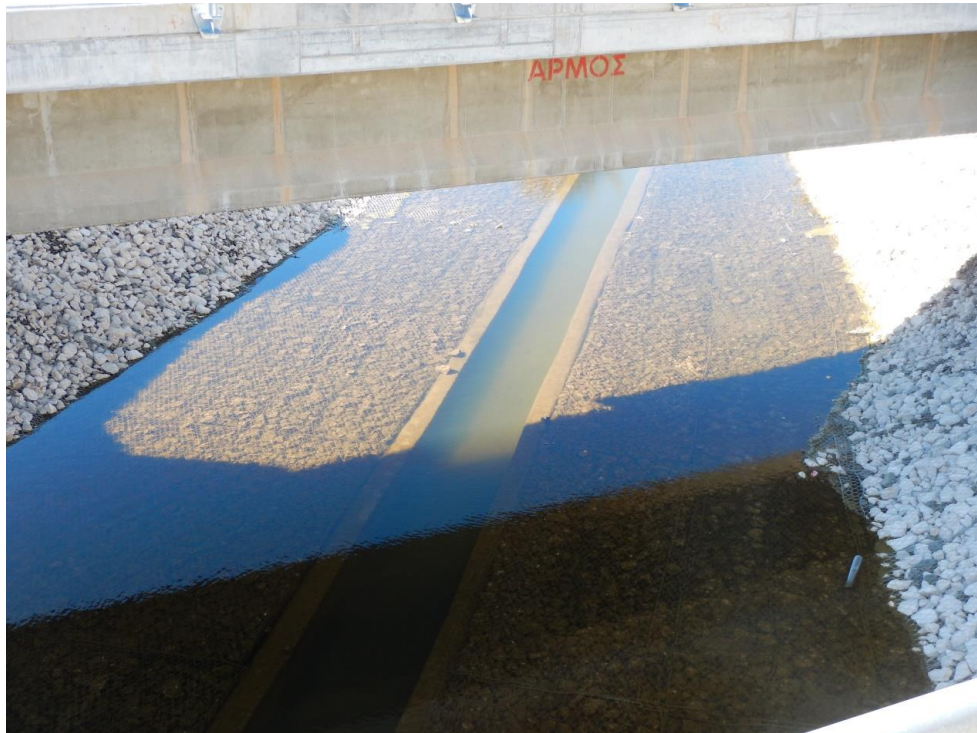
Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή.

Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρισκόταν σε αναστολή, ενώ στην παρούσα φάση το υπόψη τμήμα δεν αποτελεί συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ μας.

Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ».

Όλες οι απαιτούμενες διαβάσεις πανίδας που προέκυψαν από τα τελικά αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας έχουν ενσωματωθεί στο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο και έχουν κατασκευαστεί. Σημαντικότερες από αυτές, λόγω της αναμενόμενης χρήσης τους, καθώς και λόγω μεγέθους, εντοπίζονται στις Χ.Θ. 43+856 (Άνω διάβαση πανίδας πλάτους 30μ. περίπου) και Χ.Θ. 46+937 (Κάτω διάβαση πανίδας 25,5Χ4,5μ).





Γέφυρα διευθέτησης ρέματος. Χ.Θ. 39+400 για την εξυπηρέτηση των αμφίβιων και ιχθυοπανίδας.

Εκτός των διαβάσεων πανίδας, τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στην πανίδα από τη λειτουργία του έργου περιλαμβάνουν και τα παρακάτω.

Τεχνητός Φωτισμός



Χρήση φωτιστικών σωμάτων με τεχνικές προδιαγραφές για τον περιορισμό της επίδρασης του φωτισμού στην πανίδα, καθώς και μειωμένων ενεργειακών απαιτήσεων (λαμπτήρες τύπου Led, συγκεκριμένο εκπεμπόμενο μήκος κύματος και την θερμοκρασία φωτισμού, σκίαστρα για τον περιορισμό διάχυσης του φωτός πέραν της επιθυμητής περιοχής).

Ράμπες διαφυγής πανίδας (X 8)

- Η/Κ Σμοκόβου X 2
- Α/Κ Ανάβρας X 4
- Χ.Θ. 33+480 (αρτηρία δεξιός κλάδος) X 1
- Χ.Θ. 34+040 (αρτηρία αριστερός κλάδος) X 1



Ράμπα διαφυγής Χ.Θ. 48+000. Ρεύμα προς Λαμία (αριστερός κλάδος)



Ράμπα / Έξοδος διαφυγής πανίδας Χ.Θ. 33+480 (δεξιός κλάδος)

Περίφραξη

Ειδικών προδιαγραφών (κατάλληλου ύψους, ενίσχυσης και οπής πλέγματος).



Ενισχυμένη, υψηλή περίφραξη.



Διπλή περίφραξη διαφορετικής οπής πλέγματος για την αποτροπή εισόδου μικρόσωμων θηλαστικών εντός του αυτ/μου.



4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.