


**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ «ΣΚΑΡΦΕΙΑ – ΡΑΧΕΣ» ΚΑΙ ΤΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65), ΤΜΗΜΑ «ΞΥΝΙΑΔΑ – ΤΡΙΚΑΛΑ»**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ  
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε65)»**



Ημερ.	Ιούλιος 2022
Δημιουργήθηκε:	Παραχωρησιούχος 

**ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ  
Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2022**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**
2. **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
  - 2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ Ε65
  - 2.2 Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)
3. **ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)**
4. **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ**
  - 4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους - Παρούσα Κατάσταση
    - 4.1.1 Τμήμα Σκάρφεια - Ράχες
    - 4.1.2 Τμήμα Ξυνιάδα - Τρίκαλα
  - 4.2 Υποβολές
  - 4.3 Εκκρεμότητες
5. **ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ**
6. **ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ**
7. **ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ**
8. **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**
  - 8.1 Υγρά απόβλητα
  - 8.2 Στερεά απόβλητα
  - 8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ
9. **ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**
10. **ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**
11. **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΝ)**
12. **ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**
13. **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ**
14. **ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)**
15. **ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS**
16. **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ**
17. **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**
18. **ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ**
19. **ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ**
20. **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης παρουσιάζει τις Διεργασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της εταιρείας ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΣ Α.Ε. κατά την λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης για το πρώτο εξάμηνο του 2022 (01.01.2022 έως 30.06.2022).



Η εταιρεία ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. εφαρμόζει πρόγραμμα για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης και τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους (Π.Ο.) του έργου. Η εφαρμογή του προγράμματος, γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να έχει πολλαπλό ευεργετικό χαρακτήρα στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον των περιοχών επιρροής, καθώς και να εξυπηρετεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους χρήστες, στο τμήμα **Σκάρφεια – Ράχες (57 χλμ.) του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ - E65** καθώς και στο τμήμα **Ξυνιάδα – Τρίκαλα (79,5 χλμ.) του Αυτοκινητόδρομου E65**.



Η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών παραμέτρων γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να παρέχει την δυνατότητα έγκαιρης αναγνώρισης τυχόν επιβλαβών τάσεων και να καθίσταται δυνατή η μείωση ή/και εξάλειψη των αρνητικών δράσεων, επεμβαίνοντας με κατάλληλα προστατευτικά μέτρα. Επιπροσθέτως, με την συνεχή παρακολούθηση, γίνεται



αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται διαχρονικά η προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος, που θίγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Η συγκέντρωση και καταγραφή ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων κατά την συνεχή παρακολούθηση

των Π.Ο. γίνεται με επιπρόσθετο σκοπό να συντελέσει στην βελτίωση της γνώσης σχετικά με τις επιπτώσεις που δύναται να έχει σε ανάλογο Περιβάλλον, η κατασκευή τέτοιων έργων.

Στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ τμήμα «Σκάρφεια – Ράχες» και στον Αυτοκινητόδρομο E65, τμήμα «Ξυνιάδα – Τρίκαλα» εφαρμόζεται πλήρες πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης μέσω του οποίου τηρούνται οι Περιβαλλοντικοί Όροι, όπως αναλύεται παρακάτω.

## 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ Ε65

Κράτος : Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος : ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Αυτοκινητόδρομος : ΠΑΘΕ

Τμήμα : Σκάρφεια – Ράχες

Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες περιλαμβάνει:

#### 1. 12 (δώδεκα) Κόμβους

Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες περιλαμβάνει:

- Η/Κ Σκάρφειας περί τη Χ.Θ. 185+500
- Α/Κ Μώλου περί τη Χ.Θ. 190+500
- Η/Κ Θερμοπυλών περί τη Χ.Θ. 198+500
- Α/Κ Μπράλου (Θερμοπυλών) περί τη Χ.Θ. 203+000
- Η/Κ Ε65 περί τη Χ.Θ. 207+000
- Η/Κ Ανθήλης περί τη Χ.Θ. 210+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί τη Χ.Θ. 212+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 217+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί τη Χ.Θ. 223+500
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί τη Χ.Θ. 232+000
- Α/Κ Καραβόμυλου – Αχινού περί τη Χ.Θ. 237+000
- Η/Κ Ραχών περί τη Χ.Θ. 241+000



#### 2. 2 (δύο) Μετωπικούς & 8 (οκτώ) Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

##### i. Μετωπικοί

- Αγίας Τριάδας περί τη Χ.Θ. 195+000
- Μαυρομαντήλας περί τη Χ.Θ. 220+000

##### ii. Πλευρικοί

- 2 στον Α/Κ Μώλου περί τη Χ.Θ. 190+500
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών περί τη Χ.Θ. 203+000
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί τη Χ.Θ. 223+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου περί τη Χ.Θ. 232+000



#### 3. 6 (έξι) Χώροι προσωρινής στάθμευσης – Parking

- Περί τη Χ.Θ. 188+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 188+000 προς Αθήνα
- Περί τη Χ.Θ. 221+500 προς Λαμία

- Περί τη Χ.Θ. 221+500 προς Αθήνα
- Περί τη Χ.Θ. 239+500 Προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 239+500 Προς Αθήνα

#### 4. 6 (έξι) σήραγγες

- Περί τη Χ.Θ. 225+800 έως περί τη Χ.Θ. 226+500, Αμφίπλευρα
- Περί τη Χ.Θ.227+500 έως περί τη Χ.Θ. 228+500 Αμφίπλευρα
- Περί τη Χ.Θ. 228+500 έως περί τη Χ.Θ. 229+000 (προς Λαμία)
- Περί τη Χ.Θ.228+700 έως περί Χ.Θ. 229+000 (προς Θεσ/νίκη)

#### 5. 3 Σταθμοί αποχιονισμού (ΣΑ)

- ΣΑ Αγίας Τριάδας περί τη Χ.Θ. 195+000
- ΣΑ Αγίας Μαρίνας περί τη Χ.Θ. 223+500
- ΣΑ Στυλίδας περί τη Χ.Θ. 232+000

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε πέντε (5) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ).

A/A	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
1	Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
2	Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
3	Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
4	Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8, 50
5	Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	19, 20

## 2.2 Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας, Τμήμα Ξυνιάδα– Τρίκαλα περιλαμβάνει:

### 1. 8 Κόμβοι

- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 32+000
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+500
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 61+000
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 72+500
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 81+000
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+500
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 106+500
- Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 111+500



### 2. 2 Μετωπικούς και 3 πλευρικούς Σταθμούς διοδίων

#### i. Μετωπικοί (2):

- Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 66+000
- Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 105+500

#### ii. Πλευρικοί (3):

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 61+000
- 2 στον Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+500
- 2 στον Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 111+500  
(δεν είναι σε λειτουργία)



### 3. 2 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

- ΣΕΑ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 43+500 αμφίπλευρο (δεν έχει κατασκευαστεί)
- ΣΕΑ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 70+500 αμφίπλευρο

### 4. 8 χώρους στάθμευσης

- Περί τη Χ.Θ. 105+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 102+000 προς Εγνατία
- Περί τη Χ.Θ. 86+500 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 86+500 προς Εγνατία
- Περί τη Χ.Θ. 52+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 52+000 προς Εγνατία
- Περί τη Χ.Θ. 35+000 προς Λαμία
- Περί τη Χ.Θ. 35+000 προς Εγνατία



### 5. Ένα Κέντρο Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΣ)

- ΚΕΣ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 70+500



**6. 3 Σταθμούς Αποχιονισμού**

- ΣΑ Ξυνιάδας (ίδια θέση με ΚΕΣ/ΣΕΑ περί τη Χ.Θ. 43+500) (δεν έχει κατασκευαστεί)
- ΣΑ Σοφάδων (ίδια θέση με ΚΕΣ/ΣΕΑ) περί τη Χ.Θ. 70+5000
- ΣΑ Τρικάλων (περί τη Χ.Θ. 105+500) (δεν έχει κατασκευαστεί).

**7. 2 Σήραγγες**

- Σήραγγα Τ3Α μήκους 113m περί τη Χ.Θ.45+500
- Σήραγγα Τ3 μήκους 387m περί τη Χ.Θ. 46+000

**8. 9 Γέφυρες > 50 m**

- Γέφυρα μήκους περ. 70m περί τη Χ.Θ. 48+500
- Γέφυρα μήκους περ. 160m περί τη Χ.Θ. 49+000
- Γέφυρα μήκους περ. 295m περί τη Χ.Θ. 51+000
- Γέφυρα μήκους περ. 150m περί τη Χ.Θ. 54+000
- Γέφυρα μήκους περ. 150m περί τη Χ.Θ. 55+500
- Γέφυρα μήκους περ. 51.5m περί τη Χ.Θ. 70+500
- Γέφυρα μήκους περ. 92m περί τη Χ.Θ. 90+000 (Ποταμός Καλέντζης)
- Γέφυρα μήκους περ. 587m περί τη Χ.Θ. 103+500 (Ποταμός Πηνειός)
- Γέφυρα μήκους περ. 74m περί τη Χ.Θ. 110+500 (Ε.Ο. Τρικάλων – Λάρισα)



Οι ακριβείς Χ.Θ. παρουσιάζονται στο Παράρτημα Ι.

### 3. ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)

Οι Εποπτεύουσες Υπηρεσίες του Έργου Παραχώρησης είναι:

- **Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων / Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης** (ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ), Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα,
- **Διεύθυνση Δ17, Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης**, Πανόρμου 70, 115 23 Αθήνα,

**Παραχωρησιούχος :** ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

**Αυτοκινητόδρομος :** ΠΑΘΕ (Σκάρφεια - Ράχες & Ε-65 (Ξυνιάδα–Τρίκαλα)

Λεωφ. Νέας Ερυθραίας 19, Νέα Ερυθραία, 146 71 - Αθήνα, Ελλάδα

**Τηλ:** +30 210 3447300

**Fax:** +30 210 6178011

**Email:** [info@kentrikiodos.gr](mailto:info@kentrikiodos.gr)

#### 4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

##### 4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους - Παρούσα Κατάσταση

##### 4.1.1 ΠΑΘΕ: Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Αποφάσεις ΠΟ που έχουν εκδοθεί
1	Σκάρφεια – Λαμία <b>Υποτμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες</b>	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 27-12-2033 (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 96975/4083/27-12-2018)	<b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ Α.Π. 146113/12.07.2005, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>ΚΥΑ Α.Π. 129696/06.06.2007. Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 96975/4083/27.12.2018. Τροποποίησης και ανανέωση Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 85272/3419/27.11.2018: Τροποποίηση Π.Ο. για κατασκευή και λειτουργία 6 χώρων στάθμευσης.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 3048/162/05.08.2020. Προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304).</li> </ul> <b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b> ΕΥΠΕ 122881/08.03.2010, Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου.
2	<b>Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού</b>	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 05-03-2030 (Απόφαση Υ.Π.Α.Π.ΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. οικ.146836/05-03-2015)	<b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ Α.Π. 131550/04.03.2003, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 146836/05.03.2015 Τροποποίησης και ανανέωση Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 3048/162/05.08.2020. Προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304).</li> </ul> <b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b> ΕΥΠΕ 121668/08.02.2010 Περιβαλλοντική αδειοδότηση σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών.
3	<b>Νέα Κοίτη Σπερχειού - Α/Κ Ροδίτσας</b>	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 14/09/2033	<b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ Α.Π. 146109/30.09.2005 Έγκριση Π.Ο</li> </ul>

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

		(Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/60908/1786/14-09-2018)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 145496/21.01.2015. Τροποποίηση των Π.Ο</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 60908/1786/14.09.2018. Ανανέωση Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 3048/162/05.08.2020. Προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304).</li> </ul>
4	Λαμία – Ράχες <b>Υποτήμα Α/Κ Ροδίτσα – Α/Κ Αγ. Μαρίνας</b>	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 15-03-2031 (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π οικ. 13590/15-03-2016)	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ 130665/02.05.2003 Έγκριση Π.Ο.</li> <li>ΚΥΑ 195214/11.01.2011 τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 13590/15.03.2016 Ανανέωση και τροποποίηση των Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 85272/3419/27.11.2018: Τροποποίηση Π.Ο. για κατασκευή και λειτουργία 6 χώρων στάθμευσης.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 3048/162/05.08.2020, Προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304).</li> </ul>
5	<b>Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας - Καραβόμυλος</b>	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 23/05/2029. (Υ.Α. ΥΠΕΚΑ/Γ.Δ.Π.Π./ΕΥΠΕ με Α.Π. οικ. 172866/23-05-2014)	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ 100198/30.05.2006 Έγκριση Π.Ο.</li> <li>ΕΥΠΕ 172866/23.05.2014 Τροποποίηση και ανανέωση των Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 12757/10.03.2016 Τροποποίηση των Π.Ο.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 85272/3419/27.11.2018: Τροποποίηση Π.Ο. για κατασκευή και λειτουργία 6 χώρων στάθμευσης.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 3048/162/05.08.2020, Προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304).</li> </ul> <p><b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΕΥΠΕ 121667/08.02.2010 περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 77442/4790/07.08.2020, Έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) του σταθμού αποχιονισμού στον Α/Κ Αγίας Μαρίνας (Χ.Θ. 223+320).</li> </ul>

#### 4.1.2 Ε65: Τμήμα Ξυνιάδα – Τρίκαλα

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων για τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Αποφάσεις ΠΟ που έχουν εκδοθεί
1	Λαμία - Μακρυχώρι	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 16-12-2030. (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. 151991/16-12-2015).</p>	<p><b>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005., Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013 Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500 (εξαιρουμένου του ΑΚ Λαμίας).</li> <li>• Υ.Α. 171820/04.04.2014. Τροποποίηση ΠΟ ως προς την εκμετάλλευση λατομικών χώρων.</li> <li>• Υ.Α. 173471/27.06.2014. Τροποποίηση των τμημάτων Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483).</li> <li>• Υ.Α. 147997/14.04.2015. Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015. Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος ΠΟ.</li> <li>• Υ.Α. 24355/13.05.2016. Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.</li> <li>• Υ.Α. 61420/16.12.2016. Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).</li> <li>• Υ.Α. 17095/04.04.2017. Τροποποίηση ως προς την εκτέλεση έργων αξιοποίησης υδάτων (υδρογεωτρήσεις) στους Νομούς Φθιώτιδας και Καρδίτσας για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου</li> <li>• Υ.Α. 21166/22.05.2017. Τροποποίηση ως προς την ενσωμάτωση της άδειας</li> </ul>

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

		<p>εκτέλεσης έργων αξιοποίησης υδάτων στους Νομούς Φθιώτιδας και Καρδίτσας για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ.22199/23-11- 2017. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ΣΕΑ Ξυνιάδας και ΣΕΑ Σοφάδων.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ. 52131/22.12.2017 Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000</li> <li>• ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67165/2283-07-06-2019 - Τροποποίηση ΠΟ ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι» Αγίας Παρασκευής Δήμου Λαμιέων.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ. 27870/1460/31.03.2020 Τροποποίηση ΠΟ ως προς το εργοτάξιο «Σαμόλακας»</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ. 19921/991/18.09.2020 Τροποποίηση ΠΟ ως προς την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 32+300.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντικής Πολιτικής ΔΙΠΑ, οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 15910/1074/06.05.2022, Τροποποίηση ΠΟ ως προς την επικαιροποίηση Έργων αντιπλημμυρικής προστασίας α) του υδραυλικού σχεδιασμού του οδικού έργου (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα κατά θέσεις στα τμήματα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 24+000 και από Χ.Θ. 32+000 έως Χ.Θ. 61+000), β) του οριστικού σχεδιασμού της χάραξης του οδικού έργου (παραλλαγή της χάραξης από Χ.Θ.19+000 έως Χ.Θ. 23+500).</li> </ul> <p><b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ.5396/07-02-2017: Έγκριση ΤΕΠΕΜ για την εγκατάσταση και λειτουργία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας εντός του ΚΕΣ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 69+700 του Ε-65.</li> <li>• Απόφαση Γεν. Δ/ντρη Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ.77444/4791/07.08.2020:</li> </ul>
--	--	--

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			Έγκριση ΤΕΠΕΜ του ΚΕΣ και κτηρίου Αστυνομίας Λιανοκλαδίου.
<b>2</b>	Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας - Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στη θέση <b>Α/Κ Ξυνιάδας</b>	Η ΑΕΠΟ έχει ισχύ μέχρι την 01-12-2030 (απόφαση Γ.Γ. Αποκ. Διοίκησης αριθ. πρωτ. 4644/212888/01-12-2015)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Γ.Γ. Αποκ. Διοίκησης αριθ. πρωτ. 4644/212888/01-12-2015 Έγκριση ΠΟ</li> </ul>
<b>3</b>	<b>Μακρυχώρι - Καλαμπάκα</b>	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 16-12-2030. (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. 151991/16-12-2015).	<ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Έγκριση Π.Ο</li> <li>Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012. Ως προς την κατασκευή του C-C στη Χ.Θ. 137+000.</li> <li>Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013. Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550 (εξαιρουμένου των τμημάτων Χ.Θ. 115+100 - Χ.Θ. 118+043 και Χ.Θ. 131+475 - Χ.Θ. 132+420).</li> <li>Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ α.π. 151991/16.12.2015. Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.</li> <li>Υ.Α. 17095/04.04.2017. Τροποποίηση ως προς την εκτέλεση έργων αξιοποίησης υδάτων (υδρογεωτρήσεις) στους Νομούς Φθιώτιδας και Καρδίτσας για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου</li> <li>Υ.Α. 21166/22.05.2017. Τροποποίηση ως προς την ενσωμάτωση της άδειας εκτέλεσης έργων αξιοποίησης υδάτων στους Νομούς Φθιώτιδας και Καρδίτσας για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου</li> <li>Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής α.π. 52133/22.12.2017. Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού.</li> <li>Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 95851/4000/21.12.2018. Τροποποίησης Π.Ο. και αδειοδότηση ΣΕΑ Τρικάλων.</li> </ul>
<b>4</b>	<b>Καλαμπάκα - Εγνατία</b>	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 21-05-2028.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ 147014/18.11.2005. Έγκριση Π.Ο</li> <li>ΚΥΑ 151991/16-12-2015 Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος ΠΟ.</li> </ul>

ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

---

	(Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. οικ.9728/21-05-2018)	<ul style="list-style-type: none"><li>Γ.Δ.Π.Π./ ΔΙΠΑ 9728/21.05.2018 Έγκριση νέων Π.Ο. λόγω τροποποιημένου σχεδιασμού με κατάργηση των ΚΥΑ 147014/18.11.2005 και 151991/16-12-2015.</li></ul>
--	--	---

## 4.2 Υποβολές

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες**, την περίοδο αναφοράς (Α' εξάμηνο 2022) την περίοδο του Α' εξάμηνου 2022, υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Τεχνική Έκθεση της παρ. 1Α του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την αποκατάσταση αστοχίας ορυγμάτων, περί την Χ.Θ. 193+600 Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ κοντά στα Διόδια Αγίας Τριάδας (από Χ.Θ. 8+450 έως Χ.Θ. 8+950, τμήμα Σκάρφεια-Θερμοπύλες με ΚΥΑ ΕΠΟ 146113/12.07.2005)

[Παραχωρησιούχος προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ α.π. 23081/09.06.2022].

Για τον **Αυτοκινητόδρομο Ε65**, την περίοδο αναφοράς (Α' εξάμηνο 2022) την περίοδο αναφοράς (Α' εξάμηνο 2022) δεν υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο περιβαλλοντικές μελέτες που να αφορούν τη λειτουργία & Συντήρηση του Έργου Παραχώρησης.

## 4.3 Εκκρεμότητες

### 4.3.1 ΠΑΘΕ: Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	Σκάρφεια - Θερμοπύλες	Τεχνική Έκθεση της παρ. 1Α του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την αποκατάσταση αστοχίας ορυγμάτων, περί την Χ.Θ. 193+600 Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ κοντά στα Διόδια Αγίας Τριάδας (από Χ.Θ. 8+450 έως Χ.Θ. 8+950, τμήμα Σκάρφεια-Θερμοπύλες με ΚΥΑ ΕΠΟ 146113/12.07.2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 23081/09.06.2022.</li> </ul>	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ

#### 4.3.2 E65: Τμήμα Ξυνιάδα – Τρίκαλα

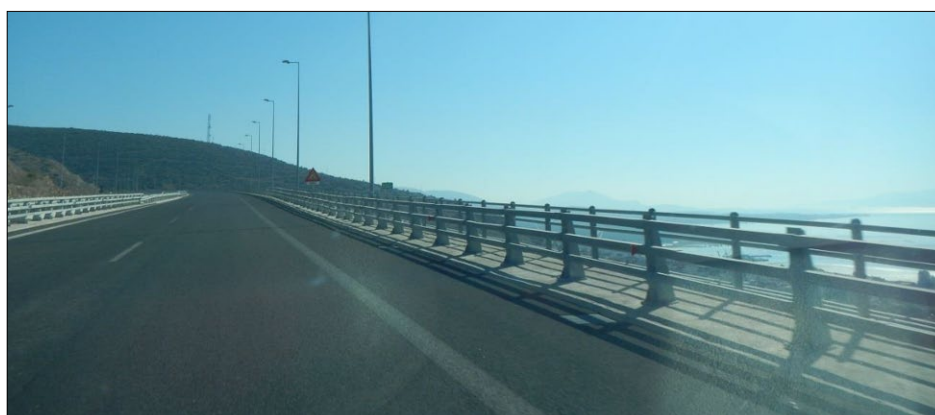
Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τον Αυτοκινητόδρομο E-65, Τμήμα Ξυνιάδα – Τρίκαλα και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	<b>E65 - Τμήμα S2:</b> Τμήμα Ανάβρα – Καρδίτσα (υποτμήμα Χ.Θ. 61+056 – Χ.Θ. 83+960	Φάκελος τροποποίησης ΕΠΟ ως προς τις συμπληρωματικές εργασίες δυνάμει του άρθρου 18.6 της σύμβασης παραχώρησης για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών του E65.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 22861/22-12-2021.</li> <li>Υποβολή ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ9.18/377227/28.12.2021.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
2	<b>E65 - Τμήμα S2:</b> Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα, υποτμήμα Χ.Θ. 88+237 – Χ.Θ. 89+919.	Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18-11-2005, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν ως προς τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά έργα προστασίας κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 20800/29-10-2018</li> <li>Υποβολή ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ1/7986/31.10.2018.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
3	<b>E65 - Τμήμα S2:</b> Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα, υποτμήμα ΧΘ 85+800 - ΧΘ 137+553.	Φάκελος Στοιχείων για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (ΦΕΚ 304Β/2018) του αυτοκινητοδρόμου E-65, τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υποβολή Κεντρικής οδού Α.Ε. στην Δ/νση Δ17 με α.π. 21470/20.11.2019.</li> <li>Υποβολή Δ/νση Δ17 στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. ΛΕ/ΚΕ/00/08/10/13316/13.0.2020</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>

## 5. ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος.

A/A	Τμήμα	Περιοχή Natura 2000
1	Σκάρφεια - Θερμοπύλες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)</li> </ul>
2	Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)</li> <li>Κάτω Ρους και εκβολές Σπερχειού Ποταμού (GR2440005)</li> </ul>
3	Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)</li> </ul>
4	Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κουιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)</li> <li>Σε απόσταση 250m από το έργο βρίσκονται οι καρστικές πηγές της Αγ. Παρασκευής, οι οποίες αποτελούν τον κύριο βιότοπο του ελληνοπυγόστεου, ψαριού σπάνιου και προστατευμένου ΠΔ67/81.</li> <li>Ευαίσθητο στοιχείο περιβάλλοντος της περιοχής αποτελεί η αποικία πελαργών στην περιοχή μεταξύ των οικισμών Αγ. Παρασκευής και Μεγάλης Βρύσης.</li> </ul>



## 6. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους δεν προβλέπεται η εφαρμογή προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας του αέρα στο τμήμα του ΠΑΘΕ (Σκάρφεια-Ράχες).

Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και τις σχετικές εγκρίσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα του Αυτοκινητόδρομου Ε65 έγινε η εγκατάσταση ενός Σταθμού Μέτρησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης. Ο σταθμός είναι εγκατεστημένος στην Γεωγραφική Ενότητα Σοφάδων στην είσοδο του παρακείμενου Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων. Ο σταθμός ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στις 15/3/2019.

Για το έτος 2021 εφαρμόστηκε το πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, από τον παραπάνω σταθμό ατμοσφαιρικής ρύπανσης ο οποίος λειτουργεί σε 24ωρη βάση. Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης υποβλήθηκε από τον Παραχωρησιούχο στις αρμόδιες Υπηρεσίες (Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτ. παραλαβής 11123/197/07.02.2022, ΕΥΔΕ (Δ/νση Δ17) με αρ. πρωτ. παραλαβής 32053/07.02.2022 & ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. παραλαβής 31981/07.02.2022). Ανάλογη έκθεση θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί και για το 2022.

Για την μέτρηση των ρύπων ο σταθμός έχει εξοπλιστεί με αναλυτές εγκεκριμένους σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β'/30.3.2011) Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής ένωσης της 21ης Μαΐου 2008»). Συγκεκριμένα Για κάθε 24ωρη σε κάθε σταθμό καταγράφονται:

1. Οι ρύποι  $PM_{10}$ ,  $PM_{2,5}$ ,  $CO$ ,  $NO$ ,  $NO_2$ ,  $NO_x$ ,  $SO_2$ ,  $C_6H_6$  (Βενζόλιο)
2. Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης.

Η μέτρηση των ρύπων γίνεται σε συνεχή βάση σε όλη τη διάρκεια της ημέρας. Στο σύστημα καταγραφής που είναι εγκατεστημένο σε κάθε σταθμό και που είναι συνδεδεμένο με τους αναλυτές υπολογίζονται κάθε πέντε λεπτά οι μέσες πρωτογενείς τιμές ρύπανσης. Οι μετρήσεις αυτές μεταφέρονται στον κεντρικό υπολογιστή του συστήματος μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης μέσω δικτύου οπτικών ινών, όπου και αποθηκεύονται. Με την λήξη του κάθε μήνα γίνεται διόρθωση των μετρήσεων στον κεντρικό υπολογιστή του δικτύου. Οι διορθώσεις περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα βαθμονομήσεων και τις διορθώσεις ορίου και ολίσθησης των αναλυτών. Μετά τις διορθώσεις υπολογίζονται και αποθηκεύονται οι μέσες ωριαίες, οκτάωρες και 24ωρες τιμές των ρύπων ( $NO_2$ ,  $CO$ ,  $SO_2$ , Βενζολίου, Αιωρούμενων σωματιδίων  $AS_{10}$  και  $AS_{2,5}$ ). Για το 2021 οι καταγραφές των μετρούμενων ρύπων είχαν ως εξής:

**Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 για τα σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub> είναι 50 μg/m<sup>3</sup> σε μέση ημερήσια τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m<sup>3</sup>.

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της τιμής των 50 μg/m<sup>3</sup> >35 φορές το χρόνο.
- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης τιμής των 40 μg/m<sup>3</sup>.

**Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub>**

Για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub> το όριο ετήσιας μέσης τιμής το οποίο ισχύει από 01/01/2015 είναι 25 μg/m<sup>3</sup>.

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης τιμής των 25 μg/m<sup>3</sup>.

**NO<sub>2</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 200 μg/m<sup>3</sup> σε μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m<sup>3</sup>.

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της τιμής των 200 μg/m<sup>3</sup> > 18 φορές το χρόνο.
- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσια τιμής των 40 μg/m<sup>3</sup>.

**CO**

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 είναι 10 mg/m<sup>3</sup> (μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή).

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής των 10 mg/m<sup>3</sup>.

**SO<sub>2</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 350 μg/m<sup>3</sup> σαν μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 24 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ημερήσια τιμή είναι τα 125 μg/m<sup>3</sup> για την οποία δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 3 φορές ανά έτος.

- Δεν υπήρξε υπέρβαση μέγιστη μέσης ωριαίας τιμής (350 μg/m<sup>3</sup>) >24 φορές το χρόνο.
- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής των 125 μg/m<sup>3</sup> >3 φορές το χρόνο.

**Βενζόλιο**

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 5 μg/m<sup>3</sup> σε μέση ετήσια τιμή.

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (5μg/m<sup>3</sup>).

## 7. ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

Το έτος 2021 οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις του προγράμματος παρακολούθησης που εκτελέστηκαν ήταν οι κάτωθι :

- **9 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, **τμήμα Σκάρφεια -Ράχες**
- **7 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο Ε65, **τμήμα Ξυνιάδα - Τρίκαλα**

Συνολικά εκτελέστηκαν **16 24ώρες** ακουστικές μετρήσεις και από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των 24ώρων ακουστικών μετρήσεων για το 2021, προκύπτει ότι:

### **A. Τμήμα «Σκάρφεια-Ράχες»**

Στο τμήμα αυτό στο σύνολο των 9 24ώρων ακουστικών μετρήσεων **ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση** και δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.



### **B. Τμήμα «Ξυνιάδα-Τρίκαλα»**

Στο τμήμα αυτό στο σύνολο των 7 24ώρων ακουστικών μετρήσεων **ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση** και δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.

Οι ανωτέρω μετρήσεις διενεργήθηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας. Για τη διεξαγωγή τους χρησιμοποιήθηκε ειδικός επιστημονικός εξοπλισμός, ο οποίος ανταποκρίνεται σε όλα τα διεθνή πρότυπα και τις οδηγίες που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία. Για το έτος 2021, το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ που κατατέθηκε στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ εγκρίθηκε με το υπ. αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/7836/1516/02.02.2022.

Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων και των καταγραφών του οδικού κυκλοφοριακού φόρτου, μαζί με το σημείο, την ημερομηνία και το χρονικό διάστημα μέτρησης, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα στοιχεία και το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου μέτρησης κατεγράφησαν σε δελτίο αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση καταγραφής συστηματικών υπερβάσεων του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα άρσης των υπερβάσεων.

Πριν από κάθε 24ωρη ακουστική μέτρηση έγινε βαθμονόμηση των οργάνων με ειδικό όργανο βαθμονόμησης (acoustical calibrator) ώστε να παρακολουθείται η αξιοπιστία των αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια των καταγραφών του ακουστικού περιβάλλοντος.

Για όλες τις θέσεις μετρήσεων αναφέρονται: η ακριβής θέση, η ακριβής περίοδος και ημέρα της μέτρησης, ενώ επισημαίνεται ότι η διενέργεια των μετρήσεων, χαρακτηρίζεται από συνθήκες έλλειψης βροχής και ισχυρού ανέμου, ενώ για τις συνήθεις συνθήκες ελαφρού ανέμου ταχύτητας < 3 m/sec εξασφαλίστηκε πάντα η χρήση ειδικού ανεμοκάλυπτρου μικροφώνου. Δεν πραγματοποιήθηκαν ακουστικές καταγραφές σε περιπτώσεις όπου στον άμεσα περιβάλλοντα χώρο της κάθε θέσης καταγραφής επισημάνθηκαν άλλες πηγές ηχορύπανσης σε λειτουργία π.χ. συνάθροιση κατοίκων, έργα κατασκευής οδού, κτηρίων κλπ, ούτε όταν η κυκλοφοριακή ροή δεν ήταν η συνήθης (π.χ. Σαββατοκύριακα η αργίες) η είχε διακοπεί ή διαταραχθεί η ομαλή οδική κυκλοφορία από κάποιο τυχαίο γεγονός όπως οδικό ατύχημα κ.λ.π.



Σε κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφηκαν:

- οι ποσοστομετρικοί δείκτες  $L_1$ ,  $L_{10}$ ,  $L_{50}$ ,  $L_{95}$ ,  $L_{99}$  καθώς & οι μέγιστες ( $L_{max}$ ) και ελάχιστες τιμές ( $L_{min}$ ),
- η στάθμη Ο.Κ.Θ.  $L_{10}(18\omega\rho.)$  & την ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(08.00-20.00)$ ,
- η ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(24h)$  και τέλος
- οι δείκτες  $L_{den}$ ,  $L_{day}$ ,  $L_{evening}$  &  $L_{night}$  καθώς και  $L_{d-e}$  της υφιστάμενης νομοθεσίας σύμφωνα με την ΚΥΑ με αρ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012).

Για το έτος 2021 έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί το πρόγραμμα παρακολούθησης του Οδικού κυκλοφοριακού θορύβου. Για το έτος 2022 βρίσκεται σε εξέλιξη παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.

Τέλος σημειώνεται ότι γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου τόσο στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα «Σκάρφεια – Ράχες» όσο και στον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα «Ξυνιάδα – Τρίκαλα» σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμού διοδίων και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2021 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (ΕΜΗΚ) υπολογίστηκε για τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα «Σκάρφεια – Ράχες» στις 9.720 διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις, ενώ για τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα «Ξυνιάδα – Τρίκαλα» στις 1.819 διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις.

## 8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

### 8.1 Υγρά απόβλητα

Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.

Για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα (έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων, λίπανσης κλπ) που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης και καταγράφονται οι ποσότητές τους και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

### 8.2 Στερεά απόβλητα

Υπάρχει συνεργασία με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

Για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, ακολουθούνται όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και υπάρχει συνεργασία με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.





Επιπλέον, οι σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο, οι μπαταρίες μολύβδου, τα ελαστικά που συλλέγονται από τον αυτοκινητόδρομο, ο σίδηρος και χάλυβας, το πλαστικό, τα απόβλητα ιστών ζώων (νεκρά ζώα), τα απόβλητα ιστών φυτών, και τα απορρίμματα αφορούν τα απόβλητα που παράγονται από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου και για τα οποία καταγράφονται οι ποσότητές τους και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

Επίσης, η εταιρεία ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. στα πλαίσια της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, έχει συνάψει συμφωνίες με εταιρίες του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης και πραγματοποιεί ανακύκλωση σε χαρτί, πλαστικό, μπαταρίες, μεταχειρισμένο / κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό και τόνερ. Επιπλέον, η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. διαθέτει σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 14001/2015.



Τέλος, επισημαίνεται ότι στα πλαίσια της Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, πραγματοποιούνται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

### 8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017), καθιερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, ενώ με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19.09.2016) ορίζονται ως υπόχρεοι για την ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση κάθε οργανισμός ή επιχείρηση, οι εγκαταστάσεις των οποίων παράγουν απόβλητα και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α του Ν. 4014/2011 (Α' 209).

Η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε, εγγράφηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Α.Μ. 3959), καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4014/2011, αφού σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) οι αυτοκινητόδρομοι εντάσσονται στα έργα της 1<sup>ης</sup> Ομάδας (Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών) - Έργα οδοποιίας, Α/Α 1, και της Υποκατηγορίας Α1.

Για το έτος 2021 υποβλήθηκε επιτυχώς από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του Έργου Παραχώρησης ξεχωριστά.

Για όλα τα προηγούμενα έτη (πριν την έναρξη λειτουργίας του ΗΜΑ) η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., έχει συντάξει και υποβάλει τις αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/06 και βάση του Ν. 2939/2001 (και της τροποποίησης αυτού Ν. 3854/2010).

## 9. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι εργασίες καθαριότητας και συντήρησης που έλαβαν χώρα μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2022 και για τις οποίες ελέγχθηκε η τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων, είναι οι εξής

- Κοπή και συντήρηση πρασίνου.
- Καθαρισμός και συντήρηση φρεατίων και οχετών.
- Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.
- Σκούπισμα.
- Καθαρισμός και πλύσιμο parking.
- Αντικατάσταση Κάδων.
- Αντικατάσταση μεταλλικών στηθαίων.
- Επισκευή μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας.
- Επισκευές περιφράξεων από ατυχήματα.
- Μυοκτονία και επιθεώρηση ρείθρων σηράγγων.



Για όλες τις παραπάνω εργασίες, πραγματοποιούνται μηνιαίες επιθεωρήσεις που εξασφαλίζουν την τήρηση των Π.Ο., ενώ στις αντίστοιχες Εκθέσεις περιλαμβάνονται οι κατάλογοι ελέγχου (check lists) και οι αντίστοιχοι πίνακες ανά ΚΥΑ.

## 10. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Έχει συνταχθεί Σχέδιο Δράσης για περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων στο οποίο περιγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών μετά από σχετικό συμβάν στον αυτοκινητόδρομο, που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών, του εδάφους ή του ευρύτερου περιβάλλοντος για το σύνολο του αυτοκινητοδρόμου. Το Σχέδιο αποτελεί προσάρτημα της Συμφωνίας Αστυνόμευσης και

Πυρόσβεσης που έχει συνάψει ο Παραχωρησιούχος με το Υπουργείο Εσωτερικών, την Αστυνομία και την Πυροσβεστική και περιλαμβάνει όλα τα μέτρα που θα λαμβάνονται και τον απαιτούμενο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί από τον Λειτουργό σε περίπτωση ατυχήματος με διαρροή μη βιοδιασπώμενων ουσιών.

Τονίζεται ότι κατά τη διαχείριση συμβάντων με επικίνδυνο φορτίο ο συντονισμός γίνεται εξολοκλήρου από τα αρμόδια κλιμάκια της Πυροσβεστικής και την Τροχαία. Ο ρόλος του Λειτουργού είναι επικουρικός με έμφαση στη διαχείριση κυκλοφορίας (σημάνσεις, αποκλεισμούς, εκτροπές) κατ' εντολή των αρμοδίων υπηρεσιών, την αποκατάσταση του οδοστρώματος (καθαρισμό, αφαίρεση εμποδίων κλπ) και των υποδομών (αποκατάσταση φθορών, στηθαίων κλπ) και τη σχετική απόδοση της οδού και πάλι στην κυκλοφορία μετά τη λήξη του συμβάντος.

Ως πρωταρχικό και βασικό εργαλείο για την αντιμετώπιση ατυχηματικών διαρροών, που ενέχουν άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών και του εδάφους, προβλέπεται η χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεω-υφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή του επικίνδυνου φορτίου. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Λειτουργό, από τις ομάδες περιπολίας και τον εργολάβο συντήρησης, για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης.

Η διαδικασία της απορρύπανσης, καθώς και η μεταφορά και τελική διαχείριση των ρυπασμένων απορροφητικών μέσων και των επικίνδυνων αποβλήτων που θα προκύψουν από τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες απορρύπανσης, μεταφοράς και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, με στόχο την έγκαιρη αντιμετώπιση συμβάντων στον αυτοκινητόδρομο.

## **11. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)**

### **• Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης**

Επισημαίνεται ότι οι δεξαμενές προσωρινής κατακράτησης ρυπασμένων εκπλύσεων στο τμήμα «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τον Π.Ο. δ-13 της ΚΥΑ 100198/30.05.2006.

Σημειώνεται ότι με την ολοκλήρωση των εργολαβιών του Δημοσίου στα τμήματα του ΠΑΘΕ Ε65 κατασκευάστηκαν και παραδόθηκαν στον Παραχωρησιούχο, οι δεξαμενές κατακράτησης ρύπων που προβλέπονται από την ΚΥΑ ΕΠΟ 146113/12.07.2005 για το τμήμα «Σκάρφεια – Θερμοπύλες».

Αντίστοιχα, για τον Ε65 έχουν κατασκευαστεί δεξαμενές κατακράτησης ρύπων, προς συμμόρφωση με τους Π.Ο. 29 και 48 της ΚΥΑ 144504/18.11.2005.

Επισημαίνεται, ότι ο Παραχωρησιούχος έχει σχεδιάσει και διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης ρύπανσης προς υλοποίηση σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης που θα περιλαμβάνει τη χρήση των εν λόγω δεξαμενών σε εφαρμογή των ΠΟ και των συμβατικών του υποχρεώσεων.

- Ποιότητα Υδάτων

Στα πλαίσια του προγράμματος παρακολούθησης υδάτων πραγματοποιήθηκαν για το έτος 2022, συνολικά 10 δειγματοληψίες σε ένα κύκλο στον Αυτοκινητόδρομο Ε65 και στον ΠΑΘΕ τμήμα Σπερχειού.

Τα δείγματα συλλέχθηκαν τον Μαΐου του 2022 σε ειδικούς αποστειρωμένους συλλέκτες χωρητικότητας 2 λίτρων που χορηγήθηκαν από εξειδικευμένο εργαστήριο που πραγματοποίησε και τις χημικές αναλύσεις. Τα αποτελέσματα των δειγμάτων υδάτων θα παρουσιαστούν στο Β' εξάμηνο (ετήσια έκθεση) όπου θα έχουν ολοκληρωθεί και οι αναλύσεις.

## 12. ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Έχει συναφθεί σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.

## 13. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Η Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε. είναι ο “Παραχωρησιούχος” για το Έργο «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Με την από 5/3/2021 Σύμβαση Λειτουργίας & Συντήρησης ο Παραχωρησιούχος έχει αναθέσει στον Λειτουργό, και ο Λειτουργός έχει αναλάβει, όλες τις υποχρεώσεις, τα δικαιώματα, κινδύνους και ευθύνες του Παραχωρησιούχου, δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης, αναφορικά με τη λειτουργία και τη συντήρηση του Έργου Παραχώρησης υπό καθεστώς της αρχής της απολύτου αντιστοιχίας υποχρεώσεων (back to back).

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης, ο Παραχωρησιούχος – μεταξύ άλλων - διατηρεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- Παρακολουθεί και εποπτεύει την τήρηση των Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης
- Υποβάλλει αναφορές και ενημερώσεις στο Δημόσιο σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης

Οι υποχρεώσεις αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος κατά τις δραστηριότητες Λειτουργίας & Συντήρησης των αυτοκινητοδρόμων παρουσιάζονται στο Άρ. 11 της Σύμβασης Παραχώρησης, στα Αρ. 2.3 και 2.6 της ΕΣΥ και στο Παράρτημα Α της ΕΣΥ (Περιβαλλοντική

Αδειοδότηση του Έργου). Οι ΚΥΑ Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ) που διέπουν το Έργο Παρουσιάζονται στο Παράρτημα Ε.

Οι ΕΠΟ είναι ξεχωριστοί ανά τμήμα των αυτοκινητοδρόμων και ειδικό ως προς τις ανάγκες κάθε περιοχής, αλλά και ως προς τις επιπτώσεις της Λ&Σ του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον.

Για την αποτελεσματική τήρηση των παραπάνω υλοποιείται Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σχεδιασμένο ώστε να καλύπτει τις ειδικές αυτές απαιτήσεις. Η δε διατήρηση σχετικής πιστοποίησης σύμφωνα με το αντίστοιχο διεθνές πρότυπο ISO 14001 παρέχει τη δυνατότητα διατήρησης σε ισχύ των ανωτέρω περιβαλλοντικών όρων για μεγαλύτερο διάστημα.

Το Σύστημα αυτό, σε συνέργεια με το αντίστοιχα πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Παραχωρησιούχου θα καλύπτει οριζόντια το σύνολο του Έργου Παραχώρησης.

Για την εφαρμογή των ανωτέρω, τόσο ο Λειτουργός όσο και ο Παραχωρησιούχος, διαθέτουν τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος των Αυτοκινητοδρόμων. Επίσης συνεργάζονται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Πολιτικό Μηχανικό-Συγκοινωνιολόγο-Ακουστικό, Περιβαλλοντολόγο-Χωροτάκτη και Περιβαλλοντολόγο-Χημικό-Ακουστικό, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.



#### 14. ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΕΣ)

Για το έτος 2021 συντάχθηκε η Α' 6μηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης του υπό μελέτη έργου Παραχώρησης, η οποία υποβλήθηκε από τον Παραχωρησιούχο με το Α.Π. 22652/23.07.2021 έγγραφο προς τις Εποπτεύουσες Υπηρεσίες και τη ΓΔΠΠ/ΥΠΕΝ (Α.Π. Παραλαβής Δ17: 201851/26.07.2021, Α.Π. Παραλαβής ΔΙΠΑ: 71081/4585/26.07.2021 & Α.Π. Παραλαβής ΚΣΕΣΠ: 201854/26.07.2021) και η ετήσια έκθεση Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης 2021 του υπό μελέτη έργου Παραχώρησης η οποία υποβλήθηκε από τον Παραχωρησιούχο με το Α.Π. 22965/17.03.2022 έγγραφο προς τις Εποπτεύουσες Υπηρεσίες

και τη ΓΔΠΠ/ΥΠΕΝ (Α.Π. Παραλαβής Δ17: 80553/17.03.22, Α.Π. Παραλαβής ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ: 80684/17.03.22 και Α.Π. Παραλαβής ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ: 26649/1753-18.03.22).

## 15. ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.



Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους (μηνιαίους) και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Μετά από κάθε τακτικό έλεγχο (μηνιαίο) συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist) στο οποίο αποτυπώνονται οι οποίες αποκλίσεις από την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων διαπιστωθούν από τις αυτοψίες. Στον ίδιο πίνακα αναγράφονται αντίστοιχα οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες. Οι πίνακες αποστέλλονται στην εταιρεία λειτουργίας προκειμένου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να πάρει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να είναι σύνομη με την περιβαλλοντική νομοθεσία και τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. Στον άμεσος επόμενο επανέλεγχο, εξετάζεται αν λήφθηκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα και ακολουθήθηκαν οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα πεδία στον μηνιαίο πίνακα ελέγχου.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

## 16. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Για την περίοδο αναφοράς (Α' εξάμηνο 2022) δεν έχουν διαπιστωθεί προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος από την λειτουργία και την συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και δεν έχουν επιβληθεί πρόστιμα στην Οδός Κεντρικής Ελλάδας ΑΕ.

## 17. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε και ο Λειτουργός έχουν αναπτύξει και εφαρμόζουν ξεχωριστά ο καθένας ένα Ενοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης (ΕΣΔ) που προέκυψε από την ενοποίηση των Συστημάτων Ποιότητας, Περιβάλλοντος και Ασφάλειας & Υγείας που εφαρμόζει έκαστος εταιρεία. Στόχος και των δυο ΕΣΔ είναι η αποτελεσματικότερη διαχείριση των θεμάτων ποιότητας, περιβάλλοντος και Α&Υ μέσω της απαλοιφής των αλληλοκαλυπτόμενων διαδικασιών και ελέγχων.

Τον Ιούλιο 2022 αναμένεται να πραγματοποιηθεί από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση για την ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε και του Λειτουργού σύμφωνα με τα πρότυπα Συστήματα Διαχείρισης ISO 9001 (Ποιότητα), ISO 45001 (Υγεία & Ασφάλεια), ISO 14001 (Περιβάλλον).

Επίσης, η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε και ο Λειτουργός, αναγνωρίζοντας την ανάγκη για απρόσκοπτη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων ευθύνης τους, σχεδίασαν ξεχωριστά ένα Σχέδιο Επιχειρησιακής Συνέχειας στο οποίο βασίστηκαν για την εφαρμογή ενός Συστήματος Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας (ΣΔΕΣ) έκαστος. Το 2020, το ΣΔΕΣ πιστοποιήθηκε για την ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 22301:2012, κάνοντάς την, την πρώτη Παραχωρησιούχο Εταιρεία που λαμβάνει τη σχετική πιστοποίηση.

Η ετήσια επιθεώρηση πιστοποίησης του ΣΔΕΣ της ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε (και αναβάθμιση στο νέο πρότυπο ISO 22301:2019) και η πρώτη επιθεώρηση πιστοποίησης του ΣΔΕΣ του Λειτουργού έλαβαν χώρα και ολοκληρώθηκαν επιτυχώς τον Φεβρουάριο 2022. Επιπρόσθετα, η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε το 2015 σχεδίασε και εφάρμοσε Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας το οποίο και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 39001:2012, γεγονός που αποτελεί ορόσημο στην ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση στόλου, και αποδεικνύει την δέσμευσή της στην εφαρμογή ασφαλών πρακτικών στον αυτοκινητόδρομο. Από το 2021 το σύστημα εφαρμόζεται από τον Λειτουργό.

Τον Ιούλιο 2022 αναμένεται η ετήσια επιθεώρηση πιστοποίησης του Συστήματος Διαχείρισης ISO 39001 (Οδικής Ασφάλειας) του Λειτουργού από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης TÜV Hellas.

Συγκεντρωτικά, η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε και ο Λειτουργός είναι πιστοποιημένοι με τα εξής Πρότυπα Συστημάτων Διαχείρισης:

#### ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

- ISO 9001 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας)
- ISO 45001 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας)
- ISO 14001 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης)
- ISO 22301 (Σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας)

#### ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ

- ISO 9001 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας)
- ISO 45001 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας)
- ISO 14001 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης)
- ISO 22301 (Σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας)
- ISO 39001 (Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας)

Σε συνέχεια των παραπάνω επιθεωρήσεων, οι ανεξάρτητοι φορείς πρότειναν την συνέχιση των Πιστοποιήσεων για όλα τα πρότυπα και τουλάχιστον για ένα έτος, μέχρι την υλοποίηση των επόμενων προγραμματισμένων ετήσιων επιθεωρήσεων.



#### **18. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ**

Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών των αντίστοιχων ΚΥΑ-ΕΠΟ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

## 19. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. συντάσσει Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας συμφωνία με το πρότυπο Global Reporting Initiative (GRI), The GRI Standards, και πληροί τα κριτήρια της Βασικής Επιλογής (in accordance: Core option).

Ο Απολογισμός καλύπτει όλα τα βασικά και ουσιαστικά θέματα τα οποία έχει αναγνωρίσει και στα οποία εστιάζει η εταιρεία, εκ των οποίων και τα θέματα περιβάλλοντος.

Οι Απολογισμοί εκδίδονται σε ετήσια βάση και καλύπτουν τους 5 πυλώνες Εταιρικής Υπευθυνότητας για τις δραστηριότητες Λειτουργίας & Συντήρησης:

- Οδική Ασφάλεια
- Ποιότητα Παρεχόμενων Υπηρεσιών
- Ανθρώπινο Δυναμικό
- Μέριμνα για το Περιβάλλον
- Συνεργασία με τις Τοπικές Κοινωνίες και Κοινωνική Συνεισφορά

Ο Απολογισμός Εταιρικής Υπευθυνότητας αναρτάται στην διεύθυνση <http://www.kentrikiodos.gr>.

