

## Πίνακας Περιεχομένων

<b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....</b>	<b>1</b>
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	1
 <b>2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ .....</b>	 <b>14</b>
2.1 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ .....	14
2.1.1 Περίοδος αναφοράς .....	16
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ .....	22
 <b>3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....</b>	 <b>26</b>
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ .....	26
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	26
3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	27
 <b>4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ.....</b>	 <b>28</b>
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ .....	28
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. ....	28
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου.....	38
4.1.3 Ειδικές μελέτες .....	51
4.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ .....	51
4.2.1 Διαχείριση αποβλήτων .....	51
4.2.2 Αέρια ρύπανση .....	51
4.2.3 Δομήσεις .....	52
4.2.4 Θόρυβος .....	53
4.2.5 Υδάτινοι πόροι.....	56
4.2.6 Φυσικό περιβάλλον .....	58
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....	61

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κ/Ξ Κατασκευής για το πρώτο εξάμηνο του έτους 2019 και συντάσσεται στο πλαίσιο της Συμβατικής υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (γ) της Σύμβασης Μελέτης και Κατασκευής του έργου (11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 3445Α/25-07-2007), όπως έχει τροποποιηθεί με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013).

Τα στοιχεία κάθε εξαμηνιαίας έκθεσης περιβαλλοντικής διαχείρισης αποτελεί μέρος της Ετήσιας Έκθεσης, η οποία υποβάλλεται στη ΔΙΠΑ του ΥΠΑΠΕ έως την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους και καθόλη τη διάρκεια της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών και Λειτουργίας, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Η παρούσα εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στο πρώτο εξάμηνο του έτους 2019 (01.01.2019 έως 30.06.2019), ως προς το συμβατικό αντικείμενο της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (E65)», όπως αυτό έχει διαμορφωθεί στο Ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» και την τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης η οποία υπεγράφη στις 11/12/2018 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν. 4586/2018 (ΦΕΚ 217Α/2018). Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής του έργου προβλέπει την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α, που είναι το τμήμα από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α. Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270). Ωστόσο για την πληρέστερη παρουσίαση και παρακολούθηση της εξέλιξης του Έργου, σε πολλές περιπτώσεις παρατίθενται βασικά στοιχεία του Έργου στο σύνολό του.

### 1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

**Κράτος:** Ελληνική Δημοκρατία

**Παραχωρησιούχος:** ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

**Κατασκευαστής:** ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ E65 J.V

**Ανεξάρτητος Μηχανικός:** AECOM - ΟΜΕΚ

Το αντικείμενο του Έργου<sup>1</sup> είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος E65» για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. Αυτοκινητόδρομος «Κεντρικής Ελλάδος E65» μήκους περίπου 190,5 χλμ.<sup>2</sup>, από τον Η/Κ ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 57 χλμ περίπου, από Σκάρφεια έως Ράχες.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στον Βόλο, Ηγουμενίτσα, Κρυσταλλοπηγή και Νίκη όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 203+000) και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Γρεβενών.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα 0+000 – 19+000 και 61+500 - 130+600 είναι 23,30μ. με μεσαία νησίδα με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey και φύτευση, ενώ αντίστοιχα στα τμήματα 19+000 - 61+500, 130+600 - Α/Κ Εγνατίας είναι 22,00μ. με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης είναι 120χλμ/ώρα στα πεδινά τμήματα και 110χλμ/ώρα στα ορεινά.

Περιλαμβάνει:

### 1. 24 Κόμβους

#### A. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Νέο Τμήμα Δημοσίου) και επί μήκος 57 km

##### 7 Κόμβοι

- Α/Κ Μώλου περί τη Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Θερμοπυλών περί τη Χ.Θ. 18+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί τη Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 32+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίας περί τη Χ.Θ. 38+200
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί τη Χ.Θ. 47+000

<sup>1</sup> Ως αντικείμενο του έργου στην παρούσα παράγραφο περιγράφεται το έργο στο σύνολό του, όπως περιγράφεται στο Ν. 4219/2013.

<sup>2</sup> Το μήκος του αυτοκινητοδρόμου λαμβάνοντας υπόψη την εγκεκριμένη ΜΠΕ για τη βόρεια παραλλαγή στο τελευταίο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου (δηλ. από Χ.Θ. 148+110 περίπου έως τη σύνδεση με την Εγνατία Οδό) ανέρχεται σε 181,5 χλμ.

- Α/Κ Ραχών περί τη Χ.Θ. 57+000

Ενώ εντασσόμενοι στον Αυτοκινητόδρομο Ε - 65 κατασκευάζονται 2 Ημικόμβοι ως κατωτέρω. Ήτοι:

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 22+000
- Η/Κ Ανθήλης περί τη Χ.Θ. 26+500 (εντασσόμενος στον Α/Κ Λαμίας)

#### Β. Αυτοκινητόδρομος Ε65 18 Κόμβοι

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενη στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 31+700
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+100
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60+250
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 71+900
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 80+400
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 105+980
- Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 110+940
- Α/Κ Βασιλικής περί τη Χ.Θ. 122+780
- Α/Κ Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+450
- Α/Κ Γρεβενών περί την Χ.Θ. 143+390
- Α/Κ Οξύνειας περί τη Χ.Θ. 149+611,32 (1+500 Βόρειας Χάραξης)
- Α/Κ Αγιόφυλλου - Καρπερού περί τη Χ.Θ. 160+980,32 (12+870 Βόρειας Χάραξης)
- Α/Κ Εγνατίας περί τη Χ.Θ. 181+411,38 (33+300 Βόρειας Χάραξης)

## 2. 6 Μετωπικούς & 18 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

### α. Μετωπικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- Καρπενήσι – Ξυνιάδα περί τη Χ.Θ. 17+000
- Ανάβρα – Σοφάδες περί τη Χ.Θ. 66+650
- Προάστιο – Τρίκαλα περί τη Χ.Θ. 105+000
- Οξύνεια-Καρπερό περί τη Χ.Θ. 152+221,32 (4+110 Βόρειας Χάραξης)

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- Μώλος – Θερμοπύλες περί τη Χ.Θ. 10+000
- Αγ. Παρασκευή – Ράχες περί τη Χ.Θ. 35+000

β. Πλευρικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας στη Χ.Θ. 60+250
- 2 στον Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- 2 στον Α/Κ Τρικάλων στη Χ.Θ. 110+940
- 2 στον Α/Κ Καλαμπάκας στη Χ.Θ. 135+450
- 2 στον Α/Κ Αγιόφυλλου περί τη Χ.Θ. 160+981,32 (12+870 Βόρειας Χάραξης)

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- 2 στον Α/Κ Μώλου στη Χ.Θ. 5+300
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών στη Χ.Θ. 18+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας στη Χ.Θ. 38+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου στη Χ.Θ. 46+700

**3. 5 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)**

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στη Χ.Θ. 43+200
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+800
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+600
- Καρπερό στη Χ.Θ. 162+211,32 (14+100 Βόρειας Χάραξης)

**4. 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης**

**(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)**<sup>3</sup>

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στη Χ.Θ. 43+200 (κτίριο Πυροσβεστικής)
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+800 (κτίρια Συντήρησης, Αστυνομίας & Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας)
- Τρίκαλα στη Χ.Θ. 116+600 (κτίριο Συντήρησης)
- Καλαμπάκα περί τη Χ.Θ. 131+600 (κτίρια Αστυνομίας & Πυροσβεστικής)
- Καρπερό στη Χ.Θ. 162+211,32 (14+100 Βόρειας Χάραξης, κτίρια Συντήρησης, Αστυνομίας & Πυροσβεστικής)

**5. 2 C&C**

- μήκους 264 μ. στη Χ.Θ. 137+000

<sup>3</sup> Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο ΣΕΑ Κατά ΚΕΣ ανέρχονται σε 4, αφού προστίθεται ΚΕΣ στη Χ.Θ. Χ.Θ. 162+210 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

- μήκους 180 μ. στη Χ.Θ. 138+500

#### **6. 5 Σήραγγες**

- Σήραγγα T2 μήκους 2.983 m στη Χ.Θ. 26+800
- Σήραγγα T3A μήκους 113 m στη Χ.Θ.45+600
- Σήραγγα T3 μήκους 387 m στη Χ.Θ. 46+000
- Σήραγγα Ο/Ε μήκους 264 m στη Χ.Θ. 137+000
- Σήραγγα μονού κλάδου μήκους 65 μ. στην περιοχή του C&C στη Χ.Θ. 137+000
- Σήραγγα μήκους 400 μ. στη Χ.Θ. 175+661,32 (27+550 Βόρειας Χάραξης)

#### **6. 36 Γέφυρες > 50 m**

- - Γέφυρα μήκους περ. 102 μ. στη Χ.Θ. 20+936
- - Γέφυρα μήκους περ. 89 μ. (Α) και 68 μ. (Δ) στη Χ.Θ. 21+513
- - Γέφυρα μήκους περ. 122 μ. στη Χ.Θ. 24+025
- - Γέφυρα μήκους περ. 67,50 μ. στη Χ.Θ. 24+700
- - Γέφυρα μήκους περ. 137 μ. στη Χ.Θ. 25+365
- - Γέφυρα μήκους περ. 310 μ. στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ. στη Χ.Θ. 26+450 (Δ)
- - Γέφυρα μήκους περ. 92 μ. στη Χ.Θ. 31+750
- - Γέφυρα μήκους περ. 70 μ. στη Χ.Θ. 48+256
- - Γέφυρα μήκους περ. 160 μ. στη Χ.Θ. 49+078
- - Γέφυρα μήκους περ. 295 μ. στη Χ.Θ. 51+103
- - Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 54+073
- - Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 55+313
- - Γέφυρα μήκους περ. 51,5 μ. στη Χ.Θ. 70+420
- - Γέφυρα μήκους περ. 92 μ. στη Χ.Θ. 89+919 (Ποταμός Καλέντζης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 587 μ. στη Χ.Θ. 103+675 (Ποταμός Πηνειός)
- - Γέφυρα μήκους περ. 74 μ. στη Χ.Θ. 110+509 (Ε. Ο. Τρικάλων-Λάρισας)
- - Γέφυρα μήκους περ. 67 μ. στη Χ.Θ. 122+998 (Ε. Ο. Καλαμπάκας-Λάρισας)
- - Γέφυρα μήκους περ. 70 μ. στη Χ.Θ. 143+900
- - Γέφυρα μήκους περ. 80 μ. στη Χ.Θ. 144+400
- - Γέφυρα μήκους περ. 100 μ. (Α) και 80 μ. (Δ) στη Χ.Θ. 145+500
- - Γέφυρα μήκους περ. 110 μ. στη Χ.Θ. 149+051,32 (0+940 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 60 μ. στη Χ.Θ. 149+361,32 (1+250 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 80 μ. στη Χ.Θ. 149+891,32 (1+780 Βόρειας Χάραξης)

- - Γέφυρα μήκους περ. 120 μ. στη Χ.Θ. 152+601,32 (4+490 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 154+356,32 (6+245 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 160 μ. στη Χ.Θ. 162+701,32 (14+590 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 350 μ. στη Χ.Θ. 167+831,32 (19+720 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 170+671,32 (22+560 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 100 μ. στη Χ.Θ. 171+361,32 (23+250 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 140 μ. στη Χ.Θ. 171+811,32 (23+700 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 180 μ. στη Χ.Θ. 172+826,32 (24+715 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 90 μ. στη Χ.Θ. 173+376,32 (25+265 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 80 μ. στη Χ.Θ. 173+846,32 (25+735 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 80 μ. στη Χ.Θ. 177+586,32 (29+475 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 270 μ. στη Χ.Θ. 179+458,32 (31+347 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 140 μ. στη Χ.Θ. 181+261,32 (33+150 Βόρειας Χάραξης)

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε δέκα έξι (16) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) 11 επί του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E - 65 και 5 επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών - Κατασκευών Βί.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάστηκαν από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωση τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

n	ΤΜΗΜΑ	Χλμ
12 N/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
13 N/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 N/Δ	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
15 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίας	8, 50
16 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίας - Ράχες	19, 20
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ - Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου<sup>4</sup>:

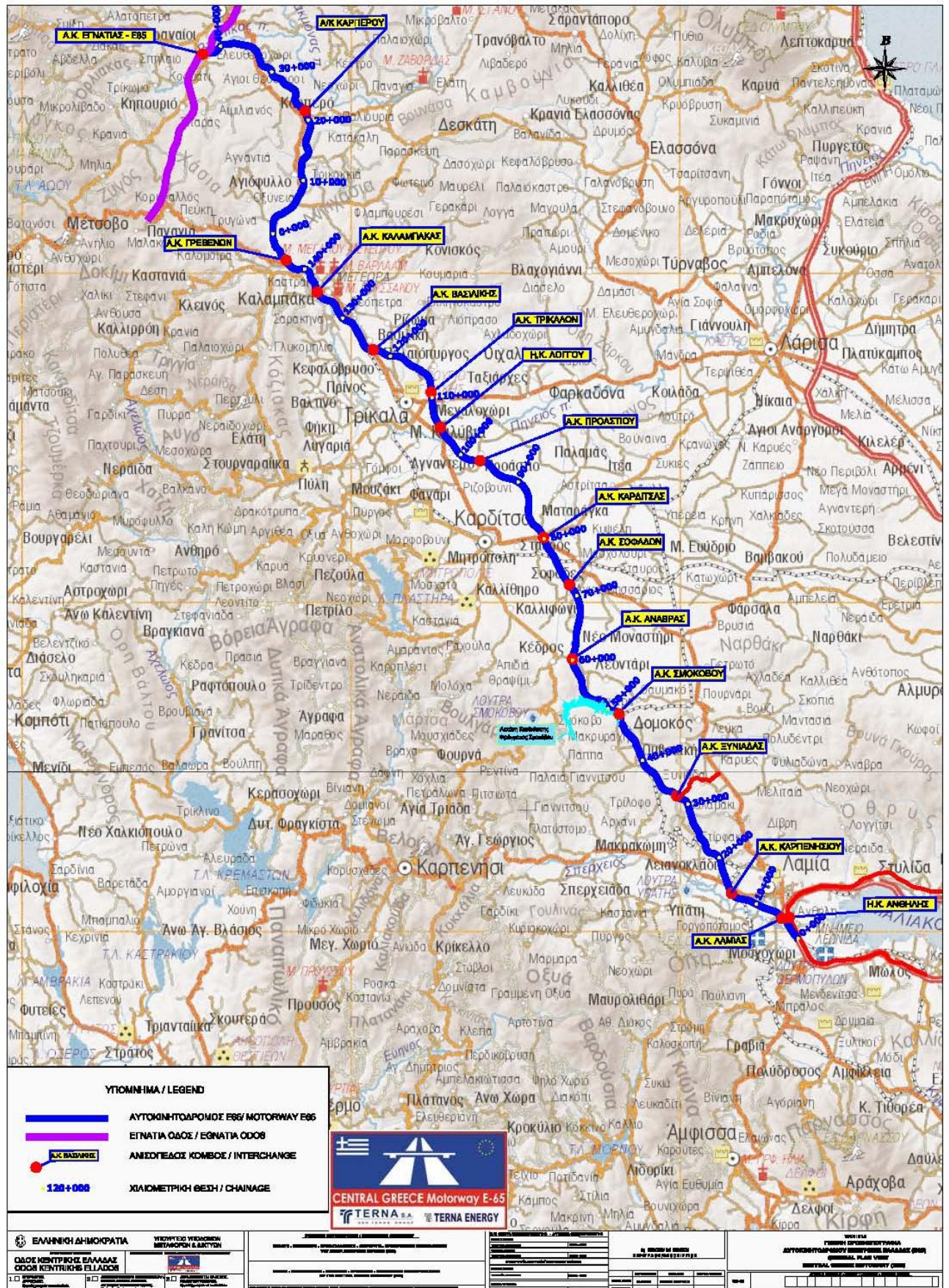
Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Τυπική Διατομή	Τροποποίηση	0+000-τέλος	Εγκρίθηκε	8938/30.10.2008
Χ.Θ. 30	Τροποποίηση	28+000-32+000	Εγκρίθηκε	
Χ.Θ. 48+000-Χ.Θ. 56+000	Τροποποίηση	48+000-56+000	Εγκρίθηκε	2036/29.11.2010
Μετάθεση ΣΕΑ Καλαμπάκας Χ.Θ. 132+000 σε ΣΕΑ Τρικάλων Ch. 117+000	Τροποποίηση	117+000 & 132+000	Εγκρίθηκε	
Ημικόμβος Λόγγου	Νέο αντικείμενο	105+980	Εγκρίθηκε	2036/29.11.2010
Μετατόπιση μετωπικών διοδίων Τρικάλων από Χ.Θ. 108+500 σε Χ.Θ. 105+075	Τροποποίηση	108+500 & 105+075	Εγκρίθηκε	
Πλευρική οδός στα Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ) 2.5 χλμ	Νέο αντικείμενο	Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας	Εγκεκριμένη από ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ	
Διαπλάτυνση και αποκατάσταση τοπικών οδών (5 χλμ) Αποκατάσταση τοπικής οδού Χαϊδεμένη-Ράξα	Νέο αντικείμενο	118+000	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 63+500	Νέο αντικείμενο	63+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 68+500	Νέο αντικείμενο	68+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 93+500	Νέο αντικείμενο	93+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 102+000	Νέο αντικείμενο	102+000	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. 59. 1 (Κέδρος-Ανάβρα) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	59+900	Εγκρίθηκε	

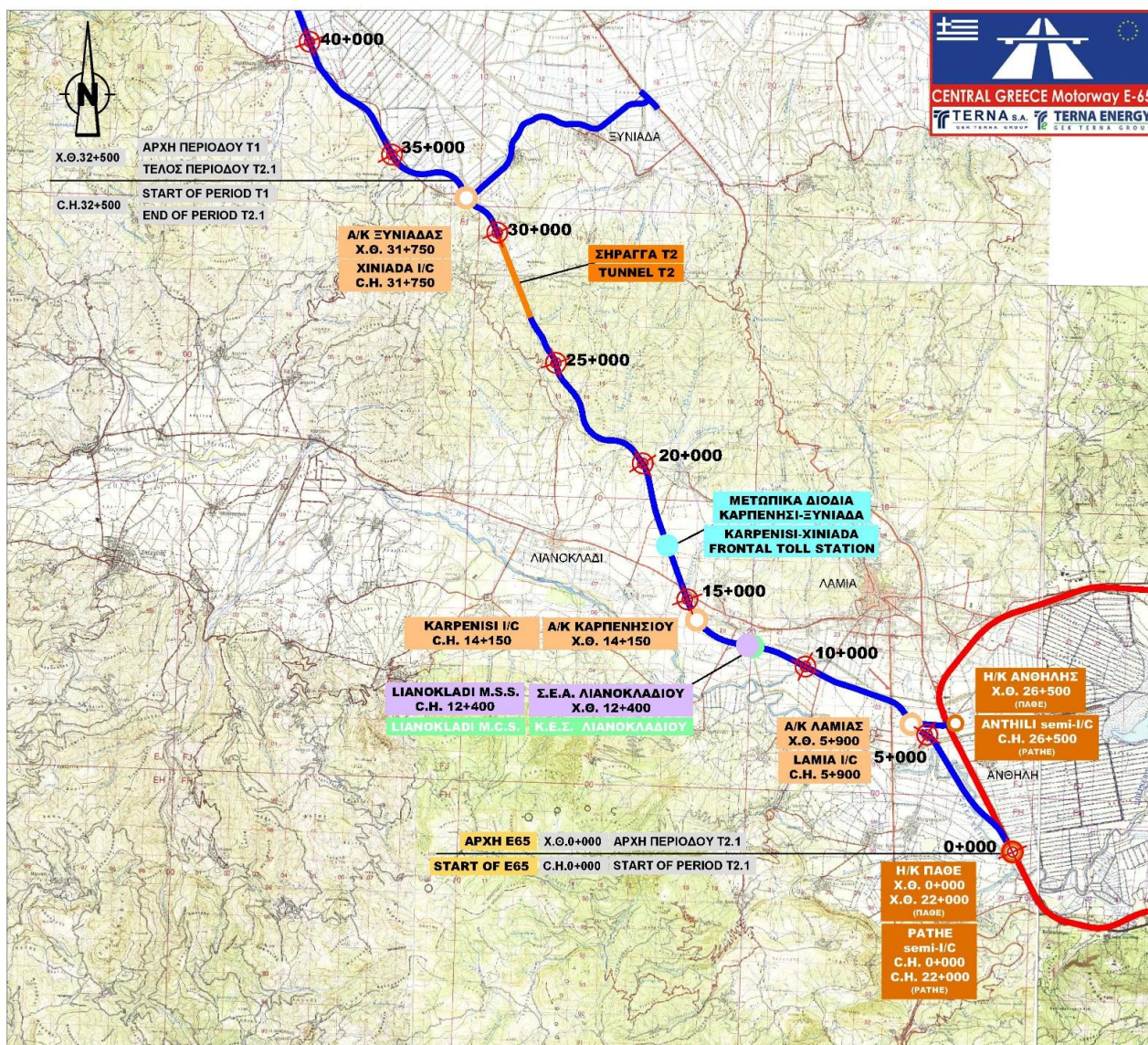
<sup>4</sup> Στους πίνακες ως έργο λαμβάνεται υπόψη μόνο το αντικείμενο της κατασκευαστικής Κοινοπραξίας κατά την παρούσα φάση, δηλαδή τα έργα που περιλαμβάνονται στην πρώτη περίοδο «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής Τ1» (βλ. παράγραφο 2.1 της παρούσας).

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Διαπλάτυνση Κ. Δ. G024 (Καρδίσομαγούλα-Αγ. Τριάδα-Προάστιο) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	96+013	Εγκρίθηκε	Α/6/00/01/01/20112/ 28.11.2013
Αλλαγή πλάτους διατομής 4 οχετών	Τροποποίηση	122+190	Εγκρίθηκε	
		122+280	Εγκρίθηκε	
Συνδετήριο Κλάδος προς Α/Κ Ξυνιάδα	Νέο αντικείμενο	32+000	Εγκρίθηκε	
Α/Κ Σοφάδων	Τροποποίηση	71+600-72+200	Εγκρίθηκε	
Α/Κ Καρδίτσας	Τροποποίηση	79+500-81+500	Εγκρίθηκε	

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται παραλλαγές που έχουν εγκριθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. λόγω ειδικών τεχνικών προβλημάτων:

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
Αγ. Στέφανος (αρχαιολογικός χώρος)	τροποποίηση	31+000 - 33+800	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A208744/09.03.2009 (ΕΟΑΕ)
Λίμνη Ξυνιάδας (Οργανικά εδάφη)	τροποποίηση	36+400 - 39+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ)
Σιδηροδρομικός Σταθμός «Αγγιών»	τροποποίηση	41+100 - 44+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)
Σήραγγα Τ3 & Τ3Α	τροποποίηση	43+000 - 48+000	Εγκρίθηκε	A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)





Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 διαιρείται σε τρία τμήματα, το αντίστοιχο τμήμα ΠΑΘΕ της Σ.Π. «Σκάρφεια – Ράχες» διαιρείται σε 5 υποτμήματα όπως παρακάτω, ενώ βάσει του Ν. 4219/2013 έχει προστεθεί η βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
<b>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)</b>		
<b>Τμήμα 1° (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800)</b>		
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800	ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500 (εξαιρουμένου του ΑΚ Λαμίας).

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 47+313 & Χ.Θ. 51+483 - Χ.Θ. 85+000	Υ.Α. 173471/27.06.2014.	Τροποποίηση των τμημάτων Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483).
Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483	Υ.Α. 147997/14.04.2015.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483.
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 60+250 & Χ.Θ. 65+660	Υ.Α. 24355/13.05.2016.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 31+212	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).
Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ. 52131/22.12.2017	Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000
<b>Τμήμα 2<sup>ο</sup> (Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550)</b>		
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550	ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
C-C στη Χ.Θ. 137+000	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012.	Ως προς την κατασκευή του C-C στη Χ.Θ. 137+000.
Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 115+100 & Χ.Θ. 118+043 – Χ.Θ. 131+475 & Χ.Θ. 132+420 - Χ.Θ. 137+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550 (εξαιρουμένου των τμημάτων Χ.Θ. 115+100 - Χ.Θ. 118+043 και Χ.Θ. 131+475 - Χ.Θ. 132+420).
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 111+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής α.π. 52133/22.12.2017.	Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ. 85+000 - Χ.Θ. 111+550
Χ.Θ. 115+100 - Χ.Θ. 118+043	Υ.Α. 95851/4000/21.12.2018	Μεταφορά ΣΕΑ Καλαμπάκας στην περιοχή της Ράξας.
<b>Τμήμα 3<sup>ο</sup> (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000)</b>		
Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000	ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 137+550 - τέλος	Υ.Α. οικ. 9728/21.05.2018	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Καλαμπάκα – Εγνατία του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, βάσει τροποποιημένου σχεδιασμού.
<b>ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΞΥΝΙΑΔΑΣ</b>		
Από Ε.Ο. Λαμία – Καρδίτσας έως Α.Κ. Ξυνιάδας.	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση βελτίωσης της

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
	4644/212888/01.12.2015	συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας - Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας», συνολικού μήκους 7,8χλμ.
<b>ΠΑΘΕ</b>		
<u>Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.</u>		
Από Σκάρφεια έως Θερμοπύλες (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 17+320)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 10+000 & Χ.Θ. 5+300	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 122881/08.03.2010.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση μετωπικού σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Μώλου.
Χ.Θ. 187+850	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85272/3419/27.11.2018	Περιβαλλοντική αδειοδότηση αμφίπλευρων χώρων στάθμευσης ανάπαυσης.
<u>Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού.</u>		
Από ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού (Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820)	ΚΥΑ 131550/04.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 18+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121668/08.02.2010	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση (μικρές τροποποιήσεις) και ανανέωση ΑΕΠΟ.
<u>Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας.</u>		
Από ΝΚΣ έως ΑΚ Ροδίτσας (Χ.Θ. 25+820 - Χ.Θ. 29+600)	ΚΥΑ 146109/30.09.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 27+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΚΑ α.π. 145496/21.05.2015.	Μικρές τροποποιήσεις στο κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά τμήματα.
<u>Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000.</u>		
Χ.Θ. 29+600 - Χ.Θ. 38+100	ΚΥΑ 130665/02.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση. Μήκος 8,5χλμ.
Χ.Θ. 29+600 & Χ.Θ. 29+600	ΚΥΑ 195214/11.01.2011.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση μετωπικού σταθμού διοδίων Μαυρομανδήλας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Παρασκευής.
Χ.Θ. 29+600 - Χ.Θ. 38+100	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 13590/15.03.2016	Ανανέωση αρχικής ΑΕΠΟ και τροποποίηση.
Χ.Θ. 221+400,	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85272/3419/27.11.2018	Περιβαλλοντική αδειοδότηση αμφίπλευρων χώρων στάθμευσης ανάπαυσης.
<u>Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος.</u>		

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
Χ.Θ. 38+100 – Χ.Θ. 57+600	ΚΥΑ 100198/30.05.2006.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 38+200 & Χ.Θ. 47+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121667/08.02.2010.	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.
	ΥΑ 172866/23.05.2014.	Τροποποίηση και ανανέωση ΑΕΠΟ.
Χ.Θ. 18+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 12757/10.03.2016.	Τροποποίηση της διάβασης της τοπικής οδού προς Νεράιδα.
Χ.Θ. 238+950	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85272/3419/27.11.2018	Περιβαλλοντική αδειοδότηση αμφίπλευρων χώρων στάθμευσης ανάπαυσης.

## 2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### 2.1 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Η παρούσα εξαμηνιαία αναφορά καλύπτει την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2019 έως και 30η Ιουνίου 2019. Η νέα τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης υπεγράφη στις 11/12/2018 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν. 4586/2018 - ΦΕΚ Α'217 της 24<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου του 2018. Η Τροποποιημένη Ημερομηνία Ισχύος ορίστηκε ως η 24<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2018.

Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής του έργου προβλέπει την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α, που είναι το τμήμα από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α. Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270).

Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελέτης- Κατασκευής του έργου 20/12/2013, η κατασκευαστική Κ/Ξ «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 » άλλαξε σύνθεση και εφεξής αποτελείται από τα μέλη της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

Ο Παραχωρησιούχος κοινοποίησε στην Κ/Ξ στις 08.09.15 την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/οικ.4336/17.08.15 για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος του Έργου της παραγράφου 4.2.2(α) της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2.

Ο Παραχωρησιούχος κοινοποίησε στην Κ/Ξ στις 22.10.15 την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/οικ.4341/17.08.15 για την ολοκλήρωση της κατασκευής των Αναβαλλόμενων Τμημάτων του Έργου της παραγράφου 4.2.2(α) (iii) και (iv) της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι των τμημάτων Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2.

Η Κ/Ξ στις 24.12.15 υπέβαλε τα στοιχεία του του άρθρου 21.4 παράγραφος (α) της Σύμβασης Μελέτης & Κατασκευής, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει [παράγραφος (i) του άρθρου 18.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει], που αφορούν την Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία, για την εναλλακτική χάραξη του τμήματος Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας.

Μετά από σχετική αίτηση του Παραχωρησιούχου ο Ανεξάρτητος Μηχανικός απέστειλε στις 12.04.16 σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Νόμου 4213/2013 τη θετική τεχνική αξιολόγησή του για την προταθείσα από τον Παραχωρησιούχο εναλλακτική χάραξη για το τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (χάραξη του Βασικού Σχεδιασμού για το Βόρειο Άκρο του αυτοκινητόδρομου), η οποία είχε υποβληθεί από την Κ/Ξ στις 24.12.15.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξέδωσε σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269) Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/οικ.12263/16.12.2016 (ΑΔΑ: ΩΝ3Η4653ΟΞ-7ΟΖ) ανάθεσης στον Παραχωρησιούχο της εκτέλεσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, των υπολοιπομένων Κατασκευών του Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας και της εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών, κατά το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης, για την αποκατάσταση των ήδη μέχρι σήμερα αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του ανωτέρω Τμήματος, υπό τους όρους της έγκρισης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της αναγκαίας χρηματοδότησης εκ μέρους του Δημοσίου και της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στις εγκριθείσες τροποποιήσεις του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου.

Η Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/9637/27.12.2018 (ΑΔΑ: 65Α9465ΧΘΞ-Η9Σ) αποφάσισε την τροποποίηση των Προσαρτημάτων 9 (Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής) και 10 (Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Η Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/9638/27.12.2018 (ΑΔΑ: 670Υ465ΧΘΞ-ΛΒΞ) αποφάσισε την τροποποίηση του Προσαρτήματος 2 (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)) της Σύμβασης Παραχώρησης.

**Την 22<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2019 ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κος. Χρήστος Σπίρτζης κήρυξε την επίσημη επανέναρξη των κατασκευαστικών εργασιών στο νότιο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E65 από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α. Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270).**

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 25.01.19 στην Κ/Ξ με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την οποία ζήτησε να εξετασθεί η δυνατότητα ίδρυσης Κέντρου Αποχιονισμού στη θέση με Χ.Θ. 22+000 του Αυτοκινητόδρομου.

Η Κ/Ξ υπέβαλε με επιστολή της στις 04.06.19 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Σχέδιο Τροποποίησης του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης - Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) στο οποίο προτείνεται κατάργηση τόσο του υψηλού όσο και του χαμηλού συνεχούς φωτισμού παραπλεύρως του δρόμου στο σύνολο της αρτηρίας του αυτοκινητόδρομου, ήτοι από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 60+000 και εγκατάσταση φωτισμού μόνο σε θέσεις που έχει κριθεί απαραίτητος για λόγους ασφαλείας στην οδήγηση ή στη διέλευση πεζών (π.χ. κόμβοι, ΣΕΑ, Σταθμούς Διοδίων, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης – πάρκινγκ, κλπ.) σε εφαρμογή της με αρ. πρωτ. οικ.52131/22-12-2017 Απόφασης Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων για τον περιορισμό της όχλησης σε είδη πανίδας. Ο Παραχωρησιούχος προώθησε την ανωτέρω επιστολή στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με επιστολή του στις 04.06.19.

Ο Παραχωρησιούχος διαβίβασε στην Κ/Ξ με επιστολή του στις 11.06.19 την επιστολή της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. Γ/Φ5/οικ.4493/05.06.19 η οποία ζήτησε τη σύνταξη Κύριων και Συμπληρωματικών Κτηματολογίων για την κατασκευή του Βόρειου Αναβαλλόμενου Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου και ζήτησε τις ενέργειές της.

Σε συνέχεια της από 11.06.19 επιστολής του Παραχωρησιούχου η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 20.06.19 στον Παραχωρησιούχο με την οποία ζήτησε τις ενέργειές του για τη χορήγηση από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στοιχείων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της σύνταξης των κτηματολογίων των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων από Χ.Θ. 111+000 έως Χ.Θ. 181+467. Ο Παραχωρησιούχος διαβίβασε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ την επιστολή της Κ/Ξ με επιστολή του στις 24.06.19.

Όσον αφορά στο σιδηροδρομικό δίκτυο, υπάρχει συνεχής συνεννόηση/αλληλογραφία μεταξύ της Κ/Ξ μας, του Παραχωρησιούχου, του Ανεξάρτητου Μηχανικού, της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και των ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ σχετικά με την επίλυση των εμπλοκών του αυτ/μου με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο (παλαιό και νέο).

### 2.1.1 Περίοδος αναφοράς

Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (30/06/2019) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:



**ΑΔΜΗ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ Ενημέρωση: 30/06/2019**

Α\Α	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης- Μετατόπιση	Ημ/νίες προηγούμενων αιτήσεων	Ημ/νίες επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία μετατόπισης	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
1	Χ.Θ. 0+750 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων	22.09.08 20.10.10	21.01.19	αποστολή στοιχείων για όλες τις εμπλοκές με το δίκτυο Υψηλής Τάσης (οριζοντιογραφίες του αυτοκινητόδρομου και πίνακας συντεταγμένων των σχετικών πυλώνων, ΚΞ 448), αποστολή στοιχείων εμπλοκών στο τμήμα Χ.Θ. 0+000-6+200, ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών με την ακριβή θέση των δικτύων και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεστούν απρόσκοπτα, διαβίβαση από Παραχωρησιούχο στις 11.06.19 επιστολής ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. οικ.Φ4/2748/11.04.19 με συνημμένα σχέδια με νέες θέσεις πυλώνων ΑΔΜΗΕ		
2	Χ.Θ. 0+900-1+300 αυτ/μου μεταξύ του κλάδου εξόδου Η/Κ ΠΑΘΕ και της παράπλευρης οδού SRL2							
3	Χ.Θ. 5+075 αυτ/μου							
4	Χ.Θ. 12+470 & 12+500 αυτ/μου							
5	Άνω διάβαση Χ.Θ. 3+132 κλάδος ΑΒ Α/Κ Λαμίας		Διέλευση καλωδίων	21.01.19		ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών με την ακριβή θέση των δικτύων και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεστούν απρόσκοπτα, διαβίβαση από Παραχωρησιούχο με στις 11.06.19 επιστολής ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. οικ.Φ4/2748/11.04.19 με συνημμένα σχέδια με νέες θέσεις πυλώνων ΑΔΜΗΕ		
6	Χ.Θ. 0+075 κλάδος ΑΒ Α/Κ Λαμίας							
7	Χ.Θ. 0+160 κλάδος ΑΒ Α/Κ Λαμίας							
8	Χ.Θ. 0+435 κλάδος ΒΑ Α/Κ Λαμίας							
9	Χ.Θ. 0+365 κλάδος ΒΑ Α/Κ Λαμίας							
10	Χ.Θ. 18+300 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων	22.09.08	13.02.19	αποστολή στοιχείων για όλες τις εμπλοκές με το δίκτυο Υψηλής Τάσης (οριζοντιογραφίες του αυτοκινητόδρομου και πίνακας συντεταγμένων των σχετικών πυλώνων, ΚΞ 448), ενημέρωση ύπαρξης εμπλοκής και περί τη Χ.Θ. 18+300, διαβίβαση σχεδίων και φωτογραφιών και αίτημα άμεσης μετατόπισης των δικτύων στην περίπτωση που είναι αναγκαίο για τη δημιουργία ασφαλών συνθηκών κατά τις φάσεις κατασκευής και λειτουργίας του, διαβίβαση από Παραχωρησιούχο στις 11.06.19 επιστολής ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. οικ.Φ4/2748/11.04.19 με συνημμένα σχέδια με νέες θέσεις πυλώνων ΑΔΜΗΕ		τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 18+300 - 18+350
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>Διελεύσεις</b>	<b>10</b>				



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΑΜΗΛΗΣ / ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ (ΔΕΔΔΗΕ) Ενημέρωση: 30/06/2019**

A\A	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Ημ/νίες προηγούμενων αιτήσεων	Ημ/νίες επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία μετατόπισης	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
1	ΔΕΔΔΗΕ Λαμίας	τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 1+050 – 1+250	4	Μετατόπιση στύλων	15.09.08	17.01.19	αποστολή οριζοντιογραφίας του Έργου και αίτημα γνωστοποίησης της ύπαρξης υπόγειων και εναέριων δικτύων, ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών του υποτμήματος Χ.Θ. 0+000 – 15+000 με την ακριβή θέση των δικτύων και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεσθούν απρόσκοπτα		
2		Χ.Θ. 5+300 αυτ/μου	2	Μετατόπιση στύλων					
3		Χ.Θ. 1+880 αυτ/μου κλάδου ΑΒ Α/Κ Λαμίας	7	Μετατόπιση στύλων					
4		Χ.Θ. 2+450 αυτ/μου κλάδου ΑΒ Α/Κ Λαμίας	2	Μετατόπιση στύλων					
5		Α/Κ Λαμίας κλάδοι Ε.Ο. αριστερά	8	Μετατόπιση στύλων					
6		Α/Κ Λαμίας κλάδοι Ε.Ο. δεξιά	4	Μετατόπιση στύλων					
7		Α/Κ Π.Ε.Ο. Αθήνας-Λαμίας Χ.Θ. 6+770 αυτ/μου	6	Μετατόπιση στύλων					
8		τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 8+300 - 8+600	9	Μετατόπιση στύλων					
9		υφιστάμενος δρόμος Λαμία-Γοργοπόταμος Χ.Θ. 9+360 αυτ/μου	12	Μετατόπιση στύλων					
10		Χ.Θ. 9+450 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων					
11		υφιστάμενη κάθετη οδός στη στη Χ.Θ. 11+350 του αυτ/μου	5	Μετατόπιση στύλων					
12		τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 11+600 - 11+750	2	Μετατόπιση στύλων					
13		Άνω διάβαση κάθετου δρόμου TR12.8 Χ.Θ. 12+800 αυτ/μου	14	Μετατόπιση στύλων					
14		Χ.Θ. 12+980 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων					
15		αγροτικοί δρόμοι στο τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 12+900 - 13+450 και δυτικά αυτού	18	Μετατόπιση στύλων					
16		τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 13+750 - 13+950	6	Μετατόπιση στύλων					
17		κλάδος 1 Α/Κ Καρπενησίου Χ.Θ. 14+150 αυτ/μου	4	Μετατόπιση στύλων					
18		Ε. Ο. Λαμίας-Καρπενησίου	7	Μετατόπιση στύλων					
19	Χ.Θ. 19+302 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων	15.09.08 06.07.09	14.01.19 23.02.19	αποστολή οριζοντιογραφίας του Έργου και αίτημα γνωστοποίησης της ύπαρξης υπόγειων και εναέριων δικτύων, αποστολή οριζοντιογραφίας του τμήματος Χ.Θ. 15+000-27+000 του Έργου με τα δίκτυα της ΔΕΗ και αίτημα μετατόπισης των δικτύων εκτός του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου, ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών του υποτμήματος Χ.Θ. 15+000 – 22+000 με την ακριβή θέση των δικτύων και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεσθούν απρόσκοπτα, διαβίβαση κατά πλάτος τομών στις θέσεις εμπλοκών, όπου φαίνεται το ελεύθερο ύψος που απομένει μεταξύ της τελικής στάθμης του αυτοκινητόδρομου και των εναέριων καλωδίων			
20	Χ.Θ. 19+327 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων						
21	Χ.Θ. 19+652 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων						
22	Χ.Θ. 19+679 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων						
23	Χ.Θ. 19+680 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων						
24	Χ.Θ. 19+680 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων						
25	Χ.Θ. 19+980 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων						
26	Χ.Θ. 20+039 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων						
27	Χ.Θ. 20+758 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων						
28	Χ.Θ. 20+791 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων						
29	Χ.Θ. 21+772 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων						
30	Χ.Θ. 21+839 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων						
31	Χ.Θ. / 21+944 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων						



A\A	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Ημ/νίες προηγούμενων αιτήσεων	Ημ/νίες επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία μετατόπισης	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
32		Χ.Θ. 1+800- 2+210 RSR30 (Χ.Θ. 29+900-30+200 αυτ/μου)	5	Μετατόπιση στύλων	15.09.08	14.03.19	αποστολή οριζοντιογραφίας του Έργου και αίτημα γνωστοποίησης της ύπαρξης υπόγειων και εναέριων δικτύων, ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών της περιοχής Χ.Θ. 29+800 – 32+000 με την ακριβή θέση των δικτύων και τις κατά πλάτος τομές στις θέσεις εγκάρσιων διελεύσεων (όπου φαίνεται το ελεύθερο ύψος που απομένει μεταξύ της τελικής στάθμης του αυτοκινητόδρομου και των εναέριων καλωδίων) και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεσθούν απρόσκοπτα		
33				Διέλευση καλωδίων					
34		Κυκλική πλατεία 3 Α/Κ Ξυνιάδας (Χ.Θ. 31+650 αυτ/μου)	3	Μετατόπιση στύλων					
35		Χ.Θ. 0+140 RSR33Α (Χ.Θ. 31+650 αυτ/μου)		Διέλευση καλωδίων					
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>127</b>	<b>Διελεύσεις</b>	<b>8</b>				



**ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΚΩ Ενημέρωση: 30/06/2019**

Α\Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Ημ/νίες προηγούμενων αιτήσεων	Ημ/νίες επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία μετατόπισης	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
<b>ΟΤΕ</b>									
1	ΟΤΕ Λαμίας	Χ.Θ. 2+450 αυτ/μου κλάδου ΑΒ Α/Κ Λαμίας	3	Μετατόπιση στύλων	16.01.19		γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών, αποστολή οριζοντιογραφιών με την ακριβή θέση των δικτύων στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 15+000 και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεσθούν απρόσκοπτα		
2		Χ.Θ. 5+650 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων					
3		Α/Κ Λαμίας κλάδοι Π.Ε.Ο. αριστερά	1	Μετατόπιση στύλων					
4		τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 6+600 - 6+900	12	Μετατόπιση στύλων					
5		Ε. Ο. Λαμίας-Καρπενησίου Α/Κ Καρπενησίου / Καρpenisisi Ι/С Χ.Θ. 14+150 αυτ/μου	2	Μετατόπιση στύλων					
6		τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 18+000 - 18+200		Διέλευση οπτικής ίνας	25.01.19		αποστολή οριζοντιογραφίας με την ακριβή θέση των δικτύων στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου από Χ.Θ. 18+000 έως Χ.Θ. 18+200 και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεσθούν απρόσκοπτα	10/06/19	Χ.Θ. 18+100 αυτ/μου & κάθετη οδός TR18.1
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>19</b>						
<b>СΥΤΑ</b>									
7	СΥΤΑ Ελλάς Α.Ε.	Χ.Θ. 0+000 – 32+270 αυτ/μου		Πιθανή εμπλοκή με δίκτυα	28.01.19	24.04.19	γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών στο τμήμα Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, αποστολή γενικής οριζοντιογραφίας και αίτημα ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου και επικοινωνίας για πληροφορίες, διευκρινήσεις και τυχόν αυτοψία με τους υπεύθυνους των σχετικών εργοταξίων, επαναφορά από Κ/Ξ αιτήματος άμεσης ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου		
<b>FORTHNET</b>									
8	FORTHNET Α.Ε.	Χ.Θ. 0+000 – 32+270 αυτ/μου		Πιθανή εμπλοκή με δίκτυα	28.01.19	24.04.19	γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών στο τμήμα Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, αποστολή γενικής οριζοντιογραφίας και αίτημα ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου και επικοινωνίας για πληροφορίες, διευκρινήσεις και τυχόν αυτοψία με τους υπεύθυνους των σχετικών εργοταξίων, επαναφορά από Κ/Ξ αιτήματος άμεσης ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου		
<b>RURAL CONNECT</b>									



A\A	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Ημ/νίες προηγούμενων αιτήσεων	Ημ/νίες επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία μετατόπισης	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
9	RURAL CONNECT Ευρυζωνικά Δίκτυα Α.Ε.	κυκλική πλατεία 1 Α/Κ Λαμίας		Εμπλοκές με δίκτυα	28.01.19		γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών στο τμήμα Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, αποστολή γενικής οριζοντιογραφίας και αίτημα ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου και επικοινωνίας για πληροφορίες, διευκρινήσεις και τυχόν αυτοψία με τους υπεύθυνους των σχετικών εργοταξίων, αποστολή από Rural Connect σχεδίου as built δικτύου της, εντοπισμός τμημάτων εμπλοκής σε roundabout 1 Α/Κ Λαμίας μήκους περίπου 226m, Κάτω Διάβαση μικρών οχημάτων στη Χ.Θ. 6+700 μήκους 795m, πλησίον Σ.Σ. Λιανοκλαδίου στην οδό TR11.3 μήκους περίπου 518m, πλησίον οικισμού Αγ. Στεφάνου μήκους περίπου 800m και πλησίον roundabout 3 στη Χ.Θ. 32+300 μήκους περίπου 955m και αίτημα συνεργασίας για το συντονισμό και παρακολούθηση των εργασιών		
		Κάτω Διάβαση μικρών οχημάτων Χ.Θ. 6+700 αυτ/μου							
		οδός / road TR11.3 πλησίον Σ.Σ. Λιανοκλαδίου Χ.Θ. 11+365 αυτ/μου							
		πλησίον οικισμού Αγ. Στεφάνου Χ.Θ. 31+150-33+500 αυτ/μου							
		πλησίον κυκλικής πλατείας 3 Α/Κ Ξυνιάδας							
<b>VODAFONE</b>									
10	Διεύθυνση Τεχνικού Τομέα VODAFONE	Χ.Θ.. 0+000 – 32+270 αυτ/μου		Εμπλοκές με δίκτυα	28.01.19	24.04.19	γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών στο τμήμα Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, αποστολή γενικής οριζοντιογραφίας και αίτημα ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου και επικοινωνίας για πληροφορίες, διευκρινήσεις και τυχόν αυτοψία με τους υπεύθυνους των σχετικών εργοταξίων, επαναφορά από Κ/Ξ αιτήματος άμεσης ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου, αποστολή από Vodafone αρχείων μορφής dwg με εμπλοκές στο τμήμα Χ.Θ. 0+000-32+270 μέσω email στις 13/05/19 και 14/05/19 και με πρόσθετες πληροφορίες για την περιοχή Αγ. Στεφάνου στις 20/05/19		
<b>WIND</b>									
11	Διεύθυνση Τεχνικού Τομέα WIND	Χ.Θ. 0+000 – 32+270 αυτ/μου		Πιθανή εμπλοκή με δίκτυα	28.01.19	24.04.19	γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών στο τμήμα Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, αποστολή γενικής οριζοντιογραφίας και αίτημα ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου και επικοινωνίας για πληροφορίες, διευκρινήσεις και τυχόν αυτοψία με τους υπεύθυνους των σχετικών εργοταξίων, επαναφορά από Κ/Ξ αιτήματος άμεσης ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου		

## 2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και όλων των απαιτήσεων που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 που αφορά στην κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, την ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι περιβαλλοντικές μελέτες των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου. Η Σύμβαση Παραχώρησης τροποποιήθηκε εκ νέου στις 11/12/2018 και η τροποποιημένη Σύμβαση κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν. 4586/2018 - ΦΕΚ Α'217 της 24ης Δεκεμβρίου του 2018. Η Τροποποιημένη Ημερομηνία Ισχύος ορίστηκε ως η 24η Δεκεμβρίου 2018.

Στο έτος 2019 συνεχίζεται η εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά στην Περιβαλλοντική Νομοθεσία.

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο σχετικό με το περιβάλλον κατά το έτος 2019.

**Πίνακας 2.2-1: Νομοθετικό έργο Α' εξάμηνο 2019.**

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<b><u>NΟΜΟΙ &amp; ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u></b>		
17.09.2018	Ν. 4562/2018 (ΦΕΚ 168/Α'/17.9.2018)	Κύρωση των τροποποιήσεων της Σύμβασης για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό πλαίσιο, που υπεγράφη στο Espoo της Φινλανδίας το 1991 και κυρώθηκε με το ν. 2540/1997 (Α' 249)
09.03.2019	Ν. 4602/2019 (ΦΕΚ 45Α/2019)	Έρευνα, εκμετάλλευση και διαχείριση του

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
		γεωθερμικού δυναμικού της Χώρας, σύσταση Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, ιδιοκτησιακός διαχωρισμός δικτύων διανομής φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις.
08.10.2018	N. 4566/2018 (ΦΕΚ 175Α/2018)	Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2015/637/ΕΕ του Συμβουλίου της 20ης Απριλίου 2015 (ΕΕL 106/24.4.2015) και άλλες διατάξεις
19.09.2018	N. 4650/2018 (ΦΕΚ 165/Α`/11.9.2018)	Κύρωση της τροποποίησης που έγινε στο Κιγκάλι (Ρουάντα) στις 10-15 Οκτωβρίου 2016, του Πρωτοκόλλου του Μόντρεαλ του 1987, που κυρώθηκε με το ν. 1818/1988 (Α` 253), σχετικά με τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος
19.07.2018	N. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α2018)	Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] -Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις
<b><u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ &amp; ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u></b>		
20.03.2019	Εγκ. Δ1(δ)/Γ.Π.18027/20/3/2019	Εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 8 της Α5/2280/83 Υ.Δ. όπως ισχύει
14.02.2019	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/11936/836/2019 (ΦΕΚ 436Β/2019)	Καθορισμός διαδικασίας και δικαιολογητικών για την εγκατάσταση και τη λειτουργία έργων και δραστηριοτήτων «Συστημάτων Περιβαλλοντικών Υποδομών»
21.12.2018	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94321/3907/2018 (ΦΕΚ 5798Β/2018)	Τροποποίηση της ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-7-2016 (ΦΕΚ 2471/Β`/10-8-2016) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 τον ν. 4014/21.09-2011 (Α` 209)»
06.12.2018	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/36928/2227/2018 (ΦΕΚ 5459Β/2018)	Τροποποίηση της Η.Π. 23615/651/Ε.103/8-5-2014 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ” σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)”, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις» (Β` 1184)
26.11.2018	Υ.Α.	Τροποποίηση της αριθμ.

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
	ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/82568/11912/2018 (ΦΕΚ 5301B/2018)	36060/1155/Ε.103/13.6.2013 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ “περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010» (Β΄ 1450), όπως ισχύει
21.11.2018	Εγκύκλιος με Α.Π. 83061/3295	Εφαρμογή του Παραρτήματος V της Κ.Υ.Α. 36060/1155/Ε.103/13 (ΦΕΚ 1450B) σε Αεριοστροβίλους με χρήση υγρών καυσίμων
25.10.2018	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/67467/3577/2018 (ΦΕΚ 4740B/2018)	Μείωση των εθνικών εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων, τροποποίηση της Οδηγίας 2003/35/ΕΚ και κατάργηση της Οδηγίας 2001/81/ΕΚ - μεταφορά στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2284 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕL 344/1/17.12.2016)
24.10.2018	Εγκύκλιος με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΣΕΔΠ/73705/670	Λειτουργία, τήρηση, επικαιροποίηση και περαιτέρω ανάπτυξη του πληροφοριακού συστήματος "Ηλεκτρονική Πολεοδομία"
04.10.2018	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64001/2029/2018 (ΦΕΚ 4420B/2018)	Τροποποίηση της ΔΙΠΑ/οικ 37674/27-7-2016 (ΦΕΚ 2471/Β΄/10-8-2016), απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/21.09.2011 (Α΄ 209)», όπως έχει τροποποιηθεί με την υπουργική απόφαση ΔΙΠΑ/ οικ.2307/2018 (ΦΕΚ 439/Β΄/14-2-2018), ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων της 9ης Ομάδας
12.09.2018	Εγκ. 2324.1/66987/18/2018	Μεταφορά αστικών στερεών αποβλήτων με πλοία
28.08.2018	Υ.Α. 89209/1187/Φ15/2018 (ΦΕΚ 3675B/2018)	Συμπλήρωση - τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης οικ. 3137/191/Φ.15/2012 (Β΄ 1048) «Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα»
31.07.2018	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/48123/6983/2018 (ΦΕΚ 3136B/2018)	Διαδικασίες ηλεκτρονικής υποβολής, έλεγχου και έκδοσης των διοικητικών πράξεων του άρθρου 29 του ν.4495/2017 και καθορισμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν.4495/2017
12.07.2018	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/31068/1952/2018 (ΦΕΚ 2783B/2018)	Τροποποίηση του Παραρτήματος II του άρθρου 18 του π.δ. 116/2004 (Α΄ 81), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2096 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 15ης Νοεμβρίου 2017 «για την τροποποίηση του παραρτήματος II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
		Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους»
01.07.2018	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/56257/7231/2019 (ΦΕΚ 2646B/2019)	Τροποποίηση της αριθμ. 36060/1155/Ε.103/13-06-2013 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010» (B' 1450) όπως ισχύει

### 3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

#### 3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και αναθεωρήθηκε πρόσφατα.

#### 3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα

Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

### **3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ**

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος του Ανεξάρτητου Μηχανικού σε μηνιαία βάση, το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.

#### 4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

##### 4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

##### 4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στο πλαίσιο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων. Αρμόδια υπηρεσία για των περιβαλλοντικών μελετών είναι η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ (πρώην ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α.).

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έχουν γίνει προς την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.

**Πίνακας 4.1.1-1: Μελέτες που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων**

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυπ οβολή/απορριψη , κλπ)
1.	ΕΤΜΕ. Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06. 2009	141388/04.08. 2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03. 2009	136998/28.07. 2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνας» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03. 2009	136998/28.07. 2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03. 2009	136998/28.07. 2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03. 2009	136998/28.07. 2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03. 2009	136998/28.07. 2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03. 2009	136998/28.07. 2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06. 2009	140546/29.07. 2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12. 2009	121188/29.01. 2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08. 2009	143395/02.09. 2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10. 2009	145522/17.11. 2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08. 2009	143394/02.09. 2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08. 2009	143394/02.09. 2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών	121768/10.02. 2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
					ΣΤΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανάυποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)	14693/10.11.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
16.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	124501/21.04.2010	127798/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
17.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	ΕΤΜΕ. Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληψιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες»	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων	128805/04.08.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	(BP5N6)	Ν. Καρδίτσας			
26.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο (IS2N3) στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση
28.	ΕΤΜΕ. Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	ΕΤΜΕ. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
30.	Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)».	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ) Αίτημα για επιστροφή μελέτης 21008/17.02.15 (α.π. Κ/Ξ)	---	Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Με το α.π. 146419/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε τη μελέτη.
31.	ΕΤΜΕ. Αποθήκη υλικών και και 2 μονάδων αφαλομίγματος στη θέση "Συκιά" (IS1N7)	Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος	201026/06.07.2011 Αίτημα για επιστροφή ΕΤΜΕ 14187/05.06.2011	---	Με το α.π. 146313/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε την ΕΤΜΕ.
32.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15481/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200814/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
33.	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ. 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ.	ΥΑ 24355/13.05.2016	Εγκρίθηκε.

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυτ οβολή/απόρριψη , κλπ)
34.	ΕΤΜΕ. Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	ΥΑ 147997/14.04.2015	Εγκρίθηκε.
35.	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 24355/13.05.2016	Εγκρίθηκε.
36.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	204863/08.11.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15482/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200811/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
37.	ΜΠΕ Δανειοθάλαμος στη θέση «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6)	Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας	18752/18.06.2014 Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 147997/14.04.2015	Έγκριση ΜΠΕ.
38.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακού χώρου Τρικάλων στο 7ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας. (IS6N2).	Δ.Ε. Μεγάλων Καλυβίων, Δ. Τρικκαίων, Ν.Τρικάλων	20292/10.11.2014 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	145494/21.01.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
39.	ΤΕΠΕΜ Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
40.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου.	Δ.Ε. Σελλάνων, Ν. Καρδίτσας	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
41.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
42.	ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στον Α/Κ Προαστίου (IS5N2)	Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας.	21446/16.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	148421/04.09.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
43.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή ασφαλτομίγματος περί τη Χ.Θ. 43+500 (IS3N2)	Τ.Κ Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας.	23408/11.03.2016 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	16997/13.07.2016	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
44.	ΤΕΠΕΜ Κτιρίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο ΚΕΣ Σοφάδων Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	24145/25.07.2016	5396/07.02.1017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυπ οβολή/απόρριψη , κλπ)
45.	ΤΕΠΕΜ ανόρυξης τριών υδρογεωτρήσεων	Ν. Φθιώτιδας, Καρδίτσας	24494/06.10.2016	17095/04.04.2017	Έγκριση ΦΤ
46.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή ασφαλτομίγματος περί τη Χ.Θ. 31+750 (IS3N3)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	25722/06.06.17	28344/03.07.2017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
47.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων Γραφεία & Εργαστήριο στον ΑΚ Ξυνιάδας (Χ.Θ.31+750) του αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	26577/07.11.2017	48916/22.12.2017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
48.	Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) Χώρων Στάθμευσης Ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια – Ράχες	ΠΑΘΕ	25951/18.07.2017	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85272/3419/27.11.2018	Έγκριση ΦΤ
49.	Φάκελος Τροποποίησης για την ενσωμάτωση της Άδειας Επέμβασης στην ΑΕΠΟ του εγκεκριμένου Δ/Θ στη θέση "Καλαμάκι Βρ." (ΔΝ-3), Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	27105/19.09.2018	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67165/2283/07.06.2019.	Έγκριση ΦΤ
50.	ΤΕΠΕΜ συνεργείου στη θέση Φτέρες, Τ.Κ. Μοσχοκαρυάς, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδος	Τ.Κ. Μοσχοκαρυάς, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδος	27444/21.03.2019		Αναμένεται να εγκριθεί.
51.	ΤΕΠΕΜ παρασκευαστηρίου σκυροδέματος στην περιοχή της Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού στη Χ.Θ. 31+850.	Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού στη Χ.Θ. 31+850	27617/06.05.2019		Αναμένεται να εγκριθεί.
52.	ΤΕΠΕΜ παρασκευαστηρίου σκυροδέματος στην περιοχή της Τ.Κ. Λυγαριάς, Δ.Ε. Λαμιέων, Δ. Λαμιέων (Χ.Θ. 19+700).	Τ.Κ. Λυγαριάς, Δ.Ε. Λαμιέων, Δ. Λαμιέων (Χ.Θ. 19+700).	2761606.05.2019.		Αναμένεται να εγκριθεί.
53.	Αναδιάταξη εγκεκριμένου (α.π. ΕΥΠΕ: 136998/28.07.2009) Εργοταξιακού χώρου Αγ.Τρύφωνας (ΧΘ 12+500).	Δ.Κ. Σταυρού, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	27374/05.03.2019		Αναμένεται να εγκριθεί.
54.	ΤΕΠΕΜ για την	Σαμόλακας Δ.Κ.	27184/05.12.1		

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	αναδιάταξη και επέκταση του εγκεκριμένου (α.π. 127799/08.07.2010) Εργοταξιακού χώρου στη θέση Σαμόλακας Δ.Κ. Στύρφακα, Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμίας	Στύρφακα, Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμίας	8		
55.	Φάκελος Τροποποίησης για την αναδιάταξη και επέκταση του εγκεκριμένου (α.π. 127799/08.07.2010) Εργοταξιακού χώρου στη θέση Σαμόλακας Δ.Κ. Στύρφακα, Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμίας	Σαμόλακας Δ.Κ. Στύρφακα, Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμίας	27689/21.05.19		

Η Κ/Ξ βρίσκεται σε συνεχή αναζήτηση περιοχών απόθεσης ακατάλληλων και περισσειών υλικών, με έμφαση σε περιοχές για τις οποίες που μπορούν να ακολουθηθούν οι διαδικασίες του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 και της παρ. 2α του άρθρου 40 του Ν. 4030/2011 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 11 του άρθρου 51 του Ν. 4280/2014. Στόχος είναι οι αποθεσιοθάλαμοι να προσφέρουν πολλαπλές ωφέλειες, καθώς αφενός να εξυπηρετείται το έργο του αυτοκινητοδρόμου για την εναπόθεση υλικών εκσκαφών που δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν στο ίδιο το έργο του αυτ/μου, αφετέρου να αποκαθίστανται και να εναρμονίζονται στο φυσικό περιβάλλον ήδη πληγείσες περιοχές. Επίσης, η επιλογή αυτών των θέσεων αποτρέπει τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου σε άλλες θέσεις, μειώνοντας τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στο περιβάλλον από τέτοιες ενέργειες.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας

- Δ/ση Δασών Γρεβενών
- Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος Και Ευρυτανίας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Παρακάτω παρουσιάζεται η σχετική αλληλογραφία.

1. Υποβολή αιτήματος στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ για ενημέρωση σχετικά με τις διαδικασίες που απαιτούνται, αν και εφόσον απαιτούνται τέτοιες διαδικασίες, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση της αναδιάταξης των εγκαταστάσεων εντός του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου εργοταξιακού χώρου "Αγ. Τρύφωνας" στην περιοχή του Ν.Φθιώτιδας» (07.01.19).
2. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το α.π. Φ1/9468/2018/20.12.2018 υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη επέκτασης εργοταξιακών εγκαταστάσεων στη θέση Σαμόλακας, ΤΚ Στίρφακα, (Χ.Θ. 25+800) του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας Ε65.
3. Υπεγράφη η Υπουργική Απόφαση (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/95851/4000/21.12.2018 – ΑΔΑ ΩΡΡΗ4653Π8-ΓΟΓ) για την Τροποποίηση της υπ' αριθ. 145221/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» (όπως ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτ/μου στο υπομήμα από Χ.Θ. 115+100 έως Χ.Θ. 118+043 και του ΣΕΑ Τρικάλων.
4. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το α.π. Φ1/447/2019/21.01.2019 υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ επιπλέον αντίγραφο του Φακέλου Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/15.11.2005 (Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του δανειοθαλάμου εξόρυξης αδρανών υλικών στη θέση «Καλαμάκι» Αγίας Παρασκευής, Φθιώτιδας.
5. Το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 392/11544/23.01.2019 έγγραφο, μας ενημέρωσε πως σε συνέχεια της αριθ. 2860/155790/03.10.2018 απόφασης μερικής ανάκλησης της αρ. 2818/08.09.2000 απόφασης κήρυξης έκτασης ως αναδασωτέας, η Κ/Ξ μας θα πρέπει να υποβάλλει σχετικό αίτημα για πράξη χαρακτηρισμού των εδαφικών επιφανειών Ε3 και Ε5, τμήματα του δανειοθαλάμου στη θέση «Αγ. Στέφανος», Τ.Κ. Αγίου Στεφάνου, Δ. Δομοκού.
6. Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας υπέγραψε (α.π. 2327/204144/18/24.01.2019 – ΑΔΑ: Ω8ΒΔΟΡ10-1ΞΔ) τη λύση μίσθωσης του δανειοθαλάμου «Κοκκαλίτσα» της Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού.
7. Υποβολή συμπληρωματικής εγγυητικής επιστολής για τη εκμετάλλευση του δανειοθαλάμου στην Τ.Κ. Αγ. Στέφανος, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (05.02.19).
8. Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας αποφάσισε (α.π. 2860/155790/03.10.2018 – ΦΕΚ Δ/438/18.10.2018) τη μερική ανάκληση της με α.π. 2818/08.09.2000 (ΦΕΚ Δ/671/12.10.2000) σχετικά με την κήρυξη ως αναδασωτέα

- μέρους της έκτασης του δανειοθαλάμου στην Τ.Κ. Αγ. Στέφανος, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας.
9. Υποβολή αιτήματος στο Δασαρχείο Λαμίας για έκδοση πράξης χαρακτηρισμού των εκτάσεων του δανειοθαλάμου «Αγ. Στέφανος» Ε3=37.474,62τ.μ. και Ε5=747,2280τ.μ. για τις οποίες αποφασίστηκε η ανάκληση κήρυξής τους ως αναδασωτέες (βλ. σημείο 8 παραπάνω) 65 (15.02.19).
  10. Υποβολή αιτήματος στη ΔΕΥΑ Λαμίας για τη χορήγηση βεβαίωσης σχετικά με τη διάνοιξη γεώτρησης στο προτεινόμενο εργοταξιακό χώρο στην περιοχή «Σαμόλακας» (22.02.19).
  11. Υποβολή Υδρογεωλογικής Μελέτης για τη διάνοιξη γεώτρησης στον προτεινόμενο εργοταξιακό χώρο στην περιοχή «Σαμόλακας», στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας / Δ/νση Υδάτων Στ. Ελλάδας (28.02.19).
  12. Η ΔΕΥΑ Λαμίας με το α.π. 1087/Ε/26.02.2019 απέστειλε τη σχετική βεβαίωση για τη διάνοιξη γεώτρησης στον προτεινόμενο εργοταξιακό χώρο στην περιοχή «Σαμόλακας», στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας / Δ/νση Υδάτων Στ. Ελλάδας.
  13. Προετοιμασία και υποβολή Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) εργοταξιακών εγκαταστάσεων στη θέση «Αγ. Τρύφωνας», Δ.Κ. Σταυρού, (ΧΘ 12+500) του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε-65. (05.03.19).
  14. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Περιβαλλοντική Οργάνωση «Καλλιστώ» για γνωμοδότηση σχετικά με τον οδοφωτισμό στον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας Ε65, στο τμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 32+270 (06.03.19).
  15. Αίτημα Πράξης Χαρακτηρισμού έκτασης προτεινόμενου λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Μηλόρραχο», Δ.Ε. Λιανοκλαδιού, Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας (07.03.19).
  16. Σε απάντηση σε σχετικό αίτημά μας (βλ. σημείο 14 παραπάνω) η Περιβαλλοντική Οργάνωση «Καλλιστώ» στις 12.03.2019 απέστειλε τις απόψεις σχετικά με τον οδοφωτισμό του αυτοκινητόδρομου Ε65.
  17. Η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το α.π. 22424/1450/12.03.2019 μας απέστειλε έγγραφο με παρατηρήσεις επί του φακέλου τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Τμήμα Λαμίας – Μακρυχώρι» ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι» της Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής του Δήμου Λαμιέων 13.03.19).
  18. Αίτημα προς τη ΔΕΥΑ Λαμία και το Δ. Δομοκού για βεβαίωση για τη διάνοιξη γεώτρησης στον προτεινόμενο εργοταξιακό χώρο στην περιοχή «Φτέρες», Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας (13.03.19).
  19. Προετοιμασία και υποβολή της ΤΕΠΕΜ εργοταξιακού χώρου στη θέση «Φτέρες» της Τ.Κ. Μοσχοκαρυάς, του Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας (21.03.19).
  20. Σε απάντηση σχετικού αιτήματός μας (βλ. σημείο 18 παραπάνω) η ΔΕΥΑ Λαμίας με το α.π. 1517/Ε/19.03.2019 απέστειλε σχετική βεβαίωση για τη διάνοιξη γεώτρησης στον προτεινόμενο εργοταξιακό χώρο στην περιοχή «Φτέρες», Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας.
  21. Σε απάντηση σχετικού αιτήματός της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ (βλ. σημείο 17 παραπάνω) η Κ/Ξ μας απέστειλε τις απόψεις σχετικά με παρατηρήσεις επί του φακέλου τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Τμήμα Λαμίας – Μακρυχώρι» ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι» της Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής του Δήμου Λαμιέων (27.03.19).
  22. Αίτημα προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας & Ευρυτανίας για γνωμοδότηση σχετικά με εναλλακτική πρόταση για τον προτεινόμενο αποθεσιοθάλαμο στη θέση «Βαλόγουρνα» Δήμου Λαμιέων (29.03.19).
  23. Η ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ με το α.π. Φ1/2279/22.03.2019 υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) εργοταξιακών εγκαταστάσεων στη θέση «Αγ. Τρύφωνας», Δ.Κ. Σταυρού, (ΧΘ 12+500) του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε-65.

24. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ στις 28.03.2019 υπέβαλε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ την ΤΕΠΕΜ εργοταξιακού χώρου στη θέση «Φτέρες» της Τ.Κ. Μοσχοκαρυάς, του Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.
25. Ενημέρωση του Δασαρχείου Λαμίας για την ανάγκη κοπής βλάστησης εντός ορίου απαλλοτριώσης, στη θέση «Φτέρες», Τ.Κ. Μοσχοκαρυάς, Δ. Λαμιαίων και Αγ. Στεφάνου, Δ. Δομοκού, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου (02.04.19).
26. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το α.π. Φ1/2429/29.03.2019 απέστειλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ τις απόψεις μας σχετικά με παρατηρήσεις επί του φακέλου τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Τμήμα Λαμίας – Μακρυχώρι» ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι» της Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής του Δήμου Λαμιέων.
27. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το α.π. Φ1/2584/05.04.2019 υπέβαλλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ την ΤΕΠΕΜ εργοταξιακού χώρου στη θέση «Φτέρες» της Τ.Κ. Μοσχοκαρυάς, του Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.
28. Σε συνέχεια του από 02.04.19 εγγράφου μας (βλ. σημείο 25 παραπάνω) το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 1981/53207/11.04.2019 ενέκρινε την κοπή βλάστησης και απέστειλε σχετικές οδηγίες.
29. Σε συνέχεια του από 29.03.19 αιτήματός μας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας & Ευρυτανίας με το α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΦΕΥ/ΥΠΚΑΜ/167734/117083/1550/215/10.04.2019 απέστειλε στο Τμήμα Συντονισμού και Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Δημόσιων Έργων του ΥΠΠΟΑ, την θετική γνωμοδότησή της (υπό όρους) σχετικά με εναλλακτική πρόταση για τον προτεινόμενο αποθεσιοθάλαμο στη θέση «Βαλόγουρνα» Δήμου Λαμιέων.
30. Υποβολή Δήλωσης Απραξίας για το λατομείο Αδρανών υλικών – Δανειοθάλαμο στην περιοχή «Καλαμάκι Βρύση», Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας για το έτος 2018 (24.04.19).
31. Υποβολή Δήλωσης Απραξίας για το λατομείο Αδρανών υλικών – Δανειοθάλαμο στην περιοχή «Κιόσκια», Δ.Ε. Ταμασίου, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας για το έτος 2018 (24.04.19).
32. Υποβολή Δήλωσης Απραξίας για το λατομείο Αδρανών υλικών – Δανειοθάλαμο στην περιοχή «Αεροδρόμιο» ή «Ποταμιά», Τ.Κ. Κεφαλόβρυσου, Δ.Ε. Φαλώρειας, Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων για το έτος 2018 (24.04.19).
33. Υποβολή Δήλωσης Απραξίας για το λατομείο Αδρανών υλικών – Δανειοθάλαμο στην περιοχή «Γελαδαριά», Τ.Κ. Ανάβρας, Δ.Ε. Ταμασίου, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας για το έτος 2018 (24.04.19).
34. Προετοιμασία και υποβολή ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συγκροτήματος παραγωγής σκυροδέματος στην περιοχή της Τ.Κ. Λυγαριάς, Δ.Ε. Λαμιέων, Δ. Λαμιέων, στη Χ.Θ. 19+700 (06.05.19).
35. Προετοιμασία και υποβολή ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συγκροτήματος παραγωγής σκυροδέματος στην περιοχή της Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, στη Χ.Θ. 31+850 (06.05.19).
36. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ στις 07.05.2019 υπέβαλε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ την ΤΕΠΕΜ συγκροτήματος παραγωγής σκυροδέματος στην περιοχή της Τ.Κ. Λυγαριάς, Δ.Ε. Λαμιέων, Δ. Λαμιέων, στη Χ.Θ. 19+700 (βλ. Σημείο 34 παραπάνω).
37. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ στις 07.05.2019 υπέβαλε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ την ΤΕΠΕΜ συγκροτήματος παραγωγής σκυροδέματος στην περιοχή της Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, στη Χ.Θ. 31+850 (βλ. Σημείο 35 παραπάνω).
38. Αίτημα προς την Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας και την Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος και Ευρυτανίας για γνωμοδότηση για προτεινόμενο λατομικό χώρο – Δανειοθάλαμο στη θέση «Μηλόρραχο», Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμιέων (17.05.19).

39. Προετοιμασία και υποβολή Φακέλου Τροποποίησης της ΑΕΠΟ υπ. αρ. 144504/18.11.2005 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την επέκταση του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου εργοταξίου στη θέση «Σαμόλακας», Δ.Κ. Στύρφακα, Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμίας (17.05.19).
40. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ στις 20.05.2019 υπέβαλε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ τον Φάκελο Τροποποίησης της ΑΕΠΟ υπ. αρ. 144504/18.11.2005 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την επέκταση του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου εργοταξίου στη θέση «Σαμόλακας», Δ.Κ. Στύρφακα, Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμίας (βλ. Σημείο 39 παραπάνω).
41. Σε απάντηση σχετικού αιτήματός της Κ/Ξ μας (βλ. σημείο 38 παραπάνω), η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας με το α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΘΚΣΤΕ/266567/27873/2092/21.05.2019 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της.
42. Αίτημα προς την Περιβαλλοντική Οργάνωση «Καλλιστώ» για γνωμοδότηση σχετικά με την αντικατάσταση γέφυρας από τεχνικό διάβασης πανίδας στη Χ.Θ. 26+520 (06.06.19).
43. Αίτημα προς τα Δασαρχείο Λαμίας για την υπογραφή Πρωτοκόλλου Εγκατάστασης στο Δανειοθάλαμο «Καλαμάκι Βρύση», Δ. Λαμιών, Π.Ε. Φθιώτιδας (07.06.19).
44. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το α.π. Φ1/4206/27.05.2019 υπέβαλλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ την ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συγκροτήματος παραγωγής σκυροδέματος στην περιοχή της Τ.Κ. Λυγαριάς, Δ.Ε. Λαμιών, Δ. Λαμιών, στη Χ.Θ. 19+700.
45. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το α.π. Φ1/4205/27.05.2019 υπέβαλλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ τον Φάκελο Τροποποίησης της ΑΕΠΟ υπ. αρ. 144504/18.11.2005 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την επέκταση του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου εργοταξίου στη θέση «Σαμόλακας», Δ.Κ. Στύρφακα, Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμίας.
46. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το α.π. Φ1/4207/27.05.2019 υπέβαλλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ την ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συγκροτήματος παραγωγής σκυροδέματος στην περιοχή της Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, στη Χ.Θ. 31+850.
47. Σε συνέχεια σχετικού αιτήματός μας (βλ. σημείο 42 παραπάνω) η Περιβαλλοντική Οργάνωση «Καλλιστώ» στις 21.06.2019 απέστειλε τη γνωμοδότησή της σχετικά με την αντικατάσταση γέφυρας από τεχνικό διάβασης πανίδας στη Χ.Θ. 26+520.
48. Σε συνέχεια σχετικού αιτήματός μας (βλ. σημείο 43 παραπάνω) το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 3332/93302/18.06.2019 μας ενημέρωσε πριν την υπογραφή Πρωτοκόλλου Εγκατάστασης θα πρέπει να υποβάλλουμε σχετική Ειδική Φυτοτεχνική Μελέτη αποκατάστασης και αίτημα για Πράξη Πληροφοριακού Χαρακτήρα για την έκταση του Δανειοθαλάμου «Καλαμάκι Βρύση».
49. Προετοιμασία και υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων της υποβληθείσας (α.π. 27374/05.03.2019) ΤΕΠΕΜ Εργοταξιακών εγκαταστάσεων στη θέση «Αγ. Τρύφωνας», Δ.Κ. Σταυρού (Χ.Θ. 12+500) (28.06.19).

#### 4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής

και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. (τέως Υ.Π.Ε.Κ.Α.), δηλ. στη Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α. – τέως Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος – Ε.Υ.ΠΕ.). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1  
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου**

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»
2.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500.
3.	ΥΑ 173471/23.06.2014	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800, εξαιρείται το τμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843.
4.	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ – όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843
5.	Υ.Α. 24355/13.05.2016	Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.
6.	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).
7.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. οικ. 52131/22.12.2017.	Τροποποίηση της α.π. οικ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 31+212 έως Χ.Θ. 85+800, Νομών Φθιώτιδας και Καρδίτσας.
8.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»
9.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτίσημα υλικά.
10.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Τροποποιήσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα. Αφορά στο τμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550.
11.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ	Τροποποίηση της α.π. οικ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
	α.π. οικ. 52133/22.12.2017.	Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 85+800 έως Χ.Θ. 111+550, Νομών Καρδίτσας και Τρικάλων.
12.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»
13.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος των Α. ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει Β. ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και Γ. ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός (κόμβος Αγ. Παρασκευής) Νομών Τρικάλων, Γρεβενών».
14.	Υ.Α. οικ. 9728/21.05.2018	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Καλαμπάκα – Εγνατία του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας, βάσει τροποποιημένου σχεδιασμού.
15.	ΚΥΑ 103681/05.05.2006	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο». Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.
16.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
17.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005. Η τροποποίηση αφορούσε στην έγκριση Δανειοθαλάμων.
18.	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
19.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»
20.	121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
21.	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από ανισόπεδο κόμβο Θερμοπυλών έως Νέα

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		Κοίτη Σπερχειού του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
22.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»
23.	145496/21.05.2015 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ως προς ορισμένες μικρής κλίμακας τροποποιήσεις στον κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά του τμήματα.
24.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»
25.	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003
26.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 13590/15.03.2016.	Ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του υποτμήματος μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Ροδίτσας και Αγίας Μαρίνας (χ.θ. 3+500 - 12+000) του τμήματος Λαμίας – Ράχες του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.
27.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»
28.	121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
29.	Απόφαση 172866/23.05.2014	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
30.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 12757/10.03.2016.	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της συνολικής παράκαμψης Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
31.	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Π. Λαμίας – Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας».
32.	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 22199/23.11.2017	Έγκριση φακέλου τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Σοφάδων.
33.	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 22199/23.11.2017	Έγκριση φακέλου τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Ξυνιάδας.
34.	Υ.Α. 95851/4000/21.12.2018	Τροποποίηση της υπ' αριθ. 145521/18.11.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός άξονας



Α/Α	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» (όπως ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 115+100 έως Χ.Θ. 118+043 και του ΣΕΑ Τρικάλων
35.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85272/3419/27.11.2018	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία έξι χώρων στάθμευσης ανάπαυσης (σε τρεις θέσεις, αμφίπλευρα) στο τμήμα Σκάρφεια – Ράχες του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.

**Πίνακας 4.1.2-2**  
**ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής**

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή.
		15414/08.11.2012	167266/01.04.2013	Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων. <u>Έγκριση:</u> με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή.
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή. Με το α.π. 203089/13.11.2012 η ΕΥΓΠΕ/ΥΠΕΚΑ ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ.
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	Υ.Α. 147997/14.04.2015	<u>Εγκρίθηκε.</u>
4.	Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212.	18588/30.05.2014	----	Υποβολή. Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.
		20297/11.11.2014	----	Απόσυρση ΜΠΕ προκειμένου να επανεξεταστεί από την Κ/Ξ μας και να επανυποβληθεί στο μέλλον η αναθεωρημένη έκδοσή του εφόσον αυτό απαιτηθεί.
		21335/31.03.2015	----	Αίτημα για επανυποβολή.
		121789/8.06.2015	----	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
		2183525.06.2015	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Υποβολή γνωμοδοτήσεων αρχαιολογικών υπηρεσιών. <u>Έγκριση:</u> Υ.Α. 61420/16.12.2016.
5.	Φάκελος Τροποποίησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στα τμήματα του έργου Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843)	15991/18.02.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα. <u>Εγκρίθηκε.</u>
6.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840.	16362/28.04.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα. <u>Εγκρίθηκε.</u>
7.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010. Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010.
		3786/21.09.2009	----	
		4796/27.11.2009	----	
		5097/14.12.2009	----	
		6005/11.02.2010	----	
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή.
		14130/23.06.2011	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Επανυποβολή και <u>Έγκριση:</u> Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
8.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή.
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011).
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή και <u>απόρριψη:</u> Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
		19067/27.06.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Επανυποβολή. Με το α.π. 53067/04.11.2016 η ΔΙΠΑ ζήτησε την επανυποβολή της μελέτης με



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
		25858/25.07.2017		ενσωματωμένες επισημάνσεις της. Επανυποβολή με ενσωματωμένες επισημάνσεις ΔΙΠΑ.
		26772/27.12.2017		Η ΔΙΠΑ με το 41967/10.10.2017 ζήτησε την υποβολή επιπλέον αντιγράφων. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
			Υ.Α. 95851/4000/21.12.2018	Έγκριση
9.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή. Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011).
		13726/09.05.2011	203583/04.12.2012	Επανυποβολή. Έγκριση: δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
10.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή. Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του ΣΤΕ.
		13726/09.05.2011	----	Επανυποβολή.
11.	ΜΠΕ για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων του βόρειου υποτμήματος του τμήματος «Καλαμπάκα – Εγνατία» του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	20580/18.12.2014	Αναμένεται να εγκριθεί. Υ.Α. οικ. 9728/21.05.2018	Υποβολή. Έγκριση
12.	Συνδετήρια οδός από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους	12016/05.01.2011	Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφο της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/ση Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού	Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	περίπου 9χλμ. (Συμπληρωματική ΜΠΕ)		(ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στ. Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας, σύμφωνα με τη νέα κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21B/13.01.2012).	την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να υποβληθεί και στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος της εν λόγω ΜΠΕ. <u>Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.</u>
13.	Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη του Α/Κ Ξυνιάδας. (ΜΠΕ)	19516/04.08.2014	Αίτημα του τμήματος Περ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκ/μένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας / Διεύθ. Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού για την ενσωμάτωση πρόσθετων έργων στην ΜΠΕ (α.π. 1180/48516/19.03.2015)	Υποβολή.
		21584/07.05.15 Υποβολή αναθεωρημένης ΜΠΕ.	4644/212888/01.12.2015	<u>Έγκριση</u> Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015.
14.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	<u>Εγκρίθηκε</u>
15.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο	4049/08.10.2009	121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	<u>Εγκρίθηκε.</u>



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	υπομήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)			
16.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υπομήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	<u>Εγκρίθηκε.</u>
17.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υπομήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	<u>Εγκρίθηκε.</u>
18.	Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων	21132/01.04.2015		Υποβολή.
		21682/25.05.2015		Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών.
		21887/06.07.2015		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		12.10.2015	100775/05.02.2015 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
				όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου. <u>Εγκρίθηκε.</u>
19.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Διοδίων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού του Αυτοκινητοδρόμου «E-65»: Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας	21343/01.04.2015		Υποβολή.
		21700/28.05.2015		Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών.
		21958/16.07.2015		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		22451/12.10.2015		Υποβολή της με αρ. πρωτ. 1437/73083/24.06.15 θετικής γνωμοδότησης του Δασαρχείου Καρδίτσας σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση των πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας και μετωπικών διοδίων Σοφάδων με το κτίριο διοίκησής του.
		22766/01.12.2015	ΥΑ 24355/13.05.2016	Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου. <u>Εγκρίθηκε.</u>
20.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» – ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>
21.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» – ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>
22.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός και Α/Κ Αγ. Παρασκευής για τη σύνδεσή του με την	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	Εγνατία Οδό» – ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/11.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.			
23.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ για το τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία, ειδικότερα για: <ul style="list-style-type: none"> <li>• την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και</li> <li>• τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500</li> </ul>	22465/15.10.2015	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	<u>Εγκρίθηκε</u>
24.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005) του οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδος Ε65 στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία, υποτμήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135 (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+035 της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης).	24108/19.07.16	Υ.Α. οικ. 9728/21.05.2018	<u>Εγκρίθηκε.</u>
25.	Φάκελος Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): Τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – 85+800.	26095/04.08.2017	οικ. 52131/22.12.2017 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	<u>Εγκρίθηκε</u>



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
26.	Φακέλου Τροποποίησης της υπ. αρ. 144521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – 111+500	26096/04.08.2017	οικ. 52133/22.12.2017 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	<u>Εγκρίθηκε</u>
27.	Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) Χώρων Στάθμευσης Ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια – Ράχες	25951/18.07.2017	α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85272/3419/27.11.2018	Εγκρίθηκε

### 4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του Α' εξαμήνου του έτους 2019 δεν εκπονήθηκε κάποια ειδική μελέτη. Ωστόσο στο Β' εξάμηνο αναμένονται οι υποβολές:

- Ειδική Δασοτεχνική Μελέτη Αποκατάστασης Δανειοθαλάμου Αδρανών Υλικών στη θέση «Καλαμάκι Βρ.», Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας
- Φυτοτεχνικές Μελέτες του Αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 19+000

## 4.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

### 4.2.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Η Κ/Ξ μας και οι εγκαταστάσεις της, είναι εγγεγραμμένα στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων όπου υποβάλλονται αναλυτικά τα δελτία διαχείρισης αποβλήτων ετησίως.

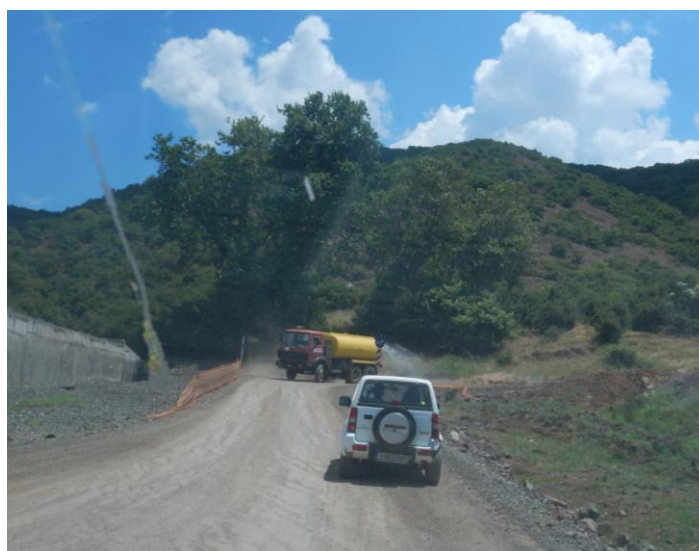
### 4.2.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες περιβαλλοντικές μελέτες του οδικού έργου και των συνοδών του, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα

λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.



Διαβροχές οδών πρόσβασης.

#### 4.2.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληψης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής (με εξαίρεση του Δ/Θ στη θέση Κοκκαλίτσα - BP3N6, ο οποίος δεν έχει χρησιμοποιηθεί ως σήμερα), για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους. Εξάλλου όλες οι εργασίες που παράγουν ισχυρές δονήσεις, βρίσκονται σε αρκετά μεγάλη απόσταση από ευαίσθητους δέκτες.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τις παραγόμενες δονήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

#### 4.2.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Για το θόρυβο έχει ληφθεί υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και οι περιβαλλοντικές απαιτήσεις που απορρέουν από τη Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής (άρθρα 2.3 της Ε.Σ.Υ. και 1.6 του ΚΜΕ), αλλά και από τους Περιβαλλοντικούς Όρους (Π.Ο.) του έργου 'Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε-65' για το τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800) και το τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (S1 και S2) (ΚΥΑ 144504/18-11-2005 και ΚΥΑ 145521/18-11-2005):

- Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ293/Α/6-10-81). Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει.
- Υ.Α. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β/18-8-78). Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών.
- Υ.Α. ΙΙ-5<sup>η</sup>/Φ/17402/84 (ΦΕΚ 931/Β/84). Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.

- Υ.Α. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β/18-10-1988). Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκινήτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης και ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών.
- Υ.Α. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/91). Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων με καλώδια, των προωθητών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών.
- Π.Δ. 85/91 (ΦΕΚ 38 Α/18-3-91). Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/19-6-92). Καθορισμός δεικτών και ανωτάτων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα.
- Αστυνομική Διάταξη Υπ' Αριθ. 3/96 (ΦΕΚ 15 Β/12-6-96). Μέτρα για την τήρηση της κοινής ησυχίας (Τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 180 Β/22-2-01, που διορθώθηκε με το ΦΕΚ 413/Β/11-4-01).

Σε ότι αφορά τα όρια θορύβου το Άρθρο 2, παράγ. 5, του Π.Δ. 1180/81 καθορίζει το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, που εκπέμπεται από εγκαταστάσεις, όπως αναφέρεται στον επόμενο Πίνακα, μετρούμενο επί του ορίου του ακινήτου στο οποίο κείται η εγκατάσταση.

*Πίνακας : Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου από εγκαταστάσεις (Π.Δ.1180/81)*

Περιοχή	Ανώτατο όριο θορύβου, dB(A)
Νομοθετημένες Βιομηχανικές Περιοχές	70
Περιοχές που το επικρατέστερο στοιχείο είναι το	65
Περιοχές που επικρατεί εξ ίσου το βιομηχανικό και	55
Περιοχές που επικρατεί το αστικό στοιχείο	50

Με βάση το Π.Δ. 1180/81, στην άμεση περιοχή των εργασιών στον E-65 απουσιάζει το αστικό στοιχείο και ως επιτρεπόμενο όριο θορύβου λαμβάνονται τα 65 dB(A).

Κατά τη διάρκεια του Α' εξαμήνου 2019, οι εργασίες που έλαβαν χώρα δεν ήταν ιδιαίτερα οχλούσες, καθώς αυτές δεν περιελάμβαναν εκτεταμένη χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων βαρέως τύπου.

Μέχρι σήμερα έχει γίνει εκτενής παρακολούθηση του θορύβου κατά την διάρκεια της κατασκευής, με πραγματοποίηση πληθώρας μετρήσεων που έχουν παρουσιαστεί σε προηγούμενες περιοδικές εκθέσεις.

Οι μετρήσεις αυτές περιελάμβαναν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του παραγομένου θορύβου από τις εργασίες κατασκευής.

Με τις παραπάνω δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις καταγραφόταν ο προκαλούμενος θόρυβος κατά τη στιγμή λειτουργίας των μηχανημάτων στους χώρους εργασιών.

Οι ηχομετρήσεις έγιναν με ολοκληρωτικό ηχόμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002.



*Ηχόμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002.*

Η βαθμονόμηση του ηχομέτρου έγινε με βαθμονομητή CASTLE GA 601.

Στόχος των ηχομετρήσεων ήταν η καταγραφή του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες σε σχέση με πιθανές θέσεις όχλησης, ώστε σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης των ορίων θορύβου, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας. Για το σκοπό αυτό σε κάθε μέτρηση καταγράφηκε ο δείκτης θορύβου  $L_{eq}$  : Ισοδύναμη συνεχής ηχοστάθμη (κατά IEC 651) σε dB(A).

Η χρονική διάρκεια των δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων, είναι 7-10 min, δηλαδή όσος χρόνος ήταν απαραίτητος για την πλήρη καταγραφή του ακουστικού συμβάντος.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

#### 4.2.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του PH στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το PH των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.

Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.



Ελαιοδιαχωριστήρας στο συνεργείο του εργοταξίου «Σαμόλακας»



Δίχωση δεξαμενή καθίζησης αποβλήτων παρασκευαστηρίου σκυροδέματος στο εργοτάξιο «Σαμόλακας»



Χημικές τουαλέτες στην έξοδο της σήραγγας T2.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

#### 4.2.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβλήθηκαν στην Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

A) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – E-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του E-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

B) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του E-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ.

Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ E-65 (2009 – 2010).

Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρισκόταν σε αναστολή, ενώ στην παρούσα φάση το υπόψη τμήμα δεν αποτελεί συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ μας.

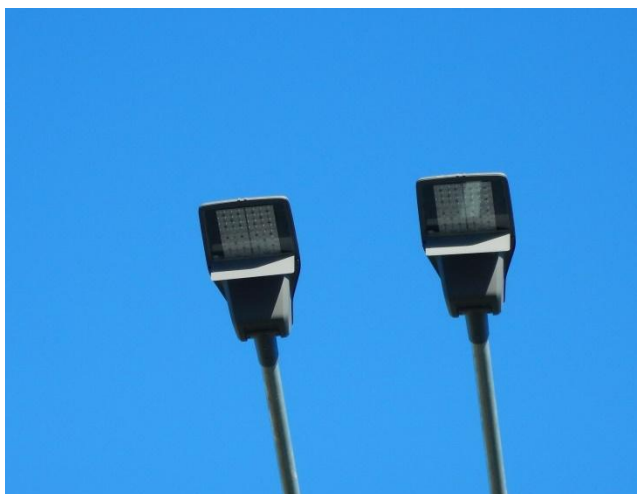
Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Περιβαλλοντικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ».

Όλες οι απαιτούμενες διαβάσεις πανίδας που προέκυψαν από τα τελικά αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας έχουν ενσωματωθεί στο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο.

Σε κάθε περίπτωση που προκύπτει ανάγκη για τροποποίηση του σχεδιασμού του έργου, η Κ/Ξ μας έρχεται σε επαφή με τις προαναφερόμενες Περιβαλλοντικές Οργανώσεις προκειμένου να λάβει υπόψη τις απόψεις τους.

Εκτός των διαβάσεων πανίδας, τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στην πανίδα από τη λειτουργία του έργου περιλαμβάνουν και τα παρακάτω.

## Τεχνητός Φωτισμός



*Προβλέπεται χρήση φωτιστικών σωμάτων με τεχνικές προδιαγραφές για τον περιορισμό της επίδρασης του φωτισμού στην πανίδα, καθώς και μειωμένων ενεργειακών απαιτήσεων (λαμπτήρες τύπου Led, συγκεκριμένο εκπεμπόμενο μήκος κύματος και την θερμοκρασία φωτισμού, σκίαστρα για τον περιορισμό διάχυσης του φωτός πέραν της επιθυμητής περιοχής).*

## Ράμπες διαφυγής πανίδας

### Περίφραξη

Ειδικών προδιαγραφών (κατάλληλου ύψους, ενίσχυσης και οπής πλέγματος), προβλέπεται όπου απαιτείται.



*Ενισχυμένη, υψηλή περίφραξη.*



*Διπλή περίφραξη διαφορετικής οπής πλέγματος για την αποτροπή εισόδου μικρόσωμων θηλαστικών εντός του αυτ/μου.*

#### **4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ**

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.