

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ «ΣΚΑΡΦΕΙΑ – ΡΑΧΕΣ» ΚΑΙ ΤΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65), ΤΜΗΜΑ «ΞΥΝΙΑΔΑ – ΤΡΙΚΑΛΑ»**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ  
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε65)»**



|                |   |
|----------------|---|
| Ημερ.          | 31.07.2020  |
| Δημιουργήθηκε: | Παραχωρησιούχος<br> |

**ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ  
Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2020**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**
2. **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
  - 2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ Ε65
  - 2.2 Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)
3. **ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)**
4. **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ**
  - 4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους - Παρούσα Κατάσταση
    - 4.1.1 Τμήμα Σκάρφεια - Ράχες
    - 4.1.2 Τμήμα Ξυνιάδα - Τρίκαλα
  - 4.2 Υποβολές
  - 4.3 Εκκρεμότητες
5. **ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ**
6. **ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ**
7. **ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ**
8. **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**
  - 8.1 Υγρά απόβλητα
  - 8.2 Στερεά απόβλητα
  - 8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ
9. **ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**
10. **ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**
11. **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)**
12. **ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**
13. **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ**
14. **ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)**
15. **ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS**
16. **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ**
17. **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**
18. **ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ**
19. **ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ**

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης παρουσιάζει τις Διεργασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της εταιρείας ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΣ Α.Ε. κατά την λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης για το πρώτο εξάμηνο του 2020 (01.01.2020 έως 30.06.2020).



Η εταιρεία ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. εφαρμόζει πρόγραμμα για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης και τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους (Π.Ο.) του έργου. Η εφαρμογή του προγράμματος, γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να έχει πολλαπλό ευεργετικό χαρακτήρα στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον των περιοχών επιρροής, καθώς και να εξυπηρετεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους χρήστες, στο τμήμα **Σκάρφεια – Ράχες (57 χλμ.) του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ - Ε65** καθώς και στο τμήμα **Ξυνιάδα – Τρίκαλα (79,5 χλμ.) του Αυτοκινητόδρομου Ε65**.



Η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών παραμέτρων γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να παρέχει την δυνατότητα έγκαιρης αναγνώρισης τυχόν επιβλαβών τάσεων και να καθίσταται δυνατή η μείωση ή/και εξάλειψη των αρνητικών δράσεων, επεμβαίνοντας με κατάλληλα προστατευτικά μέτρα. Επιπροσθέτως, με την συνεχή παρακολούθηση, γίνεται



αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται διαχρονικά η προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος, που θίγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Η συγκέντρωση και καταγραφή ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων κατά την συνεχή παρακολούθηση

των Π.Ο. γίνεται με επιπρόσθετο σκοπό να συντελέσει στην βελτίωση της γνώσης σχετικά με τις επιπτώσεις που δύναται να έχει σε ανάλογο Περιβάλλον, η κατασκευή τέτοιων έργων.

Στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ τμήμα «Σκάρφεια – Ράχες» και στον Αυτοκινητόδρομο Ε65, τμήμα «Ξυνιάδα – Τρίκαλα» εφαρμόζεται πλήρες πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης μέσω του οποίου τηρούνται οι Περιβαλλοντικοί Όροι, όπως αναλύεται παρακάτω.

## 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ Ε65

Κράτος : Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος : ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Αυτοκινητόδρομος : ΠΑΘΕ

Τμήμα : Σκάρφεια – Ράχες

Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες περιλαμβάνει:

#### 1. 12 (δώδεκα) Κόμβους

Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες περιλαμβάνει:

- Η/Κ Σκάρφειας περί τη Χ.Θ. 185+500
- Α/Κ Μώλου περί τη Χ.Θ. 190+500
- Η/Κ Θερμοπυλών περί τη Χ.Θ. 198+500
- Α/Κ Μπράλου (Θερμοπυλών) περί τη Χ.Θ. 203+000
- Η/Κ Ε65 περί τη Χ.Θ. 207+000
- Η/Κ Ανθήλης περί τη Χ.Θ. 210+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί τη Χ.Θ. 212+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 217+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί τη Χ.Θ. 223+500
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί τη Χ.Θ. 232+000
- Α/Κ Καραβόμυλου – Αχινού περί τη Χ.Θ. 237+000
- Η/Κ Ραχών περί τη Χ.Θ. 241+000



#### 2. 2 (δύο) Μετωπικούς & 8 (οκτώ) Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

##### i. Μετωπικοί

- Αγίας Τριάδας περί τη Χ.Θ. 195+000
- Μαυρομαντήλας περί τη Χ.Θ. 220+000

##### ii. Πλευρικοί

- 2 στον Α/Κ Μώλου περί τη Χ.Θ. 190+500
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών περί τη Χ.Θ. 203+000
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί τη Χ.Θ. 223+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου περί τη Χ.Θ. 232+000



#### 3. 6 (έξι) Χώροι προσωρινής στάθμευσης – Parking

- Περί τη Χ.Θ. 188+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 188+000 προς Αθήνα
- Περί τη Χ.Θ. 221+500 προς Λαμία

- Περί τη Χ.Θ. 221+500 προς Αθήνα
- Περί τη Χ.Θ. 239+500 Προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 239+500 Προς Αθήνα

#### 4. 6 (έξι) σήραγγες

- Περί τη Χ.Θ. 225+800 έως περί τη Χ.Θ. 226+500, Αμφίπλευρα
- Περί τη Χ.Θ.227+500 έως περί τη Χ.Θ. 228+500 Αμφίπλευρα
- Περί τη Χ.Θ. 228+500 έως περί τη Χ.Θ. 229+000 (προς Λαμία)
- Περί τη Χ.Θ.228+700 έως περί Χ.Θ. 229+000 (προς Θεσ/νίκη)

#### 5. 3 Σταθμοί αποχιονισμού (ΣΑ)

- ΣΑ Αγίας Τριάδας περί τη Χ.Θ. 195+000
- ΣΑ Αγίας Μαρίνας περί τη Χ.Θ. 223+500
- ΣΑ Στυλίδας περί τη Χ.Θ. 232+000

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε πέντε (5) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ).

| A/A | ΤΜΗΜΑ  | Χλμ.  |
|-----|--|-------|
| 1   | Σκάρφεια - Θερμοπύλες  | 17,32 |
| 2   | Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ) | 8,50  |
| 3   | Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής   | 3,50  |
| 4   | Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας                                       | 8,50  |
| 5   | Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες  | 19,20 |

## 2.2 Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας, Τμήμα Ξυνιάδα– Τρίκαλα περιλαμβάνει:

### 1. 8 Κόμβοι

- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 32+000
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+500
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 61+000
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 72+500
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 81+000
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+500
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 106+500
- Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 111+500



### 2. 2 Μετωπικούς και 3 πλευρικούς Σταθμούς διοδίων

#### i. Μετωπικοί (2):

- Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 66+000
- Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 105+500

#### ii. Πλευρικοί (3):

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 61+000
- 2 στον Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+500
- 2 στον Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 111+500  
(δεν είναι σε λειτουργία)



### 3. 2 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

- ΣΕΑ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 43+500 αμφίπλευρο (δεν έχει κατασκευαστεί)
- ΣΕΑ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 70+500 αμφίπλευρο

### 4. 8 χώρους στάθμευσης

- Περί τη Χ.Θ. 105+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 102+000 προς Εγνατία
- Περί τη Χ.Θ. 86+500 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 86+500 προς Εγνατία
- Περί τη Χ.Θ. 52+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 52+000 προς Εγνατία
- Περί τη Χ.Θ. 35+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 35+000 προς Εγνατία



### 5. Ένα Κέντρο Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΣ)

- ΚΕΣ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 70+500



**6. 3 Σταθμούς Αποχιονισμού**

- ΣΑ Ξυνιάδας (ίδια θέση με ΚΕΣ/ΣΕΑ περί τη Χ.Θ. 43+500) (δεν έχει κατασκευαστεί)
- ΣΑ Σοφάδων (ίδια θέση με ΚΕΣ/ΣΕΑ) περί τη Χ.Θ. 70+5000
- ΣΑ Τρικάλων (περί τη Χ.Θ. 105+500) (δεν έχει κατασκευαστεί).

**7. 2 Σήραγγες**

- Σήραγγα Τ3Α μήκους 113m περί τη Χ.Θ.45+500
- Σήραγγα Τ3 μήκους 387m περί τη Χ.Θ. 46+000

**8. 9 Γέφυρες > 50 m**

- Γέφυρα μήκους περ. 70m περί τη Χ.Θ. 48+500
- Γέφυρα μήκους περ. 160m περί τη Χ.Θ. 49+000
- Γέφυρα μήκους περ. 295m περί τη Χ.Θ. 51+000
- Γέφυρα μήκους περ. 150m περί τη Χ.Θ. 54+000
- Γέφυρα μήκους περ. 150m περί τη Χ.Θ. 55+500
- Γέφυρα μήκους περ. 51.5m περί τη Χ.Θ. 70+500
- Γέφυρα μήκους περ. 92m περί τη Χ.Θ. 90+000 (Ποταμός Καλέντζης)
- Γέφυρα μήκους περ. 587m περί τη Χ.Θ. 103+500 (Ποταμός Πηνειός)
- Γέφυρα μήκους περ. 74m περί τη Χ.Θ. 110+500 (Ε.Ο. Τρικάλων – Λάρισα)



### 3. ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)

Οι Εποπτεύουσες Υπηρεσίες του Έργου Παραχώρησης είναι:

- **Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων / Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης** (ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ), Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα,  
Προϊστάμενος κ. Ζ. Καρβούνης.
- **Διεύθυνση Δ17, Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης**, Πανόρμου 70, 115 23 Αθήνα,  
Προϊστάμενος κ. Δ. Τασιόπουλος.

**Παραχωρησιούχος :** ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

**Αυτοκινητόδρομος :** ΠΑΘΕ (Σκάρφεια –Ράχες) & Ε-65 (Ξυνιάδα–Τρίκαλα)

Λεωφ. Νέας Ερυθραίας 19, Νέα Ερυθραία, 146 71 - Αθήνα, Ελλάδα

**Τηλ:** +30 210 3447300

**Fax:** +30 210 6178011

**Email:** [info@kentrikiodos.gr](mailto:info@kentrikiodos.gr)

#### 4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

##### 4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους - Παρούσα Κατάσταση

##### 4.1.1 ΠΑΘΕ: Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες

| A/A | Τμήμα   | Ισχύς των Π.Ο.  | Άδειες που έχουν εκδοθεί  |
|-----|---|---|---|
| 1   | Σκάρφεια – Λαμία<br><b>Υποτμήμα Σκάρφεια -<br/>Θερμοπύλες</b> | Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 27.12.2028<br>(Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. / ΔΙΠΑ 96975/4083/27.12.2018) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 146113/12.07.2005, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 129696/06.06.2007. Τροποποίηση της ΚΥΑ α.π. οικ. 146113/12.7.2005.</li> <li>• ΕΥΠΕ 122881/08.03.2010, Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 85272/3419/27.11.2018: Τροποποίηση Π.Ο. για κατασκευή και λειτουργία 6 χώρων στάθμευσης.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 96975/4083/27.12.2018. Τροποποίησης και ανανέωση Π.Ο.</li> </ul> |
| 2   | <b>Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα<br/>Κοίτη Σπερχειού</b>               | Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 31/12/2025<br>(Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. / ΔΙΠΑ 46836/05.03.2015)      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 131550/04.03.2003, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• ΕΥΠΕ 121668/08.02.2010 Περιβαλλοντική αδειοδότηση σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 146836/05.03.2015 Τροποποίησης και ανανέωση Π.Ο.</li> </ul>  |
| 3   | <b>Νέα Κοίτη Σπερχειού - Α/Κ<br/>Ροδίτσας</b>                 | Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 14/09/2028<br>(Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. / ΔΙΠΑ 60908/1786/14.09.2018) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 146109/30.09.2005 Έγκριση Π.Ο</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 145496/21.01.2015. Τροποποίηση των Π.Ο</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 60908/1786/14.09.2018. Ανανέωση Π.Ο.</li> </ul>  |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 4 | <p>Λαμία – Ράχες<br/><b>Υποτμήμα Α/Κ Ροδίτσα – Α/Κ Αγ. Μαρίνας</b></p> | <p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 14.03.2026<br/>(Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 13590/15.03.2016)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ΚΥΑ 130665/02.05.2003 Έγκριση Π.Ο.</b></li> <li>• ΚΥΑ 195214/11.01.2011 τροποποίηση της υπ. αρ. 130665/2.5.2003 Έγκρισης Π.Ο.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 13590/15.03.2016 Ανανέωση και τροποποίηση των Π.Ο</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 85272/3419/27.11.2018: Τροποποίηση Π.Ο. για κατασκευή και λειτουργία 6 χώρων στάθμευσης</li> </ul>   |
| 5 | <p><b>Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας - Καραβόμυλος</b></p>                | <p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 31/12/2023.<br/>(Υ.Α. 172866/23.05.2014)</p>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ΚΥΑ 100198/30.05.2006 Έγκριση Π.Ο.</b></li> <li>• ΕΥΠΕ 172866/23.05.2014 Τροποποίηση και ανανέωση των Π.Ο.</li> <li>• ΕΥΠΕ 121667/08.02.2010 περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 12757/10.03.2016 Τροποποίηση των Π.Ο.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 85272/3419/27.11.2018: Τροποποίηση Π.Ο. για κατασκευή και λειτουργία 6 χώρων στάθμευσης</li> </ul> |

#### 4.1.2 E65: Τμήμα Ξυνιάδα – Τρίκαλα

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων για τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (E65) καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

| A/A | Τμήμα             | Ισχύς των Π.Ο.  | Άδειες που έχουν εκδοθεί  |
|-----|-------------------|---|---|
| 1   | Λαμία - Μακρυχώρι | Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 31/12/2025.<br>(Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. / ΔΙΠΑ 151991/16.12.2015). | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005., Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013. Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500 (εξαιρουμένου του ΑΚ Λαμίας).</li> <li>• Υ.Α. 173471/27.06.2014. Τροποποίηση των τμημάτων Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483).</li> <li>• Υ.Α. 147997/14.04.2015. Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015. Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.</li> <li>• Υ.Α. 24355/13.05.2016. Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.</li> <li>• Υ.Α. 61420/16.12.2016. Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).</li> <li>• Υ.Α. 21166/22.05.2017. Τροποποίηση ως προς την ενσωμάτωση της άδειας εκτέλεσης έργων αξιοποίησης υδάτων στους Νομούς Φθιώτιδας και Καρδίτσας για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου</li> <li>• Υ.Α. 17095/04.04.2017. Τροποποίηση ως προς την εκτέλεση έργων</li> </ul> |

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

|          |   |   |  |
|----------|---|---|--|
|          |   |   | <p>αξιοποίησης υδάτων (υδρογεωτρήσεις) στους Νομούς Φθιώτιδας και Καρδίτσας για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ.22199/23-11-2017. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ΣΕΑ Ξυνιάδας και ΣΕΑ Σοφάδων.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ. 52131/22.12.2017 Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ.5396/07-02-2017: ΤΕΠΕΜ για την εγκατάσταση και λειτουργία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας εντός του ΚΕΣ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 69+700 του Ε-65.</li> <li>• ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67165/2283-07-06-2019 -Τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Λαμία – Μακρυχώρι του Ε-65 ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι» Αγίας Παρασκευής Δήμου Λαμιέων.</li> </ul> |
| <b>2</b> | Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας - Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στη θέση <b>Α/Κ Ξυνιάδας</b> | Η ΑΕΠΟ έχει ισχύ μέχρι την 01/12/2025 (απόφαση Γ.Γ. Αποκ. Διοίκησης αριθ. πρωτ. 4644/212888/01-12-2015) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Γ.Γ. Αποκ. Διοίκησης αριθ. πρωτ. 4644/212888/01-12-2015</li> </ul>  |

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

|          |   |  |  |
|----------|---|--|--|
| <b>3</b> | <b>Μακρυχώρι - Καλαμπάκα</b>            | <p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 16/12/2025.<br/>         (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. / ΔΙΠΑ 151991/16.12.2015.)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Έγκριση Π.Ο</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012. Ως προς την κατασκευή του C-C στη Χ.Θ. 137+000.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013. Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550 (εξαιρουμένου των τμημάτων Χ.Θ. 115+100 - Χ.Θ. 118+043 και Χ.Θ. 131+475 - Χ.Θ. 132+420).</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ α.π. 151991/16.12.2015. Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περι/ντικής Πολιτικής α.π. 52133/22.12.2017. Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού.</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 95851/4000/21.12.2018. Τροποποίησης Π.Ο. και αδειοδότηση ΣΕΑ Τρικάλων</li> </ul> |
| <b>4</b> | <b>Συνδετήρια οδός του Α/Κ Σμοκόβου</b> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ 103681/05-05-2006</li> </ul>  |
| <b>5</b> | <b>Καλαμπάκα - Εγνατία</b>              | <p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 21/05/2028.<br/>         (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. / ΔΙΠΑ 9728/21.05.2018)</p>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ 147014/18.11.2005. Έγκριση Π.Ο</li> <li>• ΚΥΑ 151991/16-12-2015</li> <li>• Γ.Δ.Π.Π./ ΔΙΠΑ 9728/21.05.2018 Έγκριση Π.Ο. λόγω τροποποιημένου σχεδιασμού</li> </ul>  |

## 4.2 Υποβολές

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες** την περίοδο αναφοράς (Α' εξάμηνο 2020) υποβλήθηκε η παρακάτω Περιβαλλοντική Μελέτη:

- ΤΕΠΕΜ Κέντρου Αποχιονισμού στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας (Παραχωρησιούχου προς ΕΥΔΕ ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 21666/27-02-2020 και ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. 3047/30-04-2020).

Για τον **Αυτοκινητόδρομο Ε65**, την περίοδο αναφοράς (Α' εξάμηνο 2020) δεν υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο περιβαλλοντικές μελέτες που να αφορούν τη Λειτουργία & Συντήρηση του Έργου Παραχώρησης.

### 4.3 Εκκρεμότητες

#### 4.3.1 ΠΑΘΕ: Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τμήμα Σκάρφεια – Ράχες του ΠΑΘΕ και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

| A/A | Τμήμα                                     | Εκκρεμότητες   | Υποβολές  | Παρατηρήσεις                      |
|-----|---|--|---|-----------------------------------|
| 1   | Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας - Καραβόμυλος | ΤΕΠΕΜ Κέντρου Αποχιονισμού στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. 18754/26.11.2015 στην ΓΓΥ/ΓΔΣΥ/ΛΣΕΠ και Αρ. Υποβολής ΓΓΥ/ΓΔΣΥ/ΛΣΕΠ ΛΕ/ΚΕ/01/08/10/4524/03.12.2015 προς ΔΙΠΑ</li> <li>Υποβολή αναθεωρημένης ΤΕΠΕΜ (α.π. Κεντρικής οδού Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 21666/27-02-2020 και από ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. 3047/30-04-2020.)</li> </ul> | Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ |
| 2   | Σκάρφεια - Ράχες (αφορά και τα 5 τμήματα) | Φάκελος Στοιχείων για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (ΦΕΚ 304Β/2018) του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, τμήμα Σκάρφεια - Ράχες (νέα εθνική χιλιόμετρηση ΧΘ 185+127 έως ΧΘ 242+079) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. στην Δ/νση Δ17 με α.π. 21470/20.11.2019</li> <li>Υποβολή Δ/νση Δ17 στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. ΛΕ/ΚΕ/00/08/10/13316/13-01-2020</li> </ul>   | Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ |

#### 4.3.2 Ε65: Τμήμα Ξυνιάδα – Τρίκαλα

| A/A | Τμήμα  | Εκκρεμότητες   | Υποβολές   | Παρατηρήσεις                      |
|-----|--|--|--|-----------------------------------|
| 2   | Ε65 - Τμήμα S1:, Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι , υποτμήμα Χ.Θ. 33+000 – Χ.Θ. 61+150    | Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18-11-2005, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν ως προς τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά έργα προστασίας κατά μήκος του Ε-65                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 20801/29-10-2018</li> <li>Υποβολή ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ1/7985/ 31-10-2018.</li> </ul> | Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ |
| 3   | Ε65 - Τμήμα S2: Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα, υποτμήμα Χ.Θ. 88+237 – Χ.Θ. 89+919. | Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18-11-2005, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν ως προς τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά έργα προστασίας κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 20800/29-10-2018</li> <li>Υποβολή ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ1/7986/ 31-10-2018</li> </ul>  | Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ |
|     | Ε65 - Τμήμα S2: Τμήμα  | Φάκελος Στοιχείων για την  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. στην</li> </ul>   | Αναμένεται                        |

|  |   |  |                              |
|--|---|--|------------------------------|
| Μακρυχώρι –<br>Καλαμπάκα, υποστήμα<br>ΧΘ 85+800 - ΧΘ<br>137+553. | προσαρμογή στις απαιτήσεις<br>της ΚΥΑ 1915/2018 (ΦΕΚ<br>304Β/2018) του<br>αυτοκινητοδρόμου Ε-65, τμήμα<br>Μακρυχώρι - Καλαμπάκα | ΕΥΔΕ (Δ/νση Δ17) με α.π.<br>21470/20.11.2019<br>• Υποβολή Δ/νση Δ17 στην<br>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π.<br>ΛΕ/ΚΕ/00/08/10/13316/13-01-2020 | η έγκριση<br>από την<br>ΔΙΠΑ |
|--|---|--|------------------------------|

## 5. ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος.

| A/A | Τμήμα  | Περιοχή Natura 2000  |
|-----|--|--|
| 1   | Σκάρφεια - Θερμοπύλες  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)</li> </ul>  |
| 2   | Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)</li> <li>Κάτω Ρους και εκβολές Σπερχειού Ποταμού (GR2440005)</li> </ul>   |
| 3   | Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)</li> </ul>  |
| 4   | Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)</li> <li>Σε απόσταση 250m από το έργο βρίσκονται οι καρστικές πηγές της Αγ. Παρασκευής, οι οποίες αποτελούν τον κύριο βιότοπο του ελληνοπυγόστεου, ψαριού σπάνιου και προστατευμένου ΠΔ67/81.</li> <li>Ευαίσθητο στοιχείο περιβάλλοντος της περιοχής αποτελεί η αποικία πελαργών στην περιοχή μεταξύ των οικισμών Αγ. Παρασκευής και Μεγάλης Βρύσης.</li> </ul> |



## 6. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους δεν προβλέπεται η εφαρμογή προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας του αέρα στο τμήμα του ΠΑΘΕ (Σκάρφεια-Ράχες).

Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και τις σχετικές εγκρίσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα του Αυτοκινητόδρομου Ε65 έγινε η εγκατάσταση ενός Σταθμού Μέτρησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης. Ο σταθμός είναι εγκατεστημένος στην Γεωγραφική Ενότητα Σοφάδων στην είσοδο του παρακείμενου Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων. Ο σταθμός ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στις 15/3/2019.

Για το έτος 2019 εφαρμόστηκε το πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, από τον παραπάνω σταθμό ατμοσφαιρικής ρύπανσης ο οποίος λειτουργεί σε 24ωρη βάση. Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης υποβλήθηκε στις αρμόδιες Υπηρεσίες (Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτ. παραλαβής 14516/320-07.02.2020, ΕΥΔΕ (Δ/νση Δ17) με αρ. πρωτ. παραλαβής 14291-07.02.2020 & ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. παραλαβής Γ/966-07.02.2020). Ανάλογη έκθεση θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί και για το 2020.

Για την μέτρηση των ρύπων ο σταθμός έχει εξοπλιστεί με αναλυτές εγκεκριμένους σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β'/30.3.2011) Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής ένωσης της 21ης Μαΐου 2008»). Συγκεκριμένα Για κάθε 24ωρη σε κάθε σταθμό καταγράφονται:

1. Οι ρύποι PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, CO, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> (Βενζόλιο)
2. Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης.

Η μέτρηση των ρύπων γίνεται σε συνεχή βάση σε όλη τη διάρκεια της ημέρας. Στο σύστημα καταγραφής που είναι εγκατεστημένο σε κάθε σταθμό και που είναι συνδεδεμένο με τους αναλυτές υπολογίζονται κάθε πέντε λεπτά οι μέσες πρωτογενείς τιμές ρύπανσης. Οι μετρήσεις αυτές μεταφέρονται στον κεντρικό υπολογιστή του συστήματος μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης μέσω δικτύου οπτικών ινών, όπου και αποθηκεύονται. Με την λήξη του κάθε μήνα γίνεται διόρθωση των μετρήσεων στον κεντρικό υπολογιστή του δικτύου. Οι διορθώσεις περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα βαθμονομήσεων και τις διορθώσεις ορίου και ολίσθησης των αναλυτών. Μετά τις διορθώσεις υπολογίζονται και αποθηκεύονται οι μέσες ωριαίες, οκτάωρες και 24ωρες τιμές των ρύπων (NO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, Βενζολίου, Αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ<sub>10</sub> και ΑΣ<sub>2,5</sub>). Για το 2019 οι καταγραφές των μετρούμενων ρύπων είχαν ως εξής:

**Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 για τα σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub> είναι 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  σε μέση ημερήσια τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της τιμής των 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  >35 φορές το χρόνο.
- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης τιμής των 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

**Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub>**

Για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub> το όριο ετήσιας μέσης τιμής το οποίο ισχύει από 01/01/2015 είναι 25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης τιμής των 25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

**NO<sub>2</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  σε μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της τιμής των 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  > 18 φορές το χρόνο.
- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσια τιμής των 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

**CO**

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 είναι 10  $\text{mg}/\text{m}^3$  (μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή).

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής των 10  $\text{mg}/\text{m}^3$ .

**SO<sub>2</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  σαν μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 24 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ημερήσια τιμή είναι τα 125  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  για την οποία δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 3 φορές ανά έτος.



- Δεν υπήρξε υπέρβαση μέγιστη μέσης ωριαίας τιμής (350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) >24 φορές το χρόνο.
- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής των 125  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  >3 φορές το χρόνο.

**Βενζόλιο**

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  σε μέση ετήσια τιμή.

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

## 7. ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

Το έτος 2019 οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις του προγράμματος παρακολούθησης που εκτελέστηκαν ήταν οι κάτωθι :

- **9 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, **τμήμα Σκάρφεια -Ράχες**
- **7 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο Ε65, **τμήμα Ξυνιάδα - Τρίκαλα**

Συνολικά εκτελέστηκαν **16 24ώρες** ακουστικές μετρήσεις και από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των 24ώρων ακουστικών μετρήσεων για το 2019, προκύπτει ότι:

### **A. Τμήμα «Σκάρφεια-Ράχες»**

Στο τμήμα αυτό στο σύνολο των 9 24ώρων ακουστικών μετρήσεων **ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση** και δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.



### **B. Τμήμα «Ξυνιάδα-Τρίκαλα»**

Στο τμήμα αυτό στο σύνολο των 7 24ώρων ακουστικών μετρήσεων **ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση** και δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.

Οι ανωτέρω μετρήσεις διενεργήθηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας. Για τη διεξαγωγή τους χρησιμοποιήθηκε ειδικός επιστημονικός εξοπλισμός, ο οποίος ανταποκρίνεται σε όλα τα διεθνή πρότυπα και τις οδηγίες που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία. Για το έτος 2019, το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ που κατατέθηκε στην Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ εγκρίθηκε με το υπ. αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/79861/1870/20-09/2019.

Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων και των καταγραφών του οδικού κυκλοφοριακού φόρτου, μαζί με το σημείο, την ημερομηνία και το χρονικό διάστημα μέτρησης, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα στοιχεία και το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου μέτρησης κατεγράφησαν σε δελτίο αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση καταγραφής συστηματικών υπερβάσεων του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα άρσης των υπερβάσεων.

Πριν από κάθε 24ωρη ακουστική μέτρηση έγινε βαθμονόμηση των οργάνων με ειδικό όργανο βαθμονόμησης (acoustical calibrator) ώστε να παρακολουθείται η αξιοπιστία των αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια των καταγραφών του ακουστικού περιβάλλοντος.

Για όλες τις θέσεις μετρήσεων αναφέρονται: η ακριβής θέση, η ακριβής περίοδος και ημέρα της μέτρησης, ενώ επισημαίνεται ότι η διενέργεια των μετρήσεων, χαρακτηρίζεται από συνθήκες έλλειψης βροχής και ισχυρού ανέμου, ενώ για τις συνήθεις συνθήκες ελαφρού ανέμου ταχύτητας < 3 m/sec εξασφαλίστηκε πάντα η χρήση ειδικού ανεμοκάλυπτρου μικροφώνου. Δεν πραγματοποιήθηκαν ακουστικές καταγραφές σε περιπτώσεις όπου στον άμεσα περιβάλλοντα χώρο της κάθε θέσης καταγραφής επισημάνθηκαν άλλες πηγές ηχορύπανσης σε λειτουργία π.χ. συνάθροιση κατοίκων, έργα κατασκευής οδού, κτηρίων κλπ, ούτε όταν η κυκλοφοριακή ροή δεν ήταν η συνήθης (π.χ. Σαββατοκύριακα η αργίες) η είχε διακοπεί ή διαταραχθεί η ομαλή οδική κυκλοφορία από κάποιο τυχαίο γεγονός όπως οδικό ατύχημα κ.λ.π.



Σε κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφηκαν:

- οι ποσοτομετρικοί δείκτες  $L_1$ ,  $L_{10}$ ,  $L_{50}$ ,  $L_{95}$ ,  $L_{99}$  καθώς & οι μέγιστες ( $L_{max}$ ) και ελάχιστες τιμές ( $L_{min}$ ),
- η στάθμη Ο.Κ.Θ.  $L_{10}(18\omega\rho.)$  & την ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(08.00-20.00)$ ,
- η ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμης  $L_{Aeq}(24h)$  και τέλος
- οι δείκτες  $L_{den}$ ,  $L_{day}$ ,  $L_{evening}$  &  $L_{night}$  καθώς και  $L_{d-e}$  της υφιστάμενης νομοθεσίας σύμφωνα με την ΚΥΑ με αρ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012).

Για το έτος 2019 έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί το πρόγραμμα παρακολούθησης του Οδικού κυκλοφοριακού θορύβου. Για το 2020 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.

Τέλος σημειώνεται ότι γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου τόσο στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα «Σκάρφεια – Ράχες» όσο και στον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα «Ξυνιάδα – Τρίκαλα» σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμού διοδίων και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2019 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (ΕΜΗΚ) υπολογίστηκε για τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα «Σκάρφεια – Ράχες» στις 10.480 διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις, ενώ για τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα «Ξυνιάδα – Τρίκαλα» στις 2.167 διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις.

## 8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

### 8.1 Υγρά απόβλητα

Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.

Για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.

Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2018 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του αυτοκινητοδρόμου ξεχωριστά. Για το 2019 η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προθεσμίες.

### 8.2 Στερεά απόβλητα

Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

Για τα επικίνδυνά στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη



νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.

Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.



Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2018 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του αυτοκινητοδρόμου ξεχωριστά. Για το 2019 η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προθεσμίες.

### 8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017), καθιερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, ενώ με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19.09.2016) ορίζονται ως υπόχρεοι για την ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση κάθε οργανισμός ή επιχείρηση, οι εγκαταστάσεις των οποίων παράγουν απόβλητα και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α του Ν. 4014/2011 (Α' 209).

Η εταιρεία λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», εγγράφηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Α.Μ. 3959), καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4014/2011. Σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) οι αυτοκινητόδρομοι ΠΑΘΕ, (τμήμα Σκάρφεια – Ράχες) και Ε-65 εντάσσονται στα έργα της 1ης Ομάδας (Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών) - Έργα οδοποιίας, Α/Α 1, και της Υποκατηγορίας Α1.

Οι σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο, οι μπαταρίες μολύβδου, τα ελαστικά που συλλέγονται από τον αυτοκινητόδρομο, τα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης, ο σίδηρος και χάλυβας, το πλαστικό, τα απόβλητα ιστών ζώων (νεκρά ζώα), τα απόβλητα ιστών φυτών, και τα απορρίμματα αφορούν στα απόβλητα που παράγονται από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου και για τα οποία καταγράφονται οι ποσότητές τους και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.



Επίσης η εταιρεία λειτουργίας ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. στα πλαίσια της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, έχει συνάψει σύμφωνες με εταιρίες του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης και πραγματοποιεί ανακύκλωση σε χαρτί, πλαστικό, μπαταρίες, μεταχειρισμένο / κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Επιπλέον η εταιρεία λειτουργίας σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 14001/2015.

Για το 2018 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του Έργου

Παραχώρησης ξεχωριστά. Για το 2019 η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προθεσμίες.

Για όλα τα προηγούμενα έτη (πριν την έναρξη λειτουργίας του ΗΜΑ) η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. έχει συντάξει και υποβάλει τις αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/06 και βάση του Ν. 2939/2001 (και της τροποποίησης αυτού Ν. 3854/2010).

## 9. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι εργασίες καθαριότητας και συντήρησης που έλαβαν χώρα μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2020 και για τις οποίες ελέγχθηκε η τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων, είναι οι εξής

- Κοπή και συντήρηση πρασίνου.
- Καθαρισμός και συντήρηση φρεατίων και οχετών.
- Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.
- Σκούπισμα.
- Καθαρισμός και πλύσιμο parking.
- Αντικατάσταση Κάδων.
- Αντικατάσταση μεταλλικών στηθαίων.
- Επισκευή μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας.
- Επισκευές περιφράξεων από ατυχήματα.
- Μυοκτονία και επιθεώρηση ρείθρων σηράγγων.



Για όλες τις παραπάνω εργασίες, πραγματοποιούνται μηνιαίες επιθεωρήσεις που εξασφαλίζουν την τήρηση των Π.Ο., ενώ στις αντίστοιχες Εκθέσεις περιλαμβάνονται οι κατάλογοι ελέγχου (check lists) και οι αντίστοιχοι πίνακες ανά ΚΥΑ.

## 10. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο Σχέδιο Δράσης για περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων στο οποίο περιγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών μετά από σχετικό συμβάν στον αυτοκινητόδρομο, που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών, του εδάφους ή του ευρύτερου περιβάλλοντος για το σύνολο του αυτοκινητοδρόμου.

Το Σχέδιο αποτελεί προσάρτημα της Συμφωνίας Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει συνάψει ο Παραχωρησιούχος με το Υπουργείο Εσωτερικών, την Αστυνομία και την Πυροσβεστική και περιλαμβάνει όλα τα μέτρα που θα λαμβάνονται και τον απαιτούμενο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί από τον Παραχωρησιούχο σε περίπτωση ατυχήματος με διαρροή μη βιοδιασπώμενων ουσιών.

Τονίζεται ότι κατά τη διαχείριση συμβάντων με επικίνδυνο φορτίο ο συντονισμός γίνεται εξολοκλήρου από τα αρμόδια κλιμάκια της Πυροσβεστικής και την Τροχαία. Ο ρόλος του Παραχωρησιούχου είναι επικουρικός με έμφαση στη διαχείριση κυκλοφορίας (σημάνσεις, αποκλεισμούς, εκτροπές) κατ' εντολή των αρμοδίων υπηρεσιών, την αποκατάσταση του οδοστρώματος (καθαρισμό, αφαίρεση εμποδίων κλπ) και των υποδομών (αποκατάσταση φθορών, στηθαίων κλπ) και τη σχετική απόδοση της οδού και πάλι στην κυκλοφορία μετά τη λήξη του συμβάντος.

Ως πρωταρχικό και βασικό εργαλείο για την αντιμετώπιση ατυχηματικών διαρροών, που ενέχουν άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών και του εδάφους, προβλέπεται η χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή του επικίνδυνου φορτίου. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο, από τις ομάδες περιπολίας και τον εργολάβο συντήρησης, για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης.

Η διαδικασία της απορρύπανσης, καθώς και η μεταφορά και τελική διαχείριση των ρυπασμένων απορροφητικών μέσων και των επικίνδυνων αποβλήτων που θα προκύψουν από τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες απορρύπανσης, μεταφοράς και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, με στόχο την έγκαιρη αντιμετώπιση συμβάντων στον αυτοκινητόδρομο.

## 11. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)

Επισημαίνεται ότι οι δεξαμενές προσωρινής κατακράτησης ρυπασμένων εκπλύσεων στο τμήμα «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τον Π.Ο. δ-13 της ΚΥΑ 100198/30.05.2006.

Σημειώνεται ότι με την ολοκλήρωση των εργασιών του Δημοσίου στα τμήματα του ΠΑΘΕ Ε65 κατασκευάστηκαν και παραδόθηκαν στον Παραχωρησιούχο, οι δεξαμενές κατακράτησης ρύπων που προβλέπονται από την ΚΥΑ ΕΠΟ 146113/12-07-2005 για το τμήμα «Σκάρφεια – Θερμοπύλες».

Αντίστοιχα, για τον Ε65 έχουν κατασκευαστεί δεξαμενές κατακράτησης ρύπων, προς συμμόρφωση με τους Π.Ο. 29 και 48 της ΚΥΑ 144504/18-11-2005.

## 12. ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.

## 13. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Ο Παραχωρησιούχος διαθέτει τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου. Επίσης συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημόνων αποτελείται από Πολιτικό Μηχανικό-Συγκοινωνιολόγο - Ακουστικό, Περιβαλλοντολόγο-Χωροτάκτη και Περιβαλλοντολόγο-Χημικό-Ακουστικό, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.



## 14. ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΕΣ)

Για το έτος 2019 συντάχθηκε η Α' 6μηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης 2019 του υπό μελέτη έργου Παραχώρησης, η οποία υποβλήθηκε από τον Παραχωρησιούχο με το α.π.. 21314/20.08.2019 έγγραφο προς τις Εποπτεύουσες Υπηρεσίες και τη ΓΔΠΠ/ΥΠΕΝ και η ετήσια έκθεση Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης 2019 του υπό μελέτη έργου Παραχώρησης η οποία υποβλήθηκε από τον Παραχωρησιούχο προς τις Εποπτεύουσες Υπηρεσίες και τη ΓΔΠΠ/ΥΠΕΝ (προς ΕΥΔΕ/Δ17 με το α.π. 14792/17-03-2020, προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το α.π. Γ/2261/17-03-2020 και προς τη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ: 29169/1534/18-03-2020).

## 15. ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.



Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους (μηνιαίους) και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Μετά από κάθε τακτικό έλεγχο (μηνιαίο) συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist) στο οποίο αποτυπώνονται οι οποίες αποκλίσεις από την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων διαπιστωθούν από τις αυτοψίες. Στον ίδιο πίνακα αναγράφονται αντίστοιχα οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες. Οι πίνακες αποστέλλονται στην εταιρεία λειτουργίας προκειμένου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να πάρει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να είναι σύνομη με την περιβαλλοντική νομοθεσία και τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. Στον άμεσο επόμενο επανέλεγχο, εξετάζεται αν λήφθηκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα και ακολουθήθηκαν οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα πεδία στον μηνιαίο πίνακα ελέγχου.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την εταιρεία λειτουργίας αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

## 16. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Για την περίοδο αναφοράς (Α' εξάμηνο 2020) δεν έχουν διαπιστωθεί προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος από την λειτουργία και την συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και δεν έχουν επιβληθεί πρόστιμα στην εταιρεία λειτουργίας.

## 17. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα κοινό Ενοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης (ΕΣΔ) που προέκυψε από την ενοποίηση των Συστημάτων Ποιότητας, Περιβάλλοντος και Ασφάλειας & Υγείας που εφαρμόζει η εταιρεία. Στόχος του ΕΣΔ είναι η αποτελεσματικότερη διαχείριση των θεμάτων ποιότητας, περιβάλλοντος και Α&Υ μέσω της απαλοιφής των αλληλο-καλυπτόμενων διαδικασιών και ελέγχων.

Επιπροσθέτως, η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. σχεδίασε και εφάρμοσε Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας το οποίο και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 39001:2012, κάνοντάς τη την πρώτη Παραχωρησιούχο Εταιρεία δεύτερης γενιάς που λαμβάνει τη σχετική πιστοποίηση, γεγονός που αποτελεί ορόσημο στην ασφάλή και αποτελεσματική διαχείριση στόλου, και αποδεικνύει την δέσμευσή της στην εφαρμογή ασφαλών πρακτικών στον αυτοκινητόδρομο.

Συγκεντρωτικά, η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. είναι πιστοποιημένη με τα εξής Πρότυπα Συστημάτων Διαχείρισης:

- ISO 9001 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας)
- ISO 18001 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας)
- ISO 14001 (Σύστημα Διαχείρισης Περιβαλλοντικής Διαχείρισης)
- ISO 39001 (Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας)

Στις 10-11/10/2019 πραγματοποιήθηκε από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση, στο σύνολο των δραστηριοτήτων της ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. και σύμφωνα με τα πρότυπα Συστήματα Διαχείρισης ISO 9001 (Ποιότητα), OHSAS 18001 (Υγεία & Ασφάλεια), ISO 14001 (Περιβάλλον).

Στις 3-4/7/2019 πραγματοποιήθηκε από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης TUV Hellas η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση του Συστήματος Διαχείρισης ISO 39001 (Οδικής Ασφάλειας).

Σε συνέχεια των παραπάνω επιθεωρήσεων, οι ανεξάρτητοι φορείς πρότειναν την συνέχιση των Πιστοποιήσεων για όλα τα πρότυπα και τουλάχιστον για ένα έτος, μέχρι την υλοποίηση των επόμενων προγραμματισμένων ετήσιων επιθεωρήσεων.



## 18. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ

Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών των αντίστοιχων ΚΥΑ-ΕΠΟ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

## 19. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. συντάσσει Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας συμφωνία με το πρότυπο Global Reporting Initiative (GRI), The GRI Standards, και πληροί τα κριτήρια της Βασικής Επιλογής (in accordance: Core option).

Ο Απολογισμός καλύπτει όλα τα βασικά και ουσιαστικά θέματα τα οποία έχει αναγνωρίσει και στα οποία εστιάζει η εταιρεία, εκ των οποίων και τα θέματα περιβάλλοντος.

Οι Απολογισμοί εκδίδονται σε ετήσια βάση και καλύπτουν τους 5 πυλώνες Εταιρικής Υπευθυνότητας για τις δραστηριότητες Λειτουργίας & Συντήρησης:

- Οδική Ασφάλεια
- Ποιότητα στις Υπηρεσίες Ανθρώπινο Δυναμικό
- Μέριμνα για το Περιβάλλον
- Συνεργασία με τις Τοπικές Κοινωνίες και Κοινωνική Συνεισφορά

Ο Απολογισμός Εταιρικής Υπευθυνότητας αναρτάται στην διεύθυνση <http://www.kentrikiodos.gr>.

