

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	1
2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	10
2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	10
2.1.1 Περίοδος αναφοράς	11
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15
3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	16
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	16
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	16
3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	17
4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	18
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	18
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.	18
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου.....	33
4.1.3 Ειδικές μελέτες	40
4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ	40
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	43
4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων	43
4.3.2 Αέρια ρύπανση	46
4.3.3 Δονήσεις	46
4.3.4 Θόρυβος	46
4.3.4.1 Αποτελέσματα δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων.....	48
4.3.5 Υδάτινοι πόροι.....	49
4.3.6 Φυσικό περιβάλλον	50
4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....	51

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κ/Ξ Κατασκευής για το πρώτο εξάμηνο του έτους 2015 και συντάσσεται στο πλαίσιο της Συμβατικής υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (γ) της Σύμβασης Μελέτης και Κατασκευής του έργου (11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 3445Α/25-07-2007), όπως έχει τροποποιηθεί με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013).

Τα στοιχεία κάθε εξαμηνιαίας έκθεσης περιβαλλοντικής διαχείρισης αποτελεί μέρος της Ετήσιας Έκθεσης, η οποία υποβάλλεται στη ΔΙΠΑ του ΥΠΑΠΕ έως την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους και καθόλη τη διάρκεια της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών και Λειτουργίας, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Η παρούσα εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στο πρώτο εξάμηνο του έτους 2015 (01.01.2015 έως 30.06.2015).

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Κατασκευαστής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: URS - ΟΜΕΚ

Το αντικείμενο του Έργου είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65» για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. Αυτοκινητόδρομοι «Κεντρικής Ελλάδος Ε65» μήκους περίπου 190,5 χλμ., από τον Η/Κ ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 57 χλμ περίπου, από Σκάρφεια έως Ράχες.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στον Βόλο, Ηγουμενίτσα, Κρυσταλλοπηγή και Νίκη όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 203+000) και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Γρεβενών.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα 0+000 – 19+000 και 61+500 - 130+600 είναι 23,30μ. με μεσαία νησίδα με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey και φύτευση, ενώ αντίστοιχα στα τμήματα 19+000 - 61+500, 130+600 - Α/Κ Εγνατίας είναι 22,00μ. με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης είναι 120χλμ/ώρα στα πεδινά τμήματα και 110χλμ/ώρα στα ορεινά.

Περιλαμβάνει:

1. 24 Κόμβους

A. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Νέο Τμήμα Δημοσίου) και επί μήκος 57 km

7 Κόμβους

- Α/Κ Μώλου περί την Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Θερμοπυλών περί την Χ.Θ. 18+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί την Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 32+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί την Χ.Θ. 38+200
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί την Χ.Θ. 47+000
- Α/Κ Ραχών περί την Χ.Θ. 57+000

Ενώ εντασσόμενοι στον Αυτοκινητόδρομο E - 65 κατασκευάζονται 2 Ημικόμβοι ως κατωτέρω. Ήτοι:

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 22+000
- Η/Κ Ανθήλης περί τη Χ.Θ. 26+500

B. Αυτοκινητόδρομος E65 17 Κόμβοι

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενη στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 32+270
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+100
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60+250
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 71+900
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 80+400
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 105+980
- Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 110+940

- Α/Κ Βασιλικής περί τη Χ.Θ. 122+780
- Α/Κ Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+450
- Α/Κ Γρεβενών περί την Χ.Θ. 143+390
- Α/Κ Καρπερού περί τη 169+000
- Α/Κ Εγνατίας περί τη 190+500

2. 6 Μετωπικοί & 16 Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων

α. Μετωπικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- Καρπενήσι – Ξυνιάδα περί τη Χ.Θ. 17+000
- Ανάβρα – Σοφάδες περί τη Χ.Θ. 66+650
- Προάστιο – Τρίκαλα περί τη Χ.Θ. 108+500
- Καρπερό – Εγνατία Οδός περί τη Χ.Θ. 190+000

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- Μώλος – Θερμοπύλες περί τη Χ.Θ. 10+000
- Αγ. Παρασκευή – Ράχες περί τη Χ.Θ. 35+000

β. Πλευρικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας στη Χ.Θ. 60+250
- 2 στον Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- 2 στον Α/Κ Τρικάλων στη Χ.Θ. 110+940
- 2 στον Α/Κ Καλαμπάκας στη Χ.Θ. 135+450

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- 2 στον Α/Κ Μώλου στη Χ.Θ. 5+300
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών στη Χ.Θ. 18+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Παρασκευής στη Χ.Θ. 32+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας στη Χ.Θ. 38+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου στη Χ.Θ. 46+700

3. 5 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στη Χ.Θ. 43+200
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+600
- Καρπερού ~ Χ.Θ. 164+000

4. 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης

(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικόλων στη Χ.Θ. 116+000

5. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα T2 μήκους 2.983 m στη Χ.Θ. 26+800
- Σήραγγα T3A μήκους 113 m στη Χ.Θ.45+600
- Σήραγγα T3 μήκους 387 m στη Χ.Θ. 46+000
- Σήραγγα Ο/Ε μήκους 264 m στη Χ.Θ. 137+000
- Σήραγγα Π.Ε.Ο. μήκους 65 m στη Χ.Θ. 137+100 επί του παράπλευρου
- Σήραγγα T4N μήκους 300 m στη Χ.Θ. 159+500

6. 27 Γέφυρες > 50 m

- Γέφυρα μήκους περ. 102 μ στη Χ.Θ. 20+936
- Γέφυρα μήκους περ. 89 μ (Α) και 68 μ (Δ) στη Χ.Θ. 21+513
- Γέφυρα μήκους περ. 122 μ στη Χ.Θ. 24+025
- Γέφυρα μήκους περ. 67, 50 μ στη Χ.Θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους περ. 137 μ στη Χ.Θ. 25+365
- Γέφυρα μήκους περ. 310 μ στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ στη Χ.Θ. 26+450 (Δ)
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 31+750
- Γέφυρα μήκους περ. 70 μ στη Χ.Θ. 48+256
- Γέφυρα μήκους περ. 160 μ στη Χ.Θ. 49+078
- Γέφυρα μήκους περ. 295 μ στη Χ.Θ. 51+103
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 54+073
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 55+313
- Γέφυρα μήκους περ. 51.5 μ στη Χ.Θ. 70+420
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 89+919 (Ποταμός Καλέντζης)
- Γέφυρα μήκους περ. 587 μ στη Χ.Θ. 103+675 (Ποταμός Πηνειός)
- Γέφυρα μήκους περ. 74 μ στη Χ.Θ. 110+509 (Ε.Ο. Τρικόλων – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 67 μ στη Χ.Θ. 122+998 (Ε.Ο. Καλαμπάκας – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 80 μ στη Χ.Θ. 144+200
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ (Α) και 80 μ (Δ) στη Χ.Θ. 145+500
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 149+065
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ στη Χ.Θ. 149+895
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 152+511
- Γέφυρα μήκους περ. 55 μ στη Χ.Θ. 153+910

- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 155+420
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 169+385
- Γέφυρα μήκους περ. 275 μ στη Χ.Θ. 171+935
- Γέφυρα μήκους περ. 700 μ στη Χ.Θ. 189+695

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε δέκα έξι (16) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) 11 επί του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E - 65 και 5 επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών - Κατασκευών Βί.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωση τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

n	ΤΜΗΜΑ	Χλμ
12 N/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
13 N/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 N/Δ	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
15 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8, 50
16 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	19, 20
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ - Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

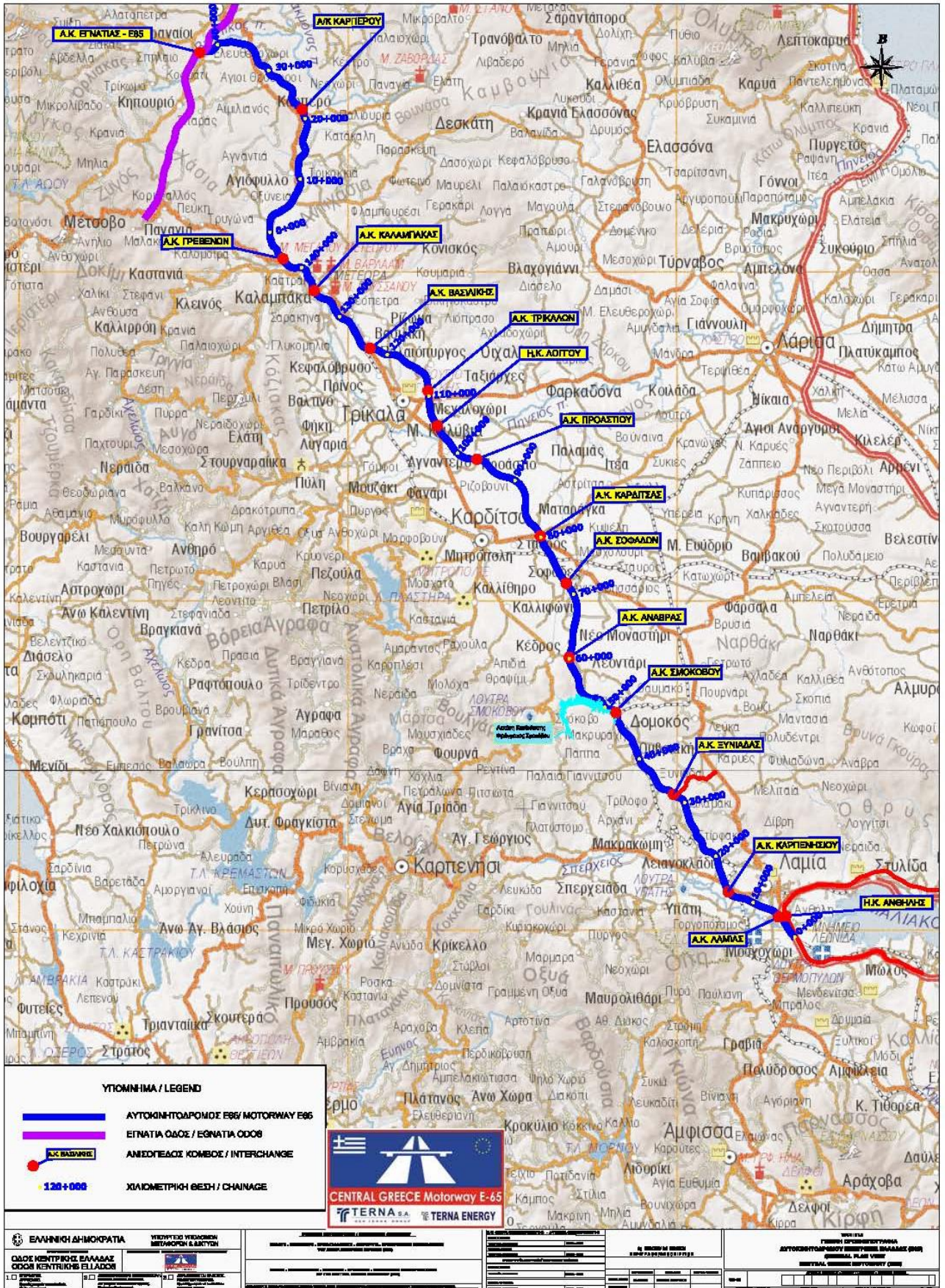
Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου:

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Τυπική Διατομή	Τροποποίηση	0+000-τέλος	Υποβλήθηκε από 148+135 έως τέλος	8938/30.10.2008
Χ.Θ. 30	Τροποποίηση	28+000-32+000	Επανυποβλήθηκε (24+500 -31+212). Αίτημα για επιστροφή του φακέλου με αρ. πρωτ. 20359/24.11.14. Επανυποβολή με α.π. 21335/31.03.15	
Χ.Θ. 48+000-Χ.Θ. 56+000	Τροποποίηση	48+000-56+000	Εγκρίθηκε	2036/29.11.2010

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Μετάθεση ΣΕΑ Καλαμπάκας Χ.Θ. 132+000 σε ΣΕΑ Τρικάλων Ch. 117+000	Τροποποίηση	117+000 & 132+000	Επανεπιβλήθηκε	2036/29.11.2010
Ημικόμβος Λόγγου	Νέο αντικείμενο	105+980	Εγκρίθηκε	
Μετατόπιση μετωπικών διοδίων Τρικάλων από Χ.Θ. 108+500 σε Χ.Θ. 105+075	Τροποποίηση	108+500 & 105+075	Εγκρίθηκε	
Πλευρική οδός στα Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ) 2.5 χλμ	Νέο αντικείμενο	Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας	Εγκεκριμένη από ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ	
Διαπλάτυνση και αποκατάσταση τοπικών οδών (5 χλμ) Αποκατάσταση τοπικής οδού Χαϊδεμένη-Ράξα	Νέο αντικείμενο	118+000	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 63+500	Νέο αντικείμενο	63+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 68+500	Νέο αντικείμενο	68+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 93+500	Νέο αντικείμενο	93+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 102+000	Νέο αντικείμενο	102+000	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. 59. 1 (Κέδρος-Ανάβρα) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	59+900	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. G024 (Καρδισομαγούλα-Αγ.Τριάδα-Προάστιο) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	96+013	Εγκρίθηκε	
Αλλαγή πλάτους διατομής 4 οχετών	Τροποποίηση	122+190 122+280	Εγκρίθηκε Εγκρίθηκε	
Συνδετήριος Κλάδος προς Α/Κ Ξυνιάδα	Νέο αντικείμενο	32+000	Υποβλήθηκε	
Α/Κ Σοφάδων	Τροποποίηση	71+600- 72+200	Εγκρίθηκε	
Α/Κ Καρδίτσας	Τροποποίηση	79+500- 81+500	Εγκρίθηκε	

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται παραλλαγές που έχουν εγκριθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. λόγω ειδικών τεχνικών προβλημάτων:

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
Αγ. Στέφανος (αρχαιολογικός χώρος)	τροποποίηση	31+000 - 33+800	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A208744/09.03.2009 (ΕΟΑΕ)
Λίμνη Ξυνιάδας (Οργανικά εδάφη)	τροποποίηση	36+400 - 39+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ)
Σιδηροδρομικός Σταθμός «Αγγίων»	τροποποίηση	41+100 - 44+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)
Σήραγγα T3 & T3A	τροποποίηση	43+000 - 48+000	Εγκρίθηκε	A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)



Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 διαιρείται σε τρία τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Αποφάσεις Ε.Π.Ο. οδικού έργου
Τμήμα 1 ^ο	0+000	85+800	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 α.π. 167266/01.04.2013 Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντος ΥΠΕΚΑ (Τροποποίηση της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ) ΥΑ 171820/01.04.2014 (Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ) ΥΑ 173471/23.06.2014 (Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ) Υ.Α. 147997/14.04.2015 (Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ – όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).
Τμήμα 2 ^ο	85+800	137+550	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 α.π. 203583/04.12.2012 Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντος ΥΠΕΚΑ (Τροποποίηση της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ) α.π. 172041_26.11.2013 Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντος ΥΠΕΚΑ (Τροποποίηση της υπ. αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ)
Τμήμα 3 ^ο	137+550	175+000	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005.

Τα παραπάνω Νέα Τμήματα Δημοσίου, σύμφωνα με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους διαιρούνται σε πέντε τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.	Περιγραφή
Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.	Σκάρφεια 179+300 (ΝΕΟ)	Θερμοπύλες 196+750 (ΝΕΟ)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Από Γέφυρα ΟΣΕ – 250μ ΒΔ άκρο αρχή ΑΚ.Θερμοπυλών 17,5χλμ.
			ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005.
			122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας & Α/Κ Μώλου.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη	ΑΚ Θερμοπυλών 198+300	Νέα Κοίτη Σπερχειού	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	8,8χλμ.
			121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμού διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
			ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση και ανανέωση ΑΕΠΟ

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.	Περιγραφή
Σπερχειού»				
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας»	ΝΚΣ	ΑΚ Ροδίτσας	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	3,78χλμ. Από 130μ. προ του άξονα της ΝΚΣ μέχρι τα Ανατολικά του οικισμού Ροδίτσα.
			145496/21.05.2015 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Μικρές τροποποιήσεις.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000»	3+500	12+000	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	8,5χλμ. Από 211+000.
			ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003.
«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	12+000	31+500	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	19,50χλμ Από την ΝΕΟ έως δυτικό άκρο ΑΚ ΡΑΧΩΝ.
			121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.
			Απόφαση 172866/23.05.2014	Τροποποίηση και ανανέωση ΑΕΠΟ

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Η παρούσα εξαμηνιαία αναφορά καλύπτει την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2015 έως και 30η Ιουνίου 2015, μετά την «Ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης» του έργου που ορίστηκε ως η 20η Δεκεμβρίου 2013. Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης υπεγράφη την 28.11.2013 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν.4219/2013 – ΦΕΚ 269Α/11.12.2013.

Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής του έργου προβλέπει τον διαχωρισμό του τεχνικού αντικειμένου του Έργου σε δύο περιόδους:

A. Η πρώτη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής T1» περιλαμβάνει:

Στην Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

1. εργασίες ασφαλείας του διανοιγμένου τμήματος της διδυμης σήραγγας T2 (Χ.Θ. 27+000 – Χ.Θ. 30+000)
2. Την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Μαυρομαντήλας στο τμήμα ΠΑΘΕ του έργου
3. τις προμελέτες για το τμήμα του Αυτ/μου Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας•
4. τις κατασκευές των οδών εξυπηρέτησης (α) στην περιοχή Αγ. Τριάδας (2,54 χμ) και (β) στις περιοχές SRD6 και SRD6A Καρδίτσας•
5. τις κατασκευές του σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ)•

Στο τέλος της Περιόδου T1:

6. την κατασκευή του τμήματος του Αυτ/μου από Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270) έως και τον Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940).

B. Η δεύτερη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης- Κατασκευής T2» η έναρξη της οποίας θα προσδιοριστεί με υπουργική απόφαση και θα περιλαμβάνει μέρος ή το σύνολο του αντικειμένου των παρακάτω τμημάτων:

1. Το τμήμα του Αυτ/μου από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270)
2. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940) έως Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390)
3. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390) έως Α.Κ. Εγνατίας (Χ.Θ. 190+500)

Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελέτης- Κατασκευής του έργου 20/12/2013, η κατασκευαστική Κ/Ξ «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 » άλλαξε σύνθεση και εφεξής αποτελείται από τα μέλη της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

2.1.1 Περίοδος αναφοράς

- Καθυστερήσεις στην κατασκευή διοδίων στην Γ.Ε.15ΝΔ λόγω μη απαλλοτριώσεων στους χώρους κατασκευής διοδίων Μαυρομαντήλας.
- Αδυναμία εκτέλεσης εργασιών στον αυτοκινητόδρομο από Χ.Θ. 108+400 έως Χ.Θ. 108+700 (μήκος εμπλοκής 300m) στη θέση «Αντεάλακκα» λόγω ανακάλυψης χώρου ανεξέλεγκτης ταφής απορριμμάτων (ΧΑΔΑ). Σχετικές επιστολές απεστάλησαν από την Κ/Ξ με αρ. πρωτ. 7415/26.04.2010, 7416/26.04.2010, 10296/23.09.2010, 11194/12.11.2010, 14318/26.07.2011, 14598/12.10.2011, 15544/22.02.2013 και 16225/01.04.2014. Η Κ/Ξ μας επανήλθε με σχετική επιστολή με αρ. πρωτ. 19041/26.06.2014. Αναμένεται η απάντηση των αρμοδίων υπηρεσιών.
- Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (30/06/2015) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2015

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
ΤΜΗΜΑ ΞΥΝΙΑΔΑ-ΤΡΙΚΑΛΑ					
1	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	29+700 - 31+000	3	Μετατόπιση εντός ζώνης οδού	Στις 14.04.2014 η ΑΔΜΗΕ μας ενημερώνει ότι: 1. οι απαιτούμενες μετατοπίσεις των δικτύων της θα περαιωθούν στο Β' Εξάμηνο του 2015 2. Αναλαμβάνει την δαπάνη των απαιτούμενων έργων.
2	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	31+150 – 32+000	3	Μετατόπιση εντός ζώνης οδού Α/Κ Ξυνιάδας	
3	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	33+200 – 33+300	2	Διέλευση πάνω από αρτηρία	
4	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	35+100 - 35+150	2	Μετατόπιση αριστερού πυλώνα εντός ζώνης οδού. Διέλευση πάνω από αρτηρία	
5	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	37+550 – 37+700	2	Διέλευση πάνω από αρτηρία	
6	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	38+150 - 38+350	2	Εμπλοκή με δίκτυο Υ. Τ.	
7	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	109+950	1	Εμπλοκή με δίκτυο Υ. Τ.	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		Πυλώνες	15	Διελεύσεις	3

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΑΜΗΛΗΣ / ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2015

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Αριθμός Πρωτοκ. Κ/ξιας
ΧΑΜΗΛΗ /ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ/ΦΩΤΙΣΜΟΥ					
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 111+000					
1	ΔΕΗ Λαμίας	30+000 - 44+000	23	Μετατόπιση	16025/21. 02. 2014
2	Περιφέρεια Θεσσαλίας Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ε. Καρδίτσας	54+000	5	Μετατόπιση	15987/17. 02. 2014
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ εμπλοκών			28		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΚΩ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2015

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
ΟΤΕ					
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 48+145					
1	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	32+850		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
2	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	33+400-33+550		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
3	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	33+850-33+920		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
Χ.Θ. 48+145 - Χ.Θ. 111+000					
4	ΟΤΕ Καρδίτσας	75+915 Κάθετη Οδός ΚΟ21		Μετατόπιση υπογείου αστικού δικτύου ΟΤΕ	442/19.09.2008 Απαντήθηκε με το 582/13.10.2008

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
5	ΟΤΕ Τρικάλων	109+300-109+500	9	Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ	16571/09. 05. 2014 Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ E-65. Ζητά την μετατόπιση τους.
ΟΤΕ					
Σκάρφεια Θερμοπύλες Π. Α. Θ. Ε.					
6	ΟΤΕ Λαμίας	Σκάρφεια Θερμοπύλες Π. Α. Θ. Ε Παράπλευρος SRD1	9	Μετατόπιση	16119/14.03.2014
7	ΟΤΕ Καρδίτσας	75+915 ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟ ΚΟ21		Μετατόπιση υπογείου αστικού δικτύου ΟΤΕ	442/19.09.2008 Απαντήθηκε με το 582/13.10.2008 Νέα αίτηση 16397/05.05.2014
8	ΟΤΕ Τρικάλων	109+500 & 110+100-110+300	3	Μετατόπιση και προστασία δικτύου ΟΤΕ	19831/08.09.2014 Αίτηση
ΣΥΝΟΛΟ		Στύλοι	12		
ΥΔΡΕΥΣΗ					
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 111+000					
9	Δήμος Ξυνιάδος	31+450-32+000 επηρεάζει τους κλάδους του Α/Κ Ξυνιάδος		Μετατόπιση δικτύου ύδρευσης-έλεγχος υδρομάστευσης	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ E-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
10	Δήμος Θεσσαλιώτιδος	47+950-48+050 επηρεάζει τους κλάδους του Η/Κ Σμοκόβου		Μετατόπιση δικτύου ύδρευσης	421/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7260/26. 09. 08 (Κ/Ξ 535, 08. 10. 08) του Δήμου Θεσσαλιώτιδος. Αποστολή αποτύπωσης δικτύων του Δήμου.

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
11	Δήμος Παλαμά (Τ.Ε. Προαστίου) ΝΕΟΣ ΦΟΡΕΑΣ / Σύνδεσμος Ύδρευσης Δήμου Καρδίτσας & λοιπών Δήμων	96+650 - 96+850 από Χ.Θ. 96+650 έως Χ.Θ. 96+850 (200m, αρτηρία) και επηρεάζει και τους κλάδους του Α/Κ Προαστίου		Μετατόπιση δικτύου ύδρευσης	<p>1. Απάντηση Συνδέσμου Ύδρευσης Δ. Καρδίτσας & Λοιπών Δήμων με αρ. πρωτ. 17/15-01-2010 σε επιστολή Κ/Ξ με αρ. πρωτ. 4112/12-10-2009 και</p> <p>2. Απάντηση Εγνατίας Οδού με Αρ.Πρωτ. Α337077/20-09-2012 (Κ.Ε.:Η00/С01/07_3892/788/ΚΠ/570 0/ΝΣ) σε επιστολές Συνδέσμου Ύδρευσης Δ.Καρδίτσας & Λοιπών Δήμων με αρ.πρωτ. 373/22-08-2012 και 87/12-03-2010</p> <p>3. Η Κ/Ξ μας με επιστολή της με αρ. πρωτ. 21029/20-02-2015 απέστειλε σχέδια της εμπλοκής και πρόταση απεμπλοκής στη Χ.Θ. 96+800 σύμφωνα με σχετικές συνεννοήσεις και ζήτησε την έγκριση της πρότασης και την έγκαιρη μετατόπιση (προστασία) του δικτύου.</p> <p>4.Απάντηση Συνδέσμου Ύδρευσης Δ. Καρδίτσας & Λοιπών Δήμων με αρ. πρωτ. 122/04-03-2015 (ΚΞ 21159) στην επιστολή μας με αρ. πρωτ 21029/20-02-2009 ότι συμφωνεί με την προτεινόμενη λύση, μπορεί να επιβλέψει την κατασκευή των έργων μετατόπισης αλλά αδυνατεί να καλύψει οικονομικά τη σχετική δαπάνη.</p>
12	ΔΕΥΑ Τρικάλων	105+928,40 (Η/Κ Λογγού)		Μετατόπιση & προστασία δικτύου ύδρευσης	
ΑΡΔΕΥΣΗ					
Από Χ.Θ. 29+500 έως Χ.Θ. 48+145					
13	Δήμος Δομοκού	32+850, 33+400 – 33+550, 33+850 – 33+920		Μετατόπιση δικτύου άρδευσης (διερεύνηση)	Ενδείξεις αρδευτικού δικτύου σε αγροτική οδό.
14	Δήμος Δομοκού	35+100		Μετατόπιση δικτύου άρδευσης	Κτίριο γεώτρησης - Σωλήνες άρδευσης.
ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. & Ο.Σ.Ε. Α.Ε.					
Από Χ.Θ. 29+500 έως Χ.Θ. 48+145					

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
15	Ο.Σ.Ε. Α.Ε.	38+781 Περιβόλι Κατασκευή κάτω διάβασης UP38.1 και μετατόπιση της τοπικής οδού Αγίου Στεφάνου- Περιβολίου		Μετατόπιση υφιστάμενης ισόπεδης διάβασης τοπικής οδού που βρίσκεται στο τμήμα Καλλιπεύκη- Αγγείες στο Δ.Δ. Περιβολίου του Δήμου Δομοκού.	Η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ με επιστολή της με αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/25/οικ.1698/16-02-15 (ΚΞ 21013) παρακάλεσε τον ΟΣΕ για άμεσες ενέργειες για την μετατόπιση της ισόπεδης διάβασης, ώστε να ολοκληρωθούν οι εργασίες. Η ΔΙΣΗΣΗΚ/ΟΣΕ με αρ. πρωτ. 1275496/11-03-15 (ΚΞ 21197) μας ενημέρωσε ότι διαβίβασε το αίτημα μας στην αρμόδια Διεύθυνση Συντήρησης Γραμμής (ΔΙΣΥΓ/ΟΣΕ) και στη διάρκεια επίσκεψης επί τόπου στις 02-03-15 μας ενημέρωσε σχετικά με τις απαιτήσεις μετεγκατάστασης του εξοπλισμού της υφιστάμενης ισόπεδης διάβασης.

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και όλων των απαιτήσεων που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 που αφορά στην κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, την ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι περιβαλλοντικές μελέτες των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

Κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του έτους 2015 δεν παράχθηκε νομοθετικό έργο σχετικά με το περιβάλλον.

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και βρίσκεται στη διαδικασία αναθεώρησης.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν

τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος του Ανεξάρτητου Μηχανικού σε μηνιαία βάση, το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.

4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στο πλαίσιο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων. Αρμόδια υπηρεσία για των περιβαλλοντικών μελετών είναι η ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έχουν γίνει προς την ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Πίνακας 4.1.1-1: Μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ)	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
1.	ΕΤΜΕ. Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνας» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών	121768/10.02.2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣΤΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανυποβολή 14076/16.06.2	14693/10.11.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ)	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
			011 (α.π. Κ/Ξ)		
16.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	124501/21.04.2010	127798/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
17.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	ΕΤΜΕ. Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληψιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128805/04.08.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση
28.	ΕΤΜΕ. Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	ΕΤΜΕ. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ)	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
30.	Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)».	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ) Αίτημα για επιστροφή μελέτης 21008/17.02.15 (α.π. Κ/Ξ)	---	Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Με το α.π. 146419/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε τη μελέτη.
31.	ΕΤΜΕ. Αποθήκη υλικών και 2 μονάδων αφαλτομίγματος στη θέση "Συκιά" (IS1N7)	Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος	201026/06.07.2011 Αίτημα για επιστροφή ΕΤΜΕ 14187/05.06.2011	---	Με το α.π. 146313/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε την ΕΤΜΕ.
32.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15481/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200814/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
33.	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ. 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ.	---	Αναμένεται η έγκριση της ΜΠΕ.
34.	ΕΤΜΕ. Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	ΥΑ 147997/14.04.2015	Εγκρίθηκε.
35.	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ	---	Αναμένεται να εγκριθεί
36.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	204863/08.11.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15482/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200811/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ)	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΔΙΠΑ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
			ΜΠΕ		
37.	ΜΠΕ Δανειοθάλαμος στη θέση «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (ΒΡ3Ν6)	Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας	18752/18.06.2014 Υποβολή ΜΠΕ	---	Αναμένεται να εγκριθεί
38.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακού χώρου Τρικάλων στο 7ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας.	Δ.Ε. Μεγάλων Καλυβίων, Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	20292/10.11.2014 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	145494/21.01.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ
39.	ΤΕΠΕΜ Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.15 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	---	Αναμένεται να εγκριθεί
40.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου.	Δ.Ε. Σελλάνων, Ν. Καρδίτσας	21132/01.04.15 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	---	Αναμένεται να εγκριθεί
41.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.15 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	---	Αναμένεται να εγκριθεί
42.	ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στον Α/Κ Προαστίου	Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας.	21446/16.04.15 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	---	Αναμένεται να εγκριθεί

Εντός του δεύτερου εξαμήνου του έτους 2015 αναμένεται να υποβληθούν επιπλέον σχετικές μελέτες ή και αναθεωρήσεις μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων, όπως αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια, δανειοθάλαμοι, κλπ., σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/ση Δασών Γρεβενών
- ΙΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
- ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
- Λ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων

- 19η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 24η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 17η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Παρακάτω παρουσιάζεται η σχετική αλληλογραφία.

1. Υποβολή προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδα / Τμ. Φυσικών Πόρων, των εγκεκριμένων:
 - Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
 - Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης
 του Δανειοθαλάμου στην Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5) (12.01.2015).
2. Υποβολή προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδα / Τμ. Φυσικών Πόρων, των εγκεκριμένων:
 - Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
 - Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης
 του Δανειοθαλάμου στη θέση «Φούρνια», στην Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν2) (12.01.2015).
3. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Λαμίας για έκδοση βεβαίωσης τελεσιδικίας της α.π. 66848/8227/08.11.2011 Απόφασης Πράξης Χαρακτηρισμού του Δασάρχη Λαμίας, που αφορά στην έκταση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου, Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5) (12.01.2015).
4. Με την α.π. ΔΛΜΑΥ-Β/Φ46.48/18029/4233/09.01.2015 απόφαση Υφυπουργού Π.Ε.Κ.Α. (ΑΔΑ: 7Τ400-6ΝΙ) εγκρίθηκε η Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης λατομείου (δανειοθαλάμου) αδρανών υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (12.01.2015).
5. Σε συνέχεια της με α.π. 8112/266400/24.12.2014 γνωμοδότησης του Δασαρχείου Λαμίας επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Δ/Θ αδρανών υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 8165/270334/30.12.2014 συμπλήρωσε της αρχική γνωμοδότηση με επιπλέον όρους (15.01.2015).
6. Το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 8112/266400/24.12.2014 απέστειλε τη γνωμοδότησή του επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Δ/Θ αδρανών υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, το Δασαρχείο Λαμίας (15.01.2015).
7. Σε συνέχεια γνωμοδότησης του Δασαρχείου Λαμίας (βλ. σημεία 5 & 6 παραπάνω) επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Δ/Θ αδρανών υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα»,

- Δ.Δ. Μακρυνράχης, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, το Δασαρχείο Λαμίας, η Δ/ση Δασών Ν. Φθιώτιδας με το α.π. 7/584/09.01.2015 προώθησε την εν λόγω γνωμοδότηση στο ΥΠΕΚΑ (16.01.2015).
8. Σε συνέχεια του από 21.09.2010 αιτήματός μας, για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης δανειοθαλάμου, στη θέση «Φούρνια», Τ.Κ. Μακρυνράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν2), η Κ/Ξ μας απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας επιπλέον τοπογραφικά διαγράμματα προκειμένου η υπηρεσία να προβεί σε αίτημα για επικαιροποίηση των γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών (16.01.2015).
 9. Σε συνέχεια του από 21.09.2010 αιτήματός μας, για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης δανειοθαλάμου, Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5), η Κ/Ξ απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας επιπλέον τοπογραφικά διαγράμματα προκειμένου η υπηρεσία να προβεί σε αίτημα για επικαιροποίηση των γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών (16.01.2015).
 10. Σε συνέχεια της με α.π. 5648/241415/19.11.2014 Πράξης Χαρακτηρισμού του Δασάρχη Καρδίτσας σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840, η Κ/Ξ μας αιτήθηκε στο Δασαρχείο Καρδίτσας την απόφαση τελεσιδικίας (09.02.2015).
 11. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς τη Δι.Π.Α./Υ.Π.Α.Π.Ε. για την επιστροφή της από 01.04.2011 υποβολής της Κ/Ξ, υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την ανόρυξη υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα ΧΘ 56+000 – ΧΘ 90+000 του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E-65) (17.02.15).
 12. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς τη Δι.Π.Α./Υ.Π.Α.Π.Ε. για την επιστροφή της από 05.06.2011 υποβολής της Κ/Ξ, υποβολή Ειδικής Τεχνικής Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση εργοταξιακού χώρου προσωρινής αποθήκευσης αδρανών και μονάδων ασφαλτομίγματος, στη ΧΘ 5+500, περιοχή «Συκιά», Τ.Κ. Κόμματος, Δήμου Λαμιέων (17.02.15).
 13. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δήμο Σοφάδων για την έναρξη των διαδικασιών παράδοσης – παραλαβής του δανειοθαλάμου στη θέση «Κιόσκια», Δ.Ε. Ταμασίου, Δήμου Σοφάδων (κωδ. ΒΡ4Ν1) (18.02.15).
 14. Προετοιμασία και υποβολή για έγκριση προς το Δασαρχείο Καρδίτσας της Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου στη θέση «Άπλωμα», Δημοτικής Ενότητας Ταμασίου, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας (19.02.15).
 15. Σε συνέχεια του από 16.01.2015 εγγράφου με το οποίο η Κ/Ξ μας απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας επιπλέον αντίγραφα τοπογραφικών διαγραμμάτων του δανειοθαλάμου στην Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5) προκειμένου η υπηρεσία να προβεί σε αίτημα για επικαιροποίηση των γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών, και του α.π. 187/13405/26.01.2015 εγγράφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας, η Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων

- και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας με το α.π. 179/16.02.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (24.02.15).
16. Σε συνέχεια του από 16.01.2015 εγγράφου με το οποίο η Κ/Ξ μας απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας επιπλέον αντίγραφα τοπογραφικών διαγραμμάτων του δανειοθαλάμου στη θέση «ΦΟΥΡΝΙΑ» στην Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν2) προκειμένου η υπηρεσία να προβεί σε αίτημα για επικαιροποίηση των γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών, και του α.π. 186/13399/26.01.2015 εγγράφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας, η Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας με το α.π. 179/16.02.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (24.02.15).
 17. Με την α.π. 145494/21.01.2015 απόφαση του Γεν. Δ/ντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΚΑ εγκρίθηκε η Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου περί τη Χ.Θ. 7+000 της εθνικής οδού Τρικάλων – Καρδίτσας, Δ.Ε. Μεγάλων Καλυβίων, Δ. Τρικκαίων (26.02.15).
 18. Σε απάντηση στο με α.π. 187/13405/26.01.2015 αιτήματος της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο ζητήθηκαν γνωμοδοτήσεις και επικαιροποίηση γνωμοδοτήσεων για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου «Αγ. Στέφανος», Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5), το Τμήμα Επιθεώρησης Μεταλλείων Νοτίου Ελλάδας του Υ.Π.Α.Π.ΕΝ. με το α.π. ΕΜΝΕ/Φ.23.32/209/03.03.2015 απέστειλε θετική γνωμοδότηση (06.03.15).
 19. Σε συνέχεια του με α.π. 5427/249505/01.12.2014 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας / Διεύθ. Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού / Τμήμα Περιβ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού για τη γνωμοδότηση του Δήμου Δομοκού και της από 12.02.2015 σύσκεψης μεταξύ εκπροσώπων των τοπικών αρχών, της ΕΥΔΕ / ΕΠ Κ & ΔΕ και της Κ/Ξ μας, αποφασίστηκε από κοινού η κατασκευή πρόσθετων έργων στο τμήμα της συνδετήριας οδού Ξυνιάδας να περιγραφούν αναλυτικά και να ενταχθούν στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία έχει υποβληθεί με το α.π. CC.P.CC.16473/06.08.2014 έγγραφο της Κεντρικής Οδού (06.03.15).
 20. Σε απάντηση του από 11/30.01.2015 αιτήματος του Αναγκαστικού Συνεταιρισμού Διαχείρισης Συνιδιόκτητου Δάσους & Κοινής Χορτονομής Μακρυρράχης Ν. Φθιώτιδας, η Δ/νση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας με το α.π. 572/18143/03.03.2015 γνωστοποίησε τις απόψεις της σχετικά με τις διαδικασίες της Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του δανειοθαλάμου στη θέση «Φούρνια» Μακρυρράχης Ν. Φθιώτιδας (06.03.15).
 21. Σε συνέχεια του από 17.02.15 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η Δι.Π.Α./Υ.Π.Α.Π.ΕΝ. με το α.π. 146419/26.02.2015 μας επέστρεψε την από 01.04.2011 υποβολής της Κ/Ξ, υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την ανόρυξη υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα ΧΘ 56+000 – ΧΘ 90+000 του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (09.03.15).

22. Σε συνέχεια του από 17.02.15 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η Δι.Π.Α./Υ.Π.Α.Π.ΕΝ. με το α.π. 146313/26.02.2015 μας επέστρεψε την από 05.06.2011 υποβολής της Κ/Ξ, υποβολή Ειδικής Τεχνικής Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση εργοταξιακού χώρου προσωρινής αποθήκευσης αδρανών και μονάδων ασφαλτομίγματος, στη ΧΘ 5+500, περιοχή «Συκιά», Τ.Κ. Κόμματος, Δήμου Λαμιέων (09.03.15).
23. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/1838/05.03.2015 διαβίβασε ενστάσεις του Αναγκαστικού Συνεταιρισμού Διαχείρισης Συνιδιόκτητου Δάσους & Κοινής Χορτονομής Μακρυρράχης Ν. Φθιώτιδας οι οποίες υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ, σχετικά με τη ΜΠΕ του δανειοθαλάμου στη θέση «Φούρνια» Μακρυρράχης Ν. Φθιώτιδας, και ζήτησε απόψεις μας (09.03.15).
24. Σε συνέχεια το α.π. Α/6/00α/01/24/1838/05.03.2015 εγγράφου της ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (βλ. παραπάνω σημείο 23) η Κ/Ξ μας απέστειλε τις απόψεις (11.03.15).
25. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας για γνωστοποίηση ιδιοκτησιακού καθεστώτος, περιοχής συνολικής έκτασης 18.283,45 μ², για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου, στη θέση «ΟΝΟΧΩΝΟΣ», Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (20.03.15).
26. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας για γνωστοποίηση ιδιοκτησιακού καθεστώτος, περιοχής συνολικής έκτασης 93.743,07 μ², για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου, στη θέση «ΟΝΟΧΩΝΟΣ», Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (20.03.15).
27. Σε απάντηση στο με α.π. 186/13399/29.01.2015 αιτήματος της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο ζητήθηκαν γνωμοδοτήσεις και επικαιροποίηση γνωμοδοτήσεων για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου στη θέση «Φούρνια», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, το Τμήμα Επιθεώρησης Μεταλλείων Νοτίου Ελλάδας του Υ.Π.Α.Π.ΕΝ. με το α.π. ΕΜΝΕ/Φ.23.32/208/18.03.2015 απέστειλε θετική γνωμοδότηση (23.03.15).
28. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας και την Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας για γνωμοδότηση, περιοχής συνολικής έκτασης 71.809,24 μ², για τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στην εξορυχθείσα και ανενεργό περιοχή στη θέση «ΑΠΛΩΜΑ», Δ.Δ. Κτημένης, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας, (κωδικός DS4N2), για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (23.03.15).
29. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας και την Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας για γνωμοδότηση, περιοχής συνολικής έκτασης 126.927,01 μ², για τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στην εξορυχθείσα και ανενεργό περιοχή στη θέση «ΛΕΪΜΑΝΙ», Δ.Δ. Κέδρου, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, (κωδικός DS4N4), ΧΘ 60+000 για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (23.03.15).
30. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας και την Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας για γνωμοδότηση, περιοχής συνολικής έκτασης 93.743,07 μ², για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου αριθ.

- 5, στη θέση «ΟΝΟΧΩΝΟΣ», Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (26.03.15).
31. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας και την Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας για γνωμοδότηση, περιοχής συνολικής έκτασης 18.243,45 μ², για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου, στη ΧΘ 70+500 δεξιά του άξονα Ε65, στην περιοχή του ποταμού Ονόχωνος, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (26.03.15).
 32. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας, την Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας και το Δασαρχείο Καρδίτσας για γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή μετωπικών διοδίων Σοφάδων με το κτίριο διοίκησης και πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (27.03.15).
 33. Σε συνέχεια του από 06.03.15 εγγράφου της Κ/Ξ μας (βλ. σημείο 20 παραπάνω), το τμήμα Περιβ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας / Διεύθ. Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού με το α.π. 1180/48516/19.03.2015 ζήτησε την ενσωμάτωση των πρόσθετων έργων στην ΜΠΕ του κλάδου Ξυνιάδας (27.03.15).
 34. Σε συνέχεια του από 11.11.2014 αιτήματός μας, η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/1047/31.03.2015 διαβίβασε το με α.π. 174376/17.12.2014 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο επιστρέφεται ο Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στο Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτομήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (31.03.15).
 35. Αίτημα της Κ/Ξ μας για την επανυποβολή του Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στο Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτομήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (31.03.15).
 36. Υποβολή Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων (01.04.15).
 37. Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Διοδίων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού του Αυτοκινητοδρόμου «Ε-65»: Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας (01.04.15).
 38. Αίτημα της Κ/Ξ μας για γνωμοδότηση προς:
 - την Εφορεία Αρχαιοτήτων Τρικάλων,
 - Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας και Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας (Υ.Ν.Μ. & Τ.Ε. Θ.&Κ.Στ.Ελλ.),
 - Δασαρχείο Τρικάλων

σχετικά με την κατασκευή μετωπικών διοδίων Τρικάλων με το κτίριο διοίκησης, πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και πλευρικών διοδίων Α/Κ Τρικάλων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (07.04.15).

39. Υποβολή ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας για την κατασκευή του αυτ/μου Ε65, υποτμήμα Β2 (Χ.Θ. 90+500 – Χ.Θ. 109+500) (16.04.15).
40. Αίτημα της Κ/Ξ μας για γνωμοδότηση προς:
- το Δασαρχείο Καρδίτσας
 - Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
 - Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας και Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας,
- σχετικά με την εγκατάσταση εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας για την κατασκευή του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (17.04.15).
41. Με το α.π. Α/6/00α/08/24/2399/22.04.2015 η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ & ΔΕ προώθησε το με α.π. 21335/31.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ μας για επανυποβολή του Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (11.03.15).
42. Αίτημα της Κ/Ξ μας για γνωμοδότηση προς:
- το Δασαρχείο Καρδίτσας
 - την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- σχετικά με την κατασκευή πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (24.04.15).
43. Υποβολή της εγκεκριμένης Τεχνικής Μελέτης του Δανειοθαλάμου στη θέση Κοκκαλίτσα, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Περιφέρειας Θεσσαλίας & Στ. Ελλάδος / Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου (27.04.15).
44. Με το α.π. 21020/23.04.2015 η ΑΔΜΗΕ υπέβαλε προς έλεγχο στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ & ΔΕ Φάκελο Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) Τμήμα Μακρυχώρη – Λαμία, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των μετατοπίσεων της γραμμής υψηλής τάσης (28.04.15).
45. Σε απάντηση στο από 27.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με την κατασκευή μετωπικών διοδίων Σοφάδων με κτίριο διοίκησης και πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας του Ε65, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με το α.π. 788/20.04.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (28.04.15).
46. Σε απάντηση στο από 27.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου (αρ. 5) στη θέση «Ονόχωνος», Δ. Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας (Χ.Θ. 65+500) η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με το α.π. 774/22.04.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (28.04.15).
47. Σε απάντηση στο από 23.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στη θέση «Άπλωμα» (κωδ. DS4N2), Τ.Ε. Κτημένης, Δ.Ε. Ταμασίου, Δ. Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με το α.π. 734/23.04.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (28.04.15).

60. Σε απάντηση στο από 23.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου σε ήδη εξορυχθείσα και ανενεργό περιοχή στη θέση «Λειμάνι» (DS4N4), Χ.Θ. 60+000 η ΥΝΜ & ΤΕ Θ & Κ.Στ.Ελλ. με το α.π. 730/31.03.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (30.04.15).
61. Σε απάντηση στο από 23.03.2015 αίτημά μας για τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου συνολικής έκτασης 126.927,01μ² στη θέση «Λειμάνι» (κωδ. DS4N4) της Τ.Ε. Κέδρου, Δ.Ε. Μενελαΐδας του Δ. Σοφάδων Π.Ε. Καρδίτσας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με τον αρ. πρωτ. 735/24.04.2015 διευκρίνισε ότι προκειμένου να γνωμοδοτήσει θα πρέπει να διεξαγάγει γεωφυσικές διασκοπήσεις προκειμένου να εντοπίσει την έκταση των αρχαιοτήτων και να αποφύγει, εάν είναι δυνατόν τη χρήση της ανασκαφικής μεθόδου, ώστε να οριοθετηθεί η έκταση των αρχαίων καταλοίπων σε σύντομο χρονικό διάστημα. (05.05.15).
62. Η ΕΥΔΕ/Ε.Π. Κ.&Δ.Ε. με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/2573/30.04.2015 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ την από 01.04.15 υποβληθείσα από τη Κ/Ξ μας Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Διοδίων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού του Αυτοκινητοδρόμου «E-65»: Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας (05.05.15).
63. Σε απάντηση στο από 26.03.2015 αίτημά μας για τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου περιοχής συνολικής έκτασης 18.243,45μ² στη θέση «Ονόχωνος» Δ. Σοφάδων Π.Ε. Καρδίτσας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με το αρ. πρωτ. 775/04.05.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (07.05.15).
64. Σε απάντηση στο από 07.04.2015 αίτημά μας σχετικά με τη κατασκευή μετωπικών διοδίων Τρικάλων με το κτίριο διοίκησης, πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και πλευρικών διοδίων Α/Κ Τρικάλων η Εφορεία Αρχαιοτήτων Τρικάλων με το αρ. πρωτ. 1308/27.04.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της για τους σταθμούς (μετωπικός και πλευρικός) των Τρικάλων (07.05.15).
65. Υποβολή αναθεωρημένης ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (07.05.15).
66. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&ΔΕ με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/2668/29.04.2015 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ την από 16.04.2015 υποβληθείσα από την Κ/Ξ μας ΤΕΠΕΜ Εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην ΤΚ Προαστίου, ΔΕ Σελλάνων, ΠΕ Καρδίτσας (08.05.15).
67. Η ΕΥΔΕ ΠΕ Κ&ΔΕ με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/2574/29.04.2015 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ την από 01.04.2015 υποβληθείσα από την Κ/Ξ μας ΤΕΠΕΜ Μετωπικών διοδίων Τρικάλων και κτιρίου διοίκησης, Πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών διοδίων Α/Κ Τρικάλων (08.05.15).
68. Υποβολή παραβόλων και εγγυητικής επιστολής στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Περιφέρειας Θεσσαλίας & Στ. Ελλάδος για την έγκριση απ' ευθείας μίσθωσης δημόσιας έκτασης 83.140,28μ² στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας και χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης δανειοθαλάμου – λατομείου αδρανών υλικών (08.05.15).

69. Αίτημα προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος και Ευρυτανίας για γνωμοδότηση σχετικά με την αναθεωρημένη ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (11.05.15).
70. Το Δασαρχείο Καρδίτσας με το αρ. πρωτ. 1380/71122/07.05.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότηση σχετικά με την εγκατάσταση Εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην ΤΚ Προαστίου, ΔΕ Σελλάνων, ΠΕ Καρδίτσας (12.05.15).
71. Σε απάντηση στο από 27.01.2015 αίτημά μας για γνωμοδότηση σχετικά με τις τροποποιήσεις της χάραξης και δημιουργία ενός χώρου υποδομών λειτουργίας στο τμήμα Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212, το δασαρχείο Λαμίας με το αρ. πρωτ. 192974644/30.04.2015 ζήτησε την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων (13.05.15).
72. Αίτημα προς την ΕΥΔΕ ΟΣΥΕ/Τμήμα Κατασκευής Έργων Καρδίτσας για γνωμοδότηση σχετικά με τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στην εξορυχθείσα και ανενεργό περιοχή στη θέση «Άπλωμα», Δ.Ε. Ταμασίου, Δ. Σοφάδων, ΠΕ Καρδίτσας (14.05.15).
73. Ο Δασάρχης Καρδίτσας με το αρ. πρωτ. 462/23914/08.05.2015 εξέδωσε βεβαίωση τελεσιδικίας της με αρ. πρωτ. 5648/241415/19.11.2014 πράξη χαρακτηρισμού έκτασης 519.508,77μ² (αφορά στην έκταση των τροποποιήσεων του τμήματος Χ.Θ. 47 – Χ.Θ. 52) (14.05.15).
74. Αίτημα προς την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας για γνωμοδότηση σχετικά με την αναθεωρημένη ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (18.05.15).
75. Με το αρ. πρωτ. CC.P.CC.18104/15.05.2015 η Κεντρική Οδός προώθησε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&ΔΕ τη ΜΠΕ της συνδετήριας οδού Ξυνιάδας (19.05.15).
76. Με το αρ. πρωτ. 848/04.05.2015 η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της σχετικά με την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Τρικάλων με το κτίριο Διοίκησης και των πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και Α/Κ Τρικάλων (19.05.15).
77. Με το αρ. πρωτ. 922/05.05.2015 η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της σχετικά με την εγκατάσταση εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας (19.05.15).
78. Αίτημα προς το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Δημοσίων Έργων σχετικά με την αναθεωρημένη ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (EM-sk_19.05.15).
79. Σε απάντηση σχετικού αιτήματος της Κ/Ξ μας (αποθεσιοθάλαμος «Άπλωμα») η ΕΥΔΕ Κ.Υ.Υ./Τμήμα Κατασκευής Έργων Καρδίτσας με το αρ. πρωτ. 216/19.05.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (25.05.15).

80. Υποβολή στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ των θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών σχετικά με τη ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας (25.05.15).
81. Υποβολή στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ των θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών σχετικά με τη ΤΕΠΕΜ των μετωπικών διοδίων Τρικάλων με το κτίριο Διοίκησης και των πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και Α/Κ Τρικάλων (25.05.15).
82. Αίτημα προς το Δασαρχείο Λαμίας για πρωτόκολλο εγκατάστασης στην έκταση του Δ/Θ στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Π.Ε. Φθιώτιδας (26.05.15).
83. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&ΔΕ με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/2321/26.05.2015 διαβίβασε τη ΜΠΕ της συνδετήριας οδού Ξυνιάδας (28.05.15).
84. Υποβολή στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ των θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών σχετικά με τη ΜΠΕ των μετωπικών διοδίων Σοφάδων με το κτίριο Διοίκησης και των πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας (28.05.15).
85. Με την α.π. 703/60639/14/19.05.2015 απόφαση ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας ενέκρινε την επ' ευθείας μίσθωση και χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης του λατομικού χώρου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (20.05.15).
86. Σε απάντηση στο από 07.04.2015 αίτημά μας για γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή μετωπικών διοδίων Τρικάλων με το κτίριο διοίκησης, πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και πλευρικών διοδίων Α/Κ Τρικάλων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65), το Δασαρχείο Τρικάλων με το α.π. 1933/64211/27.05.2015 ζήτησε την υποβολή σχετικών στοιχείων προκειμένου ώστε να προχωρήσει στην έκδοση πράξης χαρακτηρισμού (02.06.15).
87. Σε απάντηση στο από 11.05.2015 αίτησης της Κ/Ξ μας για γνωμοδότηση σχετικά με την αναθεωρημένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για τη Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας με το α.π. 2435/22.05.2015 απέστειλε στο ΥΠΠΟΠΑΙΘ/Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο των Μεγάλων Έργων τη θετική εισήγησή της (05.06.15).
88. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/08/24/2771/03.06.2015 υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ φάκελο τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» ως προς τη μετακίνηση ή ανακατασκευή πυλώνων υφιστάμενης Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) 400kV Τρίκαλα – Δίστομο, λόγω εμπλοκής τους με το έργο του Αυτοκινητοδρόμου E65 (09.06.15).
89. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/3380/09.06.2015, διαβίβασε το α.π. 148985/20.05.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ με το οποίο ζητείται η υποβολή επιπλέον αντιγράφων του Φακέλου Τροποποίησης της υπ' αριθμ. 145504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (17.06.15).

90. Σε συνέχεια του με α.π. Α/6/00α/01/24/3380/09.06.2015 εγγράφου της ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε, η Κ/Ξ μας υπέβαλλε τα ζητηθέντα επιπλέον αντίγραφα του Φακέλου Τροποποίησης της υπ' αριθμ. 145504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (18.06.15).
91. Σε απάντηση στο από 11.05.2015 αίτημα της Κ/Ξ μας για γνωμοδότηση σχετικά με την αναθεωρημένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για τη Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας, η Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας με το α.π. 1085/28.05.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (18.06.15).
92. Το Τμήμα Φυσικών Πόρων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας με το α.π. οικ. 1281/106462/23.06.2015 ζήτησε από το Δασαρχείο Λαμίας τον ορισμό ενός εκπροσώπου για τη συγκρότηση επιτροπής παράδοσης – παραλαβής του λατομικού χώρου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (22.06.15).
93. Η Κεντρικής Οδός Α.Ε. με το α.π. CC.P.CC.18229/22.06.2015 προώθησε τα επιπλέον αντίγραφα του Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (23.06.15).
94. Υποβολή γνωμοδοτήσεων αρχαιολογικών υπηρεσιών σχετικά με το Φάκελο Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (25.06.15).
95. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας με το α.π. 3246/16.06.2015 απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας την θετική γνωμοδότησή της σχετικά με την αναθεωρημένη ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (26.06.15).
96. Το Δασαρχείο Καρδίτσας με το α.π. 1437/73083/24.06.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή του σχετικά με τη δημιουργία Πλευρικών Σταθμών Διοδίων στον Α/Κ Προαστίου (29.06.15).

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε

εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υ.Π.Α.Π.ΕΝ. (τέως Υ.Π.Ε.Κ.Α.), δηλ. στη Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α. – τέως Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος – Ε.Υ.Π.Ε.). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου**

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»
2.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιλ/τος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500.
3.	ΥΑ 173471/23.06.2014	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800, εξαιρείται το τμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843.
4.	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ – όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843
5.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»
6.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιλ/τος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτίσιμα υλικά.
7.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιλ/τος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Τροποποιήσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα. Αφορά στο τμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550.
8.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»
9.	ΚΥΑ 103681/05.05.2006	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο». Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.
10.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
11.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005. Η τροποποίηση αφορούσε στην έγκριση Δανειοθαλάμων.
12.	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
13.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υπομήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»
14.	121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
15.	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από ανισόπεδο κόμβο Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
16.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»
17.	145496/21.05.2015 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ως προς ορισμένες μικρής κλίμακας τροποποιήσεις στον κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά του τμήματα.
18.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υπομήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»
19.	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003
20.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»
21.	121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
22.	Απόφαση 172866/23.05.2014	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.

Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή.
		15414/08.11.2012	167266/01.04.2013	Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων. Έγκριση: με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή.
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή. Με το α.π. 203089/13.11.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ.
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Εγκρίθηκε.
4.	Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212.	18588/30.05.2014	----	Υποβολή. Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.
		20297/11.11.2014	----	Απόσυρση ΜΠΕ προκειμένου να επανεξεταστεί από την Κ/Ξ μας και να επανυποβληθεί στο μέλλον η αναθεωρημένη έκδοσή του εφόσον αυτό απαιτηθεί
5.	Φάκελος Τροποποίησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στα τμήματα του έργου Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843)	15991/18.02.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
6.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840.	16362/28.04.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα. Εγκρίθηκε.
7.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010 Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010
		3786/21.09.2009	----	
		4796/27.11.2009	----	
		5097/14.12.2009	----	
		6005/11.02.2010	----	
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή
		14130/23.06.2011	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Επανυποβολή και Έγκριση: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013
8.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011).
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή και απόρριψη: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
		19067/27.06.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Επανυποβολή.
9.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011)
		13726/09.05.2011	203583/04.12.2012	Επανυποβολή Έγκριση: δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
10.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή
				Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
		13726/09.05.2011	----	147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του ΣΤΕ. Επανυποβολή
11.	ΜΠΕ για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων του βόρειου υποτμήματος του τμήματος «Καλαμπάκα – Εγνατία» του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (E65)	20580/18.12.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή.
12.	Συνδετήρια οδός από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ. (Συμπληρωματική ΜΠΕ)	12016/05.01.2011	Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφο της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/ση Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στ. Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας, σύμφωνα με τη νέα κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21B/13.01.2012).	Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να υποβληθεί και στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος της εν λόγω ΜΠΕ. <u>Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.</u>
13.	Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη του Α/Κ Ξυνιάδας. (ΜΠΕ)	19516/04.08.2014	Αίτημα του τμήματος Περ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκ/μένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας / Διεύθ. Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού για την ενσωμάτωση πρόσθετων έργων στην ΜΠΕ (α.π. 1180/48516/19.03.2015)	Υποβολή.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
		21584/07.05.15 Υποβολή αναθεωρημένης ΜΠΕ.	Αναμένεται να εγκριθεί.	
14.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε
15.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε
16.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Εγκρίθηκε
17.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε

4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του Α' εξαμήνου του έτους 2015 εκπονήθηκαν οι εξής ειδικές μελέτες:

Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου στη θέση Άπολωμα Δ.Δ. Κτιμέμης, Δ.Ταμασίου, Ν.Καρδίτσας. Πρόκειται για υφιστάμενο ανενργό λατομικό χώρο ο οποίος προτείνεται να αποκατασταθεί μέσω επανεπίχωσης και φυτοτεχνικών εργασιών. Η μελέτη εκπονήθηκε από την Κ/Ξ μας και υποβλήθηκε στο δασαρχείο Καρδίτσας προς έγκριση (α.π. Κ/Ξ 21019_CC-P-CO-T100N_EM-sk_19.02.15).

4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως 30.06.2015 κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές:



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ Χ.Θ. 32+000 - Χ.Θ. 111+000, ΙΟΥΝΙΟΣ 2015

Α/Α	Χ.Θ. Αρχή.	Χ.Θ. Τέλους	Τοπωνύμιο	Έγγραφο Δέσμευσης	Παρατηρήσεις	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
1	39+280	39+340	Περιβόλι	Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος & Ευρυτανίας (ΕΑΦΕ): 377/14-11-14 (ΚΞ 20360)	Διακοπή εκσκαπτικών εργασιών και ανάγκη φύλαξης χώρου μέχρι την ολοκλήρωση της ανασκαφικής διερεύνησης. Η ΕΑΦΕ μας ενημέρωσε με τον αρ. πρωτ. 6644/19-12-14 (ΚΞ 20713) για την έναρξη ανασκαφικής έρευνας από 7-1-15. Η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ με επιστολή της με αρ. πρωτ. Α/6/00α/15/19/1084/17-2-15 (ΚΞ 21006) παρακάλεσε τη ΕΑΦΕ για άμεσες ενέργειες, ώστε να αποδεσμεύσει την περιοχή, καθώς δεν είχαν εκτελεσθεί ακόμη ανασκαφικές έρευνες. Η ΕΑΦΕ με επιστολή της με αρ. πρωτ. 898/18-02-15 (ΚΞ 21100) ενημέρωσε την ΕΥΔΕ ότι οι έρευνες δεν είχαν αρχίσει εξαιτίας τεχνικών δυσκολιών και δυσμενών καιρικών συνθηκών. Διεξαγωγή αρχαιολογικών ερευνών.	39+280 - 39+340 : αυτοκινητόδρομος μήκος εμπλοκής: 60m
2	56+000	56+200	Αλωνάκι	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02-02-15 (ΚΞ / 20909)	Ο προς διερεύνηση χώρος βρίσκεται κάτω από τα όρια του ασφαλτοστρωμένου δρόμου Ανάβρας – λίμνης Σμοκόβου. Δεν έχει αποδοθεί ακόμη στην Αρχαιολογική Υπηρεσία.	
3	63+320	63+390	Φανερωμένη	Εφορεία Αρχαιοτήτων: 270/02-02-15 (ΚΞ 20909)	Η αρχαιολογική έρευνα αφορά τη συνέχεια καταλοίπων, που ερευνηθήκαν το 2010 πάνω στην κύρια αρτηρία, στα όρια του παραδρόμου και στις τάφρους απορροής υδάτων.	Παράδρομος & τάφροι.
4	63+980	64+082	Φανερωμένη	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02-02-15 (ΚΞ 20909)	Η αρχαιολογική έρευνα αφορά τη συνέχεια καταλοίπων, που ερευνηθήκαν το 2010 πάνω στην κύρια αρτηρία, στα όρια του παραδρόμου και στις τάφρους απορροής υδάτων.	Παράδρομος & τάφροι.
5	64+982	64+999	Καλάθια	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02-02-15 (ΚΞ 20909)	Η αρχαιολογική έρευνα αφορά τη συνέχεια καταλοίπων, που ερευνηθήκαν το 2010 πάνω στην κύρια αρτηρία, στα όρια του παραδρόμου και στις τάφρους απορροής υδάτων.	Παράδρομος & τάφροι.



A/A	Χ.Θ. Αρχή.	Χ.Θ. Τέλους	Τοπωνύμιο	Έγγραφο Δέσμευσης	Παρατηρήσεις	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
6	67+917	68+006	Τατάρια ή Ψηλώματα	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 2856/15-09-14 (ΚΞ 19952)	Με την επιστολή της με αρ. πρωτ. 3092/26-09-14 (ΚΞ 20063) η ΛΔ' ΕΠΚΑ συμπληρώνει ότι εκκρεμούν η απομάκρυνση των εναποτεθέντων φυτικών γαιών νότια της δεσμευμένης έκτασης και η διενέργεια δοκιμαστικών τομών στην έκταση που θα καταλάβει η τάφος D141. Αρχαιολογική ανασκαφή σε εξέλιξη.	Τάφος D141
7	73+985	74+020	Αγ. Παρασκευή	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02-02-15 (ΚΞ 20909)	Η αρχαιολογική έρευνα αφορά τη συνέχεια καταλοίπων, που ερευνήθηκαν το 2010 πάνω στην κύρια αρτηρία, στα όρια του παραδρόμου και στις τάφρους απορροής υδάτων.	
8	76+340	76+470	Καρποχώρι	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02-02-15 (ΚΞ 20909)	Η αρχαιολογική έρευνα αφορά τη συνέχεια καταλοίπων, που ερευνήθηκαν το 2010 πάνω στην κύρια αρτηρία, στα όρια του παραδρόμου και στις τάφρους απορροής υδάτων.	
9	86+595	86+666	Αγ. Βαρβάρα	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας 412/03-12-14 (ΚΞ 20655)	Εντοπισμός ευρημάτων το Νοέμβριο 2014. Αρχαιολογική ανασκαφή σε εξέλιξη.	Τάφος D279
10	86+738	83+809	Αγ. Βαρβάρα	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 412/03-12-14 (ΚΞ 20655)	Εντοπισμός ευρημάτων το Νοέμβριο 2014. Αρχαιολογική ανασκαφή σε εξέλιξη.	Τάφος D279
11	99+040	99+240	Παλιοκκλήσι	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02-02-15 (ΚΞ 20909)		

4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης καθώς επίσης και οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του Α' εξαμήνου του έτους 2015 στο πλαίσιο κατασκευής του έργου.



Πίνακας 4.3.1-1: Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων

Διαχείριση αποβλήτων εκτός της Εγκατάστασης								
Κατηγορία αποβλήτου (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	Ποσότητα αποβλήτου του οποίου η διαχείριση έγινε εκτός της εγκατάστασης το έτος αναφοράς (t)	Επωνυμία Συλλέκτη αποβλήτου	Αρ. Μητρώου ΥΠΕΧΩΔΕ/ Αρ. Άδειας Συλλέκτη	Έχουν συμπληρωθεί τα σχετικά Έντυπα Αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά; (Ναι/Όχι)	Επωνυμία Εγκατάστασης Παραλαβής Αποβλήτου	Εργασία διαχείρισης της ποσότητας αποβλήτου της στήλης	Αρ. σχετικής Άδειας
130206 *	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	3,56	Δημήτριος Λειβάρδος Λιπαντικά Αχαΐας Α.Ε.	122406/1509/27-08-09	Ναι	ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ ΑΕ		188560/19-01-2012
130206 *	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	3,08	Verde planet	5864(51281/1269) 9-2-2015	Ναι	Verde planet		
160107 *	Φίλτρο λαδιού	1,10	POLYECO	51662/4390/26-09-2013 ΥΠΕΚΑ	Ναι	POLYECO		ΕΥΠΕ 168510/31-05-2013
170405	Σίδηρος και χάλυβας	173,320	Τολlias			Χρ. & Βας. Τόλλιας		
170405	Σίδηρος και χάλυβας	176,750	Αφοί Φλώρου Α.Ε.	ΔΑ/Φ14.1338/2359/15-9-2006		Αφοί Φλώρου Α.Ε.		3035/85942/04-08-2011 Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας
150102	Πλαστικά	6,72	Αφοί Φλώρου Α.Ε.	ΔΑ/Φ14.1338/2359/15-9-2006		Αφοί Φλώρου Α.Ε.		3035/85942/04-08-2011 Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας
200301	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	7,45	Δήμος Τρικάλων					
ΣΥΝΟΛΟ		371,98						



Αποθήκευση αποβλήτων εντός της Εγκατάστασης (Προσωρινή αποθήκευση)					
Κατηγορία αποβλήτου (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	Ποσότητα αποβλήτου που αποθηκεύσατε εντός της εγκατάστασης το έτος αναφοράς (t)	Ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από παλαιότερα έτη (t)	Έτος Έναρξης Αποθήκευσης	Συνολική ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από προηγούμενα έτη και μέχρι τέλους του έτους αναφοράς (t)
160107 *	Φίλτρο λαδιού	0,05	0,00	2015	0,5
160103	Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	7,05	0,00	2015	7,05
ΣΥΝΟΛΟ		7,10	0,00		7,10

4.3.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες περιβαλλοντικές μελέτες του οδικού έργου και των συνοδών του, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληψης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής (με εξαίρεση των Δ/Θ στη θέση Κοκκαλίτσα - ΒΡ3Ν6), για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους. Εξάλλου όλες οι εργασίες που παράγουν ισχυρές δονήσεις, βρίσκονται σε αρκετά μεγάλη απόσταση από ευαίσθητους δέκτες.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τις παραγόμενες δονήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των

θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Για την καταγραφή του θορύβου κατά την διάρκεια της κατασκευής, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κατά το Α' εξάμηνο του 2015. Στο χρονικό διάστημα αυτό τα μέτωπα εργασιών στα οποία πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις είναι:

- ✓ Εργασίες εκσκαφής στομίου εξόδου σήραγγας T3
- ✓ Εργασίες εκσκαφής στο όρυγμα Χ.Θ. 58+000 (οικισμός Ανάβρας)
- ✓ Εργασίες κατασκευής γέφυρας Πηνειού
- ✓ Εργασίες κατασκευής κόμβου στο Λόγγο Τρικάλων

Οι μετρήσεις αυτές περιλαμβάνουν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του παραγομένου θορύβου από τις εργασίες κατασκευής.

Με τις παραπάνω δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις καταγράφηκε ο προκαλούμενος θόρυβος κατά τη στιγμή λειτουργίας των μηχανημάτων στους χώρους εργασιών.

Οι ηχομετρήσεις έγιναν με ολοκληρωτικό ηχόμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002.

Η βαθμονόμηση του ηχομέτρου έγινε με βαθμονομητή CASTLE GA 601.

Στόχος των ηχομετρήσεων ήταν η καταγραφή του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες σε σχέση με πιθανές θέσεις όχλησης, ώστε σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης των ορίων θορύβου, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας. Για το σκοπό αυτό σε κάθε μέτρηση καταγράφηκε ο δείκτης θορύβου L_{eq} : Ισοδύναμη συνεχής ηχοστάθμη (κατά IEC 651) σε dB(A).

Η χρονική διάρκεια των δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων, ήταν 7-10 min, δηλαδή όσος χρόνος ήταν απαραίτητος για την πλήρη καταγραφή του ακουστικού συμβάντος.

Οι δειγματοληπτικές μετρήσεις έγιναν στο μέτωπο των εργασιών (σημεία A1) και σε ακτίνα 200m (σημεία A2) περίπου, κατά τη διάρκεια λειτουργίας διαφόρων εργοταξιακών μηχανημάτων. Στόχος των μετρήσεων αυτών ήταν η καταγραφή του ακουστικού περιβάλλοντος που περιλαμβάνει το θόρυβο που προκαλείται από την

κατασκευή αλλά και το θόρυβο από άλλες πηγές, που ενδεχομένως επηρεάζει δυσμενώς τις γειτονικές με το εργοτάξιο και τα μέτωπα εργασιών περιοχές.

4.3.4.1 Αποτελέσματα δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων

Κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων επικρατούσαν ομαλές ατμοσφαιρικές συνθήκες, ενώ δεν υπήρχε σε λειτουργία καμία άλλη πηγή θορύβου πέρα από τις συνήθειες (θόρυβος περιβάλλοντος) και τις πηγές του εργοταξίου.

Οι ατμοσφαιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων, σε επίπεδο μέσων τιμών, συνοψίζονται στα εξής:

- Θερμοκρασία από 12 έως 33 οC
- Ηλιοφάνεια
- Ασθενείς άνεμοι

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται στους παρακάτω Πίνακες.

ΣΗΡΑΓΓΑ - Χ.Θ. 46+510			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	341051	4331452	66,2
A2	341069	4331571	63,4

ΟΡΥΓΜΑ - Χ.Θ. 58+500			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	331320	4339377	58,8
A2	334511	4339379	55,0

Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A1 βρίσκεται σε απόσταση περίπου 400m από το μέτωπο των εργασιών και 450m περίπου από τον κοντινότερο οικισμό της Ανάβρας. Συνεπώς ο οικισμός της Ανάβρας απέχει 1km περίπου από την πηγή που προκαλεί τον θόρυβο.

ΓΕΦΥΡΑ - Χ.Θ. 103+700			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	314007	4375436	65.9
A2	313749	4375460	63.4

Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής της γέφυρας δεν υπάρχουν πιθανές θέσεις όχλησης.

ΚΟΜΒΟΣ ΛΟΓΓΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Χ.Θ. 106+000			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	313061	4377347	63.8
A2	313359	4377329	65.0

Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής του κόμβου υπάρχουν πιθανές θέσεις όχλησης σε απόσταση 280 έως 420 μέτρα από το μέτωπο των εργασιών.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις παραπάνω μετρήσεις προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες κατά την κατασκευή, δεν προκαλεί όχληση σε καμία γειτονική περιοχή των εργασιών, καθώς όλες οι μετρήσεις είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65».

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και

Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του PH στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το PH των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υγροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού
- ταμιευτήρα Σμοκόβου

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.

Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

4.3.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβλήθηκαν στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

A) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – E-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του E-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

Β) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του E-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ E-65 (2009 – 2010).

Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρισκόταν σε αναστολή, ενώ στην παρούσα φάση το υπόψη τμήμα δεν αποτελεί συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ μας.

Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ».

4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.