

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	2
2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	15
2.1 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	15
2.1.1 Περίοδος αναφοράς	25
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	31
3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	34
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	34
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	34
3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	35
4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	36
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	36
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.	36
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου.....	45
4.1.3 Ειδικές μελέτες	57
4.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	58
4.2.1 Διαχείριση αποβλήτων	58
4.2.2 Αέρια ρύπανση	58
4.2.3 Δονήσεις	60
4.2.4 Θόρυβος	60
4.2.5 Υδάτινοι πόροι.....	63
4.2.6 Φυσικό περιβάλλον	65
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....	69
4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	69
4.5 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ.....	69

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κ/Ξ Κατασκευής για το έτος 2020 και συντάσσεται στο πλαίσιο της Συμβατικής υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (β) της Σύμβασης Μελέτης και Κατασκευής του έργου (11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 3445Α/25-07-2007), όπως έχει τροποποιηθεί με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013) και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, σύμφωνα με τους οποίους:

«Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.*
- Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.*
- Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.*
- Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.*
- Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο*
- Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, της ποιότητας υδάτων και της άγριας πανίδας (λύκος). Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό, τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.»*

Η παρούσα ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στο έτος 2020 (01.01.2020 έως 31.12.2020), ως προς το συμβατικό αντικείμενο της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (E65)», όπως αυτό έχει διαμορφωθεί στο Ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» και την τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης η οποία υπεγράφη στις 11/12/2018 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν. 4586/2018 (ΦΕΚ 217Α/2018). Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής του έργου προβλέπει την κατασκευή του

Αναβαλλόμενου Τμήματος Α, που είναι το τμήμα από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α. Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270). Ωστόσο για την πληρέστερη παρουσίαση και παρακολούθηση της εξέλιξης του Έργου, σε πολλές περιπτώσεις παρατίθενται βασικά στοιχεία του Έργου στο σύνολό του.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Κατασκευαστής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: AECOM - ΟΜΕΚ

Το αντικείμενο του Έργου¹ είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65» για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. Αυτοκινητόδρομοι «Κεντρικής Ελλάδος Ε65» μήκους περίπου 190,5 χλμ.², από τον Η/Κ ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 57 χλμ περίπου, από Σκάρφεια έως Ράχες.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στον Βόλο, Ηγουμενίτσα, Κρυσταλλοπηγή και Νίκη όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 203+000) και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Γρεβενών.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα 0+000 – 19+000 και 61+500 - 130+600 είναι 23,30μ. με μεσαία νησίδα με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey και φύτευση, ενώ αντίστοιχα στα τμήματα 19+000 - 61+500, 130+600 - Α/Κ Εγνατίας είναι 22,00μ. με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία νησίδα.

¹ Ως αντικείμενο του έργου στην παρούσα παράγραφο περιγράφεται το έργο στο σύνολό του, όπως περιγράφεται στο Ν. 4219/2013.

² Το μήκος του αυτοκινητοδρόμου λαμβάνοντας υπόψη την εγκεκριμένη ΜΠΕ για τη βόρεια παραλλαγή στο τελευταίο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου (δηλ. από Χ.Θ. 148+110 περίπου έως τη σύνδεση με την Εγνατία Οδό) ανέρχεται σε 181,5 χλμ.

Η ταχύτητα μελέτης είναι 120χλμ/ώρα στα πεδινά τμήματα και 110χλμ/ώρα στα ορεινά.

Περιλαμβάνει:

1. 25 Κόμβους

A. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Νέο Τμήμα Δημοσίου) και επί μήκος 57 km

7 Κόμβοι

- Α/Κ Μώλου περί τη Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Θερμοπυλών περί τη Χ.Θ. 18+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί τη Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 32+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί τη Χ.Θ. 38+200
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί τη Χ.Θ. 47+000
- Α/Κ Ραχών περί τη Χ.Θ. 57+000

Ενώ εντασσόμενοι στον Αυτοκινητόδρομο Ε - 65 κατασκευάζονται 2 Ημικόμβοι ως κατωτέρω. Ήτοι:

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 22+000
- Η/Κ Ανθήλης περί τη Χ.Θ. 26+500 (εντασσόμενος στον Α/Κ Λαμίας)

B. Αυτοκινητόδρομος Ε65 18 Κόμβοι

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενη στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 31+700
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+100
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60+250
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 71+900
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 80+400
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 105+980
- Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 110+940
- Α/Κ Βασιλικής περί τη Χ.Θ. 122+780
- Α/Κ Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+450
- Α/Κ Γρεβενών περί την Χ.Θ. 143+390
- Α/Κ Οξύνειας περί τη Χ.Θ. 149+611,32 (1+500 Βόρειας Χάραξης)
- Α/Κ Αγιόφυλλου - Καρπερού περί τη Χ.Θ. 160+980,32 (12+870 Βόρειας Χάραξης)
- Α/Κ Εγνατίας περί τη Χ.Θ. 181+411,38 (33+300 Βόρειας Χάραξης)

2. 6 Μετωπικούς & 18 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

α. Μετωπικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- Καρπενήσι – Ξυνιάδα περί τη Χ.Θ. 17+000
- Ανάβρα – Σοφάδες περί τη Χ.Θ. 66+650
- Προάστιο – Τρικάλα περί τη Χ.Θ. 105+000
- Οξύνεια-Καρπερό περί τη Χ.Θ. 152+221,32 (4+110 Βόρειας Χάραξης)

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- Μώλος – Θερμοπύλες περί τη Χ.Θ. 10+000
- Αγ. Παρασκευή – Ράχες περί τη Χ.Θ. 35+000

β. Πλευρικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας στη Χ.Θ. 60+250
- 2 στον Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- 2 στον Α/Κ Τρικάλων στη Χ.Θ. 110+940
- 2 στον Α/Κ Καλαμπάκας στη Χ.Θ. 135+450
- 2 στον Α/Κ Αγιόφυλλου περί τη Χ.Θ. 160+981,32 (12+870 Βόρειας Χάραξης)

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- 2 στον Α/Κ Μώλου στη Χ.Θ. 5+300
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών στη Χ.Θ. 18+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας στη Χ.Θ. 38+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου στη Χ.Θ. 46+700

3. 5 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στη Χ.Θ. 43+200
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+800
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+600
- Καρπερό στη Χ.Θ. 162+211,32 (14+100 Βόρειας Χάραξης)

4. 6 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης

(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας) ³

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στη Χ.Θ. 43+200 (κτίριο Πυροσβεστικής)
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+800 (κτίρια Συντήρησης, Αστυνομίας & Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας)
- Τρίκαλα στη Χ.Θ. 116+600 (κτίριο Συντήρησης)
- Καλαμπάκα περί τη Χ.Θ. 131+600 (κτίρια Αστυνομίας & Πυροσβεστικής)
- Καρπερό στη Χ.Θ. 162+211,32 (14+100 Βόρειας Χάραξης, κτίρια Συντήρησης, Αστυνομίας & Πυροσβεστικής)

5. 2 C&C

- μήκους 264 μ. στη Χ.Θ. 137+000
- μήκους 180 μ. στη Χ.Θ. 138+500

6. 5 Σήραγγες

- Σήραγγα T2 μήκους 2.983 m στη Χ.Θ. 26+800
- Σήραγγα T3A μήκους 113 m στη Χ.Θ.45+600
- Σήραγγα T3 μήκους 387 m στη Χ.Θ. 46+000
- Σήραγγα Ο/Ε μήκους 264 m στη Χ.Θ. 137+000
- Σήραγγα μονού κλάδου μήκους 65 μ. στην περιοχή του C&C στη Χ.Θ. 137+000
- Σήραγγα μήκους 400 μ. στη Χ.Θ. 175+661,32 (27+550 Βόρειας Χάραξης)

6. 36 Γέφυρες > 50 m

- - Γέφυρα μήκους περ. 102 μ. στη Χ.Θ. 20+936
- - Γέφυρα μήκους περ. 89 μ. (Α) και 68 μ. (Δ) στη Χ.Θ. 21+513
- - Γέφυρα μήκους περ. 122 μ. στη Χ.Θ. 24+025
- - Γέφυρα μήκους περ. 67,50 μ. στη Χ.Θ. 24+700
- - Γέφυρα μήκους περ. 137 μ. στη Χ.Θ. 25+365
- - Γέφυρα μήκους περ. 310 μ. στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ. στη Χ.Θ. 26+450 (Δ)
- - Γέφυρα μήκους περ. 92 μ. στη Χ.Θ. 31+750
- - Γέφυρα μήκους περ. 70 μ. στη Χ.Θ. 48+256
- - Γέφυρα μήκους περ. 160 μ. στη Χ.Θ. 49+078
- - Γέφυρα μήκους περ. 295 μ. στη Χ.Θ. 51+103

³ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο ΣΕΑ Κατά ΚΕΣ ανέρχονται σε 4, αφού προστίθεται ΚΕΣ στη Χ.Θ. Χ.Θ. 162+210 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

- - Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 54+073
- - Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 55+313
- - Γέφυρα μήκους περ. 51,5 μ. στη Χ.Θ. 70+420
- - Γέφυρα μήκους περ. 92 μ. στη Χ.Θ. 89+919 (Ποταμός Καλέντζης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 587 μ. στη Χ.Θ. 103+675 (Ποταμός Πηνειός)
- - Γέφυρα μήκους περ. 74 μ. στη Χ.Θ. 110+509 (Ε. Ο. Τρικάλων-Λάρισας)
- - Γέφυρα μήκους περ. 67 μ. στη Χ.Θ. 122+998 (Ε. Ο. Καλαμπάκας-Λάρισας)
- - Γέφυρα μήκους περ. 70 μ. στη Χ.Θ. 143+900
- - Γέφυρα μήκους περ. 80 μ. στη Χ.Θ. 144+400
- - Γέφυρα μήκους περ. 100 μ. (Α) και 80 μ. (Δ) στη Χ.Θ. 145+500
- - Γέφυρα μήκους περ. 110 μ. στη Χ.Θ. 149+051,32 (0+940 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 60 μ. στη Χ.Θ. 149+361,32 (1+250 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 80 μ. στη Χ.Θ. 149+891,32 (1+780 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 120 μ. στη Χ.Θ. 152+601,32 (4+490 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 154+356,32 (6+245 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 160 μ. στη Χ.Θ. 162+701,32 (14+590 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 350 μ. στη Χ.Θ. 167+831,32 (19+720 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 150 μ. στη Χ.Θ. 170+671,32 (22+560 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 100 μ. στη Χ.Θ. 171+361,32 (23+250 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 140 μ. στη Χ.Θ. 171+811,32 (23+700 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 180 μ. στη Χ.Θ. 172+826,32 (24+715 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 90 μ. στη Χ.Θ. 173+376,32 (25+265 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 80 μ. στη Χ.Θ. 173+846,32 (25+735 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 80 μ. στη Χ.Θ. 177+586,32 (29+475 Βόρειας Χάραξης)

- - Γέφυρα μήκους περ. 270 μ. στη Χ.Θ. 179+458,32 (31+347 Βόρειας Χάραξης)
- - Γέφυρα μήκους περ. 140 μ. στη Χ.Θ. 181+261,32 (33+150 Βόρειας Χάραξης)

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε δέκα έξι (16) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) 11 επί του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E - 65 και 5 επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών - Κατασκευών Βί.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάστηκαν από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωση τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

n	ΤΜΗΜΑ	Χλμ
12 N/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
13 N/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 N/Δ	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
15 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8, 50
16 N/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	19, 20
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ - Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

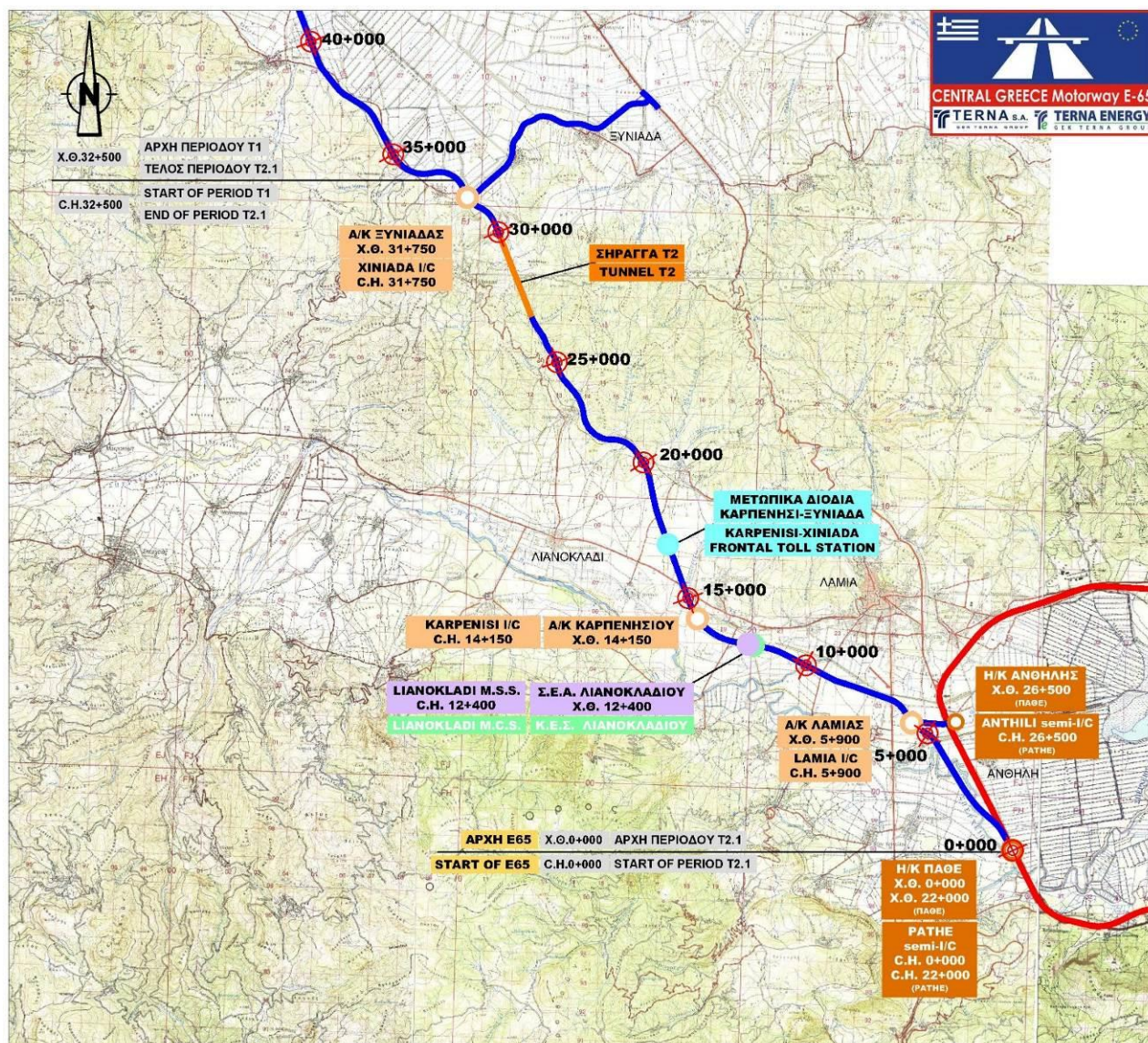
Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου⁴:

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Τυπική Διατομή	Τροποποίηση	0+000-τέλος	Εγκρίθηκε	8938/30.10.2008
Χ.Θ. 30	Τροποποίηση	28+000-32+000	Εγκρίθηκε	
Μετάθεση ΣΕΑ Καλαμπάκας Χ.Θ. 132+000 σε ΣΕΑ Τρικάλων Ch. 117+000	Τροποποίηση	117+000 & 132+000	Εγκρίθηκε	2036/29.11.2010
Διαπλάτυνση και αποκατάσταση τοπικών οδών (5 χλμ) Αποκατάσταση τοπικής οδού Χαϊδεμένη-Ράξα	Νέο αντικείμενο	118+000	Εγκρίθηκε	2036/29.11.2010
Διαπλάτυνση Κ. Δ. 59. 1 (Κέδρος-Ανάβρα) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	59+900	Εγκρίθηκε	
Αλλαγή πλάτους διατομής 4 οχετών	Τροποποίηση	122+190 122+280	Εγκρίθηκε Εγκρίθηκε	
Συνδετήριο Κλάδος προς Α/Κ Ξυνιάδα	Νέο αντικείμενο	32+000	Εγκρίθηκε	A/6/00/01/01/20112/ 28.11.2013

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται παραλλαγές που έχουν εγκριθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. λόγω ειδικών τεχνικών προβλημάτων:

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
Αγ. Στέφανος (αρχαιολογικός χώρος)	τροποποίηση	31+000 - 33+800	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A208744/09.03.2009 (ΕΟΑΕ)

⁴ Στους πίνακες ως έργο λαμβάνεται υπόψη μόνο το αντικείμενο της κατασκευαστικής Κοινοπραξίας κατά την παρούσα φάση, δηλαδή τα έργα που περιλαμβάνονται στην πρώτη περίοδο «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής Τ1» (βλ. παράγραφο 2.1 της παρούσας).



Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 διαιρείται σε τρία τμήματα, το αντίστοιχο τμήμα ΠΑΘΕ της Σ.Π. «Σκάρφεια – Ράχες» διαιρείται σε 5 υποτμήματα όπως παρακάτω, ενώ βάσει του Ν. 4219/2013 έχει προστεθεί η βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)		
Τμήμα 1^ο (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800)		
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800	ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500 (εξαιρουμένου του ΑΚ Λαμίας).

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
Δανειοθάλαμοι «Αγ. Στέφανος» (Χ.Θ. 33+000) και «Μακρυρράχη» (Χ.Θ. 43+000)	Υ.Α. 171820/01.04.2014	Δανειοθάλαμος στον Αγ. Στέφανο και Μακρυρράχη Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας.
Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 47+313 & Χ.Θ. 51+483 - Χ.Θ. 85+000	Υ.Α. 173471/27.06.2014.	Τροποποίηση των τμημάτων Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483).
Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483 Δανειοθάλαμος «Κοκκαλίτσα» (Χ.Θ. 44+000) ΚΕΣ Σοφάδων (Χ.Θ. 69+700)	Υ.Α. 147997/14.04.2015.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483. Δανειοθάλαμος στη θέση «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας. Κτίριο Ελέγχου Συντήρησης Σοφάδων
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 60+250 & Χ.Θ. 65+660	Υ.Α. 24355/13.05.2016.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 31+212 Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 60+000	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500). Μεταφορά 14 πυλώνων της Γ.Μ. 150kV της ΔΕΗ στο τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 60+000)
Χ.Θ. 32+200 – Χ.Θ. 85+800	Απόφαση της Γεν. Δ/ντριας Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ 17095/4.4.2017	Γεωτρήσεις άρδευσης στο τμήμα Χ.Θ. 32+200 – Χ.Θ. 85+800
Χ.Θ. 32+200 – Χ.Θ. 85+800	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/21166/22.05.2017.	Γεωτρήσεις άρδευσης στο τμήμα Χ.Θ. 32+200 – Χ.Θ. 85+800
ΣΕΑ Σοφάδων (Χ.Θ. 69+700) ΣΕΑ Ξυνιάδας (Χ.Θ. 43+000)	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 22199/23.11.2017	Περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Σοφάδων και του ΣΕΑ Ξυνιάδας.
Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ οικ. 52131/22.12.2017	Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000
Δανειοθάλαμος "Καλαμάκι Βρ." (Χ.Θ. 0+000)	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67165/2283/07.06.2019.	Ενσωμάτωση της Άδειας Επέμβασης στην ΑΕΠΟ του εγκεκριμένου Δ/Θ στη θέση "Καλαμάκι Βρ." (ΔΝ-3), Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.
Εργοτάξιο «Σαμόλακας» (Χ.Θ. 26+000)	Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περ/ντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/27870/1460/31.03.2020.	Ως προς τον εργοταξιακό χώρο στη θέση «ΣΑΜΟΛΑΚΑΣ» Στίρφακα Λιανοκλαδίου του Δ. Λαμιέων και την αντίστοιχη έγκριση επέμβασης σε εκτάσεις της δασικής νομοθεσίας.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 32+300	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕ α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/19921/991/18.09.2020	Τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου στο τμήμα Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 32+300.
Τμήμα 2° (Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550)		
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550	ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
C-C στη Χ.Θ. 137+000	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012.	Ως προς την κατασκευή του C-C στη Χ.Θ. 137+000.
Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 115+100 & Χ.Θ. 118+043 – Χ.Θ. 131+475 & Χ.Θ. 132+420 - Χ.Θ. 137+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550 (εξαιρουμένου των τμημάτων Χ.Θ. 115+100 - Χ.Θ. 118+043 και Χ.Θ. 131+475 - Χ.Θ. 132+420).
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 111+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περ/ντικής Πολιτικής α.π. 52133/22.12.2017.	Επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ. 85+000 - Χ.Θ. 111+550
Χ.Θ. 115+100 - Χ.Θ. 118+043	Υ.Α. 95851/4000/21.12.2018	Μεταφορά ΣΕΑ Καλαμπάκας στην περιοχή της Ράξας.
Τμήμα 3° (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000)		
Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000	ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 137+550 - τέλος	Υ.Α. οικ. 9728/21.05.2018	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Καλαμπάκα – Εγνατία του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, βάσει τροποποιημένου σχεδιασμού.
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΞΥΝΙΑΔΑΣ		
Από Ε.Ο. Λαμία – Καρδίτσας έως Α.Κ. Ξυνιάδας.	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση βελτίωσης της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας - Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας», συνολικού μήκους 7,8χλμ.
ΠΑΘΕ		
Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.		
Από Σκάρφεια έως Θερμοπύλες (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 17+320)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Διάφορες	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005. Η

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
		τροποποίηση αφορούσε στην έγκριση Δανειοθαλάμων.
Χ.Θ. 10+000 & Χ.Θ. 5+300	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 122881/08.03.2010.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση μετωπικού σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Μώλου.
Χ.Θ. 187+850	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85272/3419/27.11.2018.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση αμφίπλευρων χώρων στάθμευσης ανάπαυσης.
Από Σκάρφεια έως Θερμοπύλες (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 17+320)	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 96975/4083/27.12.2018.	Τροποποίηση (μικρές τροποποιήσεις) και ανανέωση διάρκειας ισχύος ΑΕΠΟ.
Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή <u>ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού.</u>		
Από ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού (Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820)	ΚΥΑ 131550/04.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 18+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121668/08.02.2010	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση (μικρές τροποποιήσεις) και ανανέωση διάρκειας ισχύος ΑΕΠΟ.
Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από <u>Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας.</u>		
Από ΝΚΣ έως ΑΚ Ροδίτσας (Χ.Θ. 25+820 - Χ.Θ. 29+600)	ΚΥΑ 146109/30.09.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 27+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΚΑ α.π. 145496/21.05.2015.	Μικρές τροποποιήσεις στο κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά τμήματα.
Από ΝΚΣ έως ΑΚ Ροδίτσας (Χ.Θ. 25+820 - Χ.Θ. 29+600)	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΔΙΠΑ 60908/1786/14.09.2018	Ανανέωση διάρκεια ισχύος ΑΕΠΟ.
Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από <u>Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000.</u>		
Χ.Θ. 29+600 - Χ.Θ. 38+100	ΚΥΑ 130665/02.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση. Μήκος 8,5χλμ.
Χ.Θ. 29+600 & Χ.Θ. 29+600	ΚΥΑ 195214/11.01.2011.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση μετωπικού σταθμού διοδίων Μαυρομανδήλας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Παρασκευής.
Χ.Θ. 29+600 - Χ.Θ. 38+100	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 13590/15.03.2016	Ανανέωση αρχικής ΑΕΠΟ και τροποποίηση.
Χ.Θ. 221+400,	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85272/3419/27.11.2018	Περιβαλλοντική αδειοδότηση αμφίπλευρων χώρων στάθμευσης ανάπαυσης.
<u>Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος.</u>		
Χ.Θ. 38+100 – Χ.Θ. 57+600	ΚΥΑ 100198/30.05.2006.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
Χ.Θ. 38+200 & Χ.Θ. 47+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121667/08.02.2010.	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.
	ΥΑ 172866/23.05.2014.	Τροποποίηση και ανανέωση ΑΕΠΟ.
Χ.Θ. 18+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 12757/10.03.2016.	Τροποποίηση της διάβασης της τοπικής οδού προς Νεράιδα.
Χ.Θ. 238+950	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85272/3419/27.11.2018	Περιβαλλοντική αδειοδότηση αμφίπλευρων χώρων στάθμευσης ανάπαυσης.

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Η παρούσα ετήσια αναφορά καλύπτει την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2020 έως και 31η Δεκεμβρίου 2020.

Η νέα τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης υπεγράφη στις 11/12/2018 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν. 4586/2018 - ΦΕΚ Α'217 της 24ης Δεκεμβρίου του 2018. Η Τροποποιημένη Ημερομηνία Ισχύος ορίστηκε ως η 24η Δεκεμβρίου 2018.

Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής του έργου προβλέπει την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α, που είναι το τμήμα από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α. Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270).

Την 22η Ιανουαρίου 2019 ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κος. Χρήστος Σπίρτζης κήρυξε την επίσημη επανέναρξη των κατασκευαστικών εργασιών στο νότιο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E65 από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α. Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270).

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 25.01.19 στην Κ/Ξ με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την οποία ζήτησε να εξετασθεί η δυνατότητα ίδρυσης Κέντρου Αποχιονισμού στη θέση με Χ.Θ. 22+000 του Αυτοκινητόδρομου.

Η Κ/Ξ υπέβαλε με επιστολή της στις 04.06.19 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Σχέδιο Τροποποίησης του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης - Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) στο οποίο προτείνεται κατάργηση τόσο του υψηλού όσο και του χαμηλού συνεχούς φωτισμού παραπλεύρως του δρόμου στο σύνολο της αρτηρίας του αυτοκινητόδρομου, ήτοι από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 60+000 και εγκατάσταση φωτισμού μόνο σε θέσεις που έχει κριθεί απαραίτητος για λόγους ασφαλείας στην οδήγηση ή στη διέλευση πεζών (π.χ. κόμβοι, ΣΕΑ, Σταθμούς Διοδίων, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης – πάρκινγκ, κλπ.) σε εφαρμογή της με αρ. πρωτ. οικ.52131/22-12-2017 Απόφασης Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων για τον περιορισμό της όχλησης σε είδη πανίδας. Ο Παραχωρησιούχος προώθησε την ανωτέρω επιστολή στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με επιστολή του στις 04.06.19.

Ο Παραχωρησιούχος διαβίβασε στην Κ/Ξ με επιστολή του στις 11.06.19 την επιστολή της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. Γ/Φ5/οικ.4493/05.06.19 η οποία ζήτησε τη σύνταξη Κύριων και Συμπληρωματικών Κτηματολογίων για την κατασκευή του Βόρειου Αναβαλλόμενου Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου και ζήτησε τις ενέργειές της.

Σε συνέχεια της από 11.06.19 επιστολής του Παραχωρησιούχου η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 20.06.19 στον Παραχωρησιούχο με την οποία ζήτησε τις ενέργειές του για τη χορήγηση από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στοιχείων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της σύνταξης των κτηματολογίων των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων από Χ.Θ. 111+000 έως Χ.Θ. 181+467. Ο Παραχωρησιούχος διαβίβασε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ την επιστολή της Κ/Ξς με επιστολή του στις 24.06.19.

Ο Παραχωρησιούχος διαβίβασε στην Κ/Ξ με επιστολή στις 04.07.19 την από 02.07.19 επιστολή της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με την οποία η Υπηρεσία συμφώνησε κατ' αρχήν με την τεχνική προσέγγιση των λύσεων της επιστολής της Κ/Ξς στις 17.05.19, έκρινε αναγκαία α) την εκπόνηση των μελετών, εκ μέρους του Παραχωρησιούχου με βάση τις οποίες θα τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα των σκοπούμενων τροποποιήσεων, καθώς και β) την επισκόπηση – έλεγχό τους εκ μέρους του Ανεξάρτητου Μηχανικού χωρίς όμως τη δημιουργία οποιασδήποτε δέσμευσης από το Δημόσιο και σημείωσε ότι τα σχετικά Πιστοποιητικά Έγκρισης Μελετών θα πρέπει να αναφέρουν ότι η εν λόγω έγκριση τελεί υπό την προϋπόθεση της οριστικής συναίνεσης εκ μέρους του Δημοσίου ως προς την τροποποίηση του Βασικού Σχεδιασμού.

Ο Παραχωρησιούχος διαβίβασε στην Κ/Ξ με επιστολή του στις 10.07.19 την από 04.07.19 επιστολή της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με την οποία η Υπηρεσία ζήτησε ενημέρωσή της και αποστολή των ζητηθέντων στοιχείων (οριζοντιογραφία μελέτης, τεχνική έκθεση) της συνημμένης επιστολής της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμίας στις 22.04.19, όπου αναφέρεται ότι υπάρχει αγροτική οδός στη Χ.Θ. 10+078 του αυτοκινητόδρομου, ότι η ΕΡΓΟΣΕ έχει κατασκευάσει υπόγεια διάβαση πεζών στο σημείο αυτό και ότι θα πρέπει να κατασκευασθεί συνεχόμενα αντίστοιχη διάβαση και στον αυτοκινητόδρομο.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 10.10.19 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την οποία ζήτησε τις ενέργειές του για την έγκαιρη απελευθέρωση από την Εφορεία Αρχαιοτήτων των δεσμευμένων χώρων από Χ.Θ. 20+100 έως Χ.Θ. 20+300 και από Χ.Θ. 20+700 έως Χ.Θ. 20+720, αλλά και την διάθεση των υπόλοιπων χώρων, καθώς η δέσμευση αυτή σε συνδυασμό με τη διάσπαρτη μέχρι σήμερα διάθεση των χώρων από Χ.Θ. 19+450 μέχρι Χ.Θ. 21+400 δημιουργεί και νέες ασυνέχειες στο μέτωπο εργασιών που

επιηρεάζουν την πρόοδο των κατασκευαστικών εργασιών, με συνέπεια την επιβάρυνση του κόστους αυτών αλλά και καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 09.10.19 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την οποία ζήτησε την επιβεβαίωση της συναίνεσης εκ μέρους του Δημοσίου, προκειμένου να προγραμματίσει τις εργασίες στη Χ.Θ. 11+361,63 του αυτοκινητόδρομου, καθώς με το έγγραφο του Ανεξάρτητου Μηχανικού στις 27.09.19 εκδόθηκε Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελετών για την Άνω Διάβαση TR11.3 στη Χ.Θ. αυτή, που αφορά το έγγραφο της Υπηρεσίας στις 02.07.19. Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε το αίτημα αυτό στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με επιστολή του στις 16.10.19.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 09.10.19 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την οποία ζήτησε την επιβεβαίωση της συναίνεσης εκ μέρους του Δημοσίου, προκειμένου να προγραμματίσει τις εργασίες στη Χ.Θ. 10+056,52 του αυτοκινητόδρομου, καθώς με το έγγραφο του Ανεξάρτητου Μηχανικού στις 03.10.19 εκδόθηκε Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελετών Διάβασης Ήμερης Πανίδας μετά των Συνοδών στη Χ.Θ. αυτή, που αφορά το έγγραφο της Υπηρεσίας στις 02.07.19. Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε το αίτημα αυτό στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με επιστολή του στις 16.10.19.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 15.10.19 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τις δεσμεύσεις χώρων από την ύπαρξη Δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ).

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 21.11.19 στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ε. Φθιώτιδας Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με κοινοποίηση στον Παραχωρησιούχο, στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την οποία ζήτησε τον άμεσο καθαρισμό της κοίτης του ρέματος «Πλατάνα» Ν. Φθιώτιδας και την απομάκρυνση των φερτών υλικών ανάντη των έργων του Ε65 και κατόπιν έως το τέλος της υπάρχουσας διευθέτησης, που είναι έξω από τη δικαιοδοσία κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου, καθώς υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν σημαντικές ζημιές από πλημμυρικά φαινόμενα τόσο στα υπό κατασκευή έργα του Αυτοκινητόδρομου και της παράπλευρης οδού, όσο και στις παρακείμενες ιδιοκτησίες, ενώ ταυτόχρονα παρεμποδίζεται η ολοκλήρωση των εργασιών για την προστασία και ασφαλή υδραυλική λειτουργία των τεχνικών του Αυτοκινητόδρομου εντός των ορίων του έργου.

Όσον αφορά στο σιδηροδρομικό δίκτυο, υπάρχει συνεχής συνεννόηση/αλληλογραφία μεταξύ της Κ/Ξ, του Παραχωρησιούχου, του Ανεξάρτητου Μηχανικού, της

ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και των ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ σχετικά με την επίλυση των εμπλοκών του αυτ/μου με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο (παλαιό και νέο).

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 24.01.20 στην Κ/Ξ με την οποία ζήτησε τις απόψεις της σχετικά με την επιστολή της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. Β/Φ4/395/20.01.20 και Γ/Φ1.1/395/20.01.20, η οποία διαβίβασε με την επείγουσα επιστολή της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με αρ. πρωτ. οικ.71/14.01.20 το από 14/12/2019 Πρακτικό Συνεδρίασης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής, που αφορά την έγκριση σχεδίου δράσης για την εκτέλεση επειγόντων έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατόντη των Αυτοκινητοδρόμων που υλοποιήθηκαν με Συμβάσεις Παραχώρησης.

Η Κ/Ξ απάντησε στην από 24.01.2020 επιστολή του Παραχωρησιούχου με την από 29.01.2020 επιστολή της με την οποία απέστειλε πίνακα των Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας κατά προτεραιότητα υλοποίησης και επισήμανε ότι για την υλοποίησή τους ισχύουν τα αναφερόμενα στην από 12.12.2018 σχετική επιστολή του Παραχωρησιούχου. Ο Παραχωρησιούχος διαβίβασε τον πίνακα αυτό στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με επιστολή του στις 03.02.20.

Σε συνέχεια της από 11.06.2019 επιστολής του Παραχωρησιούχου με την οποία διαβίβασε την επιστολή της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. Γ/Φ5/οικ.4493/05.06.19 η Κ/Ξ στις 20.02.2020 υπέβαλε στον Παραχωρησιούχο τη Κτηματολογική Μελέτη της 1ης Συμπληρωματικής Απαλλοτρίωσης της 13ης ΚΥΑ του τμήματος από Χ.Θ. 135+176 έως Χ.Θ. 144+946 του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β (από Χ.Θ. 111+000 έως Α/Κ Εγνατίας). Ο Παραχωρησιούχος διαβίβασε τη κτηματολογική μελέτη αυτή στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με επιστολή του στις 24.02.20.

Η Κ/Ξ υπέβαλε Γνωστοποίηση Γεγονότος Ανωτέρας Βίας σύμφωνα με το άρθρο 27.2 της Σύμβασης Μελέτης Κατασκευής (ΣΜΚ) με επιστολή της στις 18.03.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, με την οποία δήλωσε ότι η κήρυξη της Πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας και τα μέτρα που λαμβάνει η Κυβέρνηση για τον περιορισμό των συνεπειών της στη χώρα συνιστούν Γεγονός Ανωτέρας Βίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27.1 της ΣΜΚ. Ο Παραχωρησιούχος διαβίβασε την επιστολή αυτή με την επιστολή του στις 19.03.20 στη Διεύθυνση Δ17 και στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με την οποία υπέβαλε Γνωστοποίηση Γεγονότος Ανωτέρας Βίας σύμφωνα με το άρθρο 22 της Σύμβασης Παραχώρησης και το άρθρο 27.2 της Σύμβασης Μελέτης Κατασκευής (ΣΜΚ) λόγω της Πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.

Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός ενημέρωσε με επιστολή του στις 24.03.20 τον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στην Κ/Ξ σχετικά με την έκδοση Προσωρινής Δήλωσης Πολιτικής Ασφάλειας & Υγείας σε σχέση με τις επιπτώσεις του COVID-19 στις καθημερινές δραστηριότητές του.

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 01.04.20 στη Διεύθυνση Δ17 και στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με κοινοποίηση στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, στην Κ/Ξ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο Παραχώρησης για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά την περίοδο από 24/02/2020 έως 31/03/2020, η οποία περιλάμβανε προκαταρκτική εκτίμηση των επιπτώσεων στα Έσοδα Μαρτίου 2020 του Παραχωρησιούχου.

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 08.04.20 στη Διεύθυνση Δ17 και στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με κοινοποίηση στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, στην Κ/Ξ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό για την περιοδική ενημέρωση του Δημοσίου σχετικά με τις επιπτώσεις των μέτρων κατά της πανδημίας COVID-19 κατά το διάστημα από 01/04/2020 έως 07/04/2020.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 10.04.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά την περίοδο από 24/02/2020 έως 31/03/2020, η οποία περιλάμβανε προκαταρκτική εκτίμηση επιπτώσεων στον Κατασκευαστή. Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 13.04.20 στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην Κ/Ξ με την οποία ενημέρωσε ότι η κήρυξη της Πανδημίας και τα μέτρα που λαμβάνονται για τον περιορισμό των συνεπειών της συνιστούν Γεγονός Ανωτέρας Βίας κατά την έννοια του άρθρου 27.1 της Σύμβασης Μελετών Κατασκευών για τους λόγους που αναφέρονται στην ανωτέρω επιστολή του Κατασκευαστή, η οποία υποβάλλεται στο πλαίσιο ενημέρωσης του Δημοσίου για την εξέλιξη των επιπτώσεων των μέτρων περιορισμού και πρόληψης της πανδημίας κατά το μήνα Μάρτιο 2020.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 24.04.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά την περίοδο από 01/04/2020 έως 12/04/2020, η οποία περιλάμβανε προκαταρκτική εκτίμηση επιπτώσεων στον Κατασκευαστή.

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 29.04.20 στη Διεύθυνση Δ17 και στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με κοινοποίηση στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, στην Κ/Ξ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό για την περιοδική ενημέρωση του Δημοσίου σχετικά με τις επιπτώσεις των μέτρων κατά της πανδημίας COVID-19 κατά το διάστημα από 22/04/2020 έως 28/04/2020.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 06.05.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά την περίοδο από 13/04/2020 έως 26/04/2020, η οποία περιλάμβανε προκαταρκτική εκτίμηση επιπτώσεων στον Κατασκευαστή.

Ο Παραχωρησιούχος προώθησε προς ενημέρωση στην Κ/Ξ στις 05.05.20 την επιστολή της Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με αρ. πρωτ. 1478/04.05.20 σχετικά με τη Γνωστοποίηση Γεγονότος Ανωτέρας Βίας σύμφωνα με το άρθρο 22 της Σύμβασης Παραχώρησης λόγω της Πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.

Ο Παραχωρησιούχος απάντησε στην επιστολή της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με αρ. πρωτ. 1478/04.05.20 με την από 12.05.2020 επιστολή του σχετικά με τη Γνωστοποίηση Γεγονότος Ανωτέρας Βίας.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 12.05.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την οποία ζήτησε τις ενέργειές του για την έγκαιρη απελευθέρωση από την Εφορεία Αρχαιοτήτων των δεσμευμένων χώρων από Χ.Θ. 20+100 έως Χ.Θ. 20+300, από Χ.Θ. 20+700 έως Χ.Θ. 20+720, από Χ.Θ. 25+920 έως Χ.Θ. 25+960 και από Χ.Θ. 26+126 έως Χ.Θ. 26+220, καθώς οι δεσμεύσεις αυτές δημιουργούν και νέες ασυνέχειες στα μέτωπα εργασιών που επηρεάζουν την ομαλή εξέλιξη των κατασκευαστικών εργασιών, με συνέπεια την επιβάρυνση του κόστους αυτών αλλά και καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 15.05.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά την περίοδο από 27/04/2020 έως 10/05/2020, η οποία περιλάμβανε προκαταρκτική εκτίμηση επιπτώσεων στον Κατασκευαστή.

Σε συνέχεια των επιστολών της στις 15.10.19, 04.01.20 και 01.04.20 η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 21.05.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τις δεσμεύσεις χώρων λόγω της ύπαρξης Δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ).

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 29.05.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά την περίοδο από 11/05/2020 έως 24/05/2020, η οποία περιλάμβανε προκαταρκτική εκτίμηση επιπτώσεων στον Κατασκευαστή.

Η Κ/Ξ απέστειλε δύο επιστολές στις 17.06.20 και 30.06.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά τις περιόδους από 25/05/2020 έως 07/06/2020 και από 08/06/2020 έως 21/06/2020 αντίστοιχα, οι οποίες περιλάμβαναν προκαταρκτική εκτίμηση επιπτώσεων στον Κατασκευαστή.

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 29.06.20 στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με την οποία ζήτησε την περαιτέρω παράταση της προθεσμίας του άρθρου 22.2.3 ΣΠ μέχρι και την 30.09.2020, καθώς δεν είχε ακόμη καταστεί εφικτή η διοργάνωση μιας συνάντησης σχετικά με τις επιπτώσεις των μέτρων κατά της πανδημίας COVID-19.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 10.07.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την οποία υπέβαλε έκθεση αποτελεσμάτων επανελέγχου των ασφαλικών στρώσεων, που διενεργήθηκε από Εγκεκριμένο Ανεξάρτητο Εργαστήριο Ποιοτικού Ελέγχου, καθώς και αξιολόγηση – γνωμοδότηση της τεχνικής αναφοράς του Ε.Σ.Π.ΕΛ. από την Μελετήτρια Οδοστρωμάτων του Έργου, από τα οποία και τα αποτελέσματα ποιοτικού ελέγχου κατά τη διάρκεια της κατασκευής και του ελέγχου του Ε.Σ.Π.ΕΛ. προκύπτει ότι η ποιότητα κατασκευής των ασφαλικών στρώσεων είναι άριστη, ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Συμβατικών Υποχρεώσεων της Κ/Ξ και δεν απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 22.07.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά την περίοδο από

22/06/2020 έως 12/07/2020, η οποία περιλάμβανε προκαταρκτική εκτίμηση επιπτώσεων στον Κατασκευαστή.

Σε συνέχεια των επιστολών της στις 15.10.19, 04.01.20, 01.04.20 και 21.05.20 η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 30.07.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τις δεσμεύσεις χώρων λόγω της ύπαρξης Δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ) στην οποία αναφέρει ότι η καθυστέρηση μετατόπισης των υφιστάμενων δικτύων ΟΚΩ έχει προκαλέσει και συνεχίζει να προκαλεί ανυπαίτια αδυναμία εκτέλεσης εργασιών σε σημαντικό μήκος και κατά ορθολογικό τρόπο με αποτέλεσμα καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου και πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις του Κατασκευαστή.

Η Κ/Ξ απέστειλε δύο επιστολές στις 04.08.20 και 25.08.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά τις περιόδους από 13/07/2020 έως 26/07/2020 και από 27/07/2020 έως 18/08/2020 αντίστοιχα, οι οποίες περιλάμβαναν προκαταρκτική εκτίμηση επιπτώσεων στον Κατασκευαστή.

Η Κ/Ξ απέστειλε δύο επιστολές στις 18.09.20 και 22.09.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά τις περιόδους από 19/08/2020 έως 31/08/2020 και από 01/09/2020 έως 13/09/2020 αντίστοιχα, οι οποίες περιλάμβαναν προκαταρκτική εκτίμηση επιπτώσεων στον Κατασκευαστή.

Η Κ/Ξ υπέβαλε Γνωστοποίηση Γεγονότος Ανωτέρας Βίας σύμφωνα με το άρθρο 27.2 της Σύμβασης Μελέτης Κατασκευής (ΣΜΚ) με επιστολή της στις 22.09.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, στην οποία ανέφερε ότι τα έντονα καιρικά φαινόμενα (θεομηνία), που προέκυψαν από τον μεσογειακό τυφώνα «Ιανό» στις 18.09.20 στην Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας, προκάλεσαν εκτεταμένες ζημιές σε κατασκευές, απώλεια υλικών και εξοπλισμού που δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν ή να προληφθούν ή να αποτραπούν ακόμα και με καταβολή ιδιαίτερης επιμέλειας από την Κ/Ξ και τον Παραχωρησιούχο και επιφέρουν καθυστέρηση στην εκτέλεση του έργου και ότι οι ολοκληρωμένες επιπτώσεις του Γεγονότος Ανωτέρας Βίας θα αναφερθούν τόσο τμηματικά όσο και μετά το πέρας του.

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 28.09.20 στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με την οποία πρότεινε την περαιτέρω παράταση των 14 ημερών του άρθρου 22.2.3 ΣΠ μέχρι την 31.10.2020, καθώς δεν είχε ακόμη διενεργηθεί συνάντηση, προκειμένου να υπάρξει επαρκής και εύλογος χρόνος εκατέρωθεν για την αποτίμηση των συνεπειών της πανδημίας στο Έργο Παραχώρησης.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 05.10.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τις δεσμεύσεις χώρων λόγω της ύπαρξης Δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ) στην οποία αναφέρει ότι η καθυστέρηση μετατόπισης των υφιστάμενων δικτύων ΟΚΩ έχει προκαλέσει και συνεχίζει να προκαλεί ανυπαίτια αδυναμία εκτέλεσης εργασιών σε σημαντικό μήκος και κατά ορθολογικό τρόπο με αποτέλεσμα καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου και πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις του Κατασκευαστή.

Η Κ/Ξ ενημέρωσε με επιστολή της στις 06.10.20 τον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό για τη θέση και το είδος των εμφανών επιπτώσεων/ζημιών που είχε καταγράψει στο υπό εκτέλεση έργο εξαιτίας του Μεσογειακού Κυκλώνα «ΙΑΝΟ», που χαρακτηρίστηκε και ήταν γεγονός ανωτέρας βίας, χωρίς να ήταν δυνατός ακόμη ο ακριβής προσδιορισμός των ποσοτικών και χρονικών επιπτώσεων από τις προκληθείσες ζημιές και την αποκατάστασή τους.

Η Κ/Ξ απέστειλε δύο επιστολές στις 08.10.20 και 30.10.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά τις περιόδους από 14/09/2020 έως 27/09/2020 και από 28/09/2020 έως 25/10/2020 αντίστοιχα, οι οποίες περιλάμβαναν προκαταρκτική εκτίμηση επιπτώσεων στον Κατασκευαστή.

Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός ενημέρωσε με επιστολή του στις 09.10.20 τον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στην Κ/Ξ ότι σύμφωνα με τα δεδομένα που διέθετε είχε παρέλθει η προθεσμία αμφισβήτησης του Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, που τίθεται από το άρθρο 22.2.2 της Σ.Π., για την θεομηνία «ΙΑΝΟΣ» και ότι προέβη σε Πιστοποίηση Εκτελεσθέντων Εργασιών για το μήνα Σεπτέμβριο 2020, παρά το γεγονός ότι σε αυτές υπήρχαν ζημιές, για τις οποίες ο Κατασκευαστής είχε προβεί σε ενέργειες αποκαταστάσεων με σύμφωνη γνώμη των Μελετητών του Έργου και με ταυτόχρονη ενημέρωση του ΑΜ.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 12.10.20 στη Διεύθυνση Έργων – Τμήμα III της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε με κοινοποίηση στον Παραχωρησιούχο, στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην Κ/Ξ Τιθορέα-Δομοκός με την οποία ενημέρωσε για την ανάγκη τροποποίησης από την Κ/Ξ της χάραξης τμήματος της τάφρου M19β στην περιοχή του Α/Κ Λαμίας και ζήτησε τη σύμφωνη γνώμη της και να ληφθεί υπόψη για τη σύνταξη των μελετών της Κ/Ξς Τιθορέα-Δομοκός.

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 26.10.20 στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με την οποία ζήτησε την περαιτέρω παράταση της προθεσμίας 14 ημερών του άρθρου 22.2.3 ΣΠ μέχρι και την 30.11.2020, προκειμένου να υπάρξει επαρκής και εύλογος χρόνος εκατέρωθεν για την αποτίμηση των συνεπειών της πανδημίας στο Έργο Παραχώρησης.

Η Διεύθυνση Έργων – Τμήμα III της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε απέστειλε επιστολή στις 29.10.20 στην Κ/Ξ με κοινοποίηση στον Παραχωρησιούχο, στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και στην Κ/Ξ «ΑΚΤΩΡ Α.Ε.-J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΤΕΡΝΑ Α.Ε.» με την οποία ενημέρωσε για τη σύμφωνη γνώμη της για την τροποποίηση από την Κ/Ξ της χάραξης τμήματος της τάφρου M19β στην περιοχή του Α/Κ Λαμίας, την οποία ανέλαβε η Κ/Ξ ως φυσικό και οικονομικό αντικείμενο και ζήτησε να εκπονήσει κατασκευαστικό σχέδιο εφαρμογής η Κ/Ξ «ΑΚΤΩΡ Α.Ε.-J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΤΕΡΝΑ Α.Ε.».

Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ απέστειλε στον ΑΔΜΗΕ επιστολή στις 29.10.20, με την οποία διαβίβασε την από 05.10.2020 επιστολή της Κ/Ξς, στην οποία αναφέρονταν οι εκκρεμείς θέσεις των πυλώνων των δικτύων ευθύνης του, ενημέρωσε ότι είχε εγκριθεί η σχετική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση και το απαιτούμενο κτηματολόγιο και εκκρεμεί προς Κήρυξη η αντίστοιχη απαλλοτρίωση και ζήτησε την ταχύτερη δυνατή έγκριση των αντίστοιχων μελετών και συντονισμό των απαιτούμενων ενεργειών για την μετατόπιση ή/και ανύψωση των εν λόγω πυλώνων άμεσα με την έγκριση της ανωτέρω Κήρυξης για την αποφυγή περαιτέρω καθυστερήσεων στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου.

Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ απέστειλε στον ΔΕΔΔΗΕ επιστολή στις 29.10.20 και στον ΟΤΕ, στη Vodafone και στη Rural Connect επιστολή στις 4741/03.11.20 με τις οποίες διαβίβασε την από 05.10.2020 επιστολή της Κ/Ξς, στην οποία αναφέρονταν οι εκκρεμείς θέσεις των δικτύων ευθύνης τους και ζήτησε τη συνεργασία τους με την Κ/Ξ επί τόπου του έργου για την ταχύτερη δυνατή επίλυση των εν λόγω εμπλοκών και την αποφυγή περαιτέρω καθυστερήσεων στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου.

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 26.11.20 στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με την οποία ζήτησε την περαιτέρω παράταση της προθεσμίας 14 ημερών του άρθρου 22.2.3 ΣΠ μέχρι και την 11.01.2021, προκειμένου να υπάρξει επαρκής και εύλογος χρόνος εκατέρωθεν για την αποτίμηση των συνεπειών της πανδημίας στο Έργο Παραχώρησης.

Η Κ/Ξ απέστειλε τρεις επιστολές στις 01.12.20, 11.12.20 και 21.12.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, στη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τα μέτρα, τις ενέργειες και τις δράσεις στο Έργο για την πρόληψη και προστασία από την πανδημία COVID-19 κατά τις περιόδους από 26/10/2020 έως 15/11/2020, από 16/11/2020 έως 30/11/2020 και από 01/12/2020 έως 15/12/2020 αντίστοιχα, οι οποίες περιλάμβαναν προκαταρκτική εκτίμηση επιπτώσεων στον Κατασκευαστή.

Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε επιστολή στις 04.12.20 στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με την οποία υπέβαλε πίνακα των μητρώων Τοπικών Έργων, στον οποίο αναγράφονται η Περιφερειακή Ενότητα, ο Δήμος, ο αριθμός πρωτοκόλλου της διαβιβαστικής επιστολής και σύντομη τεχνική περιγραφή και ζήτησε επιπλέον διευκρινήσεις ως προς την αναγκαιότητα και το περιεχόμενων των αιτούμενων από την Υπηρεσία στοιχείων και τη συμμετοχή σε σχετική συνάντηση εργασίας.

Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 22.12.20 στον Παραχωρησιούχο με κοινοποίηση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικά με τις δεσμεύσεις χώρων λόγω της ύπαρξης Δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ) στην οποία ανέφερε ότι η καθυστέρηση μετατόπισης των υφιστάμενων δικτύων ΟΚΩ είχε προκαλέσει και συνεχίζει να προκαλεί ανυπαίτια αδυναμία εκτέλεσης εργασιών σε σημαντικό μήκος και κατά ορθολογικό τρόπο με αποτέλεσμα καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου και πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις του Κατασκευαστή και ζήτησε τις ενέργειές του για την έγκαιρη απόδοση των χώρων του έργου, ελεύθερων παντός εμποδίων.

2.1.1 Περίοδος αναφοράς

Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (31/12/2020) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:



ΑΔΜΗΕ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ Ενημέρωση: 31/12/2020

Α\Α	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ προηγούμενων αιτήσεων	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία μετατόπισης	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
1	Χ.Θ. 0+750 αυτ/μου							
2	Χ.Θ. 0+900-1+300 αυτ/μου μεταξύ του κλάδου εξόδου Η/Κ ΠΑΘΕ και της παράπλευρης οδού SRL2		Διέλευση καλωδίων	448 /22.09.08, 10754/20.10.10	27250/21.01.19	αποστολή στοιχείων για όλες τις εμπλοκές με το δίκτυο Υψηλής Τάσης (οριζοντιογραφίες του αυτοκινητόδρομου και πίνακας συντεταγμένων των σχετικών πυλώνων, ΚΞ 448), αποστολή στοιχείων εμπλοκών στο τμήμα Χ.Θ. 0+000-6+200 (ΚΞ 10754), ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών με την ακριβή θέση των δικτύων και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεσθούν απρόσκοπτα (ΚΞ 27250), διαβίβαση από Παραχωρησιούχο με αρ. πρωτ. CC.G11.CC.21224/11.06.19 (ΚΞ 27809) επιστολής ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. οικ.Φ4/2748/11.04.19 με συνημμένα σχέδια με νέες θέσεις πυλώνων ΑΔΜΗΕ, αποστολή από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων & Γεωπληροφορικής (Δ25) με αρ. πρωτ. Γ/Φ7/4454/25.06.20 (ΚΞ 30108) του εγγράφου του ΑΔΜΗΕ με αρ. πρωτ. 21257/15.06.20 με το οποίο ζήτησε να γίνει από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών η κήρυξη της απαιτούμενης απαλλοτρίωσης γης για τη μεταφορά των πυλώνων τη μετατόπιση πυλώνων υψηλής τάσης		
3	Χ.Θ. 5+075 αυτ/μου							
4	Χ.Θ. 12+470 & 12+500 αυτ/μου							
5	Άνω διάβαση Χ.Θ. 3+132 κλάδος ΑΒ Α/Κ Λαμίας		Διέλευση καλωδίων	27250/21.01.19, 29251/17.02.20		ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών με την ακριβή θέση των δικτύων και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεσθούν απρόσκοπτα, διαβίβαση από Παραχωρησιούχο με αρ. πρωτ. CC.G11.CC.21224/11.06.19 (ΚΞ 27809) επιστολής ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. οικ.Φ4/2748/11.04.19 με συνημμένα σχέδια με νέες θέσεις πυλώνων ΑΔΜΗΕ, αίτημα της Κ/Ξ στον ΑΔΜΗΕ με αρ. πρωτ. 29251/17.02.20 διακοπής τάσης της γραμμής μεταφοράς 400kV ΚΥΤ Λάρισα-ΚΥΤ Λάρυμνα για εργασίες κατασκευής άνω διάβασης μεταξύ πυλώνων ΚΛΛ 208-209, αποστολή από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων & Γεωπληροφορικής (Δ25) με αρ. πρωτ. Γ/Φ7/4454/25.06.20 (ΚΞ 30108) του εγγράφου του ΑΔΜΗΕ με αρ. πρωτ. 21257/15.06.20 με το οποίο ζήτησε να γίνει από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών η κήρυξη της απαιτούμενης απαλλοτρίωσης γης για τη μεταφορά των πυλώνων, υποβολή από την Κ/Ξ με αρ. πρωτ. 30397/15.09.20 και διαβίβαση από τον Παραχωρησιούχο στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. CC.O.CC.22030/16.09.20 (ΚΞ 30414) αντιγράφων της κτηματολογικής μελέτης της 4 ^{ης} Συμπληρωματικής Απαλλοτρίωσης του τμήματος Χ.Θ. 0+000+10+180 και ειδικότερα από Χ.Θ. 1+000 έως Χ.Θ. 7+000 σύμφωνα με την επιστολή της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. Γ/Φ5/οικ.1135/13.02.20 - ΚΞ 29247), εκκρεμεί η παράδοση των χώρων		
6	Χ.Θ. 0+075 κλάδος ΑΒ ΠΑΘΕ Α/Κ Λαμίας		Διέλευση καλωδίων	27250/21.01.19, 29242/17.02.20		ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών με την ακριβή θέση των δικτύων και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεσθούν απρόσκοπτα, διαβίβαση από Παραχωρησιούχο με αρ. πρωτ. CC.G11.CC.21224/11.06.19 (ΚΞ 27809) επιστολής ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. οικ.Φ4/2748/11.04.19 με συνημμένα σχέδια με νέες θέσεις πυλώνων ΑΔΜΗΕ, αίτημα της Κ/Ξ στον ΑΔΜΗΕ με αρ. πρωτ. 29242/17.02.20 διακοπής τάσης της γραμμής μεταφοράς 150kV Λάρισα-Λαμία-Σχηματάρι για εργασίες κατασκευής Η/Κ Ανθήλης μεταξύ πυλώνων ΛΛΣ 26-27 και γραμμής μεταφοράς 150kV Αχαρναί-Πτολεμαΐδα (ΑΠ) για εργασίες κατασκευής Η/Κ Ανθήλης μεταξύ πυλώνων ΑΠ 418-419, αποστολή από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων & Γεωπληροφορικής (Δ25) με αρ. πρωτ. Γ/Φ7/4454/25.06.20 (ΚΞ 30108) του εγγράφου του ΑΔΜΗΕ με αρ. πρωτ. 21257/15.06.20 με το οποίο ζήτησε να γίνει από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών η κήρυξη της απαιτούμενης απαλλοτρίωσης γης για τη μεταφορά των πυλώνων, υποβολή από την Κ/Ξ με αρ. πρωτ. 30397/15.09.20 και διαβίβαση από τον Παραχωρησιούχο στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. CC.O.CC.22030/16.09.20 (ΚΞ 30414) αντιγράφων της κτηματολογικής μελέτης της 4 ^{ης} Συμπληρωματικής Απαλλοτρίωσης του τμήματος Χ.Θ. 0+000+10+180 και ειδικότερα από Χ.Θ. 1+000 έως Χ.Θ. 7+000 σύμφωνα με την επιστολή της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. Γ/Φ5/οικ.1135/13.02.20 - ΚΞ 29247), εκκρεμεί η παράδοση των χώρων		
7	Χ.Θ. 0+160 κλάδος ΑΒ Α/Κ Λαμίας							
8	Χ.Θ. 0+435 κλάδος ΒΑ Α/Κ Λαμίας							
9	Χ.Θ. 0+365 κλάδος ΒΑ Α/Κ Λαμίας				27250/21.01.19	ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών με την ακριβή θέση των δικτύων και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεσθούν απρόσκοπτα, διαβίβαση από Παραχωρησιούχο με αρ. πρωτ. CC.G11.CC.21224/11.06.19 (ΚΞ 27809) επιστολής ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. οικ.Φ4/2748/11.04.19 με συνημμένα σχέδια με νέες θέσεις πυλώνων ΑΔΜΗΕ, αποστολή από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων & Γεωπληροφορικής (Δ25) με αρ. πρωτ. Γ/Φ7/4454/25.06.20 (ΚΞ 30108) του εγγράφου του ΑΔΜΗΕ με αρ. πρωτ. 21257/15.06.20 με το οποίο ζήτησε να γίνει από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών η κήρυξη της απαιτούμενης απαλλοτρίωσης γης για τη μεταφορά των πυλώνων, υποβολή από την Κ/Ξ με αρ. πρωτ. 30397/15.09.20 και διαβίβαση από τον Παραχωρησιούχο στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. CC.O.CC.22030/16.09.20 (ΚΞ 30414) αντιγράφων της κτηματολογικής μελέτης της 4 ^{ης} Συμπληρωματικής Απαλλοτρίωσης του τμήματος Χ.Θ. 0+000+10+180 και ειδικότερα από Χ.Θ. 1+000 έως Χ.Θ. 7+000 σύμφωνα με την επιστολή της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. Γ/Φ5/οικ.1135/13.02.20 - ΚΞ 29247), εκκρεμεί η παράδοση των χώρων		
10	Χ.Θ. 18+300 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων	448 /22.09.08	27318/13.02.19	αποστολή στοιχείων για όλες τις εμπλοκές με το δίκτυο Υψηλής Τάσης (οριζοντιογραφίες του αυτοκινητόδρομου και πίνακας συντεταγμένων των σχετικών πυλώνων, ΚΞ 448), ενημέρωση ύπαρξης εμπλοκής και περί τη Χ.Θ. 18+300, διαβίβαση σχεδίων και φωτογραφιών και αίτημα άμεσης μετατόπισης των δικτύων στην περίπτωση που είναι αναγκαίο για τη δημιουργία ασφαλών συνθηκών κατά τις φάσεις κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου (ΚΞ 27318), διαβίβαση από Παραχωρησιούχο με αρ. πρωτ. CC.G11.CC.21224/11.06.19 (ΚΞ 27809) επιστολής ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. οικ.Φ4/2748/11.04.19 με συνημμένα σχέδια με νέες θέσεις πυλώνων ΑΔΜΗΕ, αποστολή από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην		τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 18+300 - 18+350



Α\Α	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ προηγούμενων αιτήσεων	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία μετατόπισης	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
						Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων & Γεωπληροφορικής (Δ25) με αρ. πρωτ. Γ/Φ7/4454/25.06.20 (ΚΞ 30108) του εγγράφου του ΑΔΜΗΕ με αρ. πρωτ. 21257/15.06.20 με το οποίο ζήτησε να γίνει από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών η κήρυξη της απαιτούμενης απαλλοτρίωσης γης για τη μεταφορά των πυλώνων		
ΣΥΝΟΛΟ			Διελύσεις	10				

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΑΜΗΛΗΣ / ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ (ΔΕΔΔΗΕ) Ενημέρωση: 31/12/2020

Α\Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ προηγούμενων αιτήσεων	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία μετατόπισης	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
1	ΔΕΔΔΗΕ Λαμίας	τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 1+050 – 1+250	2	Μετατόπιση στύλων	388/15.09.08	27242/17.01.19, 30282/07.08.20	αποστολή οριζοντιογραφίας του Έργου και αίτημα γνωστοποίησης της ύπαρξης υπόγειων και εναέριων δικτύων (ΚΞ 388), ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών του υποτιμήματος Χ.Θ. 0+000 – 15+000 με την ακριβή θέση των δικτύων και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεσθούν απρόσκοπτα (ΚΞ 27242), αποστολή από ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στη ΔΕΔΔΗΕ με αρ. πρωτ. Γ/Φ7/2253/17.03.20 (ΚΞ 29439) πίνακα με σημειωμένες τις άμεσες προτεραιότητες μετακινήσεων στύλων και αίτημα άμεσης ανταπόκρισης, απάντηση ΔΕΔΔΗΕ Λαμίας στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με επιστολή με αρ. πρωτ. 1939/14.04.20 (ΚΞ 29688) με την οποία πληροφορεί ότι θα εκτελέσει, το συντομότερο δυνατόν, τις απαιτούμενες διαρρυθμίσεις των δικτύων του σε κάθε θέση που υποδείχτηκε, εντός του Ν. Φθιώτιδας και θα ειδοποιήσει εγγράφως μόλις τελειώσει και ότι δεν πρέπει να εκτελούνται εργασίες στις θέσεις αυτές πριν από τη λήψη της ειδοποίησης για λόγους ασφαλείας και ζήτησε από το Αστυνομικό Τμήμα Λαμίας να μην επιτρέψει την εκτέλεση εργασιών στις σχετικές θέσεις μέχρι τη λήψη της άρσης απαγόρευσης των εργασιών μετακινήσεων των στύλων και αιτήματος άμεσης ανταπόκρισης, αποστολή από ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στη ΔΕΔΔΗΕ με αρ. πρωτ. Γ/Φ7/4455/25.06.20 (ΚΞ 30107) νέου πίνακα με σημειωμένες τις απαιτούμενες μετατοπίσεις στύλων και αιτήματος άμεσων ενεργειών, απάντηση ΔΕΔΔΗΕ Λαμίας με επιστολή της αρ. πρωτ. 4145/23.06.20 (ΚΞ 30168) ότι δεν έχει καμία ευθύνη για τις καθυστερήσεις στις μετατοπίσεις των δικτύων της, οι οποίες οφείλονται α) στη μη τοποθέτηση των σημείων απαλλοτρίωσης από την Κ/Ξ, β) στις συνεχείς αλλαγές των ορίων απαλλοτρίωσης και των σχετικών μελετών από την Κ/Ξ και γ) στην καθυστέρηση υποβολής αιτημάτων αποξήλωσης των παροχών από τους ιδιοκτήτες των απαλλοτριωμένων αρδευτικών πηγαδιών, αποστολή από ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. Γ/Φ7/5374/27.07.20 (ΚΞ 30262) στην Κ/Ξ της ανωτέρω επιστολής της ΔΕΔΔΗΕ Λαμίας και αιτήματος άμεσης υπόδειξης των τελικών ορίων απαλλοτρίωσης στις εμπλεκόμενες περιοχές στα συνεργεία της ΔΕΔΔΗΕ και μέριμνας για την από κοινού παρουσία τους, απάντηση Κ/Ξ με αρ. πρωτ. 30282/07.08.20 με την οποία επεσήμανε ότι η καθυστέρηση μετατόπισης των δικτύων της ΔΕΔΔΗΕ οφείλεται αποκλειστικά σε πράξεις και παραλείψεις της ΔΕΔΔΗΕ		
2		Χ.Θ. 5+250 - 5+300 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων					
3		Χ.Θ. 1+880 αυτ/μου κλάδου ΑΒ Α/Κ Λαμίας	4	Μετατόπιση στύλων					
4		Α/Κ Π.Ε.Ο. Αθήνας-Λαμίας Χ.Θ. 6+770 αυτ/μου	6	Μετατόπιση στύλων					
5		τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 8+300 - 8+600	6	Μετατόπιση στύλων					
6		υφιστάμενος δρόμος Λαμία-Γοργοπόταμος Χ.Θ. 9+360 αυτ/μου	12	Μετατόπιση στύλων					
7		τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 11+600 - 11+750	1	Μετατόπιση στύλων					
8		Άνω διάβαση κάθετου δρόμου TR12.8 Χ.Θ. 12+800 αυτ/μου	7	Μετατόπιση στύλων					
9		αγροτικοί δρόμοι στο τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 12+900 - 13+450 και δυτικά αυτού	19	Μετατόπιση στύλων					7/12/2020
10		τμήμα αυτ/μου Χ.Θ. 13+750 - 13+950	2	Μετατόπιση στύλων					
11		Χ.Θ. 19+652 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων					
12		Χ.Θ. 19+680 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων					
13		Χ.Θ. 19+680 αυτ/μου		Διελύσεις καλωδίων (2)					
14		Χ.Θ. 19+980 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων					
15		Χ.Θ. 20+039 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων					
16		Χ.Θ. 20+758 αυτ/μου		Διέλευση καλωδίων					
17		Χ.Θ. 20+791 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων					
18		Χ.Θ. 21+772 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων					
19		Χ.Θ. 21+839 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων					
20		Χ.Θ. 21+944 αυτ/μου	1	Μετατόπιση στύλων					



Α\Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ προηγούμενων αιτήσεων	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία μετατόπισης	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
21		Χ.Θ. 1+800-2+210 RSR30 (Χ.Θ. 29+900-30+200 αυτ/μου)	5	Μετατόπιση στύλων	388/15.09.08	30282/07.08.20	<p>αποστολή οριζοντιογραφίας του Έργου και αίτημα γνωστοποίησης της ύπαρξης υπόγειων και εναέριων δικτύων (ΚΞ 388), ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών της περιοχής Χ.Θ. 29+800 – 32+000 με την ακριβή θέση των δικτύων και τις κατά πλάτος τομές στις θέσεις εγκάρσιων διελεύσεων (όπου φαίνεται το ελεύθερο ύψος που απομένει μεταξύ της τελικής στάθμης του αυτοκινητόδρομου και των εναέριων καλωδίων) και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεστούν απρόσκοπτα (ΚΞ 27411), αποστολή από ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στη ΔΕΔΔΗΕ με αρ. πρωτ. Γ/Φ7/2253/17.03.20 (ΚΞ 29439) πίνακα με σημειωμένες τις άμεσες προτεραιότητες μετακινήσεων των στύλων και αιτήματος άμεσης ανταπόκρισης, απάντηση ΔΕΔΔΗΕ Λαμίας στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με επιστολή με αρ. πρωτ. 1939/14.04.20 (ΚΞ 29688) με την οποία πληροφορεί ότι θα εκτελέσει, το συντομότερο δυνατόν, τις απαιτούμενες διαρρυθμίσεις των δικτύων του σε κάθε θέση που υποδείχτηκε, εντός του Ν. Φθιώτιδας και θα ειδοποιήσει εγγράφως μόλις τελειώσει και ότι δεν πρέπει να εκτελούνται εργασίες στις θέσεις αυτές πριν από τη λήψη της ειδοποίησης για λόγους ασφαλείας και ζήτησε από το Αστυνομικό Τμήμα Λαμίας να μην επιτρέψει την εκτέλεση εργασιών στις σχετικές θέσεις μέχρι τη λήψη της άρσης απαγόρευσης των εργασιών, αποστολή από ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στη ΔΕΔΔΗΕ με αρ. πρωτ. Γ/Φ7/4455/25.06.20 (ΚΞ 30107) νέου πίνακα με σημειωμένες τις απαιτούμενες μετατοπίσεις στύλων και αιτήματος άμεσων ενεργειών, απάντηση ΔΕΔΔΗΕ Λαμίας με επιστολή της αρ. πρωτ. 4145/23.06.20 (ΚΞ 30168) ότι δεν έχει καμία ευθύνη για τις καθυστερήσεις στις μετατοπίσεις των δικτύων της, οι οποίες οφείλονται α) στη μη τοποθέτηση των σημείων απαλλοτρίωσης από την Κ/Ξ, β) στις συνεχείς αλλαγές των ορίων απαλλοτρίωσης και των σχετικών μελετών από την Κ/Ξ και γ) στην καθυστέρηση υποβολής αιτημάτων αποξήλωσης των παροχών από τους ιδιοκτήτες των απαλλοτριωμένων αρδευτικών πηγαδιών, αποστολή από ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. Γ/Φ7/5374/27.07.20 (ΚΞ 30262) στην Κ/Ξ της ανωτέρω επιστολής της ΔΕΔΔΗΕ Λαμίας και αιτήματος άμεσης υπόδειξης των τελικών ορίων απαλλοτρίωσης στις εμπλεκόμενες περιοχές στα συνεργεία της ΔΕΔΔΗΕ και μέριμνας για την από κοινού παρουσία τους, απάντηση Κ/Ξ με αρ. πρωτ. 30282/07.08.20 με την οποία επεσήμανε ότι η καθυστέρηση μετατόπισης των δικτύων της ΔΕΔΔΗΕ οφείλεται αποκλειστικά σε πράξεις και παραλείψεις της ΔΕΔΔΗΕ</p>		
22				Διέλευση καλωδίων		27411/14.03.19	<p>αποστολή οριζοντιογραφίας του Έργου και αίτημα γνωστοποίησης της ύπαρξης υπόγειων και εναέριων δικτύων (ΚΞ 388), ενημέρωση για την επανεκκίνηση του Έργου, αποστολή οριζοντιογραφιών της περιοχής Χ.Θ. 29+800 – 32+000 με την ακριβή θέση των δικτύων και τις κατά πλάτος τομές στις θέσεις εγκάρσιων διελεύσεων (όπου φαίνεται το ελεύθερο ύψος που απομένει μεταξύ της τελικής στάθμης του αυτοκινητόδρομου και των εναέριων καλωδίων) και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεστούν απρόσκοπτα (ΚΞ 27411), αποστολή από ΔΕΔΔΗΕ Λαμίας στη Κ/Ξ επιστολής με αρ. πρωτ. 3653/08.07.20 (ΚΞ 30091) με το κόστος μετατόπισης υπογείου καλωδίου λόγω παρεμπόδισης κατασκευής τάφρου στον Αγ. Στέφανο Δομοκού, απάντηση της Κ/Ξ στη ΔΕΔΔΗΕ Λαμίας με επιστολή της με αρ. πρωτ. 30174/24.07.20 με την οποία ζήτησε τις άμεσες ενέργειές της για την προστασία υπογείου δικτύου ευθύνης της μήκους 8,00μ στη θέση κατασκευής τάφρου του Έργου και υπενθύμισε ότι οι εργασίες μετατόπισης και προστασίας των δικτύων της βαρύνουν τη ΔΕΔΔΗΕ σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης</p>		
ΣΥΝΟΛΟ			52	Διελύσεις	6				



ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΚΩ Ενημέρωση: 31/12/2020

Α\Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ προηγούμενων αιτήσεων	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία μετατόπισης	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
ΟΤΕ									
1	ΟΤΕ Λαμίας	κλάδος Π.Ε.Ο. Αθηνών – Λαμίας (Α/Κ Λαμίας)	1	Μετατόπιση στύλων Relocation of pillars	27238/16.01.19		γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών, αποστολή οριζοντιογραφιών με την ακριβή θέση των δικτύων στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 15+000 και αίτημα άμεσης μετατόπισής τους σε τέτοια θέση, ώστε οι κατασκευαστικές εργασίες να εκτελεσθούν απρόσκοπτα		
2		τμήμα αυτ/μου section Χ.Θ. 6+600 - 6+900	12	Μετατόπιση στύλων					
ΣΥΝΟΛΟ			13						
ΚΥΤΑ									
3	ΚΥΤΑ Ελλάς Α.Ε.	Χ.Θ. 0+000 – 32+270 αυτ/μου		Πιθανή εμπλοκή με δίκτυα	27270/28.01.19	27593/24.04.19	γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών στο τμήμα Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, αποστολή γενικής οριζοντιογραφίας και αίτημα ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου και επικοινωνίας για πληροφορίες, διευκρινήσεις και τυχόν αυτοψία με τους υπεύθυνους των σχετικών εργοταξίων (ΚΞ 27270), επαναφορά από Κ/Ξ αιτήματος άμεσης ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου (ΚΞ 27593)		
FORTHNET									
4	FORTHNET Α.Ε.	Χ.Θ. 0+000 – 32+270 αυτ/μου		Πιθανή εμπλοκή με δίκτυα	27271/28.01.19	27591/24.04.19	γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών στο τμήμα Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, αποστολή γενικής οριζοντιογραφίας και αίτημα ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου και επικοινωνίας για πληροφορίες, διευκρινήσεις και τυχόν αυτοψία με τους υπεύθυνους των σχετικών εργοταξίων (ΚΞ 27271), επαναφορά από Κ/Ξ αιτήματος άμεσης ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου (ΚΞ 27591)		
RURAL CONNECT									
5	RURAL CONNECT Ευρυζωνικά Δίκτυα Α.Ε.	1. κλάδοι BRA-LA_S, BRA-LA_N και κυκλική πλατεία 1 Α/Κ Λαμίας, 2. παράπλευρες οδοί LSR3 από Χ.Θ. 1+720 έως Χ.Θ. 1+770, LSR8N, LSR8A		Εμπλοκές με δίκτυα	27272/28.01.19	28400/09.10.19	γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών στο τμήμα Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, αποστολή γενικής οριζοντιογραφίας και αίτημα ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου και επικοινωνίας για πληροφορίες, διευκρινήσεις και τυχόν αυτοψία με τους υπεύθυνους των σχετικών εργοταξίων (ΚΞ 27272), αποστολή από Rural Connect σχεδίου as built δικτύου της, εντοπισμός τμημάτων εμπλοκής σε roundabout 1 Α/Κ Λαμίας μήκους περίπου 226m, Κάτω Διάβαση μικρών οχημάτων στη Χ.Θ. 6+700 μήκους 795m, πλησίον Σ.Σ. Λιανοκλαδίου στην οδό TR11.3 μήκους περίπου 518m, πλησίον οικισμού Αγ. Στέφανου μήκους περίπου 800m και πλησίον roundabout 3 στη Χ.Θ. 32+300 μήκους περίπου 955m και αίτημα συνεργασίας για το συντονισμό και παρακολούθηση των εργασιών (ΚΞ 27570), αίτημα της Κ/Ξ για την άμεση μετατόπιση του δικτύου για την προστασία του και την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών του έργου στην περιοχή του Α/Κ Ξυνιάδας, καθώς το δίκτυο είναι ορατό (επιφανειακό) (ΚΞ 28400)		
6		Χ.Θ. 31+600 – 31+800 αυτ/μου (Α/Κ Ξυνιάδας)		Εμπλοκή με δίκτυο οπτικής ίνας					
VODAFONE									
7	Διεύθυνση Τεχνικού Τομέα VODAFONE	Χ.Θ. 0+000 – 32+270 αυτ/μου		Εμπλοκές με δίκτυα	27273/28.01.19	27590/24.04.19, 28401/09.10.19	γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών στο τμήμα Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, αποστολή γενικής οριζοντιογραφίας και αίτημα ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου και επικοινωνίας για πληροφορίες, διευκρινήσεις και τυχόν αυτοψία με τους υπεύθυνους των σχετικών εργοταξίων (ΚΞ 27273), επαναφορά από Κ/Ξ αιτήματος άμεσης ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου (ΚΞ 27590), αποστολή από Vodafone αρχείων μορφής dmpz με εμπλοκές στο τμήμα Χ.Θ. 0+000-32+270 μέσω email στις 13/05/19 (ΚΞ 27649) και 14/05/19 (ΚΞ 27650) και με πρόσθετες πληροφορίες για την περιοχή Αγ. Στέφανου στις 20/05/19 (ΚΞ 27686), αίτημα της Κ/Ξ για την άμεση μετατόπιση του δικτύου για την προστασία του και		



A\A	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ προηγούμενων αιτήσεων	Αρ. πρωτ. Κ/Ξ επαναφοράς αιτήσεων	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία μετατόπισης	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
8		Χ.Θ. 31+600 – 31+800 αυτ/μου (Α/Κ Ξυνιάδας)		Εμπλοκή με δίκτυο οπτικής ίνας			την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών του έργου στην περιοχή του Α/Κ Ξυνιάδας, καθώς το δίκτυο είναι ορατό (επιφανειακό) (ΚΞ 28401)	23/12/2020	
WIND									
9	Διεύθυνση Τεχνικού Τομέα WIND	Χ.Θ. 0+000 – 32+270 αυτ/μου		Πιθανή εμπλοκή με δίκτυα	27274/28.01.19	27592/24.04.19	γνωστοποίηση επανεκκίνησης εργασιών στο τμήμα Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, αποστολή γενικής οριζοντιογραφίας και αίτημα ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου και επικοινωνίας για πληροφορίες, διευκρινήσεις και τυχόν αυτοψία με τους υπεύθυνους των σχετικών εργοταξίων (ΚΞ 27274), επαναφορά από Κ/Ξ αιτήματος άμεσης ενημέρωσης σχετικά με την ύπαρξη δικτύων τους εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου (ΚΞ 27592)		

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και όλων των απαιτήσεων που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 που αφορά στην κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, την ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι περιβαλλοντικές μελέτες των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου. Η Σύμβαση Παραχώρησης τροποποιήθηκε εκ νέου στις 11/12/2018 και η τροποποιημένη Σύμβαση κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν. 4586/2018 - ΦΕΚ Α'217 της 24ης Δεκεμβρίου του 2018. Η Τροποποιημένη Ημερομηνία Ισχύος ορίστηκε ως η 24η Δεκεμβρίου 2018.

Στο έτος 2020 συνεχίζεται η εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά στην Περιβαλλοντική Νομοθεσία.

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο σχετικό με το περιβάλλον κατά το έτος 2020.

Πίνακας 2.2-1: Νομοθετικό έργο 2020.

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<u>NOMOI & ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u>		
07.05.2020	Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92Α/2020)	Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ		
19.02.2020	Εγκ. Δ1(δ)/ΓΠοικ. 10655/2020	Συστάσεις για την προστασία της Δημόσιας Υγείας από επεισόδια αιθαλομίχλης
06.03.2020	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/24593/2902/2020 (ΦΕΚ 1482Β/2020)	Τροποποίηση της ΔΙΠΑ/οικ 37674/27.7.2016 (Β' 2471) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/21.09.2011 (Α' 209)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων της 4ης, 11ης και 12ης Ομάδας
06.03.2020	Υ.Α. 26666/2020 (1149Β/2020)	Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των κατ' εξουσιοδότηση Οδηγιών (ΕΕ) 2019/1845 και (ΕΕ) 2019/1846 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 8ης Αυγούστου 2019
13.04.2020	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/33056/1576/2020 (ΦΕΚ 1540Β/2020)	Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 18 του π.δ. 116/2004 (Α' 81), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της κατ' εξουσιοδότηση Οδηγίας (ΕΕ) 2020/362 της Επιτροπής της 17ης Δεκεμβρίου 2019 και της κατ' εξουσιοδότηση Οδηγίας (ΕΕ) 2020/363 της Επιτροπής της 17ης Δεκεμβρίου 2019 για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής
17.04.2020	Εγκ. Δ1(δ)/Γ.Π. 21912/2020	Ασφαλής διάθεση αστικών λυμάτων και υγρών αποβλήτων-Προστασία από τον κορωνοϊό SARS-COV-2
15.5.2020	Εγκ. Δ1(δ)/ΓΠ οικ. 30637/2020	Μέτρα προφύλαξης κατά τη διαδικασία εκκένωσης βόθρων και μεταφοράς βοθρολυμάτων σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων
29.05.2020	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50844/2992/2020 (ΦΕΚ 2316Β/2020)	Τροποποίηση των άρθρων 3, 4 και 15 και του Πίνακα χωροθέτησης του Παραρτήματος της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/11936/836/2019 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Καθορισμός διαδικασίας και δικαιολογητικών για την εγκατάσταση και τη λειτουργία έργων και δραστηριοτήτων "Συστημάτων Περιβαλλοντικών Υποδομών"» (Β' 436)
02.07.2020	Εγκ. Δ1(δ)/ ΓΠ οικ. 42685/2020	Λήψη μέτρων διασφάλισης της Δημόσιας Υγείας σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών όπως οι πυρκαγιές
04.09.2020	Υ.Α. οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (ΦΕΚ 3833Β/9.9.2020)	Κατάταξη στις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209), των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις της υπό στοιχεία 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (Β' 1048) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις προβλέψεις της

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
		παρ. 9α του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 (Α' 143)
08.09.2020	Υ.Α. 9269/246316/2020 (ΦΕΚ 4032B/21.9.2020)	Εθνικό Σχέδιο Δράσης του άρθρου 18 του ν. 4036/2012 (Α' 8) με στόχο την εφαρμογή της Οδηγίας 2009/128/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 σχετικά με τον καθορισμό πλαισίου κοινοτικής δράσης με σκοπό την επίτευξη ορθολογικής χρήσης των γεωργικών φαρμάκων (L 309)
31.08.2020	Υ.Α. Πράξη 39 της 31.8.2020/2020 (ΦΕΚ 185/Α' 29.9.2020)	Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.)
18.09.2020	Υ.Α. 97529/18-09-2020/2020 (ΦΕΚ 4317B/2.10.2020)	«Εθνικό Πρόγραμμα» για τη διαχείριση αναλωθέντων καυσίμων και ραδιενεργών αποβλήτων Σχέδιο δεύτερο
14.10.2020	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/99398/6484/2020 (ΦΕΚ 4656B/22.10.2020)	Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ 37674/27-7-2016 (B' 2471) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209)», ως προς την κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων της 4ης Ομάδας

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και αναθεωρήθηκε.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα

Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος του Ανεξάρτητου Μηχανικού σε μηνιαία βάση, το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.

4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στο πλαίσιο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων. Αρμόδια υπηρεσία για των περιβαλλοντικών μελετών είναι η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ (πρώην ΕΥΠΕ/Υ.Π.Ε.Κ.Α.).

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έχουν γίνει προς την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.

Πίνακας 4.1.1-1: Μελέτες που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απορριψη, κλπ)
1.	ΕΤΜΕ. Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος Αγ. Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ.Δ. Αγ. Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνα» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχείου Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ. Υπάτης, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ. Κεφαλόβυσσο, Δ. Φαλώρειας, Ν. Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών	121768/10.02.2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
					απόφασης του ΣτΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανάυποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)	14693/10.11.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
16.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	124501/21.04.2010	127798/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
17.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	ΕΤΜΕ. Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληψιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ. Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος	ΔΔ. Φιλιάς	128805/04.08.	132626 /	Έγκριση της

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απορριψη, κλπ)
	«Χαλιάδες» (BP5N6)	Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	2010	22.11.2010	ΕΤΜΕ
26.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση
28.	ΕΤΜΕ. Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	ΕΤΜΕ. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
30.	Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)».	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ) Αίτημα για επιστροφή μελέτης 21008/17.02.15 (α.π. Κ/Ξ)	---	Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Με το α.π. 146419/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε τη μελέτη.
31.	ΕΤΜΕ. Αποθήκη υλικών και και 2 μονάδων αφαλομίγματος στη θέση "Συκιά" (IS1N7)	Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος	201026/06.07.2011 Αίτημα για επιστροφή ΕΤΜΕ 14187/05.06.2011	---	Με το α.π. 146313/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε την ΕΤΜΕ.
32.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15481/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200814/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
33.	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ. 21343/01.04.15 Υποβολή	ΥΑ 24355/13.05.2016	Εγκρίθηκε.

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
			ΜΠΕ.		
34.	ΕΤΜΕ. Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	ΥΑ 147997/14.04.2015	Εγκρίθηκε.
35.	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 24355/13.05.2016	Εγκρίθηκε.
36.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	204863/08.11.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15482/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200811/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
37.	ΜΠΕ Δανειοθάλαμος στη θέση «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυρράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6)	Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας	18752/18.06.2014 Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 147997/14.04.2015	Έγκριση ΜΠΕ.
38.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακού χώρου Τρικάλων στο 7ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας. (IS6N2).	Δ.Ε. Μεγάλων Καλυβίων, Δ. Τρικκαίων, Ν.Τρικάλων	20292/10.11.2014 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	145494/21.01.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
39.	ΤΕΠΕΜ Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
40.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου.	Δ.Ε. Σελλάνων, Ν. Καρδίτσας	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
41.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
42.	ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στον Α/Κ Προαστίου (IS5N2)	Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας.	21446/16.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	148421/04.09.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
43.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή ασφαλτομίγματος περί τη Χ.Θ. 43+500 (IS3N2)	Τ.Κ Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας.	23408/11.03.2016 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	16997/13.07.2016	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
44.	ΤΕΠΕΜ Κτιρίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο ΚΕΣ Σοφάδων Χ.Θ.	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	24145/25.07.2016	5396/07.02.1017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	69+700				
45.	ΤΕΠΕΜ ανόρυξης τριών υδρογεωτρήσεων	Ν. Φθιώτιδας, Καρδίτσας	24494/06.10.2016	17095/04.04.2017	Έγκριση ΦΤ
46.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή ασφαλτομίγματος περί τη Χ.Θ. 31+750 (IS3N3)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	25722/06.06.17	28344/03.07.2017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
47.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων Γραφεία & Εργαστήριο στον ΑΚ Ξυνιάδας (Χ.Θ.31+750) του αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	26577/07.11.2017	48916/22.12.2017	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
48.	Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) Χώρων Στάθμευσης Ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια – Ράχες	ΠΑΘΕ	25951/18.07.2017	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85272/3419/27.11.2018	Έγκριση ΦΤ
49.	Φάκελος Τροποποίησης για την ενσωμάτωση της Άδειας Επέμβασης στην ΑΕΠΟ του εγκεκριμένου Δ/Θ στη θέση "Καλαμάκι Βρ." (ΔΝ-3), Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	27105/19.09.2018	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67165/2283/07.06.2019.	Έγκριση ΦΤ
50.	ΤΕΠΕΜ συνεργείου στη θέση Φτέρες, Τ.Κ. Μοσχοκαρυάς, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδος	Τ.Κ. Μοσχοκαρυάς, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδος	27444/21.03.2019	34283/2289/06.09.2019	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
51.	ΤΕΠΕΜ παρασκευαστηρίου σκυροδέματος στην περιοχή της Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού στη Χ.Θ. 31+850.	Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού στη Χ.Θ. 31+850	27617/06.05.2019	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/66807/4168/22.07.2020	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
52.	ΤΕΠΕΜ παρασκευαστηρίου σκυροδέματος στην περιοχή της Τ.Κ. Λυγαριάς, Δ.Ε. Λαμιέων, Δ. Λαμιέων (Χ.Θ. 19+700).	Τ.Κ. Λυγαριάς, Δ.Ε. Λαμιέων, Δ. Λαμιέων (Χ.Θ. 19+700).	2761606.05.2019.	50786/3240/12.11.2019	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
53.	Αναδιάταξη εγκεκριμένου (α.π. ΕΥΠΕ: 136998/28.07.2009) Εργοταξιακού χώρου Αγ.Τρύφωνας (ΧΘ 12+500).	Δ.Κ. Σταυρού, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	27374/05.03.2019	27362/1744/06.09.2019	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
54.	Αναδιάταξη και επέκταση του εγκεκριμένου (α.π. 127799/08.07.2010) Εργοταξιακού χώρου στη θέση Σαμόλακας Δ.Κ. Στύρφακα, Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμίας	Σαμόλακας Δ.Κ. Στύρφακα, Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμίας	Υποβολή ΤΕΠΕΜ 27184/05.12.18 Υποβολή Φ.Τ. 27689/21.05.19	27870/1460/3 1.03.2020	Έγκριση Φ.Τ.
55.	Δ/Θ θέση «Μηλόρραχο», Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας, Χ.Θ. 22+000 περίπου	«Μηλόρραχο», Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας	Υποβολή ΜΠΕ 27934/05.07.2019 Απόσυρση 29102/24.01.2020	-	Απόσυρση 29102/24.01.2020
56.	ΤΕΠΕΜ ΚΕΣ Λιανοκλαδίου	Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας	Υποβολή ΤΕΠΕΜ 28581/06.11.2019	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/7 7444/4791/07.08.2020	Έγκριση ΤΕΠΕΜ

Η Κ/Ξ βρίσκεται σε συνεχή αναζήτηση περιοχών απόθεσης ακατάλληλων και περισσειών υλικών, με έμφαση σε περιοχές για τις οποίες που μπορούν να ακολουθηθούν οι διαδικασίες του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 και της παρ. 2α του άρθρου 40 του Ν. 4030/2011 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 11 του άρθρου 51 του Ν. 4280/2014. Στόχος είναι οι αποθεσιοθάλαμοι να προσφέρουν πολλαπλές ωφέλειες, καθώς αφενός να εξυπηρετείται το έργο του αυτοκινητοδρόμου για την εναπόθεση υλικών εκσκαφών που δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν στο ίδιο το έργο του αυτ/μου, αφετέρου να αποκαθίστανται και να εναρμονίζονται στο φυσικό περιβάλλον ήδη πληγείσες περιοχές. Επίσης, η επιλογή αυτών των θέσεων αποτρέπει τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου σε άλλες θέσεις, μειώνοντας τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στο περιβάλλον από τέτοιες ενέργειες.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας

- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/νση Δασών Γρεβενών
- Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος Και Ευρυτανίας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Παρακάτω παρουσιάζεται η σχετική αλληλογραφία.

1. Σε απάντηση στο από 17.12.19 έγγραφό μας, η Δ/νση Προστασίας Δασών του ΥΠΕΝ με το από 27.12.2019 μας απάντησε ότι η εγκατάσταση δανειοθαλάμου σε αναδασωτές εκτάσεις είναι επιτρεπτή μόνο σε περίπτωση επέκτασης και σε περιφέρειες που δεν υφίσταται λατομική ζώνη.
2. Σε απάντηση στα από 16.12.2019 και 16.12.2019 έγγραφα του Τμήματος Επιθεώρησης Μεταλλείων Νοτίου Ελλάδας, η Κ/Ξ μας απέστειλε τις απαραίτητες διευκρινήσεις για τη μη υποβολή δελτίων δραστηριότητας του δανειοθαλάμου στη θέση «Άγιος Στέφανος», Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού Νομού Φθιώτιδας για τα έτη 2016, 2017 και 2018 (21.01.20).
3. Σε συνέχεια του από 27.12.2019 εγγράφου της Δ/νσης Προστασίας Δασών του ΥΠΕΝ (βλέπε σημείο 1 παραπάνω) η Κ/Ξ μας ζήτησε την εξαίρεση του Συνοδού έργου: Δανειοθάλαμος «Μηλόρραχο» από τη διαδικασία έγκρισης της ΜΠΕ για τις τροποποιήσεις του τμήματος Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 32+200 (24.01.20).
4. Σε συνέχεια του από 06.11.19 της Κ/Ξ μας, η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το από 13.01.2020 υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ την Τεχνικής Περιβαλλοντικός Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) Κτιρίου Ελέγχου – Συντηρήσεις (ΚΕΣ) και κτιρίου αστυνομίας στο Λιανοκλάδι, Χ.Θ. 12+750 του οδικού άξονα κεντρικής Ελλάδας.
5. Αίτημα προς το Δασαρχείο Λαμίας για την έκδοση Πράξης Πληροφοριακού Χαρακτήρα για της έκτασης του εργοταξιακού χώρους στη θέση «Σαμόλακας», Τ.Κ. Στύρφακα, Δημοτικής Ενότητα Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας (03.02.20).
6. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το από 21.02.2020 υπέβαλλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ ένα αντίγραφο της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) Κτιρίου Ελέγχου – Συντήρησης (ΚΕΣ) και Κτιρίου Αστυνομίας στο Λιανοκλάδι, Χ.Θ. 12+750 του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας E65, που κατατέθηκε ηλεκτρονικά και έλαβε ΠΕΤ 2002259915, σε αντικατάσταση του από 13.01.2020 εγγράφου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.
7. Αίτημα στο Δήμο Λαμιέων για τη χορήγηση βεβαίωσης για την υποβολή αιτήματος για έκδοση άδειας εκτέλεσης έργου αξιοποίησης υδατικού πόρου (γεώτρηση) στη Χ.Θ. 18+700, για τις ανάγκες άρδευσης των φυτεύσιμων εκτάσεων του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας E65 (24.02.20).
8. Σε απάντηση στο από 24.02.20 αίτημά μας, η ΔΕΥΑ Λαμίας με το από 26.02.2020 απέστειλε σχετική βεβαίωσης για έκδοση άδειας εκτέλεσης έργου αξιοποίησης υδατικού πόρου (γεώτρηση) στη Χ.Θ. 18+700, για τις ανάγκες άρδευσης των φυτεύσιμων εκτάσεων του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας E65.

9. Υποβολή στοιχείων στην Κεντρική Οδός για την υποβολή αίτησης για έκδοση άδειας εκτέλεσης έργου αξιοποίησης υδατικού πόρου (γεώτρηση) στη Χ.Θ. 18+700, για τις ανάγκες άρδευσης των φυτευσίμων εκτάσεων του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας Ε65 (16.03.20).
10. Με την α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/27870/1460/31.03.2020 (ΑΔΑ: ΩΝΘΝ4653Π8-ΘΕΩ) απόφαση του Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ εγκρίθηκε η εγκρίθηκε ο Φάκελος Τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του εργοταξιακού χώρου στη θέση «Σαμόλακας» Στίρφακας Λιανοκλαδίου του Δ. Λαμιέων. για τις ανάγκες κατασκευής του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας Ε65.
11. Το Δασαρχείο Λαμίας με το από 09.04.2020 μας ενημέρωσε πως για τη γνωμοδότηση επί της ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του εργοταξίου μονάδας παραγωγής σκυροδέματος στην περιοχή του οικισμού Αγ. Στεφάνου, Δ. Δομοκού, απαιτείται η έκδοση πράξης χαρακτηρισμού για την έκταση του εργοταξίου.
12. Το Δασαρχείο Λαμίας εξέδωσε την με α.π. 1625/45010/07.04.2020 (ΑΔΑ: ΨΤΠ8ΟΡ10-4Υ3) Πράξη Πληροφοριακού Χαρακτήρα για την επέμβαση επί εκτάσεων δημόσιου δάσους και κηρυγμένης αναδασωτέας δημόσιας έκτασης συνολικού εμβαδού 13.400,03 τ.μ. στην περιοχή «Σαμόλακα» της Τ.Κ. Στύρφακας, Δ.Ε. Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμιέων, της Π.Ε. Φθιώτιδας (23.04.20).
13. Αποστολή αιτήματος προς το Δασαρχείο Λαμίας για την έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού έκτασης προτεινόμενου εργοταξιακού χώρου για την εγκατάσταση συγκροτήματος παραγωγής σκυροδέματος στην περιοχή της Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, στη Χ.Θ. 31+850 του Ε65 (28.04.20).
14. Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Καλαμάκι Βρύση», Τ.Κ. Αγ. Παρασκευή, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας για το έτος 2019 (29.04.20).
15. Υποβολή Δήλωσης Απραξίας λατομείου Αδρανών υλικών – Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Γελαδαριά», Τ.Κ. Ανάβρας, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας για το έτος 2019 (29.04.20).
16. Προετοιμασία και υποβολή Μελέτης Αναδάσωσης στη θέση «Παλαιό Μεταλλείο» της ΤΚ Αγ. Στεφάνου, ΔΕ Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, ΠΕ Φθιώτιδας (29.04.20).
17. Σε συνέχεια της από 29.04.20 υποβολής μας, η Κ/Ξ μας απέστειλε επιπλέον αντίγραφο της Μελέτης Αναδάσωσης στη θέση «Παλαιό Μεταλλείο», της Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, ΠΕ Φθιώτιδας (08.05.20).
18. Προετοιμασία και υποβολή Ειδικής Δασοτεχνικής Μελέτης Αποκατάστασης του εργοταξιακού χώρου στη θέση «Σαμόλακας», Στίρφακας Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμιέων, ΠΕ Φθιώτιδας (12.05.20).
19. Το Δασαρχείο Λαμίας εξέδωσε την με α.π. 71779/03.06.2020 Πράξη Χαρακτηρισμού της έκτασης που καταλαμβάνεται από τον Εργοταξιακό Χώρο Παρασκευαστηρίου Σκυροδέματος στην περιοχή του Αγ. Στεφάνου, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας.
20. Στις 18.05.2020 υπεγράφη από το Δασαρχείο Λαμίας το Πρωτόκολλο Εγκατάστασης στον Εργοταξιακό Χώρο στη θέση «Σαμόλακας», Τ.Κ. Στύρφακας, Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας.
21. Στις 18.05.2020 υπεγράφη από το Δασαρχείο Λαμίας το Πρωτόκολλο Εγκατάστασης για την αποκατάσταση εδαφικής επιφάνειας στη θέση «Παλαιό Μεταλλείο», της Τ.Κ. Αγ. Στέφανος, Δ. Ξυνιάδας, Π.Ε. Φθιώτιδας.
22. Έγκριση με το α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/66807/4268/22.07.2020 της ΤΕΠΕΜ του εργοταξιακού χώρου στη Χ.Θ. 31+850, στην περιοχή του οικισμού Αγ. Στεφάνου, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας.
23. Ο Γενικός Διευθυντής Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ ενέκρινε με την απόφασή του με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/77444/4791/07.08.2020 (ΑΔΑ: 6ΥΠΞ4653Π8-ΑΥ1) την ΤΕΠΕΜ του Κέντρου Ελέγχου – Συντήρησης (ΚΕΣ) και Κτιρίου Αστυνομίας Λιανοκλαδίου (περί τη Χ.Θ. 12+750), για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας Ε65.

24. Ο Γενικός Διευθυντής Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ ενέκρινε με την απόφασή του με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/77442/4790/07.08.2020 (ΑΔΑ: ΨΠΠ94653Π8-Ε19) την ΤΕΠΕΜ του Σταθμού αποχιονισμού στον Α/Κ Αγίας Μαρίας (Χ.Θ. 223+320), για τις ανάγκες του υποτμήματος «Σκάρφεια – Ράχες» του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.
25. Με την α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/19921/991/18.09.2020 (ΑΔΑ: Ψ9Ω94653Π8-Ω60) ο Γενικός Δ/ντής Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ αποφάσισε την τροποποίηση της με α.π. 144504/18.11.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι» (όπως ισχύει), ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 32+300.
26. Η Κοινοπραξία ενημέρωσε το Δασαρχείο Καρδίτσας για την έναρξη των εργασιών φύτευσης στον αποκατεστημένο παλιό λατομικό χώρο στη θέση «Απλωμα», Τ.Κ. Κτιμένης, Δ. Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας (23.11.20).

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. (τέως Υ.Π.Ε.Κ.Α.), δηλ. στη Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α. – τέως Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος – Ε.Υ.ΠΕ.). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου**

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)		
Τμήμα 1^ο (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800)		
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»
2.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500.
3.	ΥΑ 173471/23.06.2014	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 –

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		Χ.Θ. 85+800, εξαιρείται το τμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843.
4.	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ – όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843
5.	Υ.Α. 24355/13.05.2016	Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.
6.	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).
7.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. οικ. 52131/22.12.2017.	Τροποποίηση της α.π. οικ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 31+212 έως Χ.Θ. 85+800, Νομών Φθιώτιδας και Καρδίτσας.
8.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/19921/991/18.09.2020	Τροποποίηση της με α.π. 144504/18.11.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι» (όπως ισχύει), ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 32+300
Τμήμα 2ο (Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550)		
9.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»
10.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτίσιμα υλικά.
11.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Τροποποιήσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα. Αφορά στο τμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550.
12.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΝ α.π. οικ. 52133/22.12.2017.	Τροποποίηση της α.π. οικ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65): Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο υποτμήμα από Χ.Θ. 85+800 έως Χ.Θ. 111+550, Νομών Καρδίτσας και Τρικάλων.

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
Τμήμα 3ο (Χ.Θ. 137+550 – Εγνατία Οδός)		
13.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»
14.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος των Α. ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει Β. ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και Γ. ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός (κόμβος Αγ. Παρασκευής) Νομών Τρικάλων, Γρεβενών».
15.	Υ.Α. οικ. 9728/21.05.2018	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Καλαμπάκα – Εγνατία του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, βάσει τροποποιημένου σχεδιασμού.
<u>ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΣΜΟΚΟΒΟΥ</u>		
16.	ΚΥΑ 103681/05.05.2006	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο». Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.
ΠΑΘΕ		
<u>Σκάρφεια – Θερμοπύλες</u>		
17.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
18.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 96975/4083/27.12.2018.	Τροποποίηση (μικρές τροποποιήσεις) και παράταση διάρκειας ισχύος ΑΕΠΟ.
<u>ΑΚ Θερμοπυλών - Νέα Κοίτη Σπερχειού.</u>		
19.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υπομήμη από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»
20.	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από ανισόπεδο κόμβο Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
<u>Νέα Κοίτη Σπερχειού - ΑΚ Ροδίτσας.</u>		
21.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»
22.	145496/21.05.2015 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ως προς ορισμένες μικρής κλίμακας τροποποιήσεις στον κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά του τμήματα.
23.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. ΔΙΠΑ 60908/1786/14.09.2018	Παράτασης διάρκειας ισχύος ΑΕΠΟ.
Τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000 (ΑΚ Ροδίτσα – Στυλίδα).		
24.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»
25.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 13590/15.03.2016.	Ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του υποτμήματος μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Ροδίτσας και Αγίας Μαρίνας (χ.θ. 3+500 - 12+000) του τμήματος Λαμίας – Ράχες του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
Στυλίδα - Καραβόμυλος		
26.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»
27.	Απόφαση 172866/23.05.2014	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
28.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 12757/10.03.2016.	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της συνολικής παράκαμψης Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΞΥΝΙΑΔΑΣ		
29.	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Π. Λαμίας – Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας».

Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (E65)				
Τμήμα 1° (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800)				
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή.
		15414/08.11.2012	167266/01.04.2013	Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων. Έγκριση: με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή.
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή. Με το α.π. 203089/13.11.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ.
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	----	
4.	Φάκελος Τροποποίησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στα τμήματα του έργου Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843)	15991/18.02.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.	Εγκρίθηκε.
5.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων του τμήματος Χ.Θ.	16362/28.04.2014	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Εγκρίθηκε.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	47+313 – Χ.Θ. 52+840.			
6.	Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212.	18588/30.05.2014	----	Υποβολή. Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.
		20297/11.11.2014	----	Απόσυρση ΜΠΕ προκειμένου να επανεξεταστεί από την Κ/Ξ μας και να επανυποβληθεί στο μέλλον η αναθεωρημένη έκδοσή του εφόσον αυτό απαιτηθεί.
		21335/31.03.2015	----	Αίτημα για επανυποβολή.
		121789/8.06.2015	----	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		2183525.06.2015	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Υποβολή γνωμοδοτήσεων αρχαιολογικών υπηρεσιών. <u>Έγκριση:</u> Υ.Α. 61420/16.12.2016.
7.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Διοδίων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού του Αυτοκινητοδρόμου «E-65»: Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας	21343/01.04.2015		Υποβολή.
		21700/28.05.2015		Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών.
		21958/16.07.2015		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		22451/12.10.2015		Υποβολή της με αρ. πρωτ. 1437/73083/24.06.15 θετικής γνωμοδότησης του Δασαρχείου Καρδίτσας σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση των πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας και μετωπικών διοδίων Σοφάδων με το κτίριο διοίκησής του.
		22766/01.12.2015	ΥΑ 24355/13.05.2016	Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου. <u>Εγκρίθηκε.</u>
8.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	Μακρυχώρι – Λαμία» – ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.			
9.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ για το τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία, ειδικότερα για: <ul style="list-style-type: none"> την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500 	22465/15.10.2015	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	<u>Εγκρίθηκε</u>
10.	Φάκελος Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): Τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – 85+800.	26095/04.08.2017	οικ. 52131/22.12.2017 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	<u>Εγκρίθηκε</u>
11.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών διαφοροποιήσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του τμήματος Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 32+300.	27934/05.07.2019	α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/19921/991/18.09.2020	<u>Εγκρίθηκε</u>
Τμήμα 2° (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550)				
12.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65) στο τμήμα Μακρυχώρι –	3113/23.07.2009 3786/21.09.2009 4796/27.11.2009 5097/14.12.2009	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010. Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6005/11.02.2010		
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή.
		14130/23.06.2011	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Επανυποβολή και Έγκριση: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
13.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή.
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011).
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή και απόρριψη: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
		19067/27.06.2014	----	Επανυποβολή. Με το α.π. 53067/04.11.2016 η ΔΙΠΑ ζήτησε την επανυποβολή της μελέτης με ενσωματωμένες επισημάνσεις της.
		25858/25.07.2017		Επανυποβολή με ενσωματωμένες επισημάνσεις ΔΙΠΑ.
				Η ΔΙΠΑ με το 41967/10.10.2017 ζήτησε την υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		26772/27.12.2017		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		Υ.Α. 95851/4000/21.12.2018	Έγκριση	
14.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτίσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011).
		13726/09.05.2011	203583/04.12.2012	Επανυποβολή. Έγκριση: δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
15.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτῆσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του ΣΤΕ.
		13726/09.05.2011	----	Επανυποβολή.
16.	Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων	21132/01.04.2015		Υποβολή.
		21682/25.05.2015		Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών.
		21887/06.07.2015		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		12.10.2015	100775/05.02.2015 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου. <u>Εγκρίθηκε.</u>
17.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» – ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>
18.	Φακέλου Τροποποίησης της υπ. αρ. 144521/18.11.2005 για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): Τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού στο υποτμήμα Χ.Θ. 85+800 – 111+500	26096/04.08.2017	οικ. 52133/22.12.2017 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	<u>Εγκρίθηκε</u>
Τμήμα 3^ο (Χ.Θ. 137+550 – Εγνατία Οδός)				
19.	ΜΠΕ για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων του βόρειου	20580/18.12.2014		Υποβολή.
			Υ.Α. οικ. 9728/21.05.2018	Έγκριση



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	υπομημάτων του τμήματος «Καλαμπάκα – Εγνατία» του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (E65)			
20.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός και Α/Κ Αγ. Παρασκευής για τη σύνδεσή του με την Εγνατία Οδό» – ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/11.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. <u>Εγκρίθηκε.</u>
21.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005) του οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδος E65 στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία, υποτμήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135 (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+035 της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης).	24108/19.07.16	Υ.Α. οικ. 9728/21.05.2018	<u>Εγκρίθηκε.</u>
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΣΜΟΚΟΒΟΥ				
22.	Συνδετήρια οδός από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ. (Συμπληρωματική ΜΠΕ)	12016/05.01.2011	Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφο της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/ση Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού (Δι.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στ. Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας, σύμφωνα με τη νέα κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21B/13.01.2012).	Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η Δι.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. Δι.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να υποβληθεί και στη Δι.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος της εν λόγω ΜΠΕ. <u>Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.</u>



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΞΥΝΙΑΔΑΣ				
23.	Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη του Α/Κ Ξυνιάδας. (ΜΠΕ)	19516/04.08.2014	Αίτημα του τμήματος Περ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκ/μένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας / Διεύθ. Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού για την ενσωμάτωση πρόσθετων έργων στην ΜΠΕ (α.π. 1180/48516/19.03.2015)	Υποβολή.
		21584/07.05.15 Υποβολή αναθεωρημένης ΜΠΕ.	4644/212888/01.12.2015	Έγκριση. Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015.
ΠΑΘΕ				
24.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε
25.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
26.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτομήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Εγκρίθηκε.
27.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτομήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε.
28.	Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) Χώρων Στάθμευσης Ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ: Σκάρφεια – Ράχες	25951/18.07.2017	α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85272/3419/27.11.2018	Εγκρίθηκε

4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του έτους 2020 εκπονήθηκαν:

- Μελέτη Φύτευσης – Άρδευσης του Αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 31+250 – Χ.Θ. 32+300.
- Μελέτη Φύτευσης – Άρδευσης περιβάλλοντα χώρου του Κτιρίου Διοίκησης του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Καρπενησίου – Ξυνιάδας στη Χ.Θ. 17+000).
- Μελέτη Φύτευσης – Άρδευσης περιβάλλοντα χώρου του Κτιρίου Ελέγχου – Συντήρησης (ΚΕΣ), Κτίριο Αστυνομίας και Συντήρηση – Σταθμός Ελέγχου Λιανοκλαδίου (Χ.Θ. 12+750).
- Μελέτη αναδάσωσης στη θέση «Παλαιό Μεταλλείο» της Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, στο πλαίσιο αποκατάστασης ήδη πληγείσας περιοχής.
- Ειδική Δασοτεχνική Μελέτη Αποκατάστασης Εργοταξιακού Χώρου στη θέση «Σαμόλακας», Στίρφακας Λιανοκλαδίου, Δ. Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας.



Εργασίες αποκατάστασης παλαιού λατομικού χώρου στη θέση «Παλαιό Μεταλλείο».

4.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.2.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

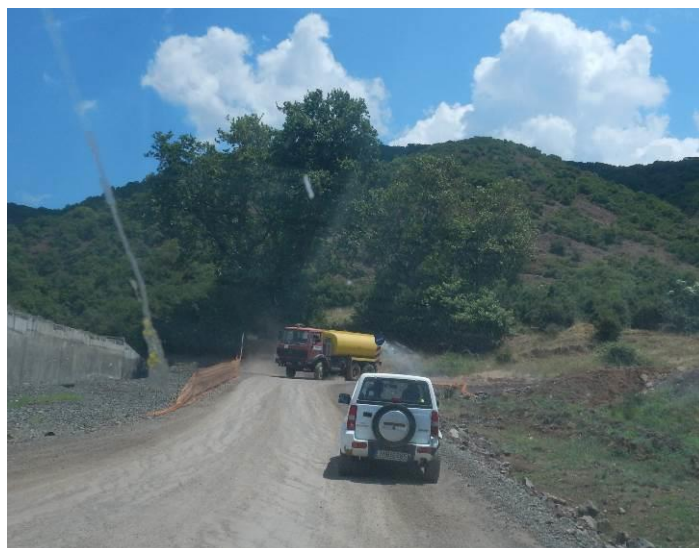
Η Κ/Ξ μας και οι εγκαταστάσεις της, είναι εγγεγραμμένα στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων όπου υποβάλλονται αναλυτικά τα δελτία διαχείρισης αποβλήτων ετησίως.

4.2.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες περιβαλλοντικές μελέτες του οδικού έργου και των συνοδών του, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.



Διαβροχές οδών πρόσβασης.



Χρήση μικρών φωτοβολταϊκών πανέλων για την παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος όπου χρειάζεται σε απόμακρες περιοχές. Φωτογραφία από εφαρμογή σε ζυγοπλάστιγγα (μείωση περιβαλλοντικού αποτυπώματος στην ατμόσφαιρα).

4.2.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληψης υλικών που, για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους. Εξάλλου όλες οι εργασίες που παράγουν ισχυρές δονήσεις, βρίσκονται σε αρκετά μεγάλη απόσταση από ευαίσθητους δέκτες.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τις παραγόμενες δονήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.2.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Για το θόρυβο έχει ληφθεί υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και οι περιβαλλοντικές απαιτήσεις που απορρέουν από τη Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής (άρθρα 2.3 της Ε.Σ.Υ. και 1.6 του ΚΜΕ), αλλά και από τους Περιβαλλοντικούς Όρους (Π.Ο.) του έργου 'Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65' για το τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800) και το τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (S1 και S2) (ΚΥΑ 144504/18-11-2005 και ΚΥΑ 145521/18-11-2005):

- Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ293/Α/6-10-81). Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει.
- Υ.Α. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β/18-8-78). Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών.
- Υ.Α. ΙΙ-5^η/Φ/17402/84 (ΦΕΚ 931/Β/84). Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών.

- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9-9-86). Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β/18-10-1988). Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκινήτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης και ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών.
- Υ.Α. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/91). Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων με καλώδια, των προωθητών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων.
- Π.Δ. 85/91 (ΦΕΚ 38 Α/18-3-91). Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188/ΕΟΚ.
- Υ.Α. 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/19-6-92). Καθορισμός δεικτών και ανωτάτων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα.
- Αστυνομική Διάταξη Υπ' Αριθ. 3/96 (ΦΕΚ 15 Β/12-6-96). Μέτρα για την τήρηση της κοινής ησυχίας (Τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 180 Β/22-2-01, που διορθώθηκε με το ΦΕΚ 413/Β/11-4-01).

Σε ότι αφορά τα όρια θορύβου το Άρθρο 2, παράγ. 5, του Π.Δ. 1180/81 καθορίζει το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, που εκπέμπεται από εγκαταστάσεις, όπως αναφέρεται στον επόμενο Πίνακα, μετρούμενο επί του ορίου του ακινήτου στο οποίο κείται η εγκατάσταση.

Πίνακας : Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου από εγκαταστάσεις (Π.Δ. 1180/81)

Περιοχή	Ανώτατο όριο θορύβου, dB(A)
Νομοθετημένες Βιομηχανικές Περιοχές	70
Περιοχές που το επικρατέστερο στοιχείο είναι το βιομηχανικό	65
Περιοχές που επικρατεί εξ ίσου το βιομηχανικό και αστικό	55
Περιοχές που επικρατεί το αστικό στοιχείο	50

Με βάση το Π.Δ. 1180/81, στην άμεση περιοχή των εργασιών στον E-65 απουσιάζει το αστικό στοιχείο και ως επιτρεπόμενο όριο θορύβου λαμβάνονται τα 65 dB(A).

Μέχρι σήμερα έχει γίνει εκτενής παρακολούθηση του θορύβου κατά την διάρκεια της κατασκευής, με πραγματοποίηση πληθώρας μετρήσεων που έχουν παρουσιαστεί σε προηγούμενες περιοδικές εκθέσεις.

Οι μετρήσεις αυτές περιελάμβαναν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του παραγομένου θορύβου από τις εργασίες κατασκευής.

Με τις παραπάνω δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις καταγραφόταν ο προκαλούμενος θόρυβος κατά τη στιγμή λειτουργίας των μηχανημάτων στους χώρους εργασιών.

Για τον έλεγχο του παραγόμενου κατασκευαστικού θορύβου χρησιμοποιείται το Ολοκληρωτικό Ηχόμετρο ακριβείας τύπου I σύμφωνα με IEC (1979) και 804 (1985) Type 1, ANSI S1.4-1983 & Draft S 1.43, 6.9.92, Type 1S, και BS 5969: 1981 Type 1. Bruel & Kjaer Precision Integrating Sound Level Meter Type 2236. Μετρήσεις: MaxL, MinL, Peak, SPL, L eq, L N (π . χ . L1, L10, L90), SEL, IEL, L EPd. Βαθμονομητής Ηχομέτρου. Lutron SC -640



Ηχόμετρο ακριβείας τύπου I της Bruel & Kjaer, μοντέλο 2236.

Η βαθμονόμηση του ηχομέτρου έγινε με βαθμονομητή Lutron SC -640.

Στόχος των ηχομετρήσεων ήταν η καταγραφή του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες σε σχέση με πιθανές θέσεις όχλησης, ώστε σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης των ορίων θορύβου, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας. Για το σκοπό αυτό σε κάθε μέτρηση καταγράφηκε ο δείκτης θορύβου L_{eq} : Ισοδύναμη συνεχής ηχοστάθμη (κατά IEC 651) σε dB(A).

Η χρονική διάρκεια των δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων, είναι 7-10 min, δηλαδή όσος χρόνος ήταν απαραίτητος για την πλήρη καταγραφή του ακουστικού συμβάντος.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.2.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του PH στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το PH των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υγροτοπικών οικοσυστημάτων του π.Σπερχειού με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.

Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, χημικών τουαλετών, κλπ.



Ελαιοδιαχωριστήρας στο συνεργείο του εργοταξίου «Σαμόλακας»



Δίχωρη δεξαμενή καθίζησης αποβλήτων παρασκευαστηρίου σκυροδέματος στο εργοτάξιο «Σαμόλακας»



Χημικές τουαλέτες στην έξοδο της σήραγγας T2.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

4.2.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβλήθηκαν στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

A) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – E-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του E-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

B) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του E-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος

με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ E-65 (2009 – 2010).

Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρισκόταν σε αναστολή, ενώ στην παρούσα φάση το υπόψη τμήμα δεν αποτελεί συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ μας.

Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Περιβαλλοντικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ».

Όλες οι απαιτούμενες διαβάσεις πανίδας που προέκυψαν από τα τελικά αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας έχουν ενσωματωθεί στο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο.

Σε κάθε περίπτωση που προκύπτει ανάγκη για τροποποίηση του σχεδιασμού του έργου, η Κ/Ξ μας έρχεται σε επαφή με τις προαναφερόμενες Περιβαλλοντικές Οργανώσεις προκειμένου να λάβει υπόψη τις απόψεις τους.

Εκτός των διαβάσεων πανίδας, τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στην πανίδα από τη λειτουργία του έργου περιλαμβάνουν και τα παρακάτω.

Τεχνητός Φωτισμός



Προβλέπεται χρήση φωτιστικών σωμάτων με τεχνικές προδιαγραφές για τον περιορισμό της επίδρασης του φωτισμού στην πανίδα, καθώς και μειωμένων ενεργειακών απαιτήσεων (λαμπτήρες τύπου Led, συγκεκριμένο εκπεμπόμενο μήκος κύματος και την θερμοκρασία φωτισμού, σκίαστρα για τον περιορισμό διάχυσης του φωτός πέραν της επιθυμητής περιοχής).

Περίφραξη

Ειδικών προδιαγραφών (κατάλληλου ύψους, ενίσχυσης και οπής πλέγματος), προβλέπεται όπου απαιτείται.



Ενισχυμένη, υψηλή περίφραξη.



Διπλή περίφραξη διαφορετικής οπής πλέγματος για την αποτροπή εισόδου μικρόσωμων θηλαστικών εντός του αυτ/μου.



Κατασκευή Κάτω Διάβασης Πανίδας – Οχετού διαστάσεων 10μΧ6μ στη Χ.Θ. 22+482 περίπου.

4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Παρακάτω παρατίθεται συγκεντρωτικός πίνακας οικονομικών στοιχείων για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος που έλαβαν χώρα κατά το έτος 2020.

α/α	ΔΑΠΑΝΕΣ για την ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ του ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
1.	Έργα – Κατασκευές (Διαβάσεις Πανίδας, Περίφραξη, Ράμπες διαφυγής πανίδας, άλλες κατασκευές)	536.688,61
2.	Μελέτες περιβαλλοντικών όρων - Περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις	63.570,79
3.	Περιβαλλοντική διαχείριση (διαβροχές, διαχείριση αποβλήτων, προσωπικό, υλικά, εξοπλισμός, ενοικιάσεις χώρων, ταξίδια, κ.α.)	472.928,85
	Σύνολο	1.073.187,91

4.5 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ

Στα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας περιβάλλοντος που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν μέσα στο 2021:

- Ολοκλήρωση της αποκατάστασης του Δανειοθαλάμου «Καλαμάκι Βρ.»
- Ολοκλήρωση της αποκατάστασης του παλαιού λατομικού χώρου στη θέση «Άπλωμα» της Τ.Κ. Κτημένης του Δ. Σοφάδων Π.Ε. Καρδίτσας.
- Κατασκευή / ολοκλήρωση διαβάσεων πανίδας, περίφραξης, ραμπών διαφυγής πανίδας
- Ολοκλήρωση της αποκατάστασης του παλαιού λατομικού χώρου στη θέση «Παλιό Μεταλλείο» της Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας.
- Σύνταξη μελετών αποκατάστασης πληγέντων χώρων.
- Αποκατάσταση υφιστάμενων πληγέντων χώρων (παλαιοί χώροι απόληψης υλικών) στο πλαίσιο διαχείρισης πλεοναζόντων και ακατάλληλων υλικών εκσκαφής από το οδικό έργο.



-
- Σύνταξη φυτοτεχνικών μελετών.
 - Εργασίες πρασίνου στον αυτοκινητόδρομο και στον περιβάλλοντα χώρο κτιριακών εγκαταστάσεων.