

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	2
2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	12
2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	12
2.1.1 Περίοδος αναφοράς	13
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17
3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	20
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	20
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	20
3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	21
4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ.....	22
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	22
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.	22
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου.....	45
4.1.3 Ειδικές μελέτες	54
4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ	54
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	59
4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων	59
4.3.2 Αέρια ρύπανση	61
4.3.3 Δονήσεις	62
4.3.4 Θόρυβος	63
4.3.5 Υδάτινοι πόροι.....	66
4.3.6 Φυσικό περιβάλλον	67
4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....	70
4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	70
4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ.....	71

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί την όγδοη προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (E65)» και συντάσσεται στα πλαίσια της Συμβατικής του υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (β) (αντίστοιχα 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 168Α/25.07.2007), όπως έχει τροποποιηθεί με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013) και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, σύμφωνα με τους οποίους:

«Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.*
- Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.*
- Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.*
- Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.*
- Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο*
- Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, της ποιότητας υδάτων και της άγριας πανίδας (λύκος). Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό, τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.»*

Η παρούσα ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στην περίοδο του έτους 2015, ως προς το συμβατικό αντικείμενο της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (E65)», όπως αυτό έχει διαμορφωθεί στο Ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» και την τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης- Κατασκευής. Ως αντικείμενο κατασκευής ορίζονται τα έργα που περιλαμβάνονται στην πρώτη περίοδος «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής T1» (βλ. παράγραφο 2.1 της παρούσας).

Ωστόσο για την πληρέστερη παρουσίαση και παρακολούθηση της εξέλιξης του Έργου, σε πολλές περιπτώσεις παρατίθενται βασικά στοιχεία του Έργου στο σύνολό του.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Κατασκευαστής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: URS - ΟΜΕΚ

Το αντικείμενο του Έργου¹ είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65» για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. Αυτοκινητόδρομοι «Κεντρικής Ελλάδος Ε65» μήκους περίπου 190,5 χλμ.², από τον Η/Κ ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 57 χλμ περίπου, από Σκάρφεια έως Ράχες.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στον Βόλο, Ηγουμενίτσα, Κρυσταλλοπηγή και Νίκη όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 203+000) και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Γρεβενών.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 19+000 και Χ.Θ. 61+500 - Χ.Θ. 130+600 είναι 23,30μ. με μεσαία νησίδα με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey και φύτευση, ενώ αντίστοιχα στα τμήματα Χ.Θ. 19+000 - Χ.Θ. 61+500, Χ.Θ. 130+600 - Α/Κ Εγνατίας είναι 22,00μ. με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης είναι 120 χλμ./ώρα στα πεδινά τμήματα και 110 χλμ./ώρα στα ορεινά.

¹ Ως αντικείμενο του έργου στην παρούσα παράγραφο περιγράφεται το έργο στο σύνολό του, όπως περιγράφεται στο Ν. 4219/2013.

² Το μήκος του αυτοκινητοδρόμου λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ για τη βόρεια παραλλαγή στο τελευταίο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου (δηλ. από Χ.Θ. 148+110 περίπου έως τη σύνδεση με την Εγνατία Οδό) ανέρχεται σε 181,5 χλμ.

Το Έργο περιλαμβάνει:

1. 24 Κόμβους

A. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Νέο Τμήμα Δημοσίου) και επί μήκος 57 km

7 Κόμβοι

- Α/Κ Μώλου περί την Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Θερμοπυλών περί την Χ.Θ. 18+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί την Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 32+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί την Χ.Θ. 38+200
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί την Χ.Θ. 47+000
- Α/Κ Ραχών περί την Χ.Θ. 57+000

Ενώ εντασσόμενοι στον Αυτοκινητόδρομο E - 65 κατασκευάζονται 2 Ημικόμβοι ως κατωτέρω. Ήτοι:

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 22+000
- Η/Κ Ανθήλης περί τη Χ.Θ. 26+500

B. Αυτοκινητόδρομος E65 17 Κόμβοι³

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενη στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 32+270
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+100
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60+250
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 71+900
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 80+400
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 105+980
- Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 110+940
- Α/Κ Βασιλικής περί τη Χ.Θ. 122+780
- Α/Κ Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+450
- Α/Κ Γρεβενών περί την Χ.Θ. 143+390
- Α/Κ Καρπερού περί τη Χ.Θ. 169+000
- Α/Κ Εγνατίας περί τη Χ.Θ. 190+500

³ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3^{ου} τμήματος, οι κόμβοι του Αυτ/μου E65 ανέρχονται σε 18, αφού προστίθεται ο Α/Κ Οξύνειας περί τη Χ.Θ. 149+500, ενώ οι Α/Κ Καρπερού και Εγνατίας χωροθετούνται περί τις Χ.Θ. 160+100 και 181+460 της χάραξης της παραπάνω ΜΠΕ.

2. 6 Μετωπικούς & 16 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

α. Μετωπικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- Καρπενήσι – Ξυνιάδα περί τη Χ.Θ. 17+000
- Ανάβρα – Σοφάδες περί τη Χ.Θ. 66+650
- Προάστιο – Τρίκαλα περί τη Χ.Θ. 108+500
- Καρπερό – Εγνατία Οδός περί τη Χ.Θ. 190+000⁴

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- Μώλος – Θερμοπύλες περί τη Χ.Θ. 10+000
- Αγ. Παρασκευή – Ράχες περί τη Χ.Θ. 35+000

β. Πλευρικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας στη Χ.Θ. 60+250
- 2 στον Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- 2 στον Α/Κ Τρικάλων στη Χ.Θ. 110+940
- 2 στον Α/Κ Καλαμπάκας στη Χ.Θ. 135+450

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- 2 στον Α/Κ Μώλου στη Χ.Θ. 5+300
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών στη Χ.Θ. 18+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Παρασκευής στη Χ.Θ. 32+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας στη Χ.Θ. 38+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου στη Χ.Θ. 46+700

3. 5 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στη Χ.Θ. 43+200
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+600
- Καρπερού ~ Χ.Θ. 164+000⁵

4. 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)⁶

⁴ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο μετωπικός σταθμός χωροθετείται στη Χ.Θ. 181+460 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

⁵ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο ΣΕΑ Καρπερού χωροθετείται στη Χ.Θ. 162+210 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικόλων στη Χ.Θ. 116+000

5. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα T2 μήκους 2.983 m στη Χ.Θ. 26+800
- Σήραγγα T3A μήκους 113 m στη Χ.Θ. 45+600
- Σήραγγα T3 μήκους 387 m στη Χ.Θ. 46+000
- Σήραγγα Ο/Ε μήκους 264 m στη Χ.Θ. 137+000
- Σήραγγα Π.Ε.Ο. μήκους 65 m στη Χ.Θ. 137+100 επί του παράπλευρου
- Σήραγγα T4N μήκους 300 m στη Χ.Θ. 159+500⁷

6. 27 Γέφυρες > 50 m⁸

- Γέφυρα μήκους περ. 102 μ στη Χ.Θ. 20+936
- Γέφυρα μήκους περ. 89 μ (Α) και 68 μ (Δ) στη Χ.Θ. 21+513
- Γέφυρα μήκους περ. 122 μ στη Χ.Θ. 24+025
- Γέφυρα μήκους περ. 67, 50 μ στη Χ.Θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους περ. 137 μ στη Χ.Θ. 25+365
- Γέφυρα μήκους περ. 310 μ στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ στη Χ.Θ. 26+450 (Δ)
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 31+750
- Γέφυρα μήκους περ. 70 μ στη Χ.Θ. 48+256
- Γέφυρα μήκους περ. 160 μ στη Χ.Θ. 49+078
- Γέφυρα μήκους περ. 295 μ στη Χ.Θ. 51+103
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 54+073
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 55+313
- Γέφυρα μήκους περ. 51.5 μ στη Χ.Θ. 70+420
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 89+919 (Ποταμός Καλέντζης)
- Γέφυρα μήκους περ. 587 μ στη Χ.Θ. 103+675 (Ποταμός Πηνειός)
- Γέφυρα μήκους περ. 74 μ στη Χ.Θ. 110+509 (Ε.Ο. Τρικόλων – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 67 μ στη Χ.Θ. 122+998 (Ε.Ο. Καλαμπάκας – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 80 μ στη Χ.Θ. 144+200
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ (Α) και 80 μ (Δ) στη Χ.Θ. 145+500
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 149+065

⁶ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο ΣΕΑ Κατά ΚΕΣ ανέρχονται σε 4, αφού προστίθεται ΚΕΣ στη Χ.Θ. Χ.Θ. 162+210 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

⁷ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, περί τη χ.θ. 175+860 προβλέπεται κατασκευή δίδυμης σήραγγας με μήκος 340μ. για τον αριστερό και 400μ. για τον δεξιό κλάδο.

⁸ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, οι γέφυρες μεγαλύτερες των 50μ. ανέρχονται σε 34.

- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ στη Χ.Θ. 149+895
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 152+511
- Γέφυρα μήκους περ. 55 μ στη Χ.Θ. 153+910
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 155+420
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 169+385
- Γέφυρα μήκους περ. 275 μ στη Χ.Θ. 171+935
- Γέφυρα μήκους περ. 700 μ στη Χ.Θ. 189+695

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε δέκα έξι (16) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) 11 επί του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E - 65 και 5 επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών - Κατασκευών Βί.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωση τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

η	ΤΜΗΜΑ	Χλμ
12 Ν/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
13 Ν/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 Ν/Δ	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
15 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8, 50
16 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	19, 20
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ - Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου⁹:

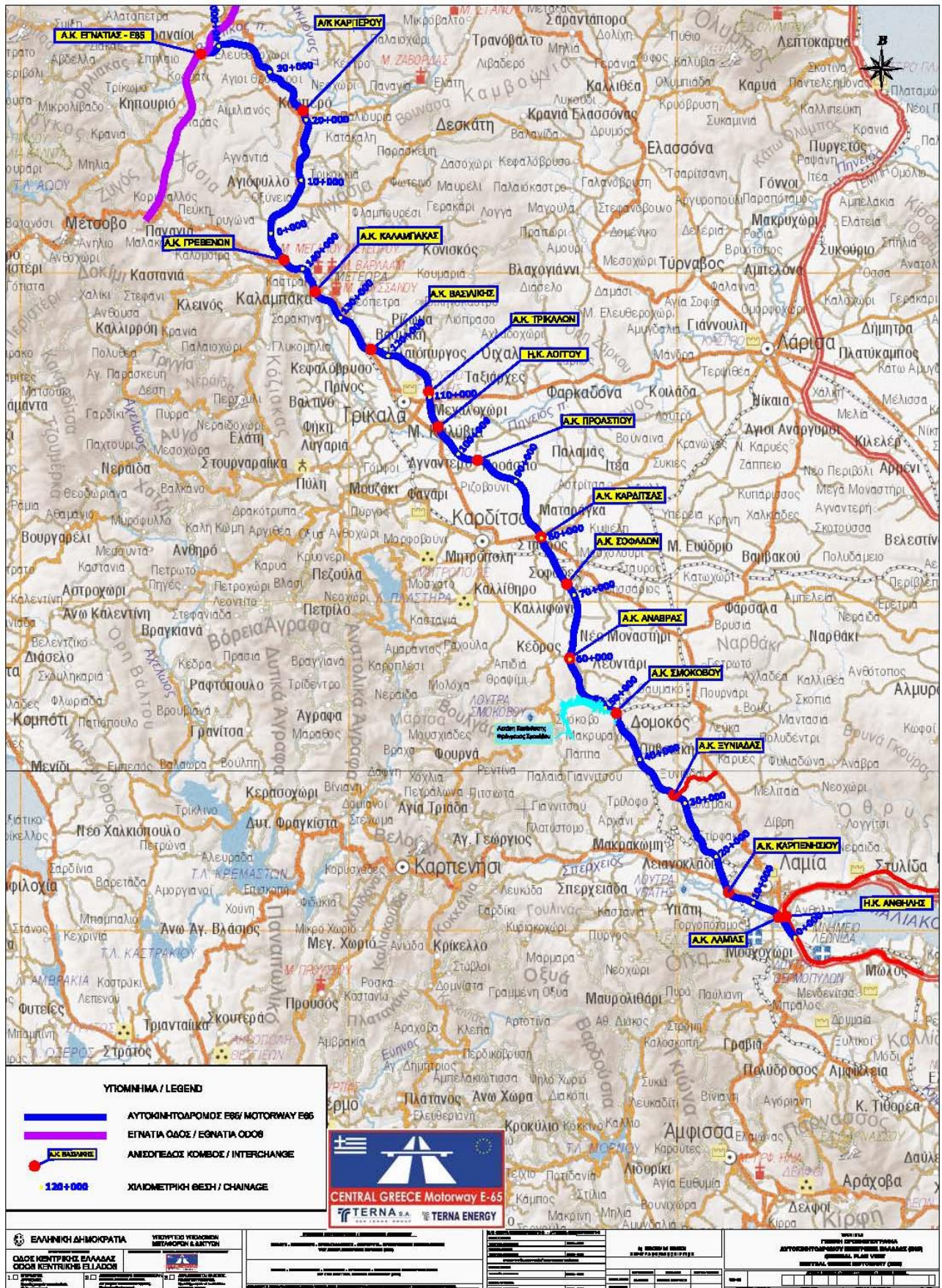
⁹ Στους πίνακες ως έργο λαμβάνεται υπόψη μόνο το αντικείμενο της κατασκευαστικής Κοινοπραξίας κατά την παρούσα φάση, δηλαδή τα έργα που περιλαμβάνονται στην πρώτη περίοδο «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής Τ1» (βλ. παράγραφο 2.1 της παρούσας).

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Τυπική Διατομή	Τροποποίηση	0+000-τέλος	Υποβλήθηκε από 148+135 έως τέλος	8938/30.10.2008
Χ.Θ. 30	Τροποποίηση	28+000-32+000	Επανυποβλήθηκε (24+500 -31+212). Αίτημα για επιστροφή του φακέλου με αρ. πρωτ. 20297/11.11.14. Αίτημα για επανυποβολή του ανωτέρω φακέλου με αρ. πρωτ. 21335/31.03.15.	
Χ.Θ. 48+000-Χ.Θ. 56+000	Τροποποίηση	48+000-56+000	Εγκρίθηκε	2036/29.11.2010
Μετάθεση ΣΕΑ Καλαμπάκας Χ.Θ. 132+000 σε ΣΕΑ Τρικάλων Ch. 117+000	Τροποποίηση	117+000 & 132+000	Επανυποβλήθηκε	
Ημικόμβος Λόγγου	Νέο αντικείμενο	105+980	Εγκρίθηκε	
Μετατόπιση μετωπικών διοδίων Τρικάλων από Χ.Θ. 108+500 σε Χ.Θ. 105+075	Τροποποίηση	108+500 & 105+075	Εγκρίθηκε	
Πλευρική οδός στα Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ) 2.5 χλμ	Νέο αντικείμενο	Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας	Εγκεκριμένη από ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ	
Διαπλάτυνση και αποκατάσταση τοπικών οδών (5 χλμ) Αποκατάσταση τοπικής οδού Χαϊδεμένη-Ράξα	Νέο αντικείμενο	118+000	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 63+500	Νέο αντικείμενο	63+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 68+500	Νέο αντικείμενο	68+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 93+500	Νέο αντικείμενο	93+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 102+000	Νέο αντικείμενο	102+000	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. 59. 1 (Κέδρος-Ανάβρα) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	59+900	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. G024 (Καρδίτσομαγούλα-Αγ. Τριάδα-Προάστιο) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	96+013	Εγκρίθηκε	
Αλλαγή πλάτους διατομής 4 οχητών	Τροποποίηση	122+190 122+280	Εγκρίθηκε Εγκρίθηκε	
Συνδετήριος Κλάδος προς Α/Κ Ξυνιάδα	Νέο αντικείμενο	32+000	Εγκρίθηκε	Α/6/00/01/01/20112/ 28.11.2013
Α/Κ Σοφάδων	Τροποποίηση	71+600-72+200	Εγκρίθηκε	
Α/Κ Καρδίτσας	Τροποποίηση	79+500-81+500	Εγκρίθηκε	

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται παραλλαγές που έχουν εγκριθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. λόγω ειδικών τεχνικών προβλημάτων:

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφο Εγκρίσεων
Αγ. Στέφανος (αρχαιολογικός)	τροποποίηση	31+000 - 33+800	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ)

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
χώρος)				A208744/09.03.2009 (ΕΟΑΕ)
Λίμνη Ξυνιάδας (Οργανικά εδάφη)	τροποποίηση	36+400 - 39+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ)
Σιδηροδρομικός Σταθμός «Αγγιών»	τροποποίηση	41+100 - 44+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)
Σήραγγα Τ3 & Τ3Α	τροποποίηση	43+000 - 48+000	Εγκρίθηκε	A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)



Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E65 διαιρείται σε τρία τμήματα, το τμήμα του Π.Α.Θ.Ε. (Νέα Τμήματα Δημοσίου) διαιρείται σε πέντε τμήματα, ενώ βάσει του Ν. 4219/2013 έχει προστεθεί η βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (E65)		
Τμήμα 1^ο (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800)		
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800	ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500 (εξαιρουμένου του ΑΚ Λαμίας).
Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 47+313 & Χ.Θ. 51+483 - Χ.Θ. 85+000	Υ.Α. 173471/27.06.2014.	Τροποποίηση των τμημάτων Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483).
Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483	Υ.Α. 147997/14.04.2015.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483.
Τμήμα 2^ο (Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550)		
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550	ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
C-C στη Χ.Θ. 137+000	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012.	Ως προς την κατασκευή του C-C στη Χ.Θ. 137+000.
Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 115+100 & Χ.Θ. 118+043 – Χ.Θ. 131+475 & Χ.Θ. 132+420 - Χ.Θ. 137+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550 (εξαιρουμένου των τμημάτων Χ.Θ. 115+100 - Χ.Θ. 118+043 και Χ.Θ. 131+475 - Χ.Θ. 132+420).
Τμήμα 3^ο (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000)		
Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000	ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΞΥΝΙΑΔΑΣ		
Από Ε.Ο. Λαμία – Καρδίτσας έως Α.Κ. Ξυνιάδας.	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση βελτίωσης της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας - Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (E65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας», συνολικού μήκους 7,8χλμ.
ΠΑΘΕ		
Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.		
Από Σκάρφεια έως Θερμοπύλες (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 17+320)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 10+000 & Χ.Θ. 5+300	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
	122881/08.03.2010.	μετωπικού σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Μώλου.
Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού.		
Από ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού (Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820)	ΚΥΑ 131550/04.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 18+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121668/08.02.2010	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση (μικρές τροποποιήσεις) και ανανέωση ΑΕΠΟ.
Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας.		
Από ΝΚΣ έως ΑΚ Ροδίτσας (Χ.Θ. 25+820 - Χ.Θ. 29+600)	ΚΥΑ 146109/30.09.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 27+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΚΑ α.π. 145496/21.05.2015.	Μικρές τροποποιήσεις στο κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά τμήματα.
Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000.		
Χ.Θ. 29+600 - Χ.Θ. 38+100	ΚΥΑ 130665/02.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση. Μήκος 8,5χλμ.
Χ.Θ. 29+600 & Χ.Θ. 29+600	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Περιβαλλοντική αδειοδότηση μετωπικού σταθμού διοδίων Μαυρομανδήλας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Παρασκευής.
Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος.		
Χ.Θ. 38+100 – Χ.Θ. 57+600	ΚΥΑ 100198/30.05.2006.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 38+200 & Χ.Θ. 47+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121667/08.02.2010.	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.
	ΥΑ 172866/23.05.2014.	Τροποποίηση και ανανέωση ΑΕΠΟ

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Η παρούσα ετήσια αναφορά καλύπτει την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2015 έως και 31η Δεκεμβρίου 2015. Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης υπεγράφη στις 28/11/2013 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν. 4219/2013 -ΦΕΚ Α'269 της 11ης Δεκεμβρίου του 2013. Η Τροποποιημένη Ημερομηνία Ισχύος ορίστηκε ως η 20η Δεκεμβρίου 2013.

Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής του έργου προβλέπει τον διαχωρισμό του τεχνικού αντικειμένου του Έργου σε δύο περιόδους:

Α. Η πρώτη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής T1» περιλαμβάνει:

Στην Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

1. εργασίες ασφαλείας του διανοιγμένου τμήματος της δίδυμης σήραγγας T2 (Χ.Θ. 27+000 – Χ.Θ. 30+000)
2. Την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Μαυρομαντήλας στο τμήμα ΠΑΘΕ του έργου
3. τις προμελέτες για το τμήμα του Αυτ/μου Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας•
4. τις κατασκευές των οδών εξυπηρέτησης (α) στην περιοχή Αγ. Τριάδας (2,54 χμ) και (β) στις περιοχές SRD6 και SRD6A Καρδίτσας•
5. τις κατασκευές του σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ)•

Στο τέλος της Περιόδου T1:

6. την κατασκευή του τμήματος του Αυτ/μου από Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270) έως και τον Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940).

Β. Η δεύτερη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης- Κατασκευής T2» η έναρξη της οποίας θα προσδιοριστεί με υπουργική απόφαση και θα περιλαμβάνει μέρος ή το σύνολο του αντικειμένου των παρακάτω τμημάτων:

1. Το τμήμα του Αυτ/μου από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270)
2. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940) έως Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390)
3. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390) έως Α.Κ. Εγνατίας.

Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελέτης- Κατασκευής του έργου 20/12/2013, η κατασκευαστική Κ/Ξ «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 » άλλαξε σύνθεση και εφεξής αποτελείται από τα μέλη της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

2.1.1 Περίοδος αναφοράς

- Καθυστερήσεις στην κατασκευή διοδίων στην Γ.Ε.15ΝΔ λόγω μη απαλλοτριώσεων στους χώρους κατασκευής διοδίων Μαυρομαντήλας.
- Αδυναμία εκτέλεσης εργασιών στον αυτοκινητόδρομο από Χ.Θ. 108+400 έως Χ.Θ. 108+700 (μήκος εμπλοκής 300m) στη θέση «Αντεάλακκα» λόγω ανακάλυψης χώρου ανεξέλεγκτης ταφής απορριμμάτων (ΧΑΔΑ).
- Η Κ/Ξ μας επανήλθε με σχετική επιστολή και υπέβαλε πρόταση Τεχνικής Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης. Ο Παραχωρησιούχος διαβίβασε τη μελέτη στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ. Η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ υπέβαλε (24.11.2015) για έγκριση τη μελέτη στη Δ/ση Περιφερειακού & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας και επισήμανε το επείγον του θέματος.
- Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (31.12.2015) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
ΤΜΗΜΑ ΞΥΝΙΑΔΑ-ΤΡΙΚΑΛΑ					
1	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	29+700-31+000	3	Μετατόπιση εντός ζώνης οδού	Στις 14.04.2014 η ΑΔΜΗΕ μας ενημερώνει ότι: 1. οι απαιτούμενες μετατοπίσεις των δικτύων της θα περαιωθούν στο Β' Εξάμηνο του 2015 2. Αναλαμβάνει την δαπάνη των απαιτούμενων έργων.
2	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	31+150-32+000	3	Μετατόπιση εντός ζώνης οδού Α/Κ Ξυνιάδας	
3	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	33+200 – 33+300	2	Διέλευση πάνω από αρτηρία	
4	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	35+100 – 35+150	2	Μετατόπιση αριστερού πυλώνα εντός ζώνης οδού. Διέλευση πάνω από αρτηρία	
5	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	37+550 – 37+700	2	Διέλευση πάνω από αρτηρία	
6	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	38+150-38+350	2	Εμπλοκή με δίκτυο Υ. Τ.	
7	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	109+950	1	Μετατόπιση εντός ζώνης οδού και διέλευση από αρτηρία Α	
Μερικό σύνολο εμπλοκών		Πυλώνες	15	Διελεύσεις	3
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		Πυλώνες	15	Διελεύσεις	3

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΑΜΗΛΗΣ / ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση
ΧΑΜΗΛΗ /ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ/ΦΩΤΙΣΜΟΥ				
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 111+000				
1	ΔΕΗ Λαμίας	30+000 - 44+000	23	Μετατόπιση
2	ΔΕΔΔΗΕ Καρδίτσας	50+000 Επαρχιακή οδός Μακρυράχης - Κτημένης		Μετατόπιση εναέριων δικτύων
3	Περιφέρεια Θεσσαλίας Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας	54+000	5	Μετατόπιση ιστών ηλεκτροφωτισμού
4	ΔΕΔΔΗΕ Καρδίτσας	68+753		Μετατόπιση δικτύου μέσης τάσης
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			28	

ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΚΩ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
ΟΤΕ					
Από Χ.Θ. 29+500 έως Χ.Θ. 48+145					
1	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	32+850		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
2	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	33+400-33+550		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
3	ΟΤΕ Λαμίας Χρειάζεται διερεύνηση του φορέα	33+850-33+920		Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ για άρδευση	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
					των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.
Χ.Θ. 48+145 - Χ.Θ. 111+000					
4	ΟΤΕ Καρδίτσας	60+000 – 62+000 επαρχιακή οδός Κέδρος – Φίλια		Μετατόπιση δικτύου οπτικής ίνας	22889/17.12.15
5	ΟΤΕ Καρδίτσας	71+898 Κάθετη Οδός ΚΟ18 (επαρχιακή οδός Σοφάδες – Ανώγειο)		Μετατόπιση δικτύου ΟΤΕ	22559/10.11.15
6	ΟΤΕ Καρδίτσας	75+915 Κάθετη Οδός ΚΟ21		Μετατόπιση υπογείου αστικού δικτύου ΟΤΕ	442/19.09.08 Απαντήθηκε με το 582/13.10.08. Νέα αίτηση 16397/05.05.14
7	ΟΤΕ Τρικάλων	109+300-109+500	9	Μετατόπιση Υπογείου δικτύου ΟΤΕ	16571/09. 05. 2014 Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ Ε-65. Ζητά την μετατόπιση τους. Κάτω Διάβαση G032 στη Χ.Θ. 109+516,46
8	ΟΤΕ Τρικάλων	109+500 & 110+100-110+300	3	Μετατόπιση και προστασία δικτύου ΟΤΕ	19831/08.09.14
INTRAKAT					
Από Χ.Θ. 48+145 έως Χ.Θ. 111+000					
9	INTRAKAT Τηλεπικοινωνίες	75+911 Κάθετη Οδός ΚΟ21		Εργασίες κατασκευής δικτύου τηλεπικοινωνιών χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της Κ/Ξ	22407/01/10.15 Η INTRAKAT υπέβαλε αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης με ημερομηνία 2/10/15 (ΚΞ 22432/07.10.15) και συμπληρωματικές αιτήσεις με ημερομηνία 7/10/15 (ΚΞ 22448/12.10.15) και 21/10/15 (ΚΞ 22543/30.10.15).
ΣΥΝΟΛΟ			12		

ΥΔΡΕΥΣΗ				
	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Χαρακτηρισμός Διέλευσης - Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 48+145				
1	Δήμος Ξυνιάδος	31+450-32+000	Μετατόπιση δικτύου ύδρευσης-έλεγχος υδρομάστευσης	424/19. 09. 2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ E-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους. Επηρεάζει τους κλάδους του Α/Κ Ξυνιάδος.
2	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καρδίτσας		Μετατόπιση δύο αντλιοστασίων ύδρευσης επί της τοπικής οδού Αγίου Στεφάνου - Περιβολίου	Η Κ/Ξ μας ζήτησε με επιστολή με αρ. πρωτ. 22821/08.12.15 από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Δομοκού τη μετατόπιση δύο αντλιοστασίων ύδρευσης που βρίσκονται επί της επαρχιακής οδού Αγίου Στεφάνου – Περιβολίου σε χώρο εκτός του εύρους κατάληψης του αυτοκινητόδρομου.
3	ΔΕΥΑ Τρικάλων	47+950 - 48+050	Μετατόπιση δικτύου ύδρευσης	421/19.09.08 Απαντήθηκε με το 7260/26.09.08 (Κ/Ξ 535/08.10.08) του Δήμου Θεσσαλιώτιδος. Αποστολή αποτύπωσης δικτύων του Δήμου. Επηρεάζει τους κλάδους του Η/Κ Σμοκόβου
Από Χ.Θ. 48+145 έως Χ.Θ. 111+000				
4	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καρδίτσας	60+250 Α/Κ Ανάβρας	Διέλευση νέου αγωγού ύδρευσης επί επαρχιακής οδού Κέδρου – Ανάβρας (TR59.9)	Επιστολή Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καρδίτσας με αρ. πρωτ. 176986/5267/14.09.15 (ΚΞ 22319/16.09.15) για διέλευση νέου αγωγού μεταφοράς νερού στην περιοχή Α/Κ Ανάβρας. Η Κ/Ξ μας με επιστολή της με αρ. πρωτ. 22408/01.10.15 ζήτησε να ληφθούν υπόψη στο σχεδιασμό του αγωγού τα έργα του Α/Κ Ανάβρας κατά τις φάσεις κατασκευής και λειτουργίας του αγωγού. Επηρεάζει τοπική οδό TR59.9 & Κ.Δ. UP TR59.9
5	ΔΕΥΑ Τρικάλων	105+928, 40 (Η/Κ Λογγού	Μετατόπιση & προστασία δικτύου ύδρευσης	20247/06.11.14

ΑΡΔΕΥΣΗ				
	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Χαρακτηρισμός Διέλευσης - Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
1	Από Χ.Θ. 29+500 έως Χ.Θ. 48+145			
2	Δήμος Δομοκού	33+500	Μετατόπιση δικτύου άρδευσης (διερεύνηση)	Ενδείξεις αρδευτικού δικτύου σε αγροτική οδό.
3	Δήμος Δομοκού	35+100	Μετατόπιση δικτύου άρδευσης	Κτίριο γεώτρησης - Σωλήνες άρδευσης

ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. & Ο.Σ.Ε. Α.Ε				
	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Χαρακτηρισμός Διέλευσης - Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
1	Ο.Σ.Ε. Α.Ε.	38+781 Περιβόλι	Εργασίες σε θέση υφιστάμενης ισόπεδης διάβασης τοπικής οδού που βρίσκεται στο τμήμα Καλλιπεύκη-Αγγείες στο Δ.Δ. Περιβολίου του Δήμου Δομοκού. Κατασκευή κάτω διάβασης UP38.1 και μετατόπιση της επαρχιακής οδού Αγίου Στεφάνου- Περιβολίου	20101/10.10.14 Η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ με επιστολή της με αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/25/οικ.1698/16.02.15 παρακάλεσε τον ΟΣΕ για άμεσες ενέργειες για την μετατόπιση της ισόπεδης διάβασης, ώστε να ολοκληρωθούν οι εργασίες. Η ΔΙΣΗΣΗΚ/ΟΣΕ με αρ. πρωτ. 1275496/11.03.15 (ΚΞ 21197) μας ενημέρωσε ότι διαβίβασε το αίτημα μας στην αρμόδια Διεύθυνση Συντήρησης Γραμμής (ΔΙΣΥΓ/ΟΣΕ) και στη διάρκεια επίσκεψης επί τόπου στις 02.03.15 μας ενημέρωσε σχετικά με τις απαιτήσεις μετεγκατάστασης του εξοπλισμού της υφιστάμενης ισόπεδης διάβασης. Μετά από προφορικές συνηνοήσεις η Κ/Ξ μας ενημέρωσε τον ΟΣΕ (28.07.15) σχετικά με την πραγματοποίηση εργασιών στη θέση της ισόπεδης διάβασης από 30.07.15 έως 10.08.15.

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και όλων των απαιτήσεων που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική

Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 που αφορά στην κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, την ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι περιβαλλοντικές μελέτες των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

Στο έτος 2015 συνεχίζεται η εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά στην Περιβαλλοντική Νομοθεσία.

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο σχετικό με το περιβάλλον κατά το έτος 2015.

Πίνακας 2.2-1: Νομοθετικό έργο 2015.

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<u>ΝΟΜΟΙ & ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u>		
<u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u>		
06.02.2015	ΥΑ 2.1/228/2015 (ΦΕΚ 947B/26.04.2015)	Διευκρινήσεις σχετικά με τις διατάξεις του Μέρους 6 των Κανονισμών Ακτινοπροστασίας, για την διαχείριση και διάθεση ραδιενεργών καταλοίπων από εργαστήρια πυρηνικής ιατρικής.
20.08.2015	ΚΥΑ 131207/Ι3/2015 (ΦΕΚ 1858B/27.08.2015)	Καθορισμός της εθνικής πολιτικής για τη διαχείριση των αναλωθέντων καυσίμων και των ραδιενεργών αποβλήτων.
03.08.2015	ΚΥΑ Η.Π. 34062/957/Ε103/2015 (ΦΕΚ 1793B/20.08.2015)	Έγκριση Μεταβατικού Εθνικού Σχεδίου Μείωσης των Εκπομπών (ΜΕΣΜΕ), σύμφωνα με το άρθρο 28 της υπ' αριθμ. 36060/1155/2013 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010» (Β' 1450), όπως ισχύει. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 36060/1155/2013 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1450)».

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
16.09.2015	ΚΥΑ 39200/2015 (ΦΕΚ 2057B/18.09.2015)	Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 41624/2057/2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β'1625), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/56/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν κάδμιο και προορίζονται για ασύρματα ηλεκτρικά εργαλεία και στοιχείων - κουμπιών με χαμηλή περιεκτικότητα σε υδράργυρο και για την κατάργηση της απόφασης 2009/603/ΕΚ της Επιτροπής», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2013 και άλλες συναφείς διατάξεις
30.12.2015	ΥΑ με Α.Π. Π/112/214196/2015 (ΦΕΚ 2941B/31.12.2015)	«ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ» Για τη διαχείριση αναλωθέντων καυσίμων και ραδιενεργών αποβλήτων.

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την Κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και βρίσκεται στη διαδικασία αναθεώρησης.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι “Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων”, στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου”. Επίσης, δίνουν τις

αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση των εμπλεκόμενων με το έργο φορέων σε μηνιαία βάση, το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.

4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στο πλαίσιο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων. Αρμόδια υπηρεσία για των περιβαλλοντικών μελετών είναι η ΔΙΠΑ / Υ.ΠΕ.ΕΝ.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έγιναν προς τη ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ) / Υ.ΠΕ.ΕΝ.

Πίνακας 4.1.1-1: Μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
1.	ΕΤΜΕ. Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής,	136998/05.03.	136998/28.07.	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	2009	2009	
3.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνας» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών	121768/10.02.2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣτΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανυποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)	14693/10.11.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
16.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	124501/21.04.2010	127798/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
17.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
18.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιών, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιών, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	ΕΤΜΕ. Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληψιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128805/04.08.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση
28.	ΕΤΜΕ. Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	ΕΤΜΕ. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
30.	Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευση – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (E65)».	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ) Αίτημα για επιστροφή μελέτης 21008/17.02.15 (α.π. Κ/Ξ)	---	Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Με το α.π. 146419/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε τη μελέτη.
31.	ΕΤΜΕ. Αποθήκη υλικών και 2 μονάδων	Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας,	201026/06.07.2011	---	Με το α.π. 146313/26.02.2015 η

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	αφαλτομίγματος στη θέση "Συκιά" (IS1N7)	Ν.Φθιώτιδος	Αίτημα για επιστροφή ETME 14187/05.06.2011		ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε την ETME.
32.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011 Υποβολή ETME 15481/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200814/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ETME και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
33.	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011 Υποβολή ETME. 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ.	---	Αναμένεται η έγκριση της ΜΠΕ.
34.	ΕΤΜΕ. Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	ΥΑ 147997/14.04.2015	Εγκρίθηκε.
35.	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011 Υποβολή ETME 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ	---	Αναμένεται να εγκριθεί.
36.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	204863/08.11.2011 Υποβολή ETME 15482/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200811/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ETME και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
37.	ΜΠΕ Δανειοθάλαμος στη θέση «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας	18752/18.06.2014 Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 147997/14.04.2015	Έγκριση ΜΠΕ.
38.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακού χώρου Τρικάλων στο 7ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας.	Δ.Ε. Μεγάλων Καλυβίων, Δ. Τρικκαίων, Ν.Τρικάλων	20292/10.11.2014 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	145494/21.01.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
39.	ΤΕΠΕΜ Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	---	Αναμένεται να εγκριθεί.
40.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου.	Δ.Ε. Σελλάνων, Ν. Καρδίτσας	21132/01.04.2015 Υποβολή	---	Αναμένεται να εγκριθεί.

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
			ΤΕΠΕΜ		
41.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων.	Δ. Τρικαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	---	Αναμένεται να εγκριθεί.
42.	ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στον Α/Κ Προαστίου	Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας.	21446/16.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	148421/04.09.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.

Στις παραπάνω μελέτες προστίθεται η με α.π. 6922/230204/16.12.2015 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας με την οποία εγκρίθηκε Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου, εμβαδού 28.723,66 τ.μ. στη θέση «Άπλωμα», Π.Ε. Καρδίτσας. Η ως άνω έκταση αποτελεί παλιά μη αποκαταστημένη εκμετάλλευση η οποία πρόκειται να αποκατασταθεί με έργα επανεπίχωσης (από περίσσεια/ακατάλληλα υλικά που προκύπτουν από την κατασκευή του οδικού έργου) και διαμόρφωσης ανάγλυφου και αναδάσωσης. Για το παραπάνω έργο ακολουθήθηκαν οι διαδικασίες του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 και της παρ. 2^α του άρθρου 40 του Ν. 4030/2011 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 11 του άρθρου 51 του Ν. 4280/2014. Το παραπάνω έργο προσφέρει πολλαπλές ωφέλειες, καθώς αφενός εξυπηρετείται το έργο του αυτοκινητοδρόμου για την εναπόθεση υλικών εκσκαφών που δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν στο ίδιο το έργο του αυτ/μου, αποκαθίσταται και εναρμονίζεται στο φυσικό περιβάλλον μια ήδη πληγείσα περιοχή. Επίσης, η επιλογή αυτής της θέσης αποτρέπει τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου σε άλλη θέση, μειώνοντας τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στο περιβάλλον από μια τέτοια ενέργεια.



Παλιός μη αποκατεστημένος λατομικός χώρος στη θέση «Άπλωμα», Π.Ε. Καρδίτσας. Εγκρίθηκε η αποκατάσταση του χώρου μέσω επίχωσης και αναδάσωσης.

Εντός του έτους 2016 αναμένεται να υποβληθούν επιπλέον σχετικές μελέτες ή και αναθεωρήσεις μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων, όπως αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια, δανειοθάλαμοι, αποκαταστάσεις πληγέντων περιοχών, κλπ., σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/ση Δασών Γρεβενών
- Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος Και Ευρυτανίας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας

- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Παρακάτω παρουσιάζεται η σχετική αλληλογραφία.

1. Υποβολή προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδα / Τμ. Φυσικών Πόρων, των εγκεκριμένων:
 - Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
 - Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης
 του Δανειοθαλάμου στην Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5) (12.01.2015).
2. Υποβολή προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδα / Τμ. Φυσικών Πόρων, των εγκεκριμένων:
 - Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
 - Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης
 του Δανειοθαλάμου στη θέση «Φούρνια», στην Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν2) (12.01.2015).
3. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Λαμίας για έκδοση βεβαίωσης τελεσιδικίας της α.π. 66848/8227/08.11.2011 Απόφασης Πράξης Χαρακτηρισμού του Δασάρχη Λαμίας, που αφορά στην έκταση για τη δημιουργία δανειοθαλάμου, Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5) (12.01.2015).
4. Με την α.π. ΔΛΜΑΥ-Β/Φ46.48/18029/4233/09.01.2015 απόφαση Υφυπουργού Π.Ε.Κ.Α. (ΑΔΑ: 7Τ400-6ΝΙ) εγκρίθηκε η Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης λατομείου (δανειοθαλάμου) αδρανών υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (12.01.2015).
5. Σε συνέχεια της με α.π. 8112/266400/24.12.2014 γνωμοδότησης του Δασαρχείου Λαμίας επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Δ/Θ αδρανών υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 8165/270334/30.12.2014 συμπλήρωσε της αρχική γνωμοδότηση με επιπλέον όρους (15.01.2015).
6. Το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 8112/266400/24.12.2014 απέστειλε τη γνωμοδότησή του επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Δ/Θ αδρανών υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, το Δασαρχείο Λαμίας (15.01.2015).
7. Σε συνέχεια γνωμοδότησης του Δασαρχείου Λαμίας (βλ. σημεία 5 & 6 παραπάνω) επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Δ/Θ αδρανών υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Δ.Δ. Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, το Δασαρχείο Λαμίας, η Δ/ση Δασών Ν. Φθιώτιδας με το α.π. 7/584/09.01.2015 προώθησε την εν λόγω γνωμοδότηση στο ΥΠΕΚΑ (16.01.2015).
8. Σε συνέχεια του από 21.09.2010 αιτήματός μας, για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης δανειοθαλάμου, στη θέση «Φούρνια», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε.

- Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν2), η Κ/Ξ μας απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας επιπλέον τοπογραφικά διαγράμματα προκειμένου η υπηρεσία να προβεί σε αίτημα για επικαιροποίηση των γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών (16.01.2015).
9. Σε συνέχεια του από 21.09.2010 αιτήματός μας, για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης δανειοθαλάμου, Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5), η Κ/Ξ απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας επιπλέον τοπογραφικά διαγράμματα προκειμένου η υπηρεσία να προβεί σε αίτημα για επικαιροποίηση των γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών (16.01.2015).
 10. Σε συνέχεια της με α.π. 5648/241415/19.11.2014 Πράξης Χαρακτηρισμού του Δασάρχη Καρδίτσας σχετικά με την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840, η Κ/Ξ μας αιτήθηκε στο Δασαρχείο Καρδίτσας την απόφαση τελεσιδικίας (09.02.2015).
 11. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς τη Δι.Π.Α./Υ.Π.Α.Π.Ε. για την επιστροφή της από 01.04.2011 υποβολής της Κ/Ξ, υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την ανόρυξη υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα ΧΘ 56+000 – ΧΘ 90+000 του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E-65) (17.02.15).
 12. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς τη Δι.Π.Α./Υ.Π.Α.Π.Ε. για την επιστροφή της από 05.06.2011 υποβολής της Κ/Ξ, υποβολή Ειδικής Τεχνικής Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση εργοταξιακού χώρου προσωρινής αποθήκευσης αδρανών και μονάδων ασφαλτομίγματος, στη ΧΘ 5+500, περιοχή «Συκιά», Τ.Κ. Κόμματος, Δήμου Λαμιέων (17.02.15).
 13. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δήμο Σοφάδων για την έναρξη των διαδικασιών παράδοσης – παραλαβής του δανειοθαλάμου στη θέση «Κιόσκια», Δ.Ε. Ταμασίου, Δήμου Σοφάδων (κωδ. ΒΡ4Ν1) (18.02.15).
 14. Προετοιμασία και υποβολή για έγκριση προς το Δασαρχείο Καρδίτσας της Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου στη θέση «Άπλωμα», Δημοτικής Ενότητας Ταμασίου, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας (19.02.15).
 15. Σε συνέχεια του από 16.01.2015 εγγράφου με το οποίο η Κ/Ξ μας απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας επιπλέον αντίγραφα τοπογραφικών διαγραμμάτων του δανειοθαλάμου στην Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5) προκειμένου η υπηρεσία να προβεί σε αίτημα για επικαιροποίηση των γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών, και του α.π. 187/13405/26.01.2015 εγγράφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας, η Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας με το α.π. 179/16.02.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (24.02.15).
 16. Σε συνέχεια του από 16.01.2015 εγγράφου με το οποίο η Κ/Ξ μας απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας επιπλέον αντίγραφα τοπογραφικών διαγραμμάτων του δανειοθαλάμου στη θέση «ΦΟΥΡΝΙΑ» στην Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν2) προκειμένου η υπηρεσία να προβεί σε

- αίτημα για επικαιροποίηση των γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών, και του α.π. 186/13399/26.01.2015 εγγράφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας, η Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας με το α.π. 179/16.02.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (24.02.15).
17. Με την α.π. 145494/21.01.2015 απόφαση του Γεν. Δ/ντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΚΑ εγκρίθηκε η Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου περί τη Χ.Θ. 7+000 της εθνικής οδού Τρικάλων – Καρδίτσας, Δ.Ε. Μεγάλων Καλυβίων, Δ. Τρικκαίων (26.02.15).
 18. Σε απάντηση στο με α.π. 187/13405/26.01.2015 αιτήματος της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο ζητήθηκαν γνωμοδοτήσεις και επικαιροποίηση γνωμοδοτήσεων για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου «Αγ. Στέφανος», Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5), το Τμήμα Επιθεώρησης Μεταλλείων Νοτίου Ελλάδας του Υ.Π.Α.Π.ΕΝ. με το α.π. ΕΜΝΕ/Φ.23.32/209/03.03.2015 απέστειλε θετική γνωμοδότηση (06.03.15).
 19. Σε συνέχεια του με α.π. 5427/249505/01.12.2014 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας / Διεύθ. Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού / Τμήμα Περιβ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού για τη γνωμοδότηση του Δήμου Δομοκού και της από 12.02.2015 σύσκεψης μεταξύ εκπροσώπων των τοπικών αρχών, της ΕΥΔΕ / ΕΠ Κ & ΔΕ και της Κ/Ξ μας, αποφασίστηκε από κοινού η κατασκευή πρόσθετων έργων στο τμήμα της συνδετήριας οδού Ξυνιάδας να περιγραφούν αναλυτικά και να ενταχθούν στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία έχει υποβληθεί με το α.π. CC.P.CC.16473/06.08.2014 έγγραφο της Κεντρικής Οδού (06.03.15).
 20. Σε απάντηση του από 11/30.01.2015 αιτήματος του Αναγκαστικού Συνεταιρισμού Διαχείρισης Συνιδιόκτητου Δάσους & Κοινής Χορτονομής Μακρυρράχης Ν. Φθιώτιδας, η Δ/νση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας με το α.π. 572/18143/03.03.2015 γνωστοποίησε τις απόψεις της σχετικά με τις διαδικασίες της Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του δανειοθαλάμου στη θέση «Φούρνια» Μακρυρράχης Ν. Φθιώτιδας (06.03.15).
 21. Σε συνέχεια του από 17.02.15 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η Δι.Π.Α./Υ.Π.Α.Π.ΕΝ. με το α.π. 146419/26.02.2015 μας επέστρεψε την από 01.04.2011 υποβολής της Κ/Ξ, υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την ανόρυξη υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα ΧΘ 56+000 – ΧΘ 90+000 του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (09.03.15).
 22. Σε συνέχεια του από 17.02.15 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η Δι.Π.Α./Υ.Π.Α.Π.ΕΝ. με το α.π. 146313/26.02.2015 μας επέστρεψε την από 05.06.2011 υποβολής της Κ/Ξ, υποβολή Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση εργοταξιακού χώρου προσωρινής αποθήκευσης αδρανών και μονάδων ασφαλτομίγματος, στη ΧΘ 5+500, περιοχή «Συκιά», Τ.Κ. Κόμματος, Δήμου Λαμιέων (09.03.15).

23. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/1838/05.03.2015 διαβίβασε ενστάσεις του Αναγκαστικού Συνεταιρισμού Διαχείρισης Συνιδιόκτητου Δάσους & Κοινής Χορτονομής Μακρυρράχης Ν. Φθιώτιδας οι οποίες υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ, σχετικά με τη ΜΠΕ του δανειοθαλάμου στη θέση «Φούρνια» Μακρυρράχης Ν. Φθιώτιδας, και ζήτησε απόψεις μας (09.03.15).
24. Σε συνέχεια το α.π. Α/6/00α/01/24/1838/05.03.2015 εγγράφου της ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (βλ. παραπάνω σημείο 23) η Κ/Ξ μας απέστειλε τις απόψεις (11.03.15).
25. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας για γνωστοποίηση ιδιοκτησιακού καθεστώτος, περιοχής συνολικής έκτασης 18.283,45 μ², για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου, στη θέση «ΟΝΟΧΩΝΟΣ», Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (20.03.15).
26. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας για γνωστοποίηση ιδιοκτησιακού καθεστώτος, περιοχής συνολικής έκτασης 93.743,07 μ², για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου, στη θέση «ΟΝΟΧΩΝΟΣ», Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (20.03.15).
27. Σε απάντηση στο με α.π. 186/13399/29.01.2015 αιτήματος της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο ζητήθηκαν γνωμοδοτήσεις και επικαιροποίηση γνωμοδοτήσεων για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου στη θέση «Φούρνια», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, το Τμήμα Επιθεώρησης Μεταλλείων Νοτίου Ελλάδας του Υ.Π.Α.Π.ΕΝ. με το α.π. ΕΜΝΕ/Φ.23.32/208/18.03.2015 απέστειλε θετική γνωμοδότηση (23.03.15).
28. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας και την Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας για γνωμοδότηση, περιοχής συνολικής έκτασης 71.809,24 μ², για τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στην εξορυχθείσα και ανενεργό περιοχή στη θέση «ΑΠΛΩΜΑ», Δ.Δ. Κτημένης, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας, (κωδικός DS4N2), για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (23.03.15).
29. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας και την Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας για γνωμοδότηση, περιοχής συνολικής έκτασης 126.927,01 μ², για τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στην εξορυχθείσα και ανενεργό περιοχή στη θέση «ΛΕΪΜΑΝΙ», Δ.Δ. Κέδρου, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, (κωδικός DS4N4), ΧΘ 60+000 για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (23.03.15).
30. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας και την Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας για γνωμοδότηση, περιοχής συνολικής έκτασης 93.743,07 μ², για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου αριθ. 5, στη θέση «ΟΝΟΧΩΝΟΣ», Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (26.03.15).
31. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας και την Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας για γνωμοδότηση, περιοχής συνολικής έκτασης 18.243,45 μ², για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου, στη

- ΧΘ 70+500 δεξιά του άξονα E65, στην περιοχή του ποταμού Ονόχωνος, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (26.03.15).
32. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας, την Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας και το Δασαρχείο Καρδίτσας για γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή μετωπικών διοδίων Σοφάδων με το κτίριο διοίκησης και πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) (27.03.15).
33. Σε συνέχεια του από 06.03.15 εγγράφου της Κ/Ξ μας (βλ. σημείο 20 παραπάνω), το τμήμα Περιβ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας / Διεύθ. Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού με το α.π. 1180/48516/19.03.2015 ζήτησε την ενσωμάτωση των πρόσθετων έργων στην ΜΠΕ του κλάδου Ξυνιάδας (27.03.15).
34. Σε συνέχεια του από 11.11.2014 αιτήματός μας, η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/1047/31.03.2015 διαβίβασε το με α.π. 174376/17.12.2014 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο επιστρέφεται ο Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (31.03.15).
35. Αίτημα της Κ/Ξ μας για την επανυποβολή του Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο Τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (31.03.15).
36. Υποβολή Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων (01.04.15).
37. Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Διοδίων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού του Αυτοκινητοδρόμου «E-65»: Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας (01.04.15).
38. Αίτημα της Κ/Ξ μας για γνωμοδότηση προς:
- την Εφορεία Αρχαιοτήτων Τρικάλων,
 - Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας και Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας (Υ.Ν.Μ. & Τ.Ε. Θ.&Κ.Στ.Ελλ.),
 - Δασαρχείο Τρικάλων
- σχετικά με την κατασκευή μετωπικών διοδίων Τρικάλων με το κτίριο διοίκησης, πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και πλευρικών διοδίων Α/Κ Τρικάλων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) (07.04.15).
39. Υποβολή ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας για την κατασκευή του αυτ/μου E65, υποτμήμα Β2 (Χ.Θ. 90+500 – Χ.Θ. 109+500) (16.04.15).
40. Αίτημα της Κ/Ξ μας για γνωμοδότηση προς:
- το Δασαρχείο Καρδίτσας
 - Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας

- Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας και Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας,
σχετικά με την εγκατάσταση εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας για την κατασκευή του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (E65) (17.04.15).
- 41. Με το α.π. Α/6/00α/08/24/2399/22.04.2015 η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ & ΔΕ προώθησε το με α.π. 21335/31.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ μας για επανυποβολή του Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτημήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (11.03.15).
- 42. Αίτημα της Κ/Ξ μας για γνωμοδότηση προς:
 - το Δασαρχείο Καρδίτσας
 - την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
 σχετικά με την κατασκευή πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (24.04.15).
- 43. Υποβολή της εγκεκριμένης Τεχνικής Μελέτης του Δανειοθαλάμου στη θέση Κοκκαλίτσα, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Περιφέρειας Θεσσαλίας & Στ. Ελλάδος / Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου (27.04.15).
- 44. Με το α.π. 21020/23.04.2015 η ΑΔΜΗΕ υπέβαλε προς έλεγχο στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ & ΔΕ Φάκελο Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (E65) Τμήμα Μακρυχώρη – Λαμία, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των μετατοπίσεων της γραμμής υψηλής τάσης (28.04.15).
- 45. Σε απάντηση στο από 27.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με την κατασκευή μετωπικών διοδίων Σοφάδων με κτίριο διοίκησης και πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας του E65, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με το α.π. 788/20.04.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (28.04.15).
- 46. Σε απάντηση στο από 27.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου (αρ. 5) στη θέση «Ονόχωνος», Δ. Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας (Χ.Θ. 65+500) η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με το α.π. 774/22.04.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (28.04.15).
- 47. Σε απάντηση στο από 23.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στη θέση «Άπλωμα» (κωδ. DS4N2), Τ.Ε. Κτημένης, Δ.Ε. Ταμασίου, Δ. Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με το α.π. 734/23.04.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (28.04.15).
- 48. Αίτημα της Κ/Ξ μας για γνωμοδότηση προς το Δασαρχείο Λαμίας σχετικά με τις τροποποιήσεις του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας στο τμήμα Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (28.04.15).
- 49. Σε απάντηση στο από 17.04.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με την εγκατάσταση συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων του Δ. Παλαμά, Π.Ε. Καρδίτσας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με το α.π. 957/24.04.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (28.04.15).

50. Σε απάντηση στο από 24.04.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με την κατασκευή πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Δ. Παλαμά, Π.Ε. Καρδίτσας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με το α.π. 1009/27.04.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (28.04.15).
51. Σε απάντηση στο από 23.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στη θέση «Άπλωμα» (κωδ. DS4N2), Τ.Ε. Κτημένης, Δ.Ε. Ταμασίου, Δ. Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας η Υ.Ν.Μ. & Τ.Ε. Θ.&Κ.Στ.Ελλ. με το α.π. 731/31.03.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (29.04.15).
52. Σε απάντηση στο από 26.03.15 αίτημα της Κ/Ξ για γνωμοδότηση, για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου, στη ΧΘ 70+500 δεξιά του άξονα Ε65, στην περιοχή του ποταμού Ονόχωνος, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, η Υ.Ν.Μ. & Τ.Ε. Θ.&Κ.Στ.Ελλ. με το α.π. 733/31.03.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (29.04.15).
53. Σε απάντηση στο από 27.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου (αρ. 5) στη θέση «Ονόχωνος», Δ. Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας (Χ.Θ. 65+500), η Υ.Ν.Μ. & Τ.Ε. Θ.&Κ.Στ.Ελλ. με το α.π. 734/31.03.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (29.04.15).
54. Σε απάντηση στο από 27.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με την κατασκευή μετωπικών διοδίων Σοφάδων με κτίριο διοίκησης και πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας του Ε65, η Υ.Ν.Μ. & Τ.Ε. Θ.&Κ.Στ.Ελλ. με το α.π. 767/31.04.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (29.04.15).
55. Υποβολή δήλωσης απραξίας λατομείου Αδρανών υλικών Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Κιόκσια», Τ.Κ. Ανάβρας, Δ.Ε. Ταμασίου, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας για το έτος 2014 (30.04.15).
56. Υποβολή δήλωσης απραξίας λατομείου Αδρανών υλικών Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Καλαμάκι Βρ.», Τ.Κ. Αγ. Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας για το έτος 2014 (30.04.15).
57. Υποβολή δελτίου δραστηριότητας λατομείου Αδρανών υλικών Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Γελαδαριά.», Τ.Κ. Αγ. Ανάβρας, Δ.Ε. Ταμασίου, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας για το έτος 2014 (30.04.15).
58. Υποβολή δήλωσης απραξίας λατομείου Αδρανών υλικών Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Αεροδρόμιο» ή «Ποταμιά», Τ.Κ. Κεφαλόβρυσου, Δ.Ε. Φαλώρειας, Δ. Τρικαίων, Ν. Τρικάλων για το έτος 2014 (30.04.15).
59. Υποβολή δήλωσης απραξίας λατομείου Αδρανών υλικών Δανειοθαλάμου στην περιοχή «Αεροδρόμιο» ή «Ποταμιά», Τ.Κ. Κεφαλόβρυσου, Δ.Ε. Φαλώρειας, Δ. Τρικαίων, Ν. Τρικάλων για το έτος 2014 (30.04.15).
60. Σε απάντηση στο από 23.03.2015 αίτημα της Κ/Ξ σχετικά με τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου σε ήδη εξορυχθείσα και ανενεργό περιοχή στη θέση «Λειμάνι» (DS4N4), Χ.Θ. 60+000 η ΥΝΜ & ΤΕ Θ & Κ.Στ.Ελλ. με το α.π. 730/31.03.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (30.04.15).
61. Σε απάντηση στο από 23.03.2015 αίτημά μας για τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου συνολικής έκτασης 126.927,01μ² στη θέση «Λειμάνι» (κωδ. DS4N4) της Τ.Ε. Κέδρου, Δ.Ε. Μενελαΐδας του Δ. Σοφάδων Π.Ε. Καρδίτσας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με τον αρ. πρωτ.

- 735/24.04.2015 διευκρίνισε ότι προκειμένου να γνωμοδοτήσει θα πρέπει να διεξαγάγει γεωφυσικές διασκοπήσεις προκειμένου να εντοπίσει την έκταση των αρχαιοτήτων και να αποφύγει, εάν είναι δυνατόν τη χρήση της ανασκαφικής μεθόδου, ώστε να οριοθετηθεί η έκταση των αρχαίων καταλοίπων σε σύντομο χρονικό διάστημα. (05.05.15).
62. Η ΕΥΔΕ/Ε.Π. Κ.&Δ.Ε. με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/2573/30.04.2015 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ την από 01.04.15 υποβληθείσα από τη Κ/Ξ μας Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Διοδίων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού του Αυτοκινητοδρόμου «E-65»: Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας (05.05.15).
63. Σε απάντηση στο από 26.03.2015 αίτημά μας για τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου περιοχής συνολικής έκτασης 18.243,45μ² στη θέση «Ονόχωνος» Δ. Σοφάδων Π.Ε. Καρδίτσας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με το αρ. πρωτ. 775/04.05.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (07.05.15).
64. Σε απάντηση στο από 07.04.2015 αίτημά μας σχετικά με τη κατασκευή μετωπικών διοδίων Τρικάλων με το κτίριο διοίκησης, πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και πλευρικών διοδίων Α/Κ Τρικάλων η Εφορεία Αρχαιοτήτων Τρικάλων με το αρ. πρωτ. 1308/27.04.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της για τους σταθμούς (μετωπικός και πλευρικός) των Τρικάλων (07.05.15).
65. Υποβολή αναθεωρημένης ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (07.05.15).
66. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&ΔΕ με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/2668/29.04.2015 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ την από 16.04.2015 υποβληθείσα από την Κ/Ξ μας ΤΕΠΕΜ Εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην ΤΚ Προαστίου, ΔΕ Σελλάνων, ΠΕ Καρδίτσας (08.05.15).
67. Η ΕΥΔΕ ΠΕ Κ&ΔΕ με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/2574/29.04.2015 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ την από 01.04.2015 υποβληθείσα από την Κ/Ξ μας ΤΕΠΕΜ Μετωπικών διοδίων Τρικάλων και κτιρίου διοίκησης, Πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών διοδίων Α/Κ Τρικάλων (08.05.15).
68. Υποβολή παραβόλων και εγγυητικής επιστολής στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Περιφέρειας Θεσσαλίας & Στ. Ελλάδος για την έγκριση απ' ευθείας μίσθωσης δημόσιας έκτασης 83.140,28μ² στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας και χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης δανειοθαλάμου – λατομείου αδρανών υλικών (08.05.15).
69. Αίτημα προς την Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος και Ευρυτανίας για γνωμοδότηση σχετικά με την αναθεωρημένη ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (11.05.15).
70. Το Δασαρχείο Καρδίτσας με το αρ. πρωτ. 1380/71122/07.05.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότηση σχετικά με την εγκατάσταση Εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην ΤΚ Προαστίου, ΔΕ Σελλάνων, ΠΕ Καρδίτσας (12.05.15).

71. Σε απάντηση στο από 27.01.2015 αίτημά μας για γνωμοδότηση σχετικά με τις τροποποιήσεις της χάραξης και δημιουργία ενός χώρου υποδομών λειτουργίας στο τμήμα Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212, το δασαρχείο Λαμίας με το αρ. πρωτ. 192974644/30.04.2015 ζήτησε την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων (13.05.15).
72. Αίτημα προς την ΕΥΔΕ ΟΣΥΕ/Τμήμα Κατασκευής Έργων Καρδίτσας για γνωμοδότηση σχετικά με τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στην εξορυχθείσα και ανενεργό περιοχή στη θέση «Άπλωμα», Δ.Ε. Ταμασίου, Δ. Σοφάδων, ΠΕ Καρδίτσας (14.05.15).
73. Ο Δασάρχης Καρδίτσας με το αρ. πρωτ. 462/23914/08.05.2015 εξέδωσε βεβαίωση τελεσιδικίας της με αρ. πρωτ. 5648/241415/19.11.2014 πράξη χαρακτηρισμού έκτασης 519.508,77μ2 (αφορά στην έκταση των τροποποιήσεων του τμήματος Χ.Θ. 47 – Χ.Θ. 52) (14.05.15).
74. Αίτημα προς την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας για γνωμοδότηση σχετικά με την αναθεωρημένη ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (18.05.15).
75. Η Κεντρική Οδός προώθησε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&ΔΕ τη ΜΠΕ της συνδετήριας οδού Ξυνιάδας (19.05.15).
76. Με το αρ. πρωτ. 848/04.05.2015 η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της σχετικά με την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Τρικάλων με το κτίριο Διοίκησης και των πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και Α/Κ Τρικάλων (19.05.15).
77. Με το αρ. πρωτ. 922/05.05.2015 η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της σχετικά με την εγκατάσταση εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας (19.05.15).
78. Αίτημα προς το Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Δημοσίων Έργων σχετικά με την αναθεωρημένη ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (EM-sk_19.05.15).
79. Σε απάντηση σχετικού αιτήματος της Κ/Ξ μας (αποθεσιοθάλαμος «Άπλωμα») η ΕΥΔΕ Κ.Υ.Υ./Τμήμα Κατασκευής Έργων Καρδίτσας με το αρ. πρωτ. 216/19.05.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (25.05.15).
80. Υποβολή στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ των θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών σχετικά με τη ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας (25.05.15).
81. Υποβολή στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ των θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών σχετικά με τη ΤΕΠΕΜ των μετωπικών διοδίων Τρικάλων με το κτίριο Διοίκησης και των πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και Α/Κ Τρικάλων (25.05.15).
82. Αίτημα προς το Δασαρχείο Λαμίας για πρωτόκολλο εγκατάστασης στην έκταση του Δ/Θ στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Π.Ε. Φθιώτιδας (26.05.15).

83. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&ΔΕ με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/2321/26.05.2015 διαβίβασε τη ΜΠΕ της συνδετήριας οδού Ξυνιάδας (28.05.15).
84. Υποβολή στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ των θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών σχετικά με τη ΜΠΕ των μετωπικών διοδίων Σοφάδων με το κτίριο Διοίκησης και των πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας (28.05.15).
85. Με την α.π. 703/60639/14/19.05.2015 απόφαση ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας ενέκρινε την επ' ευθείας μίσθωση και χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης του λατομικού χώρου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (20.05.15).
86. Σε απάντηση στο από 07.04.2015 αίτημά μας για γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή μετωπικών διοδίων Τρικάλων με το κτίριο διοίκησης, πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και πλευρικών διοδίων Α/Κ Τρικάλων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65), το Δασαρχείο Τρικάλων με το α.π. 1933/64211/27.05.2015 ζήτησε την υποβολή σχετικών στοιχείων προκειμένου ώστε να προχωρήσει στην έκδοση πράξης χαρακτηρισμού (02.06.15).
87. Σε απάντηση στο από 11.05.2015 αίτησης της Κ/Ξ μας για γνωμοδότηση σχετικά με την αναθεωρημένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για τη Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας με το α.π. 2435/22.05.2015 απέστειλε στο ΥΠΠΟΠΑΙΘ/Γραφείο Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο των Μεγάλων Έργων τη θετική εισήγησή της (05.06.15).
88. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/08/24/2771/03.06.2015 υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ φάκελο τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» ως προς τη μετακίνηση ή ανακατασκευή πυλώνων υφιστάμενης Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) 400kV Τρίκαλα – Δίστομο, λόγω εμπλοκής τους με το έργο του Αυτοκινητοδρόμου E65 (09.06.15).
89. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/3380/09.06.2015, διαβίβασε το α.π. 148985/20.05.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ με το οποίο ζητείται η υποβολή επιπλέον αντιγράφων του Φακέλου Τροποποίησης της υπ' αριθμ. 145504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (17.06.15).
90. Σε συνέχεια του με α.π. Α/6/00α/01/24/3380/09.06.2015 εγγράφου της ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε, η Κ/Ξ μας υπέβαλλε τα ζητηθέντα επιπλέον αντίγραφα του Φακέλου Τροποποίησης της υπ' αριθμ. 145504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (18.06.15).
91. Σε απάντηση στο από 11.05.2015 αίτημα της Κ/Ξ μας για γνωμοδότηση σχετικά με την αναθεωρημένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για τη Βελτίωση της

- συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας, η Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας με το α.π. 1085/28.05.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (18.06.15).
92. Το Τμήμα Φυσικών Πόρων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας με το α.π. οικ. 1281/106462/23.06.2015 ζήτησε από το Δασαρχείο Λαμίας τον ορισμό ενός εκπροσώπου για τη συγκρότηση επιτροπής παράδοσης – παραλαβής του λατομικού χώρου στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ Μακρουργάχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (22.06.15).
93. Η Κεντρικής Οδός Α.Ε. προώθησε τα επιπλέον αντίγραφα του Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (E65) Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (23.06.15).
94. Υποβολή γνωμοδοτήσεων αρχαιολογικών υπηρεσιών σχετικά με το Φάκελο Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (E65) Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 (25.06.15).
95. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας με το α.π. 3246/16.06.2015 απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στ. Ελλάδας την θετική γνωμοδότησή της σχετικά με την αναθεωρημένη ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (26.06.15).
96. Το Δασαρχείο Καρδίτσας με το α.π. 1437/73083/24.06.2015 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή του σχετικά με τη δημιουργία Πλευρικών Σταθμών Διοδίων στον Α/Κ Προαστίου (29.06.15).
97. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με αρ. πρωτ. Α/6/00α/01/24/3602/30.06.15 διαβίβασε το με αρ. πρωτ. 2657/110398/22.06.15 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας που αφορά στην από 19.06.15 αίτηση – ένσταση του Νικολάου Ιωάννου και κατοίκων Τ.Κ. Κορομηλιάς του Δ. Δομοκού, επί του περιεχομένου της ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο E65 στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (01.07.15).
98. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων της ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας για την κατασκευή του Αυτ/μου E65 (τμήμα Χ.Θ. 90+500 – Χ.Θ. 109+500, αρ. πρωτ. υποβολής ΤΕΠΕΜ 21446/16.04.2015) (01.07.15).
99. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων της ΤΕΠΕΜ Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων (αρχική υποβολή ΤΕΠΕΜ 01.04.15) (06.07.15).
100. Σε συνέχεια του από 18.06.2015 εγγράφου μας, η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/3646/25.06.2015 προώθησε τα επιπλέον αντίγραφα του Φακέλου Τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 του αυτ/μου E65 (07.07.15).

101. Σε συνέχεια του από 20.03.2015 αιτήματός μας για γνωστοποίηση ιδιοκτησιακού καθεστώτος περιοχής συνολικής έκτασης 93.743,07 μ² για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου, στη θέση «ΟΝΟΧΩΝΟΣ», Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για τις ανάγκες κατασκευής του αυτ/μου E65, το Δασαρχείο Καρδίτσας με αρ. πρωτ. 1002/52367/02.07.15 ζήτησε την υποβολή επιπλέον στοιχείων προκειμένου να αποφανθεί για ιδιοκτησιακό καθεστώς (07.07.15).
102. Σε συνέχεια του από 11.03.2015 αιτήματός μας για γνωστοποίηση ιδιοκτησιακού καθεστώτος περιοχής συνολικής έκτασης 18.283,45 μ² για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου, στη θέση «ΟΝΟΧΩΝΟΣ», Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, για τις ανάγκες κατασκευής του αυτ/μου E65, το Δασαρχείο Καρδίτσας με αρ. πρωτ. 1001/52353/02.07.15 ζήτησε την υποβολή επιπλέον στοιχείων προκειμένου να αποφανθεί για ιδιοκτησιακό καθεστώς (07.07.15).
103. Η Κεντρική Οδός Α.Ε. διαβίβασε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε τα επιπλέον αντίγραφα της ΤΕΠΕΜ Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων (09.07.15).
104. Η Κεντρική Οδός Α.Ε. διαβίβασε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε τα επιπλέον αντίγραφα της ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας για την κατασκευή του Αυτ/μου E65 (τμήμα Χ.Θ. 90+500 – Χ.Θ. 109+500) (09.07.15).
105. Σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. Α/6/00α/01/24/3602/30.06.15 έγγραφο της ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (βλ. σημείο 97 παραπάνω), η Κ/Ξ μας απέστειλε σχετική διευκρινιστική επιστολή (10.07.15).
106. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων της ΜΠΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας (αρχική υποβολή ΜΠΕ 01.04.15) (16.07.15).
107. Η Κεντρική Οδός Α.Ε. διαβίβασε την με αρ. πρωτ. 144/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δομοκού που αφορά στην έκδοση ψηφίσματος για τη στήριξη αιτήματος κ. Ν. Αράχωβα και των κατοίκων της Τ.Κ. Κορομηλιάς σχετικά με τα προβλήματα που προκαλούνται από τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας (E65) στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (16.07.15).
108. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με αρ. πρωτ. Α/6/00α/01/24/3827/10.07.15 διαβίβασε το με αρ. πρωτ. οικ. 150094/25.06.15 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ με το οποίο ζητείται η υποβολή επιπλέον αντιγράφων της ΜΠΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας (20.07.15).
109. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με αρ. πρωτ. Α/6/00α/01/24/3920/15.07.15 διαβίβασε την από 10.07.15 διευκρινιστική επιστολή της Κ/Ξ μας (βλ. σημείο 105 παραπάνω) σχετικά με τις ενστάσεις των κατοίκων Τ.Κ. Κορομηλιάς του Δ. Δομοκού επί του περιεχομένου της ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο E65 στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (21.07.15).

110. Σε συνέχεια του από 01.07.15 εγγράφου της Κ/Ξ μας (βλ. σημείο 98 παραπάνω) η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/3872/21.07.15 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ τα επιπλέον αντίγραφα της ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλομίγματος στην Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας για την κατασκευή του Αυτ/μου Ε65 (τμήμα Χ.Θ. 90+500 – Χ.Θ. 109+500, αρχική υποβολή ΤΕΠΕΜ 16.04.2015) (22.07.15).
111. Σε συνέχεια του από 06.07.15 εγγράφου της Κ/Ξ μας (βλ. σημείο 99 παραπάνω) η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/3871/21.07.15 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ τα επιπλέον αντίγραφα της ΤΕΠΕΜ Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων (αρχική υποβολή ΤΕΠΕΜ 21342/01.04.2015) (22.07.15).
112. Σε συνέχεια του από 16.07.15 της Κ/Ξ μας (βλ. σημείο 106 παραπάνω) η Κεντρική Οδός Α.Ε. προώθησε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε τα επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας (αρχική υποβολή ΤΕΠΕΜ 01.04.2015) (23.07.15).
113. Σε συνέχεια του από 19.05.15 αιτήματος της Κ/Ξ μας το Τμήμα Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Δημόσιων Έργων του ΥΠΟΠΑΙΘ με αρ. πρωτ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/196064/116024/9834/593/14.07.15 γνωμοδότησε θετικά ως προς την αναθεωρημένη ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Ε65 στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (27.07.15).
114. Υποβολή της 8ης εξαμηνιαίας έκθεσης περιβαλλοντικής διαχείρισης, για την περίοδο 01.01.2015 – 30.06.2015 (30.07.15).
115. Σε συνέχεια της από 19.02.15 υποβολής μας για έγκριση Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης Λατομικού χώρου στη θέση Άπλωμα, Δ.Ε. Ταμασίου, Δ. Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, το Δασαρχείο ζήτησε τη συμπληρωματική υποβολή τοπογραφικού διαγράμματος (με συντεταγμένες ΕΓΣΑ 87) τις αλλοτριωθείσας έκτασης της τεχνητής λίμνης Σμοκόβου (05.08.15).
116. Σε συνέχεια το από 20.03.2015 αιτήματος της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας για τη γνωστοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, περιοχής συνολικής έκτασης 18.283,45 μ², για τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου, στη θέση «ΟΝΟΧΩΝΟΣ», Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, η Κ/Ξ μας υπέβαλλε συμπληρωματικά τοπογραφικό διάγραμμα στο οποίο αποτυπώνεται η κοίτη και η όχθη του ποταμού Ονόχωνα σε σχέση με την έκταση του αποθεσιοθαλάμου (07.08.15).
117. Σε συνέχεια του από 16.07.15 εγγράφου μας (Υποβολή επιπλέον αντιγράφων της ΜΠΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Διοδίων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού στα Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας) η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/4043/28.07.2015 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ τα επιπλέον αντίγραφα (07.08.15).

118. Σε συνέχεια του από 07.08.15 εγγράφου μας (βλ. σημείο 112 παραπάνω) το Δασαρχείο Καρδίτσας με το αρ. πρωτ. 2979/140634/18.08.2015 μας πληροφόρησε ότι η εν λόγω έκταση έχει χαρακτηριστεί ως μη δασική έκταση (25.08.15).
119. Η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ διαβίβασε με αρ. πρωτ. 151267/10.08.2015 το Φάκελο Τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας προς τις αρμόδιες υπηρεσίες για γνωμοδότηση (09.09.15).
120. Υποβολή Φακέλων Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων των έργων:
- «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» – ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005.
 - «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» – ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005.
 - «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός και Α/Κ Αγ. Παρασκευής για τη σύνδεσή του με την Εγνατία Οδό» – ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/11.11.2005. (11.09.15).
121. Η Κεντρικής Οδός Α.Ε. προώθησε προς την ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε τους με Φακέλους Ανανέωσης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (βλ. σημείο 120 παραπάνω) (14.09.15).
122. Στο πλαίσιο έγκρισης της Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης του Λατομικού Χώρου στη θέση «Άπλωμα», Δ.Ε. Ταμασίου, Δ. Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας και έπειτα από απαίτηση του Δασαρχείου Καρδίτσας, η Κ/Ξ μας υπέβαλε στο Δασαρχείο Καρδίτσας τοπογραφικό διάγραμμα της απαλλοτριωθείσας έκτασης της τεχνητής λίμνης Σμοκόβου (17.09.15).
123. Με το αρ. πρωτ. 120386/383/14.09.2015 η Επιτροπή Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης Στ. Ελλάδας της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας εξέδωσε εντολή προς δημοσίευση του Φακέλου Τροποποίησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212 του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (28.09.15).
124. Με το αρ. πρωτ. Α/6/00/08/24/4680/16.09.2015 η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε προώθησε προς τη ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ τους Φακέλους για την Ανανέωση των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (βλ. σημεία 120 και 123 παραπάνω) (28.09.15).
125. Υποβολή για έγκριση της Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου στη θέση «Άπλωμα», Δημοτικής Ενότητας Ταμασίου, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, στην Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Υ. (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ) (02.10.15).
126. Σε απάντηση στο από 23.03.2015 αίτημά μας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με τον αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ/ΤΠΚΑΧΜΑΕΜ/266213/156649 /2909/165/30.09.2015 μας ενημέρωσε πως προκειμένου να γνωμοδοτήσει για τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στη θέση «Λειμάνι», Τ.Ε. Κέδρου, Δ.Ε. Μενελαίδας, του Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας (κωδ. DS4N4) προτείνει τη διεξαγωγή ενδεικτικών γεωφυσικών διασκοπήσεων, ώστε να οριοθετηθεί η έκταση των αρχαίων καταλοίπων που βρίσκονται στην περιοχή του αποθεσιοθαλάμου (06.10.15).

127. Σε συνέχεια προφορικής συνεννόησης με τη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ, ετοιμάσαμε και υποβάλαμε συμπληρωματικά στοιχεία για την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων, στα οποία περιλαμβάνονται οριζοντιογραφίες των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου, (12.10.15).
128. Υποβολή στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ της με αρ. πρωτ. 1437/73083/24.06.15 θετικής γνωμοδότησης του Δασαρχείου Καρδίτσας σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση των πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας και μετωπικών διοδίων Σοφάδων με το κτίριο διοίκησής του (12.10.15).
129. Σε απάντηση στο από 02.10.15 αίτημά μας (βλ. σημείο 125 παραπάνω) η ΕΥΔΕ ΚΥΥ με το αρ. πρωτ. 402/08.10.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (12.10.15).
130. Προετοιμασία και υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ για το τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία, ειδικότερα για:
- την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και
 - τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500. (15.10.15).
131. Το Δασαρχείο Λαμίας με την αρ. πρωτ. 2799/104486/16.10.2015 επιστολή προς τη Δ/νση Περ/ντος & Χωρ/κού Σχ/σμού Στ. Ελλάδος σχετικά με τη ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στη θέση «Α/Κ Ξυνιάδας» δηλώνει ότι παρέλκει η γνωμοδότηση του, καθώς το σύνολο των έργων χωροθετούνται εντός εκτάσεων οι οποίες είναι μη δασικής μορφής (23.10.15).
132. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/01/24/5044/16.10.2015 μας διαβίβασε το με αρ. πρωτ. 152377/01.10.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο ζητούνται επιπλέον αντίγραφα των σχετικών φακέλων για την ανανέωση των:
- υπ' αριθμ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ)
 - υπ' αριθμ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και
 - υπ' αριθμ. 147014/11.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
- όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν (26.10.15).
133. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων των σχετικών φακέλων για την ανανέωση των (βλ. σημείο 132 παραπάνω):
- υπ' αριθμ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ)
 - υπ' αριθμ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και
 - υπ' αριθμ. 147014/11.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
- όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν (23.10.15).
134. Η Κεντρική Οδός Α.Ε. προώθησε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε την από 15.10.15 υποβολή της Κ/Ξ μας (βλ. σημείο 130 παραπάνω) (26.10.15).

135. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/01/24/5045/19.10.2015 διαβίβασε την με αρ. πρωτ. 148241/04.09.2015 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ απόφαση έγκριση της ΤΕΠΕΜ για την εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας παραγωγής ασφαλτομίγματος στην περιοχή του ΑΚ Προαστίου στο Δ. Παλαμά Καρδίτσας για την κατασκευή του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (E65) (26.10.15).
136. Η Κεντρική Οδός Α.Ε. προώθησε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε την από 23.10.15 υποβολή της Κ/Ξ μας (βλ. σημείο 133 παραπάνω) (30.10.15).
137. Η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ προώθησε με αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/5114/22.10.15 στη ΔΙΠΑ/ΥΠ.Π.Ε. τα συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και κτιρίου διοίκησης και των πλευρικών διοδίων Α/Κ Προαστίου και Α/Κ Τρικάλων (υποβολή Κ/Ξ 12.10.15), στα οποία περιλαμβάνονται οριζοντιογραφίες των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου (03.11.15).
138. Η Δ/νση Δασών Ν. Φθιώτιδας διαβίβασε με αρ. πρωτ. 3464/190358/22.10.15 στη Δ/νση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού Στ. Ελλάδας τη θετική γνωμοδότηση της ως προς τη ΜΠΕ για τη βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (E65) στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (09.11.15).
139. Σε απάντηση στο με αρ. πρωτ. 152337/01.10.15 της ΔΙΠΑ/ΥΠ.Π.Ε. η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&Δ Ε υπέβαλε με αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/5273/04.11.15 στη ΔΙΠΑ/ΥΠ.Π.Ε. επιπλέον αντίγραφα των σχετικών φακέλων (υποβολή Κ/Ξ 23.10.15) για την ανανέωση των:
- υπ' αριθ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ)
 - υπ' αριθ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και
 - υπ' αριθ. 147014/11.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
- όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν (12.11.15).
140. Σε συνέχεια του από 26.05.15 αιτήματος μας προς το Δασαρχείο Λαμίας για τη σύνταξη πρωτοκόλλου εγκατάστασης στον δανειοθάλαμο αδρανών υλικών στη θέση «Κοκκαλίτσα», Τ.Κ. Μακρυρράχης, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Π.Ε. Φθιώτιδας, η Κ/Ξ μας απέστειλε επιστολή υπενθύμισης για την διεκπεραίωση της διαδικασίας (16.11.15).
141. Η Κ/Ξ μας υπέβαλε στην ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&Δ Ε και στη Δ/νση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού Στ. Ελλάδας της υπ' αριθ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/196064/116024/9834/593/14.07.15 απόφασης του ΥΠΟΠΑΙΘ/Διεύθυνση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων/Τμήμα Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο πλαίσιο Μεγάλων Δημόσιων Έργων, σχετικά με την αναθεωρημένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για τη Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας (18.11.15).
142. Σε απάντηση στο με αρ. πρωτ. 4380/199997/02.11.15 έγγραφο της Δ/νσης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Στ. Ελλάδας, η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&Δ Ε με το αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/5385/10.11.15 απέστειλε τις σχετικές απόψεις/διευκρινήσεις σχετικά με τα αναφερόμενα στη δημόσια διαβούλευση της ΜΠΕ για τη Βελτίωση της συνδετήριας οδού της

- Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυριάδας (20.11.15).
143. Σε απάντηση στο από 23.03.15 αιτήματος της Κ/Ξ μας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας απέστειλε με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΚ/ΕΦΑ/ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ/ΕΠΚΑΧΜΑΕΜ/321155/189649/3585/238/18.11.15 την υπό όρους θετική γνωμοδότησή της σχετικά με τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στη θέση «Λειμάνι», Τ.Ε. Κέδρου, Δ.Ε. Μενελαΐδας, Δ. Σοφάδων (25.11.15).
144. Η ΚΞ μας υπέβαλε οριζοντιογραφίες των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων α) Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης (Χ.Θ. 65+650) και β) Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας (Χ.Θ. 60+250) με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου για την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) (01.12.15).
145. Η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&Δ Ε απέστειλε με αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/5436/20.11.2015 στο Αστυνομικό Τμήμα Περιφέρειας Τρικάλων τα Πιστοποιητικά Έγκρισης Μελέτης α) ΠΕΜ CC0025C/04.09.2014 Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας, β) ΠΕΜ CC046C/09.09.2014 Οριστικής Μελέτης Αποχέτευσης – Αποστράγγισης και διευκρίνισε ότι η κατασκευή του τμήματος Χ.Θ. 97+800 - Χ.Θ. 109+500 υλοποιείται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες (βλ. παραπάνω ΠΕΜ) και ότι στη σχετική αυτοψία του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Π.Ε. Τρικάλων δεν διαπιστώθηκε καμία παραβίαση των περιβαλλοντικών όρων του έργου (02.12.15).
146. Ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλλε με αρ. πρωτ. 23040/26.11.2015 στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ επιπλέον αντίγραφα του Φακέλου Τροποποίησης ΑΕΠΟ για το τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (E65) που αφορά στην μετακίνηση ή ανακατασκευή πυλώνων της υφιστάμενης Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) 400kV Τρίκαλα – Δίστομο λόγω εμπλοκής της με το έργο του αυτοκινητόδρομου (03.11.15).
147. Σε συνέχεια της από 15.10.2015 υποβολής μας και της από 21.10.2015 υποβολής της Κεντρική Οδός Α.Ε., η ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&Δ Ε υπέβαλλε με αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/5213/30.10.2015 στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ Μ.Π.Ε. για την τροποποίηση των ΑΕΠΟ για το τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (E65) που αφορούν:
- την τροποποίηση του Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 (σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. Α/6/00/01/20112/28.11.2013 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων) και
 - τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500 (08.12.15).
148. Η Κ/Ξ μας υπέβαλε αίτηση προς α) την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στ. Ελλάδας, β) την Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος και Ευρυτανίας και γ) το Δασαρχείο Λαμίας για γνωμοδότηση σχετικά με τις τροποποιήσεις του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ 24+500 (09.12.15).
149. Ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας με την αρ. πρωτ. 6922/230204/16.12.2015 απόφασή του ενέκρινε την Ειδική Μελέτη

Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου στη θέση «Άπλωμα», Δημοτικής Ενότητας Ταμασίου, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας (17.12.15).

150. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε προώθησε με αρ. πρωτ. Α/6/00α/08/24/5916/09.12.2015 στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ οριζοντιογραφίες των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων α) Μετωπικά διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης (Χ.Θ. 65+650) και β) Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας (Χ.Θ. 60+250) με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου (βλ. σημείο 144 παραπάνω) (18.12.15).

151. Η Κ/Ξ μας υπέβαλε αίτημα προς το Δασαρχείο Καρδίτσας για Πράξη Χαρακτηρισμού περιοχής συνολικής έκτασης 126.927,01 μ², για τη δημιουργία αποθεσιοθαλάμου στην εξορυχθείσα και ανενεργή περιοχή στη θέση «ΛΕΪΜΑΝΙ», Δ.Δ. Κέδρου, Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας, (κωδικός DS4N4), Χ.Θ. 60+000 για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου (29.12.15).

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υ.ΠΕ.ΕΝ. (τέως ΥΠΕΚΑ), δηλ. στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ τέως ΕΥΠΕ). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου**

Α/Α	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»
2.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιλ/τος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500.
3.	ΥΑ 173471/23.06.2014	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800, εξαιρείται το τμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843.

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
4.	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ – όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843
5.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»
6.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτίση υλικά.
7.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Τροποποιήσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα. Αφορά στο τμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550.
8.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»
9.	ΚΥΑ 103681/05.05.2006	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο». <u>Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.</u>
10.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
11.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005. Η τροποποίηση αφορούσε στην έγκριση Δανειοθαλάμων.
12.	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
13.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»
14.	121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
15.	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από ανισόπεδο κόμβο Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
16.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»
17.	145496/21.05.2015 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ως προς ορισμένες μικρής κλίμακας τροποποιήσεις στον κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά του τμήματα.
18.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας –

Α/Α	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτομήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»
19.	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003
20.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»
21.	121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
22.	Απόφαση 172866/23.05.2014	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
23.	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Π. Λαμίας – Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας».



Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή.
		15414/08.11.2012	167266/01.04.2013	Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων. Έγκριση: με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή.
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή. Με το α.π. 203089/13.11.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ.
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Εγκρίθηκε.
4.	Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212.	18588/30.05.2014	----	Υποβολή. Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.
		20297/11.11.2014	----	Απόσυρση ΜΠΕ προκειμένου να επανεξεταστεί από την Κ/Ξ μας και να επανυποβληθεί στο μέλλον η αναθεωρημένη έκδοσή του εφόσον αυτό απαιτηθεί.
		21335/31.03.2015	----	Αίτημα για επανυποβολή.
		121789/8.06.2015	----	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		2183525.06.2015	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή γνωμοδοτήσεων αρχαιολογικών υπηρεσιών.
5.	Φάκελος Τροποποίησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των	15991/18.02.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014 Απόφαση	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	τροποποιήσεων στα τμήματα του έργου Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843)		Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.	υποτμήματα.
6.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840.	16362/28.04.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα. Εγκρίθηκε.
7.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010. Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010.
		3786/21.09.2009		
		4796/27.11.2009		
		5097/14.12.2009		
		6005/11.02.2010		
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή.
		14130/23.06.2011	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Επανυποβολή και Έγκριση: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
8.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή.
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011).
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή και απόρριψη: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
		19067/27.06.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Επανυποβολή.
9.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011).
		13726/09.05.2011	203583/04.12.2012	Επανυποβολή. Έγκριση: δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
10.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
		13726/09.05.2011	----	Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του ΣτΕ. Επανυποβολή.
11.	ΜΠΕ για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων του βόρειου υποτμήματος του τμήματος «Καλαμπάκα – Εγνατία» του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	20580/18.12.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή.
12.	Συνδετήρια οδός από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ. (Συμπληρωματική ΜΠΕ)	12016/05.01.2011	Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφο της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/ση Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στ. Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας, σύμφωνα με τη νέα κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13.01.2012).	Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να υποβληθεί και στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος της εν λόγω ΜΠΕ. <u>Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.</u>
13.	Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη του Α/Κ Ξυνιάδας. (ΜΠΕ)	19516/04.08.2014	Αίτημα του τμήματος Περ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκ/μένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας / Διεύθ. Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού για την ενσωμάτωση πρόσθετων έργων στην ΜΠΕ (α.π.	Υποβολή.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
			1180/48516/19.03.2015)	
		21584/07.05.15 Υποβολή αναθεωρημένης ΜΠΕ.	4644/212888/01.12.2015	Έγκριση. Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015.
14.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε
15.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε.
16.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Εγκρίθηκε.
17.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
18.	Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων	21132/01.04.2015		Υποβολή.
		21682/25.05.2015		Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών.
		21887/06.07.2015		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		12.10.2015	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου.
19.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Διοδίων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού του Αυτοκινητοδρόμου «E-65»: Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας	21343/01.04.2015		Υποβολή.
		21700/28.05.2015		Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών.
		21958/16.07.2015		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		22451/12.10.2015		Υποβολή της με αρ. πρωτ. 1437/73083/24.06.15 θετικής γνωμοδότησης του Δασαρχείου Καρδίτσας σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση των πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας και μετωπικών διοδίων Σοφάδων με το κτίριο διοίκησής του.
		22766/01.12.2015	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου.
20.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Μακρυχωρί – Λαμία» – ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
21.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Μακρυχωρί – Καλαμπάκα» – ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
22.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65), Τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός και Α/Κ Αγ. Παρασκευής για τη σύνδεσή του με την Εγνατία Οδό» – ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/11.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015		Υποβολή.
		22506/23.10.2015	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.



Α/Α	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
23.	<p>Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ για το τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία, ειδικότερα για:</p> <ul style="list-style-type: none"> • την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και • τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500 	22465/15.10.2015	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή

4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του έτους 2015 εκπονήθηκαν οι παρακάτω ειδικές μελέτες.

- Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου, εμβαδού 28.723,66 τ.μ. στη θέση «Άπλωμα», Π.Ε. Καρδίτσας
- Πρόταση Τεχνικής Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (ΤΜΠΑ) «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΩΡΟΥ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΧΑΔΑ) ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΑΝΤΕΑΛΑΚΙΑ», ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ»

4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως 31.12.2015 κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές:



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ Χ.Θ. 32+000 - Χ.Θ. 111+000, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015

A/A	Χ.Θ. Αρχής	Χ.Θ. Τέλους	Τοπωνύμιο	Έγγραφο Δέσμευσης	Έγγραφο Αποδέσμευσης	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία ολοκλήρωσης αποδόμησης / αποδέσμευσης χώρου	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
1	39+280	39+340	Περιβόλι	Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος & Ευρυτανίας (ΕΑΦΕ): 377/14.11.14 (ΚΕ 20360)	ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/230817/135636/11589/712/24.08.15: αποδόμηση καταλοίπων: 5003/15.09.15 (ΚΕ 22370): άρση τηλεφωνικού σήματος διακοπής εκσκαπτικών εργασιών.	Διακοπή εκσκαπτικών εργασιών και ανάγκη φύλαξης χώρου για ολοκλήρωση της ανασκαφικής διερεύνησης από 14/11/14 έως 15/9/15 σύμφωνα με αντίστοιχα έγγραφα της Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος & Ευρυτανίας με αρ. πρωτ. 377/14.11.14 (ΚΕ 20360) και 5003/15.09.15 (ΚΕ 22370). Αναμονή αποδόμησης.	Αποδόμηση σε εξέλιξη.	39+280 - 39+340 : Αυτοκινητόδρομος μήκος εμπλοκής: 60m
2	46+600	54+000	Κτημένη			Παρακολούθηση από Αρχαιολογική Υπηρεσία αποψίλωσης πυκνής κατά κύριο λόγο βλάστησης και εκσκαφών κύριου άξονα και τεχνικών σύμφωνα με επιστολή Εφορείας Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με αρ. πρωτ. 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΕ 22189).		
3	56+060	56+180	Αλωνάκι Ανάβρας	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02.02.15 (ΚΕ 20909), 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΕ 22189) & 265033/155869/2890/159/29.09.15 (ΚΕ 22401)		Ο προς διερεύνηση χώρος βρίσκεται κάτω από τα όρια του ασφαλτοστρωμένου δρόμου Ανάβρας – λίμνης Σμοκόβου και έχει αποδοθεί στην Αρχαιολογική Υπηρεσία. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας μας πληροφόρησε με επιστολή της με αρ. πρωτ. 159/29.09.15 (ΚΕ 22401) ότι το χρονικό διάστημα 10/9 έως 25/9/15 εντοπίστηκαν κατάλοιπα εντός της ζώνης κατάληψης του έργου σε έκταση περίπου 1200 τ.μ. στο τμήμα Χ.Θ. 56+060 – 56+180 και ότι οι αρχαιολογικές ανασκαφές ξεκίνησαν στις 28/9/15. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με επιστολή της με αρ. πρωτ. 364235/214749/4015/300/21.12.15 (ΚΕ 22958) μας ενημέρωσε ότι η ανασκαφική έρευνα διήρκεσε από τα τέλη Σεπτεμβρίου έως 21/12/15 και εισηγήθηκε τη διατήρηση στο πρηνές του ορύγματος των καταλοίπων δύο κτισμάτων του Νότιου Τομέα, την αποδόμηση των υπολοίπων	Αναμονή αποδόμησης.	

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65



A/A	Χ.Θ. Αρχής	Χ.Θ. Τέλους	Τοπώνυμο	Έγγραφο Δέσμευσης	Έγγραφο Αποδέσμευσης	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία ολοκλήρωσης αποδόμησης / αποδέσμευσης χώρου	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
						καταλοίπων και την τμηματική παράδοση της δεσμευμένης έκταση ανάλογα με την πρόοδο της αποδόμησης.		
4	60+200	60+200	Α/Κ Ανάβρας			Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με έγγραφό της με αρ. πρωτ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ/ΤΠΚΑΧΜΑΕΜ/253404/149079/2718/149/17.09.15 (ΚΞ 22391) πρότεινε στο ΚΑΣ την κατάχωση τμήματος αγωγού και παράδοση της δεσμευμένης έκτασης στη Χ.Θ. 60+200 σε ακάλυπτο χώρο του Α/Κ Ανάβρας.		
5	63+320	63+390	Φανερωμένη	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02.02.15 (ΚΞ 20909) & 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΞ 22189)		Η αρχαιολογική έρευνα αφορά τη συνέχεια καταλοίπων, που ερευνήθηκαν το 2010 πάνω στην κύρια αρτηρία, στα όρια του παράδρομου και στις τάφρους απορροής υδάτων.		Παράδρομος & τάφροι.
6	63+880	64+280	Φανερωμένη	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02.02.15 (ΚΞ 20909), 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΞ 22189) & 265033/155869/2890/159/29.09.15 (ΚΞ 22401)		Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας μας πληροφόρησε με επιστολή της με αρ. πρωτ. 159/29.09.15 (ΚΞ 22401) ότι το χρονικό διάστημα 17/9 έως 18/9/15 εντοπίστηκαν κατάλοιπα κατά τη έρευνα στις τάφρους εκατέρωθεν του οδικού άξονα που αποτελούν τη συνέχεια καταλοίπων, που ερευνήθηκαν το 2010 πάνω στην κύρια αρτηρία και ότι θα διεξαχθεί σωστική ανασκαφή.		Τάφροι.
7	64+640		Καλάθια	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02.02.15 (ΚΞ 20909) & 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΞ 22189)		Η αρχαιολογική έρευνα αφορά τη συνέχεια καταλοίπων, που ερευνήθηκαν το 2010 πάνω στην κύρια αρτηρία, στα όρια του παράδρομου και στις τάφρους απορροής υδάτων.		Παράδρομος & τάφροι.
8	64+982	64+999	Καλάθια	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02.02.15 (ΚΞ 20909) & 203638/120225/2201/63/		Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με έγγραφό της με αρ. πρωτ.ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ/ΤΠΚΑΧΜΑΕΜ/253404/149079/2718/149/17.09.15 (ΚΞ 22391) πρότεινε στο ΚΑΣ την		Παράδρομος & τάφροι.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65



A/A	Χ.Θ. Αρχής	Χ.Θ. Τέλους	Τοπωνύμιο	Έγγραφο Δέσμευσης	Έγγραφο Αποδέσμευσης	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία ολοκλήρωσης αποδόμησης / αποδέσμευσης χώρου	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
				05.08.15 (ΚΞ 22189)		κατάχωση τμήματος αγωγού στην ανατολική τάφρο απορροής, την αποξήλωση και διατήρηση πήλινων στελεχών αγωγού στα όρια της δυτικής τάφρου και την παράδοση της δεσμευμένης έκτασης στη Χ.Θ. 64+975-65+025.		
9	67+819	68+006	Τατάρια ή Ψηλώματα	ΛΔ' ΕΠΚΑ: 2856/15.09.14 (ΚΞ 19952) Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΞ 22189)		Με την επιστολή της με αρ. πρωτ. 3092/26.09.14 (ΚΞ 20063) η ΛΔ' ΕΠΚΑ συμπληρώνει ότι εκκρεμοούν η απομάκρυνση των εναποτεθέντων φυτικών γαιών νότια της δεσμευμένης έκτασης και η διενέργεια δοκιμαστικών τομών στην έκταση που θα καταλάβει η τάφρος D141. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με επιστολή της με αρ. πρωτ. 363436/214251/4002/298/18.12.15 (ΚΞ 22957) μας ενημέρωσε ότι η σωστική ανασκαφή ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο 2015 και εισηγήθηκε την κατάχωση των αρχαιολογικών καταλοίπων από Χ.Θ. 67+818,70 έως Χ.Θ. 68+006 (ανατολική αποστραγγιστική τάφρος) και την απόδοση της έκτασης.		Τάφρος D141
10	73+985	74+020	Αγ. Παρασκευή	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02.02.15 (ΚΞ 20909) & 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΞ 22189)		Η αρχαιολογική έρευνα αφορά τη συνέχεια καταλοίπων, που ερευνήθηκαν το 2010 πάνω στην κύρια αρτηρία, στα όρια του παράδρομου και στις τάφρους απορροής υδάτων.		Παράδρομος & τάφροι.
11	76+430	76+470	Καρποχώρι	ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων: 3959/09.09.10 (ΚΞ 10721) Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 270/02.02.15 (ΚΞ 20909) & 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΞ 22189)		Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με έγγραφό της με αρ. πρωτ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ/ΤΠΚΑΧΜΑΕΜ/253404/149079/2718/149/17.09.15 (ΚΞ 22391) πρότεινε στο ΚΑΣ την κατάχωση καταλοίπων που δεν θίγονται από τη διάνοιξη τάφρου, τη μερική αποξήλωση των καταλοίπων στα τμήματα που θίγονται από όρυγμα τάφρου και την παράδοση της δεσμευμένης έκτασης στη Χ.Θ. 76+430-76+470.		Παράδρομος & τάφροι.



A/A	Χ.Θ. Αρχής	Χ.Θ. Τέλους	Τοπωνύμιο	Έγγραφο Δέσμευσης	Έγγραφο Αποδέσμευσης	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία ολοκλήρωσης αποδόμησης / αποδέσμευσης χώρου	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
12	86+595	86+666	Αγ. Βαρβάρα	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 412/03.12.14 (ΚΞ 20655) & 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΞ 22189)		Εντοπισμός ευρημάτων το Νοέμβριο 2014. Αρχαιολογική ανασκαφή σε εξέλιξη.		Τάφρος D279
13	86+738		Αγ. Βαρβάρα	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 412/03.12.14 (ΚΞ 20655) & 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΞ 22189)		Εντοπισμός ευρημάτων το Νοέμβριο 2014. Αρχαιολογική ανασκαφή σε εξέλιξη.		Τάφρος D279

4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης καθώς επίσης και οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του έτους 2015 στο πλαίσιο κατασκευής του έργου.



Κάδοι συλλογής αστικών απορριμμάτων και κάδος ανακυκλώσιμων υλικών εντός του εργοταξίου Αγ. Θεοδώρων, σε συνεργασία με το Δ. Σοφάδων.



Χώρος προσωρινής αποθήκευσης χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων εντός του εργοταξίου Αγ. Θεοδώρων.



Πίνακας 4.3.1-1:
Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων 2015

Διαχείριση αποβλήτων εκτός της Εγκατάστασης								
Κατηγορία αποβλήτου (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	Ποσότητα αποβλήτου του οποίου η διαχείριση έγινε εκτός της εγκατάστασης το έτος αναφοράς (t)	Επωνυμία Συλλέκτη αποβλήτου	Αρ. Μητρώου ΥΠΕΧΩΔΕ/ Αρ. Άδειας Συλλέκτη	Έχουν συμπληρωθεί τα σχετικά Έντυπα Αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά; (Ναι/Όχι)	Επωνυμία Εγκατάστασης Παραλαβής Αποβλήτου	Εργασία διαχείρισης της ποσότητας αποβλήτου της στήλης	Αρ. σχετικής Άδειας
130206 *	130206 * συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	4,01	Verde planet	5864(51281/1269) 9-2-2015	Ναι	CYTOP A.E.		60165/1724/4-12-13
200301	200301 ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	6,78	Δήμος Τρικάλων Δήμος Σοφάδων Δήμος Καρδίτσας					
160506 *	160506 * εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, περιλαμβανομένων μειγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών	1,2	ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	οικ. 52428/4405/23-09-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Δ0-Ω84)	Ναι	AVG Mbh Αμβούργο Γερμανίας		IB2234/AVG-GENB-2/120443
ΣΥΝΟΛΟ		12,04						
Αποθήκευση αποβλήτων εντός της Εγκατάστασης (Προσωρινή αποθήκευση)								
Κατηγορία αποβλήτου (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	Ποσότητα αποβλήτου που αποθηκεύσατε εντός της εγκατάστασης το έτος αναφοράς (t)	Ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από παλαιότερα έτη (t)	Ετος Έναρξης Αποθήκευσης	Συνολική ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από προηγούμενα έτη και μέχρι τέλους του έτους αναφοράς (t)			
160107 *	160107 * φίλτρο λαδιού	0,28	1,10	2015	1,38			
160103	160103 ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	0,39	1,11	2015	1,50			
130206 *	130206 * συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	1,3		2015	1,31			
160601 *	160601 * μπαταρίες μολύβδου	0,5		2015	0,48			
ΣΥΝΟΛΟ		2,46	2,21		4,66			

4.3.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες περιβαλλοντικές μελέτες του οδικού έργου και των συνοδών του, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, εξοπλισμός οχημάτων μεταφοράς, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.



Υδροφόρα διαβροχής χωμάτινων επιφανειών.



Όχημα καθαρισμού. Χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό των ασφαλτοστρωμένων οδών προσπέλασης.



Μεταφορά χαλαρών γαιώδων υλικών με φορτηγά εφοδιασμένα με τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη μείωση της σκόνης («κουρτίνες», λασπωτήρες, εξατμίσεις στραμμένες μακριά από το έδαφος.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής

ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληψης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής (με εξαίρεση των Δ/Θ στη θέση Κοκκαλίτσα - ΒΡ3Ν6), για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους. Εξάλλου όλες οι εργασίες που παράγουν ισχυρές δονήσεις, βρίσκονται σε αρκετά μεγάλη απόσταση από ευαίσθητους δέκτες.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τις παραγόμενες δονήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Για την καταγραφή του θορύβου κατά την διάρκεια της κατασκευής, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κατά το έτος 2015. Στο χρονικό διάστημα αυτό τα μέτωπα εργασιών στα οποία πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις είναι:

- ✓ Εργασίες εκσκαφής στομίου εξόδου σήραγγας Τ3
- ✓ Εργασίες εκσκαφής στο όρυγμα Χ.Θ. 58+000 (οικισμός Ανάβρας)
- ✓ Εργασίες κατασκευής γέφυρας Πηνειού
- ✓ Εργασίες κατασκευής κόμβου στο Λόγγο Τρικάλων

Οι μετρήσεις αυτές περιλαμβάνουν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του παραγομένου θορύβου από τις εργασίες κατασκευής.

Με τις παραπάνω δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις καταγράφηκε ο προκαλούμενος θόρυβος κατά τη στιγμή λειτουργίας των μηχανημάτων στους χώρους εργασιών.

Οι ηχομετρήσεις έγιναν με ολοκληρωτικό ηχόμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002.

Η βαθμονόμηση του ηχομέτρου έγινε με βαθμονομητή CASTLE GA 601.



Ηχώμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002.

Στόχος των ηχομετρήσεων ήταν η καταγραφή του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες σε σχέση με πιθανές θέσεις όχλησης, ώστε σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης των ορίων θορύβου, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας. Για το σκοπό αυτό σε κάθε μέτρηση καταγράφηκε ο δείκτης θορύβου L_{eq} : Ισοδύναμη συνεχής ηχοστάθμη (κατά IEC 651) σε dB(A).

Η χρονική διάρκεια των δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων, ήταν 7-10 min, δηλαδή όσος χρόνος ήταν απαραίτητος για την πλήρη καταγραφή του ακουστικού συμβάντος.

Οι δειγματοληπτικές μετρήσεις έγιναν στο μέτωπο των εργασιών (σημεία A1) και σε ακτίνα 200m (σημεία A2) περίπου, κατά τη διάρκεια λειτουργίας διαφόρων εργοταξιακών μηχανημάτων. Στόχος των μετρήσεων αυτών ήταν η καταγραφή του ακουστικού περιβάλλοντος που περιλαμβάνει το θόρυβο που προκαλείται από την

κατασκευή αλλά και το θόρυβο από άλλες πηγές, που ενδεχομένως επηρεάζει δυσμενώς τις γειτονικές με το εργοτάξιο και τα μέτωπα εργασιών περιοχές.

4.3.4.1 Αποτελέσματα δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων

Κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων επικρατούσαν ομαλές ατμοσφαιρικές συνθήκες, ενώ δεν υπήρχε σε λειτουργία καμία άλλη πηγή θορύβου πέρα από τις συνήθειες (θόρυβος περιβάλλοντος) και τις πηγές του εργοταξίου.

Οι ατμοσφαιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων, σε επίπεδο μέσων τιμών, συνοψίζονται στα εξής:

- Θερμοκρασία από 12 έως 33 οC
- Ηλιοφάνεια
- Ασθενείς άνεμοι

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται στους παρακάτω Πίνακες.

ΣΗΡΑΓΓΑ - Χ.Θ. 46+510			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	341051	4331452	66,2
A2	341069	4331571	63,4

ΟΡΥΓΜΑ - Χ.Θ. 58+500			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	331320	4339377	58,8
A2	334511	4339379	55,0

Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A1 βρίσκεται σε απόσταση περίπου 400m από το μέτωπο των εργασιών και 450m περίπου από τον κοντινότερο οικισμό της Ανάβρας. Συνεπώς ο οικισμός της Ανάβρας απέχει 1km περίπου από την πηγή που προκαλεί τον θόρυβο.

ΓΕΦΥΡΑ - Χ.Θ. 103+700			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	314007	4375436	65.9
A2	313749	4375460	63.4

Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής της γέφυρας δεν υπάρχουν πιθανές θέσεις όχλησης.

ΚΟΜΒΟΣ ΛΟΓΓΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Χ.Θ. 106+000			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	313061	4377347	63.8
A2	313359	4377329	65.0

Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής του κόμβου υπάρχουν πιθανές θέσεις όχλησης σε απόσταση 280 εως 420 μέτρα από το μέτωπο των εργασιών.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις παραπάνω μετρήσεις προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες κατά την κατασκευή, δεν προκαλεί όχληση σε καμία γειτονική περιοχή των εργασιών, καθώς όλες οι μετρήσεις είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65».

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές

συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του PH στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το PH των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού
- ταμιευτήρα Σμοκόβου

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.

Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

4.3.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβλήθηκαν στην Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

A) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – E-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του E-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

Β) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του E-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ E-65 (2009 – 2010).

Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρισκόταν σε αναστολή, ενώ στην παρούσα φάση το υπόψη τμήμα δεν αποτελεί συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ μας.

Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ».

Όλες οι απαιτούμενες διαβάσεις πανίδας που προέκυψαν από τα τελικά αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας έχουν ενσωματωθεί στο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο και βρίσκονται υπό κατασκευή. Σημαντικότερες από αυτές, λόγω της αναμενόμενης χρήσης τους, καθώς και λόγω μεγέθους, εντοπίζονται στις Χ.Θ. 43+856 (Άνω διάβαση πανίδας πλάτους 30μ. περίπου) και Χ.Θ. 46+937 (Κάτω διάβαση πανίδας 25,5Χ4,5μ).



Κατασκευή Κάτω Διάβασης Πανίδας, διαστάσεων 25,5Χ4,5μ., στη Χ.Θ. 46+937, κατ' επιταγή του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας. Απομένουν οι εργασίες τελικής διαμόρφωσης των στομίων.



Υπό κατασκευή Άνω Διάβασης Πανίδας (Πράσινη Γέφυρα), πλάτους 30μ, στη Χ.Θ. 43+856, κατ' επιταγή του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας.



Επιτυχής δενδροφύτευση / αποκατάσταση πρανών λατομικού χώρου «Κιόσκια».

4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Παρακάτω παρατίθεται συγκεντρωτικός πίνακας οικονομικών στοιχείων για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος που έλαβαν χώρα κατά το έτος 2015.

α/α	ΔΑΠΑΝΕΣ για την ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ του ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
	<i>Δαπάνες Προσωπικού και λοιπές δαπάνες</i>	
1.	Δαπάνες προσωπικού για την διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων και την τήρηση του ΣΠΔ	40.000,00
2.	Λοιπές δαπάνες (ταξίδια, αναλώσιμα, κλπ.)	5.500,00
	<i>Εκπόνηση Μελετών</i>	
3.	Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ) συνοδών έργων	5.700,00
4.	Συμπληρωματικές ΜΠΕ και φάκελοι τροποποίησης/ανανέωσης Π.Ο.	28.500,00

α/α	ΔΑΠΑΝΕΣ για την ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ του ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
5.	Ειδικές μελέτες (ΕΜΑΛ, ΤΜΠΑ, κλπ)	8.000,00
	<u>Δαπάνες εργοταξίου</u>	
6.	Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωροι	51.000,00
7.	Εργοτάξιο Τρικάλων	33.000,00
	Σύνολο	171.700,00

Σημειώνεται πως μέρος των περιβαλλοντικών δαπανών περιλαμβάνονται στις αμοιβές των υπερβολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου. Επίσης σημειώνεται πως στον παραπάνω πίνακα δεν περιλαμβάνονται έργα που προκύπτουν από περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, όπως παρακάμψεις λόγω αρχαιολογικών δεσμεύσεων, διαμορφώσεις και αυξήσεις διαστάσεων τεχνικών για τη διευκόλυνση της πανίδας, κλπ., οι οποίες προς το παρόν δεν έχουν αποτιμηθεί.

4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ

Στα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας περιβάλλοντος που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν μέσα στο 2016, περιλαμβάνονται:

- Κατασκευή τεχνικών διέλευσης πανίδας.
- Κατασκευή/συντήρηση έργων αντιρρύπανσης νέων/παλαιών εργοταξίων, όπως δεξαμενές καθίζησης αποβλήτων, ειδικοί χώροι αποθήκευσης, κλπ, προμήθεια/συντήρηση εξοπλισμού.
- Εκπόνηση φυτοτεχνικών μελετών.
- Εκπόνηση μελετών δικτύου πρωτεύοντος & δευτερεύοντος δικτύου άρδευσης πρασίνου.
- Εργασίες διαχείρισης / συντήρησης πρασίνου, εργασίες φύτευσης.
- Εκπόνηση μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχόν νέων απαιτούμενων συνοδών έργων.
- Εκπόνηση ειδικών περιβαλλοντικών μελετών που προκύπτουν από τους Π.Ο. (π.χ. risk assessment μελέτες).
- Εκπόνηση και υποβολή περιβαλλοντικών μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τροποποιήσεων – βελτιώσεων του βασικού σχεδιασμού.
- Παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο., στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου στη φάση της κατασκευής.
- Κατασκευή δεξαμενών συγκράτησης διαρροών στις σήραγγες.
- Αποκαταστάσεις δανειοθαλάμων/λατομείων, αποθεσιοθαλάμων.