

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	2
2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	6
2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	6
2.1.1 Εκκρεμότητες	6
2.1.2 Περίοδος αναφοράς	9
2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι	12
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	14
3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	16
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	16
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	16
3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	17
4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ.....	18
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	18
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου	18
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου	28
4.1.3 Ειδικές μελέτες	33
4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ	33
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	35
4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων	35
4.3.2 Αέρια ρύπανση	38
4.3.3 Δονήσεις	38
4.3.4 Θόρυβος	39
4.3.5 Υδάτινοι πόροι.....	46
4.3.6 Φυσικό περιβάλλον	47

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κ/Ξ Κατασκευής για το πρώτο εξάμηνο του έτους 2011 και συντάσσεται στα πλαίσια της Συμβατικής της υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (γ) της Σύμβασης Μελέτης και Κατασκευής του έργου (11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 3445Α/25-07-2007).

Τα στοιχεία κάθε εξαμηνιαίας έκθεσης περιβαλλοντικής διαχείρισης αποτελεί μέρος της Ετήσιας Έκθεσης, η οποία υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ έως την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους και καθόλη τη διάρκεια της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών και Λειτουργίας, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Επίσης, σημειώνεται ότι η παρούσα έκθεση αποτελεί εξέλιξη/βελτίωση της δομής προηγούμενων ανασκοπικών εκθέσεων και είναι σαφές πως σκοπός αυτής της εξέλιξης/βελτίωσης, είναι η βελτίωση της αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων. Σημαντικό ρόλο σε αυτήν την εξέλιξη έχει το υπό εξέλιξη Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου το οποίο χαρακτηρίζεται από τη συνεχή βελτίωσή του.

Η παρούσα εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στο πρώτο εξάμηνο του έτους 2011 (01.01.2011 έως 31.06.2011).

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Κατασκευαστής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: SCOTT WILSON- OMEK

Το αντικείμενο του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- (i) Αυτοκινητόδρομο «Κεντρικής Ελλάδος» μήκους περίπου 174 χλμ.
- (ii) Τμήματος Σκάρφεια – Ράχες του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ μήκους περίπου 57 χλμ.



Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα τού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνής κυκλοφοριακές πύλες στην Ηγουμενίτσα και Κρυσταλλοπηγή όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 ξεκινάει από την χιλιομετρική θέση 203+000 του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και τερματίζει στην Εγνατία Οδό στην περιοχή του οικισμού Παναγιά Τρικάλων, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας και Τρικάλων.

Περιλαμβάνει:

- 15** Ανισόπεδους Κόμβους
- 7** Σταθμούς Διοδίων
- 6** Χώρους Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- 3** Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης
- 5** Σήραγγες

Όπως επίσης και Γέφυρες, Άνω Διαβάσεις, Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους Αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, κλπ.

Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 διαιρείται σε τρία τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.*
Τμήμα 1 ^ο	0+000	85+800	ΚΥΑ 144504/18.11.2005
Τμήμα 2 ^ο	85+800	137+550	ΚΥΑ 145521/18.11.2005
Τμήμα 3 ^ο	137+550	175+000	ΚΥΑ 147014/18.11.2005

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε ένδεκα (11) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ). Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών – Κατασκευών Βi.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωσή τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:



N/Δ	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
12 N/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17,320
13 N/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες – Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8,5
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 N/Δ	Τμήμα Σπερχειός – Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3,5
15 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής – Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8,5
16 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Ράχες	19,200
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ – Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

Τα παραπάνω Νέα Τμήματα Δημοσίου, σύμφωνα με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους διαιρούνται σε πέντε τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.	Περιγραφή
Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.	Σκάρφεια 179+300 (ΝΕΟ)	Θερμοπύλες 196+750 (ΝΕΟ)	KYA 146113/12.07.2005	Από Γέφυρα ΟΣΕ – 250μ ΒΔ άκρο αρχή ΑΚ.Θερμοπυλών 17,5χλμ.
			KYA 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005
			122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας & Α/Κ Μώλου
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»	ΑΚ Θερμοπυλών 198+300	Νέα Κοίτη Σπερχειού	KYA 131550/04.05.2003	8,8χλμ.
			121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμού διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας»	ΝΚΣ	ΑΚ Ροδίτσας	KYA 146109/30.09.2005	3,78χλμ. Από 130μ. προ του άξονα της ΝΚΣ μέχρι τα Ανατολικά του οικισμού Ροδίτσα
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000»	3+500	12+000	KYA 130665/02.05.2003	8,5χλμ. Από 211+000
			KYA 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003
«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	12+000	31+500	KYA 100198/30.05.2006	19,50χλμ Από την ΝΕΟ έως δυτικό άκρο ΑΚ ΡΑΧΩΝ
			121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

2.1.1 Εκκρεμότητες

1. Την 25/01/2011, η Κ/Ξ ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο σχετικά με την απόφαση της για την άσκηση του δικαιώματος αναστολής των εργασιών. Μετά την 14/02/2011 μόνον δραστηριότητες διευθέτησης εκκρεμοσών εργασιών καθώς και εργασίες ασφάλισης και περιφράξης κατασκευασμένων τμημάτων του έργου έλαβαν χώρα.
2. Η 2η ΑΤΠ δεν επετεύχθη λόγω σοβαρών καθυστερήσεων στην παράδοση γης. Στις 11/10/2010, η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών απεφάνθη ότι η σχετική χρονική παράταση θα πρέπει να είναι 10-μήνες δηλαδή έως τις 31/01/2011. Την 14/12/2010, η Κ/Ξ ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο ότι τα γεγονότα καθυστέρησης που αφορούν στην 2η ΑΤΠ συνεχίζουν να υφίστανται και συνεπώς η προαναφερθείσα παράταση δεν πρόκειται να επιτευχθεί και μία νέα παράταση ζητήθηκε. Την 09/02/2011 η ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ ενέκρινε παράταση έξι (6) μηνών. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ και ο Παραχωρησιούχος ενημέρωσαν τον ΑΜ να αναβάλλει την σχετική γνωμοδότηση καθώς αμφότερα τα μέρη καταβάλλουν προσπάθεια για εξεύρεση συναινετικής επίλυσης του θέματος.
3. Έπειτα από αίτηση αναστολής της υπ' αρ. 147014/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000 που υπέβαλλαν προς το Συμβούλιο της Επικρατείας 3 τοπικά σωματεία και 2 ΟΤΑ της ευρύτερης περιοχής, εκδόθηκε Προσωρινή Διαταγή του Προέδρου του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας για την αναστολή εκτέλεσης της εν λόγω ΚΥΑ μέχρι την έκδοση της απόφασης της Επιτροπής Αναστολών επί της εκκρεμώσεως αιτήσεως αναστολής. Όλες οι εργασίες της ΚΞ σε αυτό το τμήμα έχουν ανασταλεί από την 02/07/2010.
4. Αποδοχή της Υπουργικής Απόφασης για τις προταθείσες αλλαγές στον βασικό σχεδιασμό του έργου (αρ.πρωτ.2036 / 29.11.2010).
5. Η Κ/Ξ δεν έχει εισπράξει τις εγκεκριμένες Πιστοποιήσεις 11 έως 19, (Εργασίες Απριλίου, Μαΐου, Ιουνίου, Ιουλίου, Αυγούστου, Σεπτεμβρίου, Οκτωβρίου, Νοεμβρίου & Δεκεμβρίου 2010) οι οποίες ανέρχονται στο μη καταβεβλημένο ποσό των 116.108.344,58 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α και απόσβεσης προκαταβολής, δημιουργώντας σοβαρό πρόβλημα χρηματοδότησης το οποίο και οδήγησε στην πρόσφατη αναστολή των εργασιών.



6. Υπάρχει σημαντική αποδιοργάνωση εργασιών κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου λόγω μη παράδοσης δεσμευμένων περιοχών, στις οποίες εντοπίστηκαν αρχαιολογικά ευρήματα.
7. Αναφορικά με τα εμπλεκόμενα δίκτυα ΟΚΩ, μέχρι στιγμής σχετικές αιτήσεις έχουν πληρωθεί έως 25/4/11 (αφορώντας κυρίως δίκτυα ηλεκτρισμού). Η εμπλεκόμενη υπηρεσία –ΔΕΗ- έχει ξεκινήσει εργασίες στις ΓΕ 1N.2, 4N, 5N, 6N, 7N & 9N αλλά η όλη διαδικασία έχει ήδη καθυστερήσει και θα πρέπει να επισπευστεί δεδομένου ότι προκαλεί αποδιοργάνωση των εργασιών.
8. Η συμβατική ημερομηνία παράδοσης των ιδιωτικών εκτάσεων 31.03.2009, δεν επετεύχθη. Επιπλέον, οι δημόσιες εκτάσεις του έργου παραδόθηκαν επισήμως στην ΚΞ καθυστερημένα κατά 1 έτος και πλέον παρότι το ιδιοκτησιακό καθεστώς κάποιων τμημάτων δεν είναι ξεκάθαρο. Όσον αφορά στις ιδιωτικές εκτάσεις μέσω διαδικασίας επίταξης, έως την ημέρα αναφοράς (25/4/11) τα κάτωθι τμήματα έχουν παραδοθεί επισήμως στην Κ/Ξ, λαμβάνοντας υπόψη ότι καμία επιπλέον περιοχή δεν παρεδόθη από τις 19/05/2010 έως τον ΝΟΕΜΒΡΙΟ 2010.

Σε πολλές περιπτώσεις τα παραληφθέντα τμήματα δεν είναι συνεχή περιλαμβάνοντας μη απαλλοτριωθέντα αγροτεμάχια και δεν επιτρέπουν την κατάληψη γης σε όλο το εύρος της απαλλοτριωμένης ζώνης σε επαρκές μήκος με προφανείς επιπτώσεις στην πρόοδο της κατασκευής.

- Στην Γ.Ε. 1N.1 (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 6+200), την 14/02/2011 όλα τα μη παραδομένα τμήματα παρεδόθησαν. Επίσης, τον Φεβρουάριο 2011 η ΕΡΓΟΣΕ τελικώς (με καθυστέρηση ενός έτους) υπέδειξε χώρους για την απόθεση του σκύρου που βρίσκεται στην Χ.Θ. 5+610/5+680 πλην όμως λόγω της ισχύουσας αναστολής των εργασιών αυτή η δραστηριότητα δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί. Στην Γ.Ε. 1N.2 (Χ.Θ. 6+200 – Χ.Θ. 14+500) την 14/02/2011 όλα τα μη παραδομένα τμήματα παρεδόθησαν. **Θα πρέπει να σημειωθεί ότι έως και την 14/02/2011, η κατάσταση των απαλλοτριώσεων για το κρίσιμο τμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ 14+500 παρέμενε ως είχε από 05/03/2010 (σχεδόν ένα έτος καθυστέρησης), όπου ήταν η ημερομηνία του τελευταίου Πρωτόκολλου παράδοσης, με αποτέλεσμα να αστοχεί η τελικώς εγκεκριμένη παράταση της ολοκλήρωσης της 2ης ΑΤΠ.**
- Στην Γ.Ε. 2N.1 (Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 28+500), υπάρχουν ακόμη μη παραδομένα τμήματα (63 αγροτεμάχια). Τα περισσότερα αγροτεμάχια βρίσκονται πάνω στον κυρίως αυτοκινητόδρομο και εμποδίζουν την κατασκευή επιχωμάτων, των τεχνικών και την πρόσβαση στους χώρους των εργασιών. Όσο αφορά τις κάθετες οδούς και οδοί εξυπηρέτησης εμποδίζονται.

- **Στις Γ.Ε. 3N.2 & 3N.3 (Χ.Θ. 43+200 - Χ.Θ. 48+161)**, την 20/01/2011 παρελήφθησαν κάποιες αποσπασματικές περιοχές μεταξύ Χ.Θ. 46+813 – Χ.Θ. 48+145. Έως σήμερα δεν έχουν παραδοθεί τα τμήματα ΟΣΕ Χ.Θ. 43+200 – Χ.Θ. 47+000. Επανυποβολή του ανακλητικού κτηματολογίου με τίτλο: Μερική ανάκληση μη συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης στον Οδικό Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα Χ.Θ. 46+813 - Χ.Θ. 48+145.
- **Στις Γ.Ε. 4N, 5N, 6N.1 (Χ.Θ. 48+500 - Χ.Θ. 90+500)** έχει γίνει πληρωμή ορισμένων επιτάξεων αλλά όχι στο σύνολό τους. Στον Δήμο Μενελαΐδος (Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000) οι ιδιοκτήτες αγροτεμαχίων διέκοψαν τις εργασίες συνοδευόμενοι από την αστυνομία, παρόλο που τα εν λόγω αγροτεμάχια είναι παραδομένα στην Κ/Ξ ως δημόσιες εκτάσεις. Σοβαρές καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών κατασκευής των Άνω Διαβάσεων λόγω άρνησης των ιδιοκτητών παρακείμενων αγροτεμαχίων στην εκμίσθωση της γης για την εκτροπή της κυκλοφορίας με αποτέλεσμα την δημιουργία μεγάλων παρακάμψεων που προκαλεί πρόσθετες καθυστερήσεις. Επιπρόσθετα περιοχές του ΟΣΕ περί την Χ.Θ. 76+710 δεν έχουν παραδοθεί. Τέλος, καθυστέρηση των εργασιών λόγω μη επιταγμένου αγροτεμαχίου στη Χ.Θ. 80+880 το οποίο καταλαμβάνει σχεδόν όλο το πλάτος της αρτηρίας.
- **Στην Γ.Ε. 6N.2 (Χ.Θ. 90+500 - Χ.Θ. 97+000)** δεν έχει ολοκληρωθεί η παράδοση γης.
- **Στην Γ.Ε. 7N.1 (Χ.Θ. 97+000 - Χ.Θ. 109+500)** Η ΕΟΑΕ δεν προχωρά σε περαιτέρω επιτάξεις στο τμήμα από Χ.Θ. 104+000 - Χ.Θ. 110+000 όπου εντοπίζονται και τα περισσότερα προβλήματα, δεδομένου ότι στο τμήμα Χ.Θ. 106+000 - Χ.Θ. 109+500 δεν μπορούν να εκτελεστούν εργασίες καθότι η γη που έχει δοθεί είναι κατακερματισμένη (η εμπλοκή με την ΚΟ34 εκκρεμεί). Εξακολουθεί ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα στην Χ.Θ.99+000, όπου από υπάρχουσες ιδιοκτησίες ο άξονας αποκόπτεται τελείως και η περιπορεία που χρειάζεται να γίνει είναι πλέον 6χλμ. Επισημαίνεται ότι για τις ΚΥΑ που αφορούν στις Χ.Θ. 92+000 - Χ.Θ. 104+000 και στις Χ.Θ. 104+000 - Χ.Θ. 110+000 υπάρχουν αποφάσεις των Ελληνικών δικαστηρίων για την εκτέλεση των απαλλοτριώσεων και παρόλα αυτά η Εγνατία Οδός Α.Ε. δεν προχωρά στους απαραίτητους πίνακες παρακατάθεσης και στην πληρωμή αυτών, με συνέπεια οι χώροι να παραμένουν μη διαθέσιμοι.
- **Στην Γ.Ε. 7N.2 (Χ.Θ. 109+500 - Χ.Θ. 111+000)** εξακολουθούν να υπάρχουν κενά, καθώς αρκετοί ιδιοκτήτες μη επιταγμένων ιδιοκτησιών αρνούνται την επίταξη. Το τμήμα Χ.Θ. 109+500 ~ Χ.Θ. 110+500 είναι απροσπέλαστο και δεν μπορούν να εκτελεστούν εργασίες.
- **Στην Γ.Ε. 8N (Χ.Θ. 111+000 – Χ.Θ. 123+000)** εξακολουθούν να υπάρχουν ασυνέχειες και κενά στην περιοχή της Ράξας (Χ.Θ. 116+000 ~ Χ.Θ. 122+000)

με αποτέλεσμα την αδυναμία εκτέλεσης εργασιών (π.χ. Κ.Δ. Χ.Θ. 117.1). Στη συγκεκριμένη περιοχή (Ράξα) η μη ολοκλήρωση παράδοσης της γης καθιστά αδύνατη την έναρξη εργασιών μετατόπισης του αρδευτικού δικτύου, δημιουργώντας αρνητικό χρονικό περιθώριο, δοθείσας και της αρχαιολογικής εμπλοκής στην ίδια περιοχή.

- **Στην Γ.Ε. 9N (Χ.Θ. 123+000 – Χ.Θ. 136+000)** εξακολουθούν να υπάρχουν ιδιοκτησίες που εμφανίζονται ως δημόσιες αλλά είναι διεκδικούμενες από ιδιώτες και είναι αδύνατη η προσπέλαση του αυτοκινητόδρομου και η εκτέλεση εργασιών, δημιουργώντας αρνητικό χρονικό περιθώριο.
- **Στην Γ.Ε. 10N (Χ.Θ. 136+000 – Χ.Θ. 144+000)** εξακολουθούν να υπάρχουν κενά στο τμήμα Χ.Θ. 137+200 ~ Χ.Θ. 144+000. Από τις 02/07/2010 έχουν διακοπεί οι εργασίες στο τμήμα Χ.Θ. 137+553 ~ Χ.Θ. 144+000 κατόπιν προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου Επικρατείας (αρ. 827/2010).
- **Στις Γ.Ε. 11N.1 , 11N.2 & 11N.3** Αναστολή όλων των εργασιών από την 02/07/2010 λόγω της προσωρινής διαταγής από το Συμβούλιο της Επικρατείας (αρ. αίτησης αναστολής εργασιών 827/2010).
- Όσον αφορά στην **ΠΑΘΕ**, οι εργασίες υφίστανται καθυστερήσεις διότι τόσο οι συμβατικές όσο και οι αναθεωρημένες ημερομηνίες παράδοσης της γης στα τμήματα 12NΔ, 13NΔ, 14NΔ δεν έχουν επιτευχθεί (παραδόθηκε 03.02.2010 η περιοχή κατασκευής των διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών). Με το VII Πρωτόκολλο, παραδόθηκαν στην Κ/Ξ τμήμα του αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 9+630 – Χ.Θ. 10+385 για την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Αγ. Τριάδος και ο Α/Κ Μώλου και συγκεκριμένα η οδός SRK3 και οι κλάδοι 1,2 για την κατασκευή των πλευρικών διοδίων Μώλου. Οι παραδοθείσες περιοχές έχουν σοβαρά προβλήματα από την ήδη εγκατεστημένη εργολαβία στην Αγ. Τριάδα και από την μη παράδοση γης από πρόσθετες απαλλοτριώσεις στον Α/Κ Μώλου. Επιπλέον, υπάρχουν καθυστερήσεις στο τμήμα 15NΔ λόγω αναπαλλοτριώτης γης στις περιοχές διοδίων Μαυρομαντήλας και Αγ. Παρασκευής.

2.1.2 Περίοδος αναφοράς

1. Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (31/06/2011) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:

➤ **ΔΕΗ:**

Γ.Ε. 1N.1: Τα δίκτυα μεσαίας και χαμηλής τάσης στην περιοχή που οι κλάδοι AB1 & AB2 διασχίζουν την παλαιά εθνική οδό μετατοπίστηκαν.

Γ.Ε. 1N.2: Οι εργασίες μετατόπισης Υψηλής Τάσης στα ΣΕΑ Λιανοκλαδίου παραμένουν σε διακοπή επηρεάζοντας την ασφαλή κατασκευή των ανωτέρων επιπέδων των επιχωμάτων (η Δ.Ε.Η. πραγματοποίησε αυτοψία την 17/09/2010). Η τοπική Υπηρεσία της ΔΕΗ δεν έχει ανταποκριθεί μέχρι στιγμής σχετικά με την μετατόπιση διαφόρων δικτύων κατά μήκος του άξονα (Χ.Θ. 8+470, Χ.Θ. 10+300, Χ.Θ. 11+300, Χ.Θ. 12+040, Χ.Θ. 12+500) καθόσον η σχετική πληρωμή δεν έχει πραγματοποιηθεί από την ΕΟΑΕ. Πάντως η ΔΕΗ ξεκίνησε τις εργασίες μετεγκατάστασης του δικτύου ηλεκτρικού ρεύματος στη Χ.Θ. 9+500 της κύριας αρτηρίας του E-65 αλλά η ποιότητα των εργασιών αποκατάστασης δεν είναι αποδεκτή, καθόσον οι εργασίες επιχωμάτων του αυτοκινητόδρομου σε αυτή τη Χ.Θ. έχουν ολοκληρωθεί, ως εκ τούτου οι υπεργολάβοι της ΔΕΗ διενεργούν εκσκαφές επί των επιχωμάτων μας για τη δημιουργία υπόγειων διελεύσεων. Τέλος, το θέμα διακοπής της ηλεκτροδότησης & μετατόπισης των γεωτρήσεων (Χ.Θ. 8+470, Χ.Θ. 10+300, Χ.Θ. 11+300) παραμένει, παρεμποδίζοντας την κατασκευή επιχωμάτων. Η μετακίνηση δικτύου ηλεκτροδότησης από τον κάθετο δρόμο στους Κομποτάδες στη Χ.Θ. 12+831 εκκρεμεί λόγω μη πληρωμής από την ΔΕΗ της μελέτης μετατόπισης, με αποτέλεσμα οι εργασίες να έχουν σταματήσει και να καθυστερεί η 2η φάση της κατασκευής της απαιτούμενης παράκαμψης. Επίσης οι οπτικές ίνες ΟΣΕ στο τεχνικό ΤΕ47 1 στον Κόμβο Καρπενησίου κλάδος 1 παρεμποδίζουν την κατασκευή του ακρόβαθρου Α1 και επομένως την ολοκλήρωση του κλάδου 1 για την σύνδεση του E-65 με την υπάρχουσα Εθνική Οδό. Πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στις 20/09/2010 από εκπροσώπους ΟΣΕ, ωστόσο το θέμα εξακολουθεί να υφίσταται καθώς η σχετική αναφορά από πλευράς ΟΣΕ στάλθηκε στην ΕΟΑΕ την 11/01/2011.

Όλα τα παραπάνω εκκρεμή προβλήματα έχουν δημιουργήσει συνεχείς καθυστερήσεις με αποτέλεσμα να αστοχεί ακόμα και η εγκεκριμένη παράταση της ολοκλήρωσης.

Γ.Ε. 3N.2-4N: Καθυστερήσεις στην μετατόπιση δικτύων. Την 11/2/2011 πραγματοποιήθηκε μετατόπιση στο δίκτυο της Δ.Ε.Η, στο τμήμα μεταξύ των Χ.Θ. 43+200 - Χ.Θ. 47+500 και Χ.Θ. 53+900 - Χ.Θ. 54+200. Υπήρξε έγκαιρη επικοινωνία (αλληλογραφία) με την ΔΕΗ Λαμίας & Καρδίτσας σχετικά με τα δίκτυα της νέας συνδετήριας οδού Ανάβρας – Θαυμακού.

Γ.Ε. 5N, 6N.1: Υπάρχουν καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης δικτύων. Η μετατόπιση των δικτύων της ΔΕΗ στην περιοχή του κόμβου Καρδίτσας δεν ολοκληρώθηκε στη Χ.Θ. 89+500.

Γ.Ε. 6N.2: Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους.

Γ.Ε. 7N.1: Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους.



Γ.Ε. 7N.2 & 8N: Καταβλήθηκε η δαπάνη μετατόπισης του δικτύου Δ.Ε.Η. από την ΕΟΑΕ. Αναμένεται η εγκατάσταση εργολάβου.

Γ.Ε.9N: Εκκρεμεί μελέτη και μετατόπιση του δικτύου στην περιοχή του Α/Κ Καλαμπάκας.

Γ.Ε.10N: Επαφές με Δ.Ε.Η. και παροχή πρόσθετων πληροφοριών και διευκρινίσεων προκειμένου να συνταχθεί η σχετική μελέτη μετατόπισης.

ΠΑΘΕ/Γ.Ε.12NΔ: Δεν έχει γίνει μετατόπιση δικτύου ΔΕΗ στην Χ.Θ. 10+270 και 12+160 SRD1 (Ευθύνη ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ ΤΚΕ Λαμίας).

ΠΑΘΕ/Γ.Ε.16NΔ: Δεν έχει ολοκληρωθεί η μετατόπιση δικτύου ΔΕΗ στην πλευρά του DSR3 (Διόδια Μαυρομαντήλας).

➤ **ΟΤΕ:**

Γ.Ε. 1N.1: Ο ΟΤΕ οργανώνει τη μεταφορά του δικτύου στην περιοχή όπου οι κλάδοι AB1 και AB2 διασταυρώνονται με την παλιά Εθνική Οδό.

ΠΑΘΕ: Υπεβλήθησαν σε όλους τους οργανισμούς τηλεπικοινωνιών οριζοντιογραφίες για πιθανά υπόγεια δίκτυα και μετατοπίσεις αυτών. Έως σήμερα έχουν απαντήσει αρνητικά η εταιρείες WIND & COSMOTE. Το εναέριο δίκτυο από 12+300 έως 12+500 (SRD1) δεν έχει μετατοπισθεί.

➤ **ΤΟΕΒ:**

Γ.Ε.3N.3-4N: Υπήρξε έγκαιρη ενημέρωση σχετικά με έναρξη των εργασιών της νέας συνδετήριας οδού Ανάβρας – Θαυμακού

Γ.Ε. 6N.1: Οι εργασίες αποκατάστασης του αρδευτικού δικτύου ΤΑΥΡΩΠΟΥ ξεκίνησαν τον ΙΑΝ2011.

Γ.Ε. 9N: Οι εργασίες μετατόπισης δικτύων των ΤΟΕΒ Θεόπετρας και ΤΟΕΒ Βασιλικής ξεκίνησαν. Επαφές με ΥΕΒ Τρικάλων για την επιτάχυνση της σύνταξης μελέτης μετατόπισης του αρδευτικού δικτύου Ράξας.

➤ **ΥΔΡΕΥΣΗ- ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ:**

Γ.Ε. 1N.2: Έως σήμερα η τοπική υπηρεσία (ΔΕΥΑΛ) δεν έχει προχωρήσει στην μετακίνηση τμήματος αγωγού ύδρευσης της Λαμίας στην περιοχή της άνω διαβάσεως ΤΕ 40 που επηρεάζει την κατασκευή επιχωμάτων στην περιοχή.

➤ **Στρατιωτικός αγωγός καυσίμων στις Χ.Θ. 111+950 και 122+990:**

Γ.Ε. 8N: Υποβλήθηκαν από το ΓΕΑ οι προδιαγραφές ασφαλείας του αγωγού καυσίμων, καθώς και διευκρινήσεις σχετικά με τη μετατόπιση του αγωγού στις 26/06/2010. Στην περιοχή του κόμβου Βασιλικής (Χ.Θ. 122+800) όπου, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΓΕΑ θα απαιτηθεί αλλαγή της όδευσης του αγωγού, εξετάζεται τεχνική λύση σε συνδυασμό με το σχεδιασμό του κόμβου.

2. Η σύνταξη και υποβολή μελετών εξελίσσεται.
3. Εξελίσσεται η διαδικασία απόκτησης αδειών για λατομεία, χώρους απόρριψης, εξοπλισμό και δανειοθάλαμους για τις ανάγκες του έργου. Οι αιτήσεις για τις άδειες έχουν ήδη σταλεί στις αρμόδιες υπηρεσίες. Ωστόσο, έως σήμερα πέντε (5) από αυτές έχουν εγκριθεί στο σύνολό τους (Καλαμάκι, Γελαδαριά, Ωνοχώνας Ποταμός, Γελαδάρια, Κιόσκια/Ανάβρα), ενώ αρκετές περιοχές έχουν απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία. Ειδικότερα για την περιοχή της Λαμίας η σχετική ΕΤΜΕ για δανειοθάλαμους υποβλήθηκε αρχές Μαρτίου 2009 και η εγκρίθηκε την 11/08/09 (πάροδος 5 μηνών), έχοντας λάβει τελική ολοκληρωμένη έγκριση (περιλαμβανομένης της μίσθωσης χώρου) μόνο για μία(1) στο Καλαμάκι, με αποτέλεσμα η κατασκευή επιχωμάτων να είναι σε σοβαρή καθυστέρηση. Το όλο θέμα είναι κρίσιμο.
4. Εκδόθηκε Β.Π.Ε για τα διόδια Θερμοπυλών. Όσον αφορά τα διόδια Α/Κ Μώλου παρότι εκπονήθηκε και εφαρμόστηκε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, λόγω έλλειψης αναγκαίου απαλλοτριωμένου χώρου στον κλάδο 1, ο ΑΜ δεν εξέδωσε την Β.Π.Ε.
5. Η εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου συνεχίζεται κανονικά.
6. Βρίσκεται σε εξέλιξη η αναθεώρηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου.

2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι

- Καθώς οι εργασίες της ΚΞ βρίσκονται σε αναστολή, όλες οι Γ.Ε. επιφορτίζονται με πρόσθετες καθυστερήσεις αντίστοιχες κατ' ελάχιστο της περιόδου από 14/02/2011 έως την λήξη της αναστολής εργασιών και του χρόνου επανακινητοποίησης των απαιτούμενων πόρων.
- Καθυστερήσεις στην διαδικασία επίταξης, με συνέπεια τον χαμηλό ρυθμό παράδοσης χώρων με επακόλουθες καθυστερήσεις σε διάφορα τμήματα του έργου, όπως στις ΓΕ 1Ν.1 & 1Ν.2 (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) όπου η 2η Αποκλειστική Προθεσμία δεν επετεύχθη και τελικώς χορηγήθηκε 10-μήνη παράταση. **Το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες απαλλοτριώσεις τελικώς ολοκληρώθηκαν την 14/02/2011, καθώς και οι προαναφερθείσες καθυστερήσεις στις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, είχαν ως αποτέλεσμα την μη επίτευξη της εγκεκριμένης παράτασης (έως 31/01/2011), οπότε και μία επιπρόσθετη παράταση ζητήθηκε.** Επίσης, καθυστερήσεις εμφανίζονται στις ΓΕ 8Ν, 9Ν, 10Ν, 11Ν όπου επιπρόσθετα για τις δύο τελευταίες ενότητες, οι εργασίες της Κ/Ξ έχουν διακοπεί από τις 02/07/2010

(Χ.Θ. Χ.Θ. 137+553 – Χ.Θ. 175+000), λόγω προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου Επικρατείας (αριθ. 827/2010). Υπό τις παρούσες συνθήκες η 3η Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία δεν μπορεί να επιτευχθεί.

- Η προσωρινή παράκαμψη της ΕΡΓΟΣΕ της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου συνδυαζόμενη με την διακοπή των εργασιών της γέφυρας της ΕΡΓΟΣΕ (κατασκευαστής ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ) παρεμποδίζει τις εργασίες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Ε-65 στη Χ.Θ. 15+375, έως την ολοκλήρωση της συγκεκριμένης γέφυρας.
- Καθυστερήσεις στην εκτέλεση των δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών λόγω μη παράδοσης χώρων και επίσης λόγω ανεπάρκειας προσωπικού από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες όπως στις ΓΕ 2N, 4N, 5N, 6N, 9N & 10N. Οι συνεχιζόμενες καθυστερήσεις σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα (όπου οι περισσότερες από αυτές τις εργασίες ήταν να ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2009).
- Σημαντική αποδιοργάνωση των εργασιών λόγω δεσμευμένων χώρων εύρεσης αρχαιολογικών ευρημάτων σε μεγάλη κλίμακα κατά μήκος της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου. Ειδικότερα στην Γ.Ε. 1N.2 (Χ.Θ. 14+200), οι αρχαιολογικές σωστικές εργασίες διακόπηκαν την 06/12/2010 λόγω λήξης των συμβάσεων του επί τόπου προσωπικού. Η επανεκκίνηση των εργασιών έγινε τον Μάρτιο 2011.
- Καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης Ο.Κ.Ω. στις ΓΕ 1N.2, 5N, 6N, 7N, 8N.
- Καθυστερήσεις λόγω μη εύρεσης ή απόρριψης κατάλληλων χώρων δανειοθαλάμων/λατομείων καθώς έως σήμερα πολλοί τέτοιοι χώροι έχουν απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία, συν την καθυστέρηση απόκρισης των αρμοδίων Υπηρεσιών στις υποβολές. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι έως και σήμερα από τους τέσσερεις (4) δανειοθαλάμους προς έγκριση στην περιοχή της Λαμίας, μόνον ένας (Καλαμάκι Βρύση) αδειοδοτήθηκε τον Απρίλιο 2010 – δεκατρείς (13) μήνες μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης – επηρεάζοντας σοβαρά την πρόοδο των επιχωμάτων στην ΓΕ 1N. Επιπλέον, εδόθη άδεια επέμβασης από την Κτηματική Υπηρεσία Ν. Καρδίτσας για απόληψη υλικών και διευθέτηση της κοίτης του ποταμού Ονόχωνου σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ε.Τ.Μ.Ε. και κατά την πρόοδο των εργασιών εμφανίστηκαν κάτοικοι οι οποίοι ισχυρίστηκαν ότι κατέχουν ιδιοκτησίες χωρίς τίτλους κυριότητας στην περιοχή των έργων, με αποτέλεσμα την διακοπή των εργασιών.
- Επιστολή του Νομάρχη Καρδίτσας με την οποία ζητά τροποποίηση των εγκεκριμένων μελετών του Ε65 και πρόσθετες διαβάσεις, θέματα τα οποία επιφέρουν καθυστερήσεις και επιπλέον κόστος.

- Συγκεκριμένες οδηγίες σχετικά με την μελέτη της περιοχής της ΚΟ34 (Χ.Θ. 108+450) εξακολουθούν να εκκρεμούν από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., δεδομένου ότι η μελέτη του βασικού σχεδιασμού στην ουσία ακυρώθηκε εφόσον ανακλήθηκε το σχετικό κτηματολόγιο.
- Στην περιοχή της Ράξας (Χ.Θ. 118+000 ~ Χ.Θ. 122+000), η μη ολοκλήρωση παράδοσης της γης καθιστά αδύνατη την έναρξη εργασιών μετατόπισης του αρδευτικού δικτύου, οι οποίες ακολούθως εμποδίζουν τις χωματοουργικές εργασίες. Η κατάσταση είναι σοβαρή δημιουργώντας αρνητικό χρονικό περιθώριο καθώς δεν υφίστανται μελέτες για την μετατόπιση του, λόγω μη ανταπόκρισης των αρμόδιων τοπικών υπηρεσιών.
- Εκκρεμεί η υλοτόμηση της περιοχής Χ.Θ. 139+000 ~ Χ.Θ. 139+200 (εγκαταλελειμμένο στρατόπεδο) λόγω αντιρρήσεων της στρατιωτικής μονάδας.
- Καθυστέρηση λόγω μη επίτευξης της αναθεωρημένης ημερομηνίας παράδοσης του χώρου για τα τμήματα (12ΝΔ-13ΝΔ-14ΝΔ-15ΝΔ) στις 25/6/2009, 10/9/2009, 11/9/2009 & 28/06/2010 αντίστοιχα. Καθυστέρηση στην ολική αποπεράτωση διοδίων Α/Κ Μώλου λόγω πρόσθετης απαλλοτρίωσης, παρότι τα διόδια παρεδόθησαν με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- Καθυστέρηση λόγω ύπαρξης εργοταξιακών εγκαταστάσεων τρίτων εντός του εύρους κατάληψης έργων (διόδια Αγ. Τριάδας) στο τμήμα 12ΝΔ-δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στις εργασίες έως ότου απελευθερωθεί πλήρως η περιοχή. Επιπλέον, καθυστέρηση υπάρχει στην κατασκευή δικτύου ITS στον Α/Κ Ροδίτσας (14ΝΔ) λόγω ανολοκλήρωτων εργασιών στον ΠΑΘΕ.
- Καθυστερήσεις στην κατασκευή διοδίων στην Γ.Ε. 15ΝΔ λόγω μη απαλλοτριώσεων στους χώρους κατασκευής διοδίων Μαυρομαντήλας και Αγ. Παρασκευής. Πιθανές καθυστερήσεις στην εξέλιξη των εργασιών του SRD1 λόγω μη μετατόπισης δικτύου ΔΕΗ στις Χ.Θ. 10+270 και 12+160.

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου είναι σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και με όλες τις απαιτήσεις που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και με την ισχύουσα νομοθεσία.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά



τεύχη, η ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι ΕΤΜΕ των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι “Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων”, στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου”. Επίσης, δίνουν τις

αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος του Ανεξάρτητου Μηχανικού σε μηνιαία βάση, ο υπεύθυνος του τμήματος Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.



4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στα πλαίσια υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάση της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) συνοδών έργων προς έγκριση και αδειοδότηση. Αρμόδια υπηρεσία για την έγκριση των ΕΤΜΕ είναι η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έγιναν προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

Πίνακας 4.1.1-1
Συνοδά έργα για περιβαλλοντική αδειοδότηση

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
1.	Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δήμου Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνας» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση	Δήμος Κάμπτου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν.	143394/10-08-2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Καρδίτσας			
14.	Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Νομός Γρεβενών	121768/10-2-2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣτΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δήμος Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανάυποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
16.	Δ/Θ στη θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	7489/21.04.2010	127798/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
17.	Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ. Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληπιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	Εργοτάξιο στη θέση	Δ.Δ. Στύρφακα	126332/04.06.2010	127799/08.	Έγκριση της

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	"Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	10	07.2010	ΕΤΜΕ
24.	Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	9285/26.07.2010 (α.π. Κ/Ξ)	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	9467/03.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	9442/02.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
28.	Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	9442/02.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
29.	Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	9230/22.07.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
30.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)».	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ)		Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Εντός του δεύτερου εξαμήνου του έτους 2011 αναμένεται να υποβληθούν επιπλέον σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση και άλλων συνοδών έργων, όπως αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια, δανειοθάλαμοι, κλπ., σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/ση Δασών Γρεβενών
- ΙΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- Λ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- 19η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 24η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 17η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-2) παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που υπεβλήθησαν από την Κ/Ξ κατασκευής όπως και οι σχετικές άδειες και γνωμοδοτήσεις που εξεδόθησαν από τις υπηρεσίες στο πλαίσιο του έργου.

**Πίνακας 4.1.1-2
Αιτήσεις για λήψη αδειών από σχετικές αρμόδιες υπηρεσίες (2011)**

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα			Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Απάντηση Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
1.	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής / Επιθεώρηση Μεταλλείων Νοτιου Ελλάδας	Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών / δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρύση», Δ. Λαμιέων, για το έτος 2010	13643/29-04-11			
2.	Ν.Α. Φθιώτιδας Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών	Γνωμοδότηση για τη μίσθωση λατομικού χώρου / δανειοθαλάμου στη θέση «Φουρνιά», Δ. Ξυνιάδας	10252/21-09-10	12002/04-01-11	ΤΥ9173,10676/20-12-10	Γνωμοδότηση
3.	Δασαρχείο Λαμίας	Γνωμοδότηση για τη μίσθωση λατομικού χώρου / δανειοθαλάμου στη θέση «Φουρνιά», Δ. Ξυνιάδας	10252/21-09-10	12562/09-02-11	9333/22-12-10	Γνωμοδότηση

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
4.	Δασαρχείο Λαμίας	Αίτηση έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού λατομικού χώρου / δανειοθαλάμου στη θέση «Φουρνιά», Δ. Ξυνιάδας	13174/22-03-11	Εκρεμμεί	Εκρεμμεί	Αίτηση έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού
5.	Ν.Α. Φθιώτιδας Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών	Γνωμοδότηση για τη μίσθωση λατομικού χώρου / δανειοθαλάμου στη θέση «Αγ. Στέφανος», Δ. Ξυνιάδας	10251/21-09-10	12003/04-01-11	ΤΥ9174,10686/20-12-10	Γνωμοδότηση
6.	Δασαρχείο Λαμίας	Γνωμοδότηση για τη μίσθωση λατομικού χώρου / δανειοθαλάμου στη θέση «Αγ. Στέφανος», Δ. Ξυνιάδας	10251/21-09-10	12562/09-02-11	9665/22-12-10	Απαιτείται έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού
7.	Δασαρχείο Λαμίας	Αίτηση έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού λατομικού χώρου / δανειοθαλάμου στη θέση «Αγ. Στέφανος», Δ. Ξυνιάδας	12569/10-02-11	Εκρεμμεί	Εκρεμμεί	Αίτηση έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού
8.	Δασαρχείο Λαμίας	Αίτηση έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού προσωρινής απόθεσης υλικών εκσκαφής στη θέση «Φτέρες», Δ. Λιανοκλαδίου	13514/15-04-11	Εκρεμμεί	Εκρεμμεί	Αίτηση έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού
9.	Επιθεώρηση Μεταλλείων Νοτιου Ελλάδας	Κλήση σε απολογία σχετικά με τον δανειοθαλάμο στη θέση «Αεροδρόμιο», Δ. Φαλώρειας.		12455/02-02-11	377/31-01-11	Ζητείται το ετήσιο δελτίο δραστηριότητας
10.	Επιθεώρηση Μεταλλείων Νοτιου Ελλάδας	Απάντηση Κ/Ξ στο 377/31-01-11 της ΕΜΝΕ σχετικά με τη δραστηριότητα στον δανειοθαλάμο στη θέση «Αεροδρόμιο», Δ. Φαλώρειας.	12525/04-02-11			Απάντηση Κ/Ξ στο 377/31-01-11 της ΕΜΝΕ
11.	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής / Επιθεώρηση Μεταλλείων Νοτιου Ελλάδας	Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών / δανειοθαλάμου στη θέση «Αεροδρόμιο», Δ. Φαλώρειας, για το έτος 2010	13627/28-04-11			
12.	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής / ΕΥΠΕ	Υποβολή ΕΤΜΕ εργοταξιακού χώρου στη θέση «Λάμπες», Δ. Προαστίου	8291/10-06-10	12607/14-02-11	195831/31-01-11	Έγκριση ΕΤΜΕ
13.	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας -	Μελέτη οριοθέτησης ποταμού Ίωνα, Δ. Χασίων &	10512/06-10-10	13734/10-05-11	3630/158712/Τυ/04-05-11	Παρατηρήσεις επί της μελέτης

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
	Στερεάς Ελλάδα	Καλαμπάκας				
14.	Ανεξάρτητος Μηχανικός	Υποβολή υδρολογικής μελέτης ποταμού Ίωνα	13955/02-06-11			
15.	Δημοτική Επιχείρηση Υδρευσης Αποχέτευσης Λαμίας	Διαστάρωση δικτύων ΔΕΥΑΛ με Αυτοκινητόδρομο Ε65		12216/20-01-11	58/ε/10-01-11	Προστασία αγωγού ύδρευσης ΧΘ 6+794 (περιοχή ΠΕΟ Λαμίας - Αθηνών)
16.	Δημοτική Επιχείρηση Υδρευσης Αποχέτευσης Λαμίας	Διαστάρωση δικτύων ΔΕΥΑΛ με Αυτοκινητόδρομο Ε65		13246/28-03-11	753/3/14-03-11	Προστασία αγωγού ύδρευσης ΧΘ 4+853
17.	ΔΕΗ / Διεύθυνση Έργων Μεταφοράς	Εμπλοκή της Γ.Μ. 400KV ΚΥΤ Τρικάλων – ΚΥΤ Διστόμου με τον υπό κατασκευή Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας	6496/11-03-10	12866/28-02-11	20483/18-02-11	Εμπλοκή με γραμμή μεταφοράς στο τμήμα 28+500 έως 31+250 – απαραίτητες ενέργειες
18.	Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού / ΛΔ ΕΠΚΑ	Ενημέρωση για τις κατασκευαστικές εργασίες στη θέση «Παλιοκκλήσι ή Αγ. Ελένη», Δ. Μουζακίου		13188/23-03-11	1101/23-03-11	Ζητείται ενημέρωση για τεχνικές κατασκευαστικές λεπτομέρειες στο τμήμα 99+350 έως 99+351
19.	ΤΟΕΒ Σελλάνων	Παράδοση Σωλήνα Αρδευσης	FA2349/13-04-11		117/14-04-11	
20.	Δασαρχείο Καρδίτσας	Αίτηση απόφασης τελεσιδικίας πράξης χαρακτηρισμού δανειοθαλάμου	14001/7-6-2011	14096/20-06-2011	1866/6321/08-06-2011	Τελεσιδικία πράξης χαρακτηρισμού
21.	Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού Δνση Προϊστορικών και Κλασσικών αρχαιοτήτων	Αίτημα χορήγησης μελέτης για τον αρχαιολογικό χώρο Συκεώνα	12051/11-01-2011			
22.	ΕΥΠΕ	Διαβίβαση θετικών γνωμοδοτήσεων Υπηρεσιών για το χώρο ΒΡ5Ν4 (Συκεώνα)	13531/15-04-2011			
23.	ΕΥΠΕ	Αποστολή αντιγράφων ΕΤΜΕ ΒΡ5Ν4 (Συκεώνα)	13625/28-04-2011			
24.	ΕΥΠΕ	Επανυποβολή ΕΤΜΕ	14076/16-06-2011			
25.	ΥΠ.ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - Δ/ΝΣΗ ΛΑΤΟΜΕΙΩΝ ΜΑΡΜΑΡΩΝ & ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	Υποβολή κατάθεσης αποδείξεων αμοιβών μελετητών και δικαιωμάτων του δημοσίου	14078/16-06-2011			
26.	ΚΑΣ	Θετική Απόφαση ΚΑΣ			ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡ	



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
		για την ιεραρχική προσφυγή της ΚΞ για το χώρο ΒΡ5Ν4 (Συκεώνας)			Χ/Α1/Φ34/46449/2 011/ 31-5-10	
27.	ΕΥΠΕ	Επιστροφή ΕΤΜΕ ΒΡ5Ν4 (Συκεώνας) για διόρθωση		13919/27-05-2011	199453/20-05-2011	
28.	ΥΠΕΚΑ Δ/ση Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών	Έγκριση ΤΜΕ ΒΡ5Ν4 (Συκεώνας)		14182/04-0702011	2482/22-06-2011	
29.	ΕΥΠΕ	Επιστροφή ΕΤΜΕ εργοταξίου στη θέση ΓΚΟΛΝΑ		13316/1-4-11	124771/22-10-10	Λόγω προσωρινής αναστολής εργασιών βάσει Απόφασης ΣΤΕ
30.	ΛΔ'ΕΦΟΡΕΙΑ ΠΡΟΙΣΤΟΡΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ	Δέσμευση εκτάσεων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος εντός των ορίων κατάληψης στην κτηματική περιφέρεια του Δ.Δ. Ανάβρας του Δήμου Ταμασίου Ν.Καρδίτσας		11977/03-01-2011	3782/20-12-2010	
31.	19η ΕΒΑ	Αποδέσμευση χώρου για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών στην κτηματική περιφέρεια του Δ.Δ. Κρηνίτσας του Δ.Παληοκάστρου, Ν.Τρι κάλων		12077/12-01-2011	4299/10-1-2011	
32.	Δ.Ε.Υ.Α.Κ.	Εμπλοκή αποχετευτικού δικτύου Δ. Καλαμπάκας στο τμήμα Χ.Θ.135+700 - Χ.Θ.136+500	12181/18-01-2011			
33.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	Εμπλοκή κατασκευασμένου αγωγού ομβρίων στη Χ.Θ. 133+380	12244/21-01-2011			
34.	Δασαρχείο Καλαμπάκας	Ενημέρωση Δασαρχείο για την Προσωρινή διαταγή αναστολής της ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005	12356/28-01-2011			
35.	ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ Ν.ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	Ενημέρωση για απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με σκοπό την κατασκευή της ΑΔ G018	12361/28-01-2011			
36.	ΟΤΕ LAMIAS	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με τη μεταφορά του εναέριου δικτύου του ΟΤΕ στη περιοχή του παράπλευρου SRD1	12370/28-01-2011			
37.	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Υποβολή μελετών πυροπροστασίας των	12444/02-02-2011			

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
	ΛΑΜΙΑΣ	κτιρίων διοίκησης στα μετωπικά διόδια Μαυρομαντήλας				
38.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12456/02-02-2011			
39.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12457/02-02-2011	12865/28-02-2011		
40.	ΤΟΕΒ ΘΕΣΣΑΛΙΩΤΙΔΟ Σ 6ης ΖΩΝΗΣ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12458/02-02-2011	12746/21-02-2011	12862	
41.	ΤΟΕΒ ΘΕΣΣΑΛΙΩΤΙΔΟ Σ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12459/02-02-2011			
42.	ΔΕΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12460/02-02-2011			
43.	ΟΤΕ Α.Ε.	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12461/02-02-2011			
44.	ΟΤΕ ΛΑΜΙΑ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12462/02-02-2011			
45.	ΔΕΗ ΛΑΜΙΑΣ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12463/02-02-2011			
46.	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	Εμπλοκή του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδος Ε65 με κατασκευασμένο αγωγό ομβρίων του Δήμου Καλαμπάκας στη χ.θ.133+380		12471/03-02-2011	2241/31-1-2011	
47.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με την μετατόπιση δικτύου οδοφωτισμού	12579/11-02-2011	13014/11-03-2011		
48.	ΙΔ' ΕΦΟΡΕΙΑ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ	Νεώτερα δεδομένα σχετικά με την ακριβή χάραξη του αυτοκινητόδρομου Ε65 επί και πλησίον νέας θέσης αρχαιολογικού ενδιαφέροντος στο Δ.Δ. Στύρφακα		12608/14-02-2011	619/1-2-2011	
49.	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Παράταση άδειας τομής οδού για την κατασκευή των τεχνικών G24 και G25	12698/17-02-2011	12863/28-02-2011		
50.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	Υποβολή 4ης Ενημερωτικής έκθεσης του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας για την περίοδο ΜΑΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ-ΙΟΥΛΙΟΣ 2010	12740/21-02-2011			
51.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ	Ρυθμίσεις Κυκλοφορίας (Θετική γνωμοδότηση)		13159/21-03-2011	2501/3/51-α'/31-1-2011	

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ					
52.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	Environmental licensing of the drilling wells under the scope of the project of Planting - Irrigation and Landscape Restoration for the section ch.56+000-ch.90+000 of the Central Greece Motorway	13323/04-04-2011			
53.	ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	Έκδοση Βεβαίωσης τελεσιδικίας εργοταξιακού χώρου στη θέση "Σαμόλακας" (IS2N1)		13356/05-04-2011	1510/29-3-2011	
54.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Τροποποίηση κατακόρυφης σήμανσης στον ανισόπεδο κόμβο Δέλτα Αγ.Θεοδώρων του αυτοκινητόδρομου Ε65 (Αντικατάσταση πληροφοριακής πινακίδας)		13446/11-04-2011	44952/793/5-4-2011	
55.	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΛΑΜΙΑΣ	Αίτημα για χαρακτηρισμό έκτασης για την προσωρινή αποθήκευση υλικών εκσκαφών στη θέση "Οχυρό" (IS2N3)	13515/15-04-2011			
56.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	Υποβολή ετήσιου δελτίου δραστηριότητας για την εκμετάλλευση δανειοθαλάμου στη θέση "Γελαδάρια" (BP4N2) για το έτος 2010	13626/28-04-2011			
57.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	Υποβολή ετήσιου δελτίου δραστηριότητας για την εκμετάλλευση δανειοθαλάμου στη θέση "Κιόσκια" (BP4N1) για το έτος 2010	13628/28-04-2011			
58.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	Αίτημα για επιστροφή της ΕΤΜΕ δανειοθαλάμου στη θέση "Ισάδα" (BP5N4)	13808/17-05-2011			
59.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Αίτημα για επέκταση της άδειας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή της ΚΔ G037	13960/02-06-2011			
60.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Υποβολή της 5ης ενημερωτικής έκθεσης	14004/07-06-2011			

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
	ΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας για την περίοδο ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ-ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ-ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2010 και ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2011				
61.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής εργοστασιακού χώρου πλησίον της ΕΕΛ Καλαμπάκας (απόρριψη)		14005/07-06-2011	199070/9-5-2011	
62.	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Αίτημα για επέκταση άδειας τομής οδού για την κατασκευή των ΚΔ 024 & G025	14134/24-06-2011			

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών κατασκευαστικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να γίνουν για την κατασκευή του έργου. Επίσης, έχουν ανατεθεί περιβαλλοντικές μελέτες για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (Εγνατία Οδός Α.Ε.) και στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ, δηλ. στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ). Οι περιβαλλοντικές μελέτες παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου**

Α/Α	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου	Ημερομηνία Λήξης
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»	18/11/2015
2.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»	18/11/2015
3.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65),	18/11/2015

Α/Α	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου	Ημερομηνία Λήξης
		τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»	
4.	ΚΥΑ 103681/05.05.20069	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο».	05/05/2016
5.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.	12/07/2015
6.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005	06/06/2017
7.	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.	06/06/2017
8.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»	04/05/2013
9.	121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.	04/05/2013
10.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»	30/09/2015
11.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»	02/05/2013
12.	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003	02/05/2013
13.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	30/05/2016
14.	121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ	30/05/2016



Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή	----
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή	----
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή	----
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	----	Υποβολή	----
4.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010 Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010	----
		3786/21.09.2009	----		
		4796/27.11.2009	----		
		5097/14.12.2009	----		
		6005/11.02.2010	----		
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή	----
		14130/23.06.2011	----	Επανυποβολή	----
5.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή	----
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011)	----



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή	----
6.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή	----
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011)	----
		13726/09.05.2011	----	Επανυποβολή	----
7.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή	----
				Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου της Επικρατείας.	----
		13726/09.05.2011	----	Επανυποβολή	----
8.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη συνδετήρια οδό από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ.	12016/05.01.2011	----	Υποβολή	----
9.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε	12/07/2015
10.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και	4049/08.10.2009	121668/	Εγκρίθηκε	04/05/2013



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
	Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)		08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ		
11.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Εγκρίθηκε	02.05.2013
12.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε	30/05/2016



4.1.3 Ειδικές μελέτες

Στα πλαίσια εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων του έργου και της ορθής διαχείρισης του περιβάλλοντος, κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου 2011 εκπονήθηκαν οι παρακάτω ειδικές μελέτες.

- Οριστική Μελέτη Φυτοτεχνικής διαμόρφωσης, Άρδευσης και Αποκατάστασης Περιβάλλοντος για το τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 43+200 έως Χ.Θ. 57+550
- Οριστική Μελέτη Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης και Άρδευσης περιβάλλοντος χώρου κτιρίων του ΣΕΑ Σοφάδων
- Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας ταμιευτήρα Σμοκόβου

4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως 25/6/2011 κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ / AREAS BLOCKED DUE TO ARCHAEOLOGY

A/A	Αρχή/Start	Τέλος/Finish	Δεσμεύθηκε/Blocked on	Αποδόθηκε/Free on	Παρατηρήσεις / Remarks
1N.2	14+200	14+540	23/6/2010		Με επιτοολή της 24ης ΕΒΑ, αρ. πρωτ. 3373 / 23-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την Χ.Θ. 14+200 - 14+540 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων. The 24th Arch. Service asked for stop of works in ch. 14+200-14+540 due to findings through letter 3373 / 23-06-2010
	14+200		7/3/2009		Διακοπή αρχαιολογικών εργασιών μετά τις 06/12/2010 στην Χ.Θ. 14+200 λόγω λήξης των συμβάσεων του αντασφαλούμενου προσωπικού. Επανεκκίνηση αρχαιολογικών ανασκαφών στη θέση 14+200 – 14+540 από τις 14/03/2011. Suspension of archaeological works after 06/12/2010 due to expiration of archaeological personnel's contracts. Resumption of archaeological excavations at 14+200 – 14+540 after 14/03/2011
2N.1	25+954	26+250	3/6/2010		Με επιτοολή της ΙΑ ΕΠ&ΚΑ, αρ. πρωτ. 3774 / 03-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την Χ.Θ. 25+954 - 26+250 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων. The 14th Arch. Service asked for stop of works in ch. 25+954 - 26+250 due to findings through letter 3774 / 03-06-2010.
	55+670	55+770	28/8/2010		Έχει δεσμευτεί το τμήμα από Χ.Θ 55+670-55+770, Επιφάνεια περιοχής= 4868 m ² /Still blocked section ch. 55+670-55+770 Section Area=4868 m ²
4N	56+020	56+180	29/10/2010		Παραμένει Δεσμευμένο το τμήμα από Χ.Θ 556+020-56+180, Still blocked section ch. 556+020-56+180
	63+319	64+915	20/9/2009		ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΑ'ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 63+940 - 64+915 (από 24/9/09) - ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΓΓΡΑΦΟ(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 2751) ΑΠΟ ΛΑ'ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 64+120 - 64+280 (από 19/08/10), ΒΥΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΑ'ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 63+319 - 63+399, Χ.Θ. 64+100 - 64+290 & Χ.Θ. 64+320 - 64+540(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 3899/1-10-09)
5N	67+896,50	68+140	2/11/2009		ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΑ'ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 67+900 - 68+140 & Χ.Θ 68+510-68+621(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 4841/27-11-09)
	68+507,15	68+623,46	4/10/2009		
	73+925,00	73+950,00	19/3/2010		/ Still Blocked (ΠΕΡΙΟΧΗ / AREA B.C. H015)
	78+191,00	78+210,00	8/12/2009		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
6N.2	95+391,74	95+457,87	1/10/2009		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
7N.1	99+350,22	99+371,03	22/10/2009		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
8N	116+660	117+260	10/6/2010		Το τμήμα/section 116+660-117+260 αποδεσμευτήκε/Unblocked στις/ον 26-08-2010.
	113+340	113+440	5/7/2010		Παραμένει δεσμευμένο το τμήμα/Still blocked section 116+870-116+980.
10N	136+580	136+630	21/7/2010		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
					Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked



4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης των αποβλήτων που προέρχονται από τις κατασκευαστικές και λοιπές δραστηριότητες.

**Πίνακας 4.3.1-1:
Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων**

Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια - Ορυκτέλαια (ΑΛΕ)	Μηχανήματα έργου & μηχανοκίνητος εξοπλισμός έργου	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΛΤΕΠΕ	Σύμβαση με ΕΛΤΕΠΕ
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	Μηχανήματα έργου & εξοπλισμός έργου	Σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ	Σύμβαση με ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ
Ελαστικά οχημάτων	Οχήματα έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ	Σύμβαση με ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ
Μεταλλικό σκραπ	Κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης μετάλλων	Μεταφορά όπου παράγεται σκραπ
Ξύλινες παλέτες	Προμήθειες υλικών για την κατασκευή του έργου	Σε ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε έμπορος / κατασκευαστής παλετών	Μεταφορά
Στερεά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ειδικούς χώρους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων



Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Υγρά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου, περίσσεια υλικών	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων, σε ειδικούς χώρους	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων απόβλητων
Ηλεκτρικός & Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΑΗΗΕ)	Εργοτάξια, Συντήρηση φωτισμού οδοποιίας	Σε προκαθορισμένους χώρους εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ	Σύμβαση με ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ
Δημοτικά στερεά απόβλητα	Εργοτάξια, γραφεία	Σε κάδους Δήμων ή σε ιδιόκτητους	Οι Δημοτικές Αρχές	Σύμβαση ή συνεργασία
Άλλα στερεά απόβλητα (χαρτί)	Εργοτάξια, εργαστήρια δοκιμών	Σε κάδους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών μη επικίνδυνων απόβλητων	Αίτηση σε Δήμους Συνεργασία με Π.Α.ΔΥ.Θ. Α.Ε. (Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτικής Θεσσαλίας Α.Ε.)
Υγρά απόβλητα	Γραφεία	Στεγανοί βόθροι	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος υπεργολάβος / Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Καρδίτσας	Στεγανοί βόθροι
Υγρά απόβλητα	Μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος & σκυροδέματος	Ελαιολασποσυλλέκτης – δεξαμενή καθίζησης	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών μη επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με νόμιμο υπεργολάβο-προμηθευτή

Οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του πρώτου εξαμήνου του έτους 2011 στο πλαίσιο κατασκευής του έργου, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 4.3.1-2). Σημειώνεται πως μεγάλο μέρος των παραγόμενων αποβλήτων διαχειρίζονται μέσω των μόνιμων και νόμιμων εγκαταστάσεων των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου, η οποίοι τηρούν την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων. Τέλος, σημειώνεται ότι λόγω της μείωσης του ρυθμού των εργασιών και της αναστολής τους από 02/2011, οι παραγόμενες ποσότητες αποβλήτων μειώθηκαν επίσης, ενώ σε πολλές περιπτώσεις εγκαταστάσεις και χώροι συλλογής και προσωρινής



αποθήκευσης αποβλήτων (κάδοι, δεξαμενές καθίζησης, μονάδες βιολογικού καθαρισμού τύπου compact, κλπ) απομακρύνθηκαν.

Πίνακας 4.3.1-2:
Πίνακας ποσοτήτων αποβλήτων

Είδος αποβλήτου / υλικού	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος Διαχείρισής (ποσότητες σε κιλά, κ.μ. τεμ., κλπ.)				Παρατηρήσεις
		Ανακύκλωση/αναγέννηση	Προσωρινή αποθήκευση	Προσωρινή απόθεση	Μόνιμη Απόθεση/Διάθεση	
Ελαστικά οχημάτων	16 01 03		Προσωρινή αποθήκευση σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια			Προσωρινή αποθήκευση 162 τεμαχίων
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	16 06 01		Προσωρινή αποθήκευση σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια		221 Kg	Προσωρινή αποθήκευση 92 (από οδοσήμανση) και 6 από μηχανοκίνητα τεμαχίων
Απόβλητα λιπαντικών ελαίων μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων	13 01 10, 13 01 11, 13 01 13, 13 01 13, 13 03 07, 13 03 08, 13 03 09, 13 03 10	---	Προσωρινή αποθήκευση σε βαρέλια σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους μέσα στα εργοτάξια	---	3.070 Kg	---



Διαδικασία παραλαβής χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων από το φορέα διαχείρισης (Εργοτάξιο Καρδίτσας/Αγ.Θεοδώρων).

4.3.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ του οδικού έργου, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Τέλος, σημειώνεται πως λόγω της μείωσης των ρυθμών κατασκευής και της αναστολής των εργασιών (02/2011), η παραγωγή αέριων ρύπων ήταν σαφώς μειωμένη, έως μηδαμινή.

4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ.



Προς το παρόν και με δεδομένο ότι δεν έχουν προχωρήσει οι κατασκευαστικές εργασίες, δεν έχουν πραγματοποιηθεί σχετικές μετρήσεις. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου.

4.3.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Με την εφαρμογή του προγράμματος παρακολούθησης της ηχορύπανσης από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες και σε απόσταση 200μ περίπου από τα εκάστοτε μέτωπα κατασκευής, είναι δυνατή η σύγκριση με το όριο της μέσης ημερήσιας ενεργειακής στάθμης θορύβου (**Leq**), η οποία δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 65 dB(A).

Τη χρονική περίοδο της παρούσης αναφοράς (Ιανουάριος – Ιούνιος 2011) ανεστάλλησαν οι εργασίες κατασκευής και περιορίστηκαν σε εργασίες ολοκλήρωσης και διευθέτησης εκκρεμοτήτων: για την ασφάλεια του παρακείμενου έργου της ΕΡΓΟΣΕ (Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 48+000), για την αποκατάσταση της κοίτης ποταμών, για την αποκατάσταση της τοπικής κυκλοφορίας. Λόγω του ότι τα μέτωπα κατασκευής ήταν περιορισμένα και οι εργασίες χαμηλής έντασης, η παρακολούθηση του θορύβου περιορίστηκε σε λίγες θέσεις.

Για την καταγραφή του θορύβου κατά την διάρκεια της κατασκευής, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κατά το χρονικό διάστημα από 01-2011 έως 04-2011. Στο χρονικό διάστημα αυτό τα μέτωπα εργασιών στα οποία πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις είναι:

- Εργασίες κατασκευής εξόδου σήραγγας T2
- Εργασίες αποκατάστασης κυκλοφορίας των υφιστάμενων δρόμων στον Α/Κ Καρδίτσας
- Εργασίες εκσκαφής Α΄φάσης σήραγγας T3
- Εργασίες κατασκευής Α/Δ G006 στην Χ.Θ. 71+900



Οι μετρήσεις αυτές περιλαμβάνουν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του παραγομένου θορύβου από τις εργασίες κατασκευής.

Με τις παραπάνω δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις καταγράφηκε ο προκαλούμενος θόρυβος κατά τη στιγμή λειτουργίας των μηχανημάτων στους χώρους εργασιών.

Όργανα μέτρησης

Για την εκτέλεση των ηχομετρήσεων χρησιμοποιήθηκαν:

- Ολοκληρωτικό Ηχόμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002. Βαθμονομητής ηχομέτρου CASTLE GA 601.
- Ολοκληρωτικό Ηχόμετρο ακριβείας τύπου I σύμφωνα με IEC (1979) και 804 (1985) Type 1, ANSI S1.4-1983 & Draft S 1.43, 6.9.92, Type 1S, και BS 5969: 1981 Type 1. Bruel & Kjaer Precision Integrating Sound Level Meter Type 2236. Μετρήσεις: MaxL, MinL, Peak, SPL, L eq, L N (π . χ . L1, L10, L90), SEL, IEL, L EPd. Βαθμονομητής Ηχομέτρου. Lutron SC -640

Δείκτες θορύβου

Στόχος των ηχομετρήσεων ήταν η καταγραφή του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες σε σχέση με πιθανές θέσεις όχλησης, ώστε σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης των ορίων θορύβου, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας. Για το σκοπό αυτό σε κάθε μέτρηση καταγράφηκε ο δείκτης θορύβου L_{eq} : Ισοδύναμη συνεχής ηχοστάθμη (κατά IEC 651) σε dB(A).

Γενικά χαρακτηριστικά των ηχομετρήσεων

Η χρονική διάρκεια των δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων, ήταν 7-10 min, δηλαδή όσος χρόνος ήταν απαραίτητος για την πλήρη καταγραφή του ακουστικού συμβάντος.

Οι δειγματοληπτικές μετρήσεις έγιναν περιμετρικά των εκάστοτε μετώπων εργασιών σε ακτίνα 200m (σημεία A1-A4) και 400m (σημεία B1-B4) περίπου ή σε επιλεγμένες θέσεις όπου εντοπίζεται ο πλησιέστερος ευαίσθητος δέκτης, κατά τη διάρκεια λειτουργίας διαφόρων εργοταξιακών μηχανημάτων. Σε κάποιες περιπτώσεις η ακτίνα των δειγματοληπτικών μετρήσεων ανέρχεται σε μερικές δεκάδες μέτρα. Στόχος των μετρήσεων αυτών ήταν η καταγραφή του ακουστικού περιβάλλοντος που περιλαμβάνει το θόρυβο που προκαλείται από την κατασκευή αλλά και το θόρυβο από άλλες πηγές, που ενδεχομένως επηρεάζει δυσμενώς τις γειτονικές με το εργοτάξιο και τα μέτωπα εργασιών περιοχές.



Αποτελέσματα δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων εργοταξίων

Κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων επικρατούσαν ομαλές ατμοσφαιρικές συνθήκες, ενώ δεν υπήρχε σε λειτουργία καμία άλλη πηγή θορύβου πέρα από τις συνήθεις (θόρυβος περιβάλλοντος) και τις πηγές του εργοταξίου, εκτός από το μέτωπο κατασκευής του Ανισόπεδου Κόμβου Καρδίτσας το οποίο γεινιάζει με την Εθνική Οδό Καρδίτσας - Αθήνας.

Οι ατμοσφαιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων, σε επίπεδο μέσων τιμών, συνοψίζονται στα εξής:

- ┆ Θερμοκρασία από 10 έως 28 °C
- ┆ Ηλιοφάνεια
- ┆ Νηνεμία - Ασθενείς άνεμοι

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται στους παρακάτω Πίνακες ανά τμήμα και μέτωπο κατασκευής. Ο έλεγχος του ακουστικού περιβάλλοντος και του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες ήταν περιορισμένος (λίγες θέσεις) καθώς οι εργασίες βρίσκονται σε αναστολή από τον Φεβρουάριο του 2011.

Τμήμα S1 : Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800)

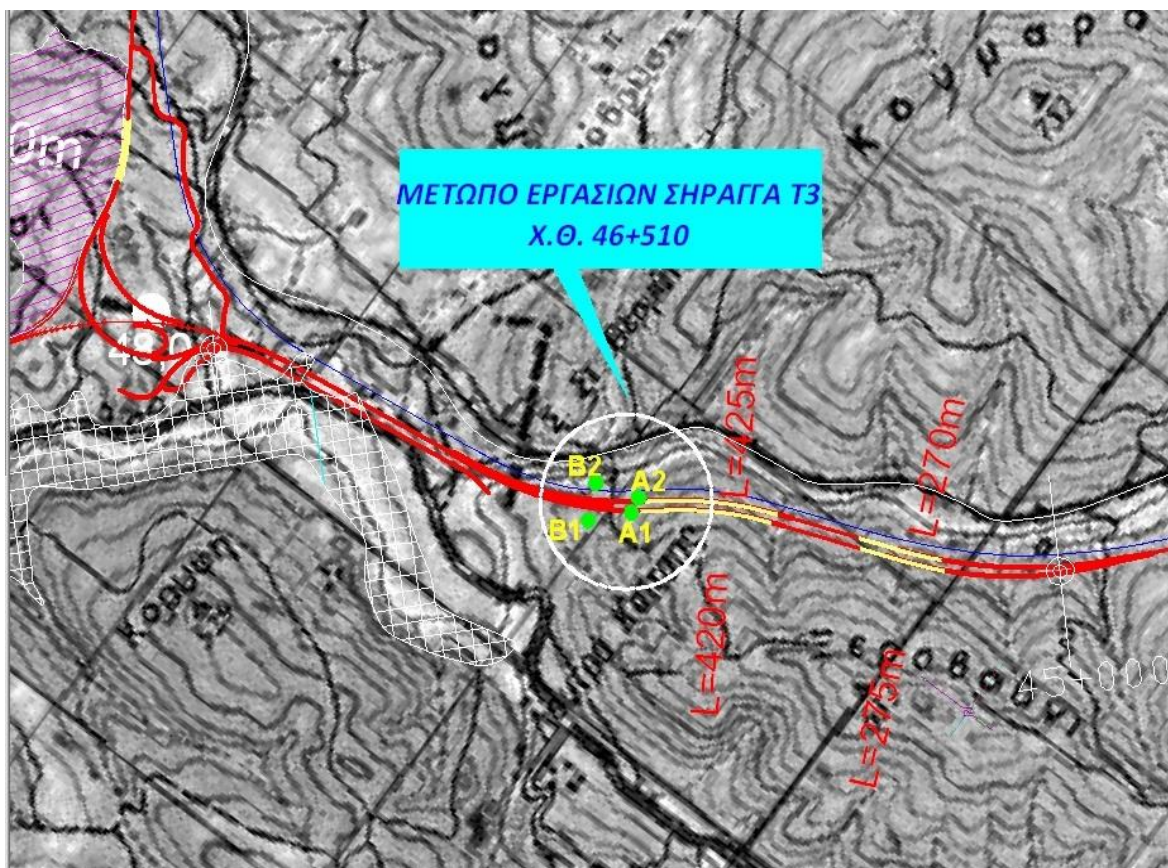
- ┆ **Χ.Θ. 28+550 – Χ.Θ. 43+200**

Εξοδος σήραγγας T2 - Χ.Θ. 30+000									
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		DATE	TIME	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (min)	Leq (dB)	L95 (dB)	L10 (dB)	L50 (dB)
	X	Y							
A1	350778,88	4319168,24	19.01.2011	12:29	10:00	66.4	60.5	68.0	64.5

- ┆ Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A1 βρίσκεται εντός του χώρου επέμβασης, σε απόσταση 15μ περίπου από το μέτωπο εκσκαφής της σήραγγας T2 και με πλήρη ανάπτυξη των δραστηριοτήτων.

┆ Χ.Θ. 43+200 – Χ.Θ. 60+500

ΣΗΡΑΓΓΑ Τ3 - Χ.Θ. 46+510			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	341087	4331431	65,2
A2	341120	4331438	69,7
B1	340976	4331532	64,3
B2	341085	4331579	62,5



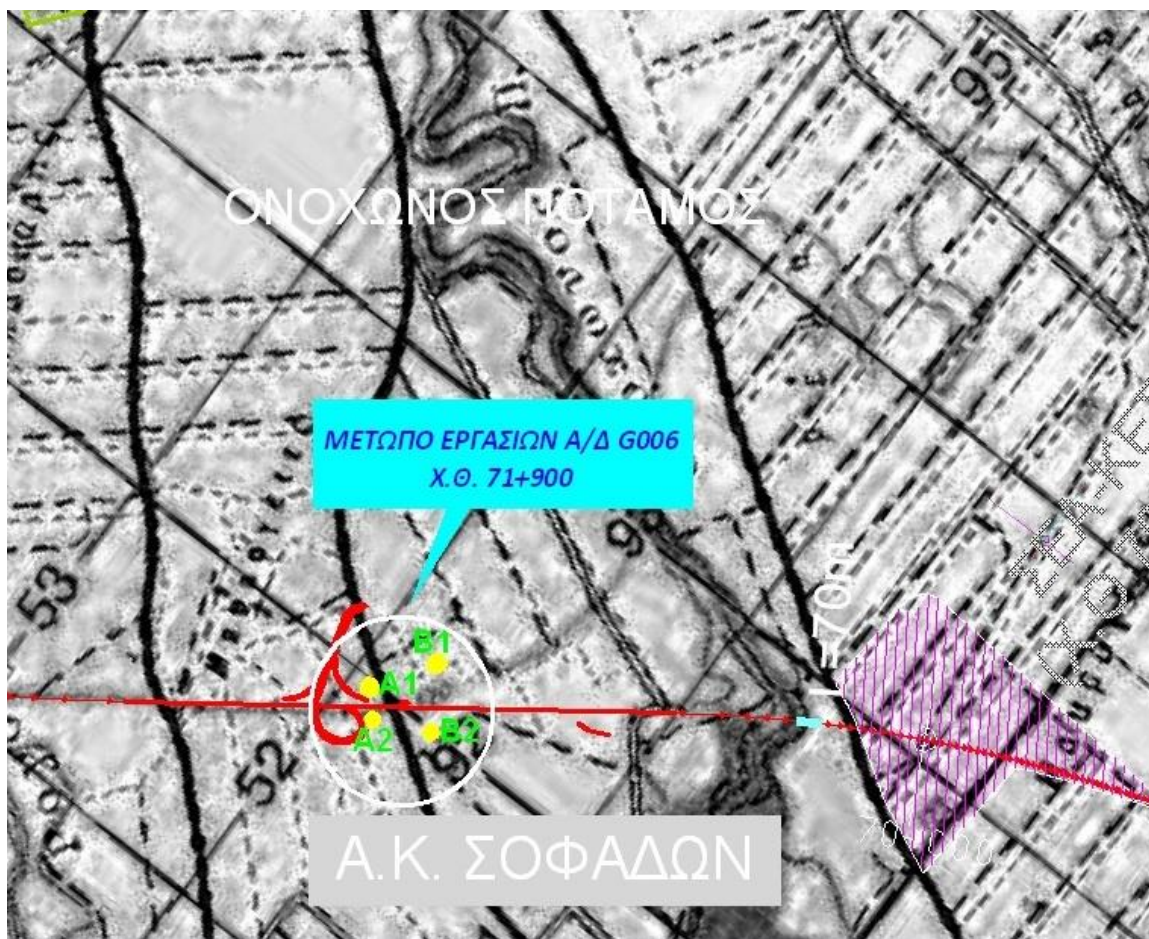
*Τα σημεία A1 και A2 αναφέρονται στο μέτωπο κατασκευής της σήραγγας και βρίσκονται πολύ κοντά στο μέτωπο εργασιών (2m περίπου)

*Τα σημεία B1 και B2 απέχουν από το μέτωπο των εργασιών γύρω στα 100m .

┆ Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής δεν υπάρχουν θέσεις όχλησης.

┆ Χ.Θ. 60+500 – 90+500

Α/Δ G006 - Χ.Θ. 71+900			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	333144	4352708	64,9
A2	333062	4352627	65,7
B1	333348	4352552	60,3
B2	333154	4352435	60,9



*Τα σημεία A1 και A2 αναφέρονται στο μέτωπο κατασκευής της Α/Δ και βρίσκονται πολύ κοντά στο μέτωπο εργασιών (2m περίπου)

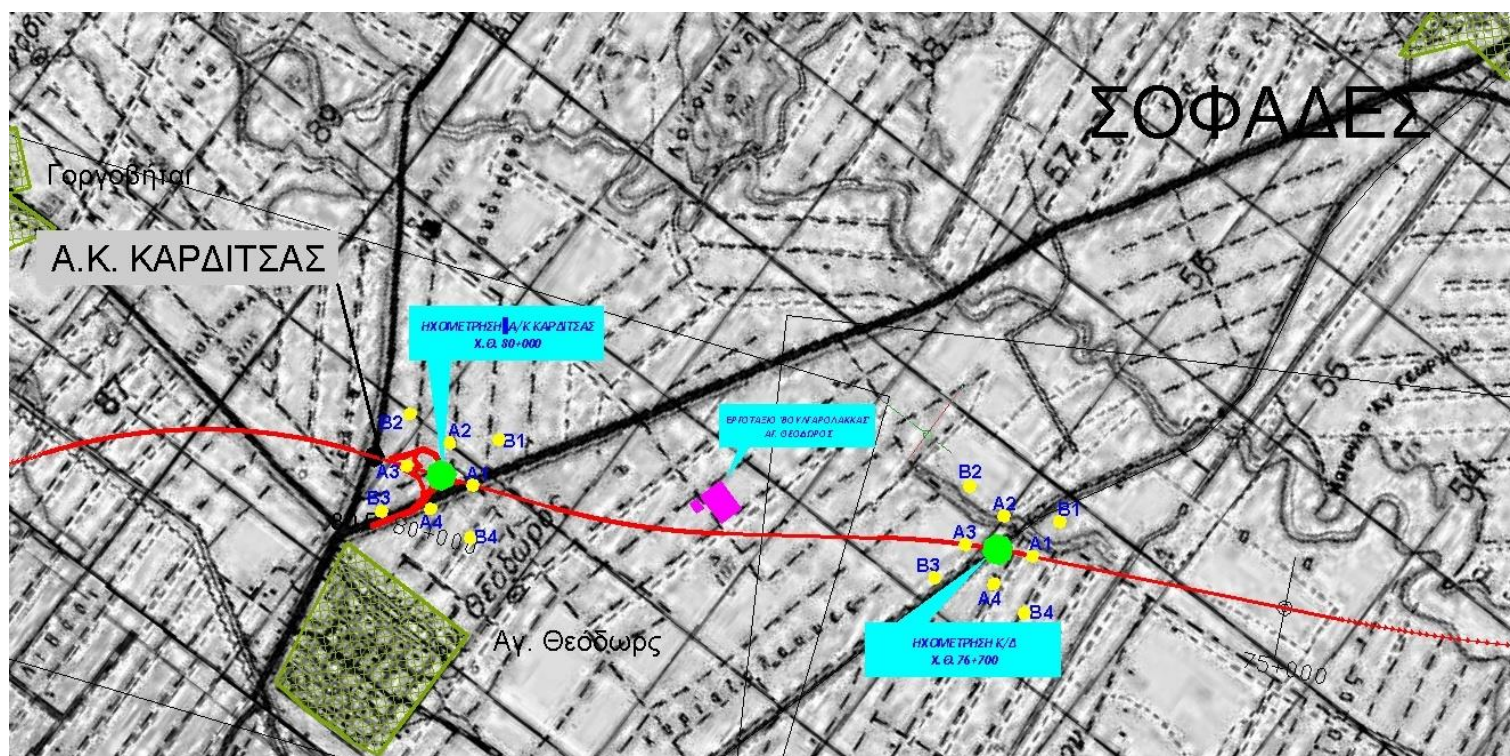
*Τα σημεία B1 και B2 απέχουν από το μέτωπο των εργασιών γύρω στα 100m .

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής του τεχνικού δεν υπάρχουν θέσεις όχλησης.

A/K ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - Χ.Θ. 80+000			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	Χ	Υ	
A1	329288,49	4359458,72	65,2
A2	329405,36	4359716,29	64,5
A3	329147,79	4359833,16	64,2
A4	329030,92	4359575,6	64,2

A/K ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - Χ.Θ. 80+000			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	Χ	Υ	
B1	329588,78	4359495,52	61,3
B2	329402,26	4360000,85	61,9
B3	328847,5	4359796,35	58,6
B4	329033,81	4359290,94	60,4

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από τον κυκλοφοριακό θόρυβο λόγω γεινίασης του τεχνικού με την Εθνική Οδό Καρδίτσας – Αθήνας.



Συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις παραπάνω μετρήσεις προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες κατά την κατασκευή, δεν προκαλεί όχληση σε καμία γειτονική περιοχή των εργασιών, καθώς όλες οι μετρήσεις είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.

Οι μετρήσεις θορύβου θα συνεχίσουν να γίνονται σε όλη τη διάρκεια κατασκευής, ώστε σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ηχοπροστασίας.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Μέτρα ηχοπροστασίας

Σε συμμόρφωση με τους Περιβαλλοντικούς Όρους του έργου η Κ/Ξ κατασκευής λαμβάνει πρόσθετα μέτρα κατά του παραγόμενου θορύβου. Τα μέτρα αυτά αφορούν στον περιορισμό των οχλήσεων στην πανίδα της περιοχής του π. Σπερχειού. Ειδικότερα τα πρόσθετα μέτρα αφορούν:



- Στην τοποθέτηση κινητών ηχοπετασμάτων στην περίμετρο των θέσεων θορυβωδών εργασιών (π.χ. πασσαλομπηξεις)
- Στον περιορισμό της χρήσης κρουστικών γεωτρυπάνων, πασσαλοπηκτών και στην απαγόρευση χρήσης εκρηκτικών υλών.
- Στον καθορισμό συγκεκριμένων διαδρόμων κίνησης των οχημάτων του εργοταξίου.
- Στην επιτάχυνση ολοκλήρωσης των εργασιών.

4.3.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του ΡΗ στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το ΡΗ των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υγροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού
- ταμιευτήρα Σμοκόβου

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες. Κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους 2011 εκπονήθηκε αντίστοιχη μελέτη για την λεκάνη απορροής του ταμιευτήρα Σμοκόβου.

Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.



Μετρήσεις του ΡΗ στην έξοδο των δεξαμενών και στη συμβολή της με τους φυσικούς αποδέκτες απέδειξαν πως το ΡΗ των υδάτων των φυσικών αποδεκτών δεν μεταβάλλεται.

Επίσης, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

4.3.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβάλλονται στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο. Στο τρέχων εξάμηνο υποβλήθηκαν οι παρακάτω εκθέσεις των αποτελεσμάτων του προγράμματος και αφορούσαν τις περιόδους:

- Μάιος – Ιούνιος – Ιούλιος 2010
- Αύγουστος – Σεπτέμβριος – Οκτώβριος – Νοέμβριος – Δεκέμβριος 2010 & Ιανουάριος 2011.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

Α) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – Ε-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του Ε-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

Β) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του Ε-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ Ε-65 (2009 – 2010). Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή.



Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1^η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρίσκεται σε αναστολή. Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, Αρκτούρος και Καλλιστώ. Στο πλαίσιο της αναστολής των εργασιών η Κ/Ξ κατασκευής ανέστειλε τα παραπάνω προγράμματα.