

Πίνακας Περιεχομένων

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	2
2.	ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	13
2.1	ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	13
2.1.1	Περίοδος αναφοράς	16
2.2	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	20
3.	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	23
3.1	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	23
3.2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	23
3.3	ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	24
4.	ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	25
4.1	ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	25
4.1.1	Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.	25
4.1.2	Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου.....	36
4.1.3	Ειδικές μελέτες	45
4.2	ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ	46
4.3	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	48
4.3.1	Διαχείριση αποβλήτων	48
4.3.2	Αέρια ρύπανση	51
4.3.3	Δονήσεις	51
4.3.4	Θόρυβος	51
4.3.5	Υδάτινοι πόροι.....	57
4.3.6	Φυσικό περιβάλλον	58
4.4	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....	59
4.5	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	59
4.6	ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ	60

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί την ένατη προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (E65)» και συντάσσεται στα πλαίσια της Συμβατικής του υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 13.3 σημείο (β) (αντίστοιχα 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20.07.2007 - ΦΕΚ 168Α/25.07.2007), όπως έχει τροποποιηθεί με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013) και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, σύμφωνα με τους οποίους:

«Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.*
- Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.*
- Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.*
- Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.*
- Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο*
- Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, της ποιότητας υδάτων και της άγριας πανίδας (λύκος). Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό, τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.»*

Η παρούσα ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στην περίοδο του έτους 2016, ως προς το συμβατικό αντικείμενο της Κοινοπραξίας κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (E65)», όπως αυτό έχει διαμορφωθεί στο Ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» και την τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης- Κατασκευής. Ως αντικείμενο κατασκευής ορίζονται τα έργα που περιλαμβάνονται στην πρώτη περίοδος «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής T1» (βλ. παράγραφο 2.1 της παρούσας).

Ωστόσο για την πληρέστερη παρουσίαση και παρακολούθηση της εξέλιξης του Έργου, σε πολλές περιπτώσεις παρατίθενται βασικά στοιχεία του Έργου στο σύνολό του.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Κατασκευαστής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: URS - ΟΜΕΚ

Το αντικείμενο του Έργου¹ είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65» για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. Αυτοκινητόδρομοι «Κεντρικής Ελλάδος Ε65» μήκους περίπου 190,5 χλμ.², από τον Η/Κ ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 57 χλμ περίπου, από Σκάρφεια έως Ράχες.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στον Βόλο, Ηγουμενίτσα, Κρυσταλλοπηγή και Νίκη όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 203+000) και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Γρεβενών.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 19+000 και Χ.Θ. 61+500 - Χ.Θ. 130+600 είναι 23,30μ. με μεσαία νησίδα με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey και φύτευση, ενώ αντίστοιχα στα τμήματα Χ.Θ. 19+000 - Χ.Θ. 61+500, Χ.Θ. 130+600 - Α/Κ Εγνατίας είναι 22,00μ. με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης είναι 120 χλμ./ώρα στα πεδινά τμήματα και 110 χλμ./ώρα στα ορεινά.

¹ Ως αντικείμενο του έργου στην παρούσα παράγραφο περιγράφεται το έργο στο σύνολό του, όπως περιγράφεται στο Ν. 4219/2013.

² Το μήκος του αυτοκινητοδρόμου λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ για τη βόρεια παραλλαγή στο τελευταίο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου (δηλ. από Χ.Θ. 148+110 περίπου έως τη σύνδεση με την Εγνατία Οδό) ανέρχεται σε 181,5 χλμ.

Το Έργο περιλαμβάνει:

1. 24 Κόμβους

A. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ (Νέο Τμήμα Δημοσίου) και επί μήκος 57 km

7 Κόμβοι

- Α/Κ Μώλου περί την Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Θερμοπυλών περί την Χ.Θ. 18+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί την Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 32+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί την Χ.Θ. 38+200
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί την Χ.Θ. 47+000
- Α/Κ Ραχών περί την Χ.Θ. 57+000

Ενώ εντασσόμενοι στον Αυτοκινητόδρομο Ε - 65 κατασκευάζονται 2 Ημικόμβοι ως κατωτέρω. Ήτοι:

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 22+000
- Η/Κ Ανθήλης περί τη Χ.Θ. 26+500

B. Αυτοκινητόδρομος Ε65 17 Κόμβοι³

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενη στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 32+270
- Η/Κ Σμοκόβου περί τη Χ.Θ. 48+100
- Α/Κ Ανάβρας περί τη Χ.Θ. 60+250
- Α/Κ Σοφάδων περί τη Χ.Θ. 71+900
- Α/Κ Καρδίτσας περί τη Χ.Θ. 80+400
- Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- Η/Κ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 105+980
- Α/Κ Τρικάλων περί τη Χ.Θ. 110+940
- Α/Κ Βασιλικής περί τη Χ.Θ. 122+780
- Α/Κ Καλαμπάκας περί τη Χ.Θ. 135+450
- Α/Κ Γρεβενών περί την Χ.Θ. 143+390
- Α/Κ Καρπερού περί τη Χ.Θ. 169+000
- Α/Κ Εγνατίας περί τη Χ.Θ. 190+500

³ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3^{ου} τμήματος, οι κόμβοι του Αυτ/μου Ε65 ανέρχονται σε 18, αφού προστίθεται ο Α/Κ Οζύνειας περί τη Χ.Θ. 149+500, ενώ οι Α/Κ Καρπερού και Εγνατίας χωροθετούνται περί τις Χ.Θ. 160+100 και 181+460 της χάραξης της παραπάνω ΜΠΕ.

2. 6 Μετωπικούς & 16 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

α. Μετωπικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- Καρπενήσι – Ξυνιάδα περί τη Χ.Θ. 17+000
- Ανάβρα – Σοφάδες περί τη Χ.Θ. 66+650
- Προάστιο – Τρίκαλα περί τη Χ.Θ. 108+500
- Καρπερό – Εγνατία Οδός περί τη Χ.Θ. 190+000⁴

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- Μώλος – Θερμοπύλες περί τη Χ.Θ. 10+000
- Αγ. Παρασκευή – Ράχες περί τη Χ.Θ. 35+000

β. Πλευρικοί

Αυτοκινητόδρομος Ε - 65

- 2 στον Α/Κ Ανάβρας στη Χ.Θ. 60+250
- 2 στον Α/Κ Προαστίου περί τη Χ.Θ. 97+000
- 2 στον Α/Κ Τρικάλων στη Χ.Θ. 110+940
- 2 στον Α/Κ Καλαμπάκας στη Χ.Θ. 135+450

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

- 2 στον Α/Κ Μώλου στη Χ.Θ. 5+300
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών στη Χ.Θ. 18+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Παρασκευής στη Χ.Θ. 32+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας στη Χ.Θ. 38+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου στη Χ.Θ. 46+700

3. 5 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Ξυνιάδα στη Χ.Θ. 43+200
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+600
- Καρπερού ~ Χ.Θ. 164+000⁵

4. 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)⁶

⁴ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο μετωπικός σταθμός χωροθετείται στη Χ.Θ. 181+460 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

⁵ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο ΣΕΑ Καρπερού χωροθετείται στη Χ.Θ. 162+210 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

- Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400
- Σοφάδες στη Χ.Θ. 69+950
- Τρικάλων στη Χ.Θ. 116+000

5. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα T2 μήκους 2.983 m στη Χ.Θ. 26+800
- Σήραγγα T3A μήκους 113 m στη Χ.Θ. 45+600
- Σήραγγα T3 μήκους 387 m στη Χ.Θ. 46+000
- Σήραγγα Ο/Ε μήκους 264 m στη Χ.Θ. 137+000
- Σήραγγα Π.Ε.Ο. μήκους 65 m στη Χ.Θ. 137+100 επί του παράπλευρου
- Σήραγγα T4N μήκους 300 m στη Χ.Θ. 159+500⁷

6. 27 Γέφυρες > 50 m⁸

- Γέφυρα μήκους περ. 102 μ στη Χ.Θ. 20+936
- Γέφυρα μήκους περ. 89 μ (Α) και 68 μ (Δ) στη Χ.Θ. 21+513
- Γέφυρα μήκους περ. 122 μ στη Χ.Θ. 24+025
- Γέφυρα μήκους περ. 67, 50 μ στη Χ.Θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους περ. 137 μ στη Χ.Θ. 25+365
- Γέφυρα μήκους περ. 310 μ στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ στη Χ.Θ. 26+450 (Δ)
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 31+750
- Γέφυρα μήκους περ. 70 μ στη Χ.Θ. 48+256
- Γέφυρα μήκους περ. 160 μ στη Χ.Θ. 49+078
- Γέφυρα μήκους περ. 295 μ στη Χ.Θ. 51+103
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 54+073
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 55+313
- Γέφυρα μήκους περ. 51.5 μ στη Χ.Θ. 70+420
- Γέφυρα μήκους περ. 92 μ στη Χ.Θ. 89+919 (Ποταμός Καλέντζης)
- Γέφυρα μήκους περ. 587 μ στη Χ.Θ. 103+675 (Ποταμός Πηνειός)
- Γέφυρα μήκους περ. 74 μ στη Χ.Θ. 110+509 (Ε.Ο. Τρικάλων – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 67 μ στη Χ.Θ. 122+998 (Ε.Ο. Καλαμπάκας – Λάρισας)
- Γέφυρα μήκους περ. 80 μ στη Χ.Θ. 144+200
- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ (Α) και 80 μ (Δ) στη Χ.Θ. 145+500
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 149+065

⁶ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, ο ΣΕΑ Κατά ΚΕΣ ανέρχονται σε 4, αφού προστίθεται ΚΕΣ στη Χ.Θ. Χ.Θ. 162+210 περίπου της χάραξης της ως άνω ΜΠΕ.

⁷ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, περί τη χ.θ. 175+860 προβλέπεται κατασκευή δίδυμης σήραγγας με μήκος 340μ. για τον αριστερό και 400μ. για τον δεξιό κλάδο.

⁸ Λαμβάνοντας υπόψη την υποβληθείσα ΜΠΕ της βόρειας παραλλαγής του 3ου τμήματος, οι γέφυρες μεγαλύτερες των 50μ. ανέρχονται σε 34.

- Γέφυρα μήκους περ. 100 μ στη Χ.Θ. 149+895
- Γέφυρα μήκους περ. 50 μ στη Χ.Θ. 152+511
- Γέφυρα μήκους περ. 55 μ στη Χ.Θ. 153+910
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 155+420
- Γέφυρα μήκους περ. 150 μ στη Χ.Θ. 169+385
- Γέφυρα μήκους περ. 275 μ στη Χ.Θ. 171+935
- Γέφυρα μήκους περ. 700 μ στη Χ.Θ. 189+695

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε δέκα έξι (16) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) 11 επί του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E - 65 και 5 επί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών - Κατασκευών Βί.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωση τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

η	ΤΜΗΜΑ	Χλμ
12 Ν/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
13 Ν/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 Ν/Δ	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
15 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8, 50
16 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	19, 20
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ - Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου⁹:

⁹ Στους πίνακες ως έργο λαμβάνεται υπόψη μόνο το αντικείμενο της κατασκευαστικής Κοινοπραξίας κατά την παρούσα φάση, δηλαδή τα έργα που περιλαμβάνονται στην πρώτη περίοδο «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής Τ1» (βλ. παράγραφο 2.1 της παρούσας).

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Απόφαση έγκρισης Βελτιστοποίησης
Τυπική Διατομή	Τροποποίηση	0+000-τέλος	Υποβλήθηκε από 147+550 έως τέλος	8938/30.10.2008
Χ.Θ. 30	Τροποποίηση	28+000-32+000	Εγκρίθηκε	
Χ.Θ. 48+000-Χ.Θ. 56+000	Τροποποίηση	48+000-56+000	Εγκρίθηκε	2036/29.11.2010
Μετάθεση ΣΕΑ Καλαμπάκας Χ.Θ. 132+000 σε ΣΕΑ Τρικάλων Ch. 117+000	Τροποποίηση	117+000 & 132+000	Επανυποβλήθηκε. Επεστράφη	
Ημικόμβος Λόγγου	Νέο αντικείμενο	105+980	Εγκρίθηκε	
Μετατόπιση μετωπικών διοδίων Τρικάλων από Χ.Θ. 108+500 σε Χ.Θ. 105+075	Τροποποίηση	108+500 & 105+075	Εγκρίθηκε	
Πλευρική οδός στα Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ) 2.5 χλμ	Νέο αντικείμενο	Μετωπικά Διόδια Αγ. Τριάδας	Εγκεκριμένη από ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ	
Διαπλάτυνση και αποκατάσταση τοπικών οδών (5 χλμ) Αποκατάσταση τοπικής οδού Χαϊδεμένη-Ράξα	Νέο αντικείμενο	118+000	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 63+500	Νέο αντικείμενο	63+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 68+500	Νέο αντικείμενο	68+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 93+500	Νέο αντικείμενο	93+500	Εγκρίθηκε	
Α/Δ Χ.Θ. 102+000	Νέο αντικείμενο	102+000	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. 59. 1 (Κέδροσ-Ανάβρα) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	59+900	Εγκρίθηκε	
Διαπλάτυνση Κ. Δ. G024 (Καρδισομαγούλα-Αγ.Τριάδα-Προάστιο) από 10.50 μ. σε 13.00 μ.	Τροποποίηση	96+013	Εγκρίθηκε	
Αλλαγή πλάτους διατομής 4 οχητών	Τροποποίηση	122+190	Εγκρίθηκε	
		122+280	Εγκρίθηκε	
Συνδετήριος Κλάδος προς Α/Κ Ξυνιάδα	Νέο αντικείμενο	32+000	Εγκρίθηκε	Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013
Α/Κ Σοφάδων	Τροποποίηση	71+600-72+200	Εγκρίθηκε	
Α/ Κ Καρδίτσας	Τροποποίηση	79+500-81+500	Εγκρίθηκε	

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται παραλλαγές που έχουν εγκριθεί από την Εγνατία Οδό Α.Ε. λόγω ειδικών τεχνικών προβλημάτων:

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
Αγ. Στέφανος (αρχαιολογικός χώρος)	τροποποίηση	31+000 - 33+800	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ) A208744/09.03.2009 (ΕΟΑΕ)
Λίμνη Ξυνιάδας (Οργανικά εδάφη)	τροποποίηση	36+400 - 39+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ)
Σιδηροδρομικός Σταθμός «Αγγίων»	τροποποίηση	41+100 - 44+400	Εγκρίθηκε	A214567/30.04.2009 (ΕΟΑΕ)

Παραλλαγή	Κατηγορία Παραλλαγής	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Έγγραφα Εγκρίσεων
				A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)
Σήραγγα T3 & T3A	τροποποίηση	43+000 - 48+000	Εγκρίθηκε	A207907/27.02.2009 (ΕΟΑΕ)

Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E65 διαιρείται σε τρία τμήματα, το τμήμα του Π.Α.Θ.Ε. (Νέα Τμήματα Δημοσίου) διαιρείται σε πέντε τμήματα, ενώ βάσει του Ν. 4219/2013 έχει προστεθεί η βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη θέση του Α/Κ Ξυνιάδας.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (E65)		
Τμήμα 1^ο (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800)		
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800	ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+500 (εξαιρουμένου του ΑΚ Λαμίας).
Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 47+313 & Χ.Θ. 51+483 - Χ.Θ. 85+000	Υ.Α. 173471/27.06.2014.	Τροποποίηση των τμημάτων Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+000 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483).
Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483	Υ.Α. 147997/14.04.2015.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 51+483.
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Χ.Θ. 60+250 & Χ.Θ. 65+660	Υ.Α. 24355/13.05.2016.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 31+212	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).
Τμήμα 2^ο (Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550)		
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550	ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
C-C στη Χ.Θ. 137+000	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012.	Ως προς την κατασκευή του C-C στη Χ.Θ. 137+000.
Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 115+100 & Χ.Θ. 118+043 – Χ.Θ. 131+475 & Χ.Θ. 132+420 - Χ.Θ. 137+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.	Τροποποίηση του τμήματος Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550 (εξαιρουμένου των τμημάτων Χ.Θ. 115+100 - Χ.Θ. 118+043 και Χ.Θ. 131+475 - Χ.Θ. 132+420).
Χ.Θ. 85+800 - Χ.Θ. 137+550	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
Τμήμα 3^ο (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000)		
Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000	ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος.
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΞΥΝΙΑΔΑΣ		
Από Ε.Ο. Λαμία – Καρδίτσας	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης	Αρχική Περιβαλλοντική

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
έως Α.Κ. Ξυνιάδας.	Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015	Αδειοδότηση βελτίωσης της συνδετήριας οδού της Ε.Ο. Λαμίας - Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (E65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας», συνολικού μήκους 7,8χλμ.
ΠΑΘΕ		
<u>Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.</u>		
Από Σκάρφεια έως Θερμοπύλες (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 17+320)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 10+000 & Χ.Θ. 5+300	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 122881/08.03.2010.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση μετωπικού σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Μώλου.
<u>Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού.</u>		
Από ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού (Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820)	ΚΥΑ 131550/04.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 18+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121668/08.02.2010	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών.
Χ.Θ. 17+320 - Χ.Θ. 25+820	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση (μικρές τροποποιήσεις) και ανανέωση ΑΕΠΟ.
<u>Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας.</u>		
Από ΝΚΣ έως ΑΚ Ροδίτσας (Χ.Θ. 25+820 - Χ.Θ. 29+600)	ΚΥΑ 146109/30.09.2005.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
Χ.Θ. 27+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΚΑ α.π. 145496/21.05.2015.	Μικρές τροποποιήσεις στο κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά τμήματα.
<u>Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000.</u>		
Χ.Θ. 29+600 - Χ.Θ. 38+100	ΚΥΑ 130665/02.05.2003.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση. Μήκος 8,5χλμ.
Χ.Θ. 29+600 & Χ.Θ. 29+600	ΚΥΑ 195214/11.01.2011.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση μετωπικού σταθμού διοδίων Μαυρομανδήλας & πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Παρασκευής.
Χ.Θ. 29+600 - Χ.Θ. 38+100	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 13590/15.03.2016	Ανανέωση αρχικής ΑΕΠΟ και τροποποίηση.
<u>Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος.</u>		
Χ.Θ. 38+100 – Χ.Θ. 57+600	ΚΥΑ 100198/30.05.2006.	Αρχική Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.

Τμήμα	Απόφαση Π.Ο. οδικού έργου	Παρατηρήσεις
Χ.Θ. 38+200 & Χ.Θ. 47+000	Απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ α.π. 121667/08.02.2010.	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση σταθμών διοδίων Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας & Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου.
	ΥΑ 172866/23.05.2014.	Τροποποίηση και ανανέωση ΑΕΠΟ
Χ.Θ. 18+500	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβ/κής Πολιτικής ΥΠΕΝ α.π. 12757/10.03.2016.	Τροποποίηση της διάβασης της τοπικής οδού προς Νεράιδα.

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Η παρούσα ετήσια αναφορά καλύπτει την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 20165 έως και 31η Δεκεμβρίου 2016. Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης υπεγράφη στις 28/11/2013 και κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων με τον Ν. 4219/2013 -ΦΕΚ Α'269 της 11ης Δεκεμβρίου του 2013. Η Τροποποιημένη Ημερομηνία Ισχύος ορίστηκε ως η 20η Δεκεμβρίου 2013.

Η τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης και η τροποποιημένη Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής του έργου προβλέπει τον διαχωρισμό του τεχνικού αντικειμένου του Έργου σε δύο περιόδους:

Α. Η πρώτη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης - Κατασκευής T1» περιλαμβάνει:

Στην Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

1. εργασίες ασφαλείας του διανοιγμένου τμήματος της δίδυμης σήραγγας T2 (Χ.Θ. 27+000 – Χ.Θ. 30+000)
2. Την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Μαυρομαντήλας στο τμήμα ΠΑΘΕ του έργου
3. τις προμελέτες για το τμήμα του Αυτ/μου Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας•
4. τις κατασκευές των οδών εξυπηρέτησης (α) στην περιοχή Αγ. Τριάδας (2,54 χμ) και (β) στις περιοχές SRD6 και SRD6A Καρδίτσας•
5. τις κατασκευές του σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας (ΠΑΘΕ)•

Στο τέλος της Περιόδου T1:

6. την κατασκευή του τμήματος του Αυτ/μου από Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270) έως και τον Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940).

Β. Η δεύτερη περίοδος είναι η «Περίοδος Μελέτης- Κατασκευής T2» η έναρξη της οποίας θα προσδιοριστεί με υπουργική απόφαση και θα περιλαμβάνει μέρος ή το σύνολο του αντικειμένου των παρακάτω τμημάτων:

1. Το τμήμα του Αυτ/μου από Ημικόμβο ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) έως Α.Κ. Ξυνιάδας (Χ.Θ. 32+270)
2. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940) έως Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390)
3. Το τμήμα του Αυτ/μου από Α.Κ. Γρεβενών (Χ.Θ. 143+390) έως Α.Κ. Εγνατίας.

Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελέτης-Κατασκευής του έργου στις 20/12/2013 η κατασκευαστική Κ/Ξ «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 » άλλαξε σύνθεση και εφεξής αποτελείται από τα μέλη της ΤΕΡΝΑ Α. Ε. και ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α. Ε.

Ο Παραχωρησιούχος κοινοποίησε στην Κ/Ξ την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&Δ Ε Α/6/00/01/01/οικ.4336/17.08.15 για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος του Έργου της παραγράφου 4.2.2(α) της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2.

Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του ζήτησε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό την αποστολή Προκαταρκτικής Εκτίμησης των επιπτώσεων στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών εξαιτίας τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού για το αναβαλλόμενο τμήμα που αναφέρεται στην ανωτέρω Υπουργική Απόφαση.

Ο Παραχωρησιούχος κοινοποίησε στην Κ/Ξ την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&Δ Ε Α/6/00/01/01/οικ.4341/17.08.15 για την ολοκλήρωση της κατασκευής των Αναβαλλόμενων Τμημάτων του Έργου της παραγράφου 4.2.2(α) (iii) και (iv) της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι των τμημάτων Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2.

Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του ζήτησε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό την αποστολή Προκαταρκτικής Εκτίμησης των επιπτώσεων στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών εξαιτίας τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού για τα αναβαλλόμενα τμήματα που αναφέρονται στην ανωτέρω Υπουργική Απόφαση.

Ο Παραχωρησιούχος κοινοποίησε στην Κ/Ξ την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&Δ Ε Α/6/00/06/01/οικ.5973/07.12.15 για την ολοκλήρωση της κατασκευής του τεχνικού της Άνω Διάβασης της Επαρχιακής Οδού Λαμίας - Φραντζή - Γοργοποτάμου στη Χ.Θ. 9+357,68, αποκατάσταση – αποξήλωση της προσωρινής υφιστάμενης παράκαμψης, ολοκλήρωση και αποκατάσταση της προαναφερθείσας Επαρχιακής Οδού πέραν του τεχνικού και ολοκλήρωση λοιπών εργασιών (υδραυλικές εργασίες κλπ.), ως τμήμα των κατασκευών περιόδου Τ2 και σύμφωνα με τις υφιστάμενες εγκεκριμένες μελέτες προϋπολογισμού 1.345.952,83€.

Η Κ/Ξ αποδέχθηκε καταρχάς την ανωτέρω εντολή εκτέλεσης των εργασιών ολοκλήρωσης της Άνω Διάβασης (Α.Δ. TR9.4 – TE40) της Επαρχιακής Οδού Λαμίας

- Φραντζή - Γοργοποτάμου στη Χ.Θ. 9+357,68 του αυτοκινητοδρόμου και των συναφών με αυτήν εργασιών δαπάνης 1.345.952,83€, η οποία αποτελεί μέρος του κατ' αποκοπήν τμήματος του αναβαλλομένου τμήματος από Ημικόμβο ΠΑΘΕ μέχρι Α/Κ Ξυνιάδας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ2 και επισήμανε ότι σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί η έκδοση της Υπουργικής Αποφάσεως για την ολοκλήρωση των εργασιών του αναβαλλομένου αυτού τμήματος, θα πρέπει να προβλεφθεί η αποζημίωσή της Κ/Ξ για τη δαπάνη των εργασιών της προβλεπόμενης από τη Μελέτη ολοκλήρωσης της ανωτέρω επαρχιακής οδού με αντίστοιχη συμβατική τακτοποίηση μέσω του τρέχοντος Έργου Περιόδου Μ-Κ Τ1 και σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης.

Η Κ/Ξ υπέβαλε τα στοιχεία του του άρθρου 21.4 παράγραφος (α) της Σύμβασης Μελέτης & Κατασκευής, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει [παράγραφος (i) του άρθρου 18.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει], που αφορούν την Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία, για την εναλλακτική χάραξη του τμήματος Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας.

Η Κ/Ξ απέστειλε αίτημα έκδοσης Β.Π.Ε. τοπικού έργου για την Άνω Διάβαση της Επαρχιακής Οδού Λαμίας - Φραντζή - Γοργοποτάμου στη Χ.Θ. 9+357,68 σύμφωνα με το άρθρο 22 της Σ.Μ.Κ. και πληροφόρησε ότι οι εργασίες κατασκευής ολοκληρώνονται στις 27/2/2016.

Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του απέστειλε στον Ανεξάρτητο Μηχανικό αίτημα έκδοσης Βεβαίωσης Περαιώσης του τεχνικού της Άνω Διάβασης της Επαρχιακής Οδού Λαμίας - Φραντζή - Γοργοποτάμου στη Χ.Θ. 9+357,68 σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης.

Μετά από σχετική αίτηση του Παραχωρησιούχου ο Ανεξάρτητος Μηχανικός απέστειλε σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Νόμου 4213/2013 τη θετική τεχνική αξιολόγησή του για την προταθείσα από τον Παραχωρησιούχο εναλλακτική χάραξη για το τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (χάραξη του Βασικού Σχεδιασμού για το Βόρειο Άκρο του αυτοκινητοδρόμου), η οποία είχε υποβληθεί από την Κ/Ξ.

Ο ΑΜ σε συνέχεια του αιτήματος του Παραχωρησιούχου ανακοίνωσε με επιστολή του την πρόθεσή του να εκδώσει Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Τοπικού έργου (ΒΠΕΤΕ) για το τεχνικό Άνω Διάβασης στη Χ.Θ. 9+357 (γέφυρα Φραντζή) με επισήμανση ήσσονος σημασίας εκκρεμοτήτων.

Ο ΑΜ εξέδωσε τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Τοπικού έργου (ΒΠΕΤΕ) Νο 5 για το Τεχνικό Άνω Διάβασης στη Χ.Θ. 9+357 (γέφυρα Φραντζή).

Η Κ/Ξ απέστειλε αίτημα έκδοσης Β.Π.Ε. τοπικού έργου για την κάθετη οδό ΚΟ15Α και την παράπλευρη οδό SRD3Α και πληροφόρησε ότι οι εργασίες κατασκευής έχουν ολοκληρωθεί.

Ο Παραχωρησιούχος με επιστολή του απέστειλε στον Ανεξάρτητο Μηχανικό αίτημα έκδοσης Βεβαίωσης Περαίωσης του Τοπικού Έργου – Κάθετη Οδός ΚΟ15Α και Παράπλευρη Οδός SRD3Α σύμφωνα με το άρθρο 18.5.2 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Ο ΑΜ εξέδωσε τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Τοπικού έργου (ΒΠΕΤΕ) Νο 06 για την Κάθετη Οδό ΚΟ15Α και την Πλευρική Οδό SRD3Α.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξέδωσε σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269) Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/οικ.12263/16.12.2016 (ΑΔΑ: ΩΝ3Η4653ΟΞ-7ΟΖ) ανάθεσης στον Παραχωρησιούχο της εκτέλεσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, των υπολοιπομένων Κατασκευών του Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, συνολικού κατ' αποκοπή τιμήματος τριακοσίων εκατομμυρίων Ευρώ (€ 300.000.000,00), καταβλητέου κατά τρίμηνο και την επίτευξη του αντίστοιχου οροσήμου σύμφωνα με προσαρτημένο Πίνακα Καταβολής Τιμήματος Μελετών Κατασκευών Τ2 και της εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών, κατά το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης, για την αποκατάσταση των ήδη μέχρι σήμερα αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του ανωτέρω Τμήματος, προϋπολογισμού πέντε εκατομμυρίων επτακοσίων τριάντα πέντε χιλιάδων Ευρώ (€ 5.735.000.00) πλέον αναθεώρησης και ΦΠΑ υπό τους όρους της έγκρισης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της αναγκαίας χρηματοδότησης εκ μέρους του Δημοσίου και της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στις εγκριθείσες τροποποιήσεις του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου.

2.1.1 Περίοδος αναφοράς

Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (31.12.2016) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Πυλώνων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
ΤΜΗΜΑ ΞΥΝΙΑΔΑ-ΤΡΙΚΑΛΑ					
1	Α.Δ.Μ.Η.Ε.	110+100	1	Εμπλοκή πυλώνων 154N δικτύου Λ.Τ. Γ.Μ. 150kV υψηλής τάσης	Η Κ/Ξ υπέβαλε στις 06.12.16 τυπική διατομή της προς κατασκευή αποστραγγιστικής τάφρου ανάμεσα από τα σκέλη της θεμελίωσης του πύργου σύμφωνα με συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της ΑΔΜΗΕ.
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		Πυλώνες	1	Διελεύσεις	1

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΑΜΗΛΗΣ / ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση
ΧΑΜΗΛΗ /ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ/ΦΩΤΙΣΜΟΥ				
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 111+000				
1	ΔΕΔΔΗΕ Καρδίτσας	63+944 κάθετη οδός ΚΟ14Β	1	Μετατόπιση στύλου. Η Κ.Ξ με επιστολή στις 15.11.16 ζήτησε την άμεση μετατόπιση στύλου που βρίσκεται εντός του εύρους κατάληψης της κάθετης οδού ΚΟ14Β.
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ εμπλοκών			1	

ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΜΠΛΟΚΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΚΩ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
ΟΤΕ					
Χ.Θ. 48+145 - Χ.Θ. 111+000					
4	ΟΤΕ Καρδίτσας	80+400 Α/Κ Καρδίτσας		Εμπλοκή με υπόγειο δίκτυο	Η Κ/Ξ με επιστολή της στις 18.05.16 ζητά πληροφορίες για τις θέσεις του δικτύου εκτός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου. Σε συνέχεια προφορικών συνεννοήσεων η Κ/Ξ με επιστολή της στις 01.11.16 απέστειλε οριζοντιογραφία, όπου φαίνεται η εμπλοκή της χάραξης της οδού με το δίκτυο οπτικής ίνας του ΟΤΕ και ζήτησε την άμεση μετατόπιση/προστασία του.

Α/Α	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Αριθμός Στύλων	Χαρακτηρισμός Διέλευσης-Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
5	ΟΤΕ Τρικάλων	109+300-109+500		Μετατόπιση υπογείου και εναέριου δικτύου ΟΤΕ	16571/09.05.14 Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ E-65. Ζητά την μετατόπιση τους.
6	ΟΤΕ Τρικάλων	109+300 - 109+500	9	Μετατόπιση και προστασία δικτύου ΟΤΕ	Η Κ/Ξ με τις επιστολές της στις 09.05.14 και 07.09.14 αναφέρθηκε στην εμπλοκή των δικτύων με τον αυτοκινητόδρομο E-65 στο τμήμα Χ.Θ. 109+300 -109+500 και στη Χ.Θ. 109+500 αντίστοιχα και ζήτησε τη μετατόπιση τους.
ΣΥΝΟΛΟ		Στύλοι	9		

ΙΝΤΡΑΚΑΤ Τηλεπικοινωνίες

Χ.Θ. 48+145 - Χ.Θ. 111+000

7	ΙΝΤΡΑΚΑΤ Τηλεπικοινωνίες	75+911 Κάθετη Οδός ΚΟ21		Εργασίες κατασκευής δικτύου τηλεπικοινωνιών χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της Κ/Ξ	Η ΙΝΤΡΑΚΑΤ υπέβαλε αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης με ημερομηνία 2/10/15 και συμπληρωματικές αιτήσεις με ημερομηνία 7/10/15 και 21/10/15. Η Κ/Ξ απάντησε με επιστολή της στις 01.10.15. Η ΙΝΤΡΑΚΑΤ υπέβαλε με ημερομηνία 28/12/16 αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στη διασταύρωση των Επαρχιακών Οδών Κέδρος-Ανάβρα και Φιλια-Ανάβρα και επί των Επαρχιακών Οδών Ανάβρα-Λουτρά Καίτση, Περιβόλι-Αγ.Στέφανος, Μακρυρράχη-Παναγιά και Καλαμπάκα-Κρύα Βρύση.
---	--------------------------	-------------------------	--	--	---

ΥΔΡΕΥΣΗ

	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Χαρακτηρισμός Διέλευσης - Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
Χ.Θ. 29+500 - Χ.Θ. 111+000				
1	Δήμος Ξυνιάδος	31+450-32+000 επηρεάζει τους κλάδους του Α/Κ Ξυνιάδος	Μετατόπιση δικτύου ύδρευσης-έλεγχος υδρομάστευσης	424/19.09.2008 Απαντήθηκε με το 7312/18. 12. 2008 του Δήμου Ξυνιάδος (Κ/Ξ 1185, 07. 01. 2009) Γίνεται αναφορά για την εμπλοκή των δικτύων με τον Α/Δ E-65. Ζητά από την Εγνατία να προβεί στην μετατόπιση τους.

ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.				
	Φορέας Υλοποίησης	Χ.Θ.	Χαρακτηρισμός Διέλευσης - Μετατόπιση	Παρατηρήσεις
1	ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. (ΕΡΓΟΣΕ)	33+800 Αγ. Στέφανος Δομοκού	Εμπλοκή με υπόγειο δίκτυο μέσης τάσης ηλεκτροδότησης σήραγγας Οθρύος ΕΡΓΟΣΕ	<p>Με βάση πληροφορίες των εκπροσώπων της αναδόχου εταιρείας εργολαβίας της ΕΡΓΟΣΕ η Κ/Ξ απέστειλε στις 18.10.16 στη ΔΕΔΔΗΕ Λαμίας αίτημα επιβεβαίωσης της ύπαρξης και της θέσης υπογείου δικτύου μέσης τάσης, που ηλεκτροδοτεί τη σήραγγα Οθρύος της ΕΡΓΟΣΕ, εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του Έργου και άμεσης μετατόπισής του. Σε συνέχεια της ανωτέρω επιστολής της η Κ/Ξ ενημερώθηκε από τη ΔΕΔΔΗΕ μετά από επί τόπου αυτοψία συνεργείου της στις 21/10/16 ότι το τμήμα του δικτύου που βρίσκεται εντός της ζώνης κατάληψης του αυτοκινητόδρομου χωροθετείται μετά το ρολόι της παροχής και επομένως η μετακίνησή του αποτελεί ευθύνη του αναδόχου που κατασκευάζει το έργο της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής (ΣΓΥΤ) Αθηνών – Θεσσαλονίκης. Η Κ/Ξ απέστειλε επιστολή στις 27.10.16 προς την ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. με αίτημα άμεσης μετατόπισης του δικτύου της σε τέτοια θέση και ύψος, ώστε να είναι δυνατό να συνεχισθούν απρόσκοπτα οι κατασκευαστικές εργασίες. Η ΕΡΓΟΣΕ με επιστολή της στις 07.11.16 κοινοποίησε στην ανάδοχη Κ/Ξ των έργων της ΣΔΥΤ Τιθορέα-Δομοκός και στην ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ την επιστολή της Κ/Ξ και ζήτησε την άμεση μετατόπιση του δικτύου ηλεκτροδότησης των εργοταξιακών εγκαταστάσεων.</p>

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και όλων των απαιτήσεων που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 που αφορά στην κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, την ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι περιβαλλοντικές μελέτες των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

Στο έτος 2016 συνεχίζεται η εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά στην Περιβαλλοντική Νομοθεσία.

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο σχετικό με το περιβάλλον κατά το έτος 2016.

Πίνακας 2.2-1: Νομοθετικό έργο 2016.

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<u>ΝΟΜΟΙ & ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u>		
16.03.2016	Π.Δ. 32/2016 (ΦΕΚ 46Α/31.03.2016)	Ορισμός επιστημονικών κριτηρίων και συνεκτιμώμενων στοιχείων για την υπαγωγή εκτάσεων στις περιπτώσεις των παραγράφων 1, 2 και 5 του άρθρου 3 του Ν. 998/1979.
12.12.2016	Ν. 4447/2016 (ΦΕΚ 241Α/23.12.2016)	Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις
<u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u>		
19.01.2016	Κ.Υ.Α. οικ. 170766/2016 (ΦΕΚ 69Β/22.01.2016)	Τροποποίηση της υπ' αριθ. 51354/2641/Ε103/2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1909), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/39/ΕΕ «για την τροποποίηση των οδηγιών 2000/60/ΕΚ και 2008/105/ΕΚ όσον αφορά τις ουσίες προτεραιότητας στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
		Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Αυγούστου 2013 και άλλες συναφείς διατάξεις»
11.02.2016	ΚΥΑ 172058/11.02.2016 (ΦΕΚ 354B/17.02.2016)	«Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ «για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζομένων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 12044/613/2007 (Β'376), όπως διορθώθηκε (Β'2259/2007)».
07.03.2016	Υ.Α. 136255/683/2016 (ΦΕΚ 767B/22.03.2016)	Καθορισμός λεπτομερειών εφαρμογής της διάταξης του άρθρου 67 του Ν. 998/1979, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 39 του Ν. 4280/2014.
23.05.2016	Αποφ. Περιφερειάρχη Δ. Μακεδονίας οικ.66941/1892/2016 (ΦΕΚ 1589B/06.06.2016)	Βραχυπρόθεσμα σχέδια δράσης για την αντιμετώπιση ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
02.08.2016	Κ.Υ.Α. 181627/1185/2016 (ΦΕΚ 2494B/12.08.2016)	Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ της Ενότητας Β' του άρθρου 60 του Ν. 4042/2012 (Α'24), σε συμμόρφωση με την οδηγία 2015/1127/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2015 και άλλες συναφείς διατάξεις»
29.07.2016	Υ.Α. οικ. 181504/2016 (ΦΕΚ 2454B/09.08.2016)	Κατάρτιση, περιεχόμενο και σύστημα διαχείρισης του Εθνικού Μητρώου Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.)- Καθορισμός διαδικασίας εγγραφής των παραγωγών, στο πλαίσιο της εναλλακτικής διαχείρισης των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 17 του Ν. 2939/2001 (Α 179), όπως ισχύουν.
17.07.2016	Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471B/10.08.2016)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει
24.08.2016	Κ.Υ.Α. 182314/1241/2016 (ΦΕΚ 2888B/12.09.2016)	Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 8 της υπ' αριθ. 39626/2208/2009 κοινής υπουργικής απόφασης (Β'2075), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2014/80/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2006/118/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την προστασία των υπόγειων υδάτων από τη ρύπανση και την υποβάθμιση» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 20ης Ιουνίου 2014
19.09.2016	ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ 2992B//19.09.2016)	Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει.
01.12.2016	Κ.Υ.Α. οικ. 127402/1487/Φ15/2016 (ΦΕΚ 3924B/07.12.2016)	Τροποποίηση της υπ' αρ. Φ. 15/4187/266/2012 (Β' 1275) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων (ΠΠΔ), κατά κλάδο δραστηριότητας στην Άδεια Εγκατάστασης-Λειτουργίας, για τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 3982/2011 και κατατάσσονται στην Β κατηγορία του Άρθρου 1

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
		του Ν. 4014/2011»
23.12.2016	Κ.Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326Β/30.12.2016)	Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την Κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και αναθεωρήθηκε πρόσφατα.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι “Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων”, στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου”. Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Προτύπου ISO 14001:2004. Αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση των εμπλεκόμενων με το έργο φορέων σε μηνιαία βάση, το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Τον Ιούλιο κάθε έτους συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.

4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στο πλαίσιο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων. Αρμόδια υπηρεσία για των περιβαλλοντικών μελετών είναι η ΔΙΠΑ / Υ.ΠΕ.ΕΝ.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έγιναν προς τη ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ) / Υ.ΠΕ.ΕΝ.

Πίνακας 4.1.1-1: Μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
1.	ΕΤΜΕ. Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων,	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	Βρ." (BP1N3)	Ν.Φθιώτιδας.			
3.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφυνας» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δ.Δ. Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Ν. Γρεβενών	121768/10.02.2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣΤΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δ.Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010 Επανυποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)	14693/10.11.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
16.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	124501/21.04.2010	127798/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
17.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	ΕΤΜΕ. Σπαστηροτριβείο	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής,	144259/11.09.	144259/17.11.	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ. Λαμιών, Ν. Φθιώτιδας.	2009	2009	
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιών, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	ΕΤΜΕ. Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληψιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	195831/31.01.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	ΕΤΜΕ. Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128805/04.08.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	ΕΤΜΕ. Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση
28.	ΕΤΜΕ. Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	ΕΤΜΕ. Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
30.	Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (E65)».	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ) Αίτημα για επιστροφή μελέτης 21008/17.02.15 (α.π. Κ/Ξ)	---	Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Με το α.π. 146419/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ επέστρεψε τη μελέτη.
31.	ΕΤΜΕ. Αποθήκη υλικών και 2 μονάδων αφαλτομίγματος στη θέση	Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος	201026/06.07.2011 Αίτημα για	---	Με το α.π. 146313/26.02.2015 η ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	"Συκιά" (IS1N7)		επιστροφή ΕΤΜΕ 14187/ 05.06.2011		επέστρεψε την ΕΤΜΕ.
32.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15481/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200814/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
33.	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ. 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ.	ΥΑ 24355/13.05.2016	Εγκρίθηκε.
34.	ΕΤΜΕ. Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	ΥΑ 147997/14.04.2015	Εγκρίθηκε.
35.	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 21343/01.04.15 Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 24355/13.05.2016	Εγκρίθηκε.
36.	ΕΤΜΕ/ΜΠΕ. Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (BP3N5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	204863/08.11.2011 Υποβολή ΕΤΜΕ 15482/21.12.2012 (α.π. Κ/Ξ) Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 171820/01.04.2014	Με το υπ' αρ.πρ. 200811/20.07.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επέστρεψε τις ΕΤΜΕ και ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ σύμφωνα με το Ν. 4014/2011. Έγκριση της ΜΠΕ.
37.	ΜΠΕ Δανειοθάλαμος στη θέση «Κοκκαλίτσα» του οικισμού Μακρυράχης, Ν. Φθιώτιδας (BP3N6)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας	18752/18.06.2014 Υποβολή ΜΠΕ	ΥΑ 147997/14.04.2015	Έγκριση ΜΠΕ.
38.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακού χώρου Τρικάλων στο 7ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας.	Δ.Ε. Μεγάλων Καλυβίων, Δ. Τρικκαίων, Ν.Τρικάλων	20292/10.11.2014 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	145494/21.01.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
39.	ΤΕΠΕΜ Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού.	Δ. Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
40.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου.	Δ.Ε. Σελλάνων, Ν. Καρδίτσας	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΔΙΠΑ (αριθμός πρωτ. ΔΙΠΑ – τέως ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΔΙΠΑ (τέως ΕΥΠΕ)	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανεπιβολή/απόρριψη, κλπ)
41.	ΤΕΠΕΜ Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Τρικάλων.	Δ. Τρικαίων, Ν. Τρικάλων	21132/01.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	100775/05.02.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
42.	ΤΕΠΕΜ εργοταξίου συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος στον Α/Κ Προαστίου	Τ.Κ. Προαστίου, Δ.Ε. Σελλάνων, Π.Ε. Καρδίτσας.	21446/16.04.2015 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	148421/04.09.2015	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
43.	ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή ασφαλτομίγματος περί τη Χ.Θ. 43+500	Τ.Κ Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού, Ν. Φθιώτιδας.	23408/11.03.2016 Υποβολή ΤΕΠΕΜ	16997/13.07.2016	Έγκριση ΤΕΠΕΜ.
44.	ΤΕΠΕΜ Κτιρίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο ΚΕΣ Σοφάδων Χ.Θ. 69+700	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	24145/25.07.2016 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί.
45.	ΤΕΠΕΜ ανόρυξης τριών υδρογεωτρήσεων	Ν. Φθιώτιδας, Καρδίτσας	24494/06.10.2016 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί.

Στις παραπάνω μελέτες προστίθενται:

- η Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου, εμβαδού 28.723,66 τ.μ. στη θέση «Απλωμα», Π.Ε. Καρδίτσας η οποία εγκρίθηκε με την με α.π. 6922/230204/16.12.2015 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας.
- η με α.π. 23599_CC-X-CO-T100N_EM-sk_18.04.16 υποβληθείσα Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού χώρου (δανειοθαλάμου) έκτασης 17.605τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας προς το Δασαρχείο Καρδίτσας, η οποία εγκρίθηκε με την α.π. 2358/76833/24.05.2016 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας.
- η Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου (δανειοθαλάμου) έκτασης 68.586τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου, Δ.Ε. Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας, η οποία εγκρίθηκε με την με α.π. 3367/106511/07.07.2016 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας.
- η με α.π. 23766_CC-X-CO-T100N_EM-sk_17.05.16 υποβολή Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου (δανειοθαλάμων) στη θέση «Λειμάνι», Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Ε65, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 85+000, προς το Δασαρχείο Καρδίτσας. Έπειτα από προφορικές συνεννοήσεις η υπόψη μελέτη επεστράφη.

Οι ως άνω εκτάσεις αποτελούν παλιές μη αποκαταστημένες εκμεταλλεύσεις οι οποίες προτείνεται να αποκατασταθούν με έργα επανεπίχωσης (από περίσσεια/ακατάλληλα

υλικά που προκύπτουν από την κατασκευή του οδικού έργου) και διαμόρφωσης ανάγλυφου και αναδάσωσης.

Για τα παραπάνω έργα ακολουθήθηκαν οι διαδικασίες του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 και της παρ. 2α του άρθρου 40 του Ν. 4030/2011 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 11 του άρθρου 51 του Ν. 4280/2014. Τα παραπάνω έργα προσφέρουν πολλαπλές ωφέλειες, καθώς αφενός εξυπηρετείται το έργο του αυτοκινητοδρόμου για την εναπόθεση υλικών εκσκαφών που δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν στο ίδιο το έργο του αυτ/μου, αποκαθίστανται και εναρμονίζονται στο φυσικό περιβάλλον ήδη πληγείσες περιοχές. Επίσης, η επιλογή αυτών των θέσεων αποτρέπει τη δημιουργία μόνιμου αποθεσιοθαλάμου σε άλλες θέσεις, μειώνοντας τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στο περιβάλλον από τέτοιες ενέργειες.

Τέλος, στο πλαίσιο αντιμετώπισης του εντοπισμένου Χ.Α.Δ.Α. «Αντεάλακια» ή «Φτέρες» (στη Χ.Θ. 108+500 του αυτ/μου) της Δ.Ε. Εστιαιώτιδας, του Δ. Τρικκαίων, της Π.Ε. Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με την α.π. 3901/220229/ΠΕ2015/26.01.2016 απόφαση της Προϊσταμένης της Γεν. Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας εγκρίθηκε η σχετική Πρόταση Τεχνικής Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (ΤΜΠΑ).

Εντός του έτους 2017 αναμένεται να υποβληθούν επιπλέον σχετικές μελέτες ή και αναθεωρήσεις μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνοδών έργων, όπως αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια, δανειοθάλαμοι, κλπ., σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/ση Δασών Γρεβενών
- Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας

- Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος Και Ευρυτανίας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Παρακάτω παρουσιάζεται η σχετική αλληλογραφία.

1. Σε απάντηση στο από 09.12.15 αίτημά μας, η Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας & Κεντρικής Στ. Ελλάδας με το α.π. 2698/22.12.2015 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της ως προς τις τροποποιήσεις του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ 24+500 (05.01.16).
2. Σε εφαρμογή της με α.π. 6922/230204/16.12.2015 απόφασης του Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (έγκριση Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου στη θέση «Απλωμα», Δημοτικής Ενότητας Ταμασίου, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας), το Δασαρχείο Καρδίτσας με το α.π. 5636/237155/Π.Ε./04.01.2016 ζήτησε την υποβολή αιτήματος για εγκατάσταση της φυτοτεχνικής αποκατάστασης όταν διαμορφωθούν οι προς αποκατάσταση επιφάνειες προκειμένου να παρακολουθηθεί από την υπηρεσία (11.01.16).
3. Σε απάντηση στο από 09.12.15 αίτημά μας, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδος και Ευρυτανίας με το α.π. 7048π.ε./04.01.2016 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της ως προς τις τροποποιήσεις του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ 24+500 επισημαίνοντας την ύπαρξη περίπτωσης αποκάλυψης μη ορατών αρχαιοτήτων κατά την εκτέλεση του έργου στη θέση «Βαλόγουρνα» Λυγαριάς Φθιώτιδας (Χ.Θ. 20+936 – Χ.Θ. 24+506) (13.01.16).
4. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς τη Δ/ση Δασών Φθιώτιδας για παράταση του χρόνου παραχώρησης και χρήσης έκτασης 53.562,21 μ², στη θέση «Καλαμάκι Βρύση», Δήμου Λαμιέων, Π.Ε. Φθιώτιδας, για τη διενέργεια εργασιών απόληψης υλικών (λατομικός χώρος - κωδ. ΒΡ1Ν3), της υπ' αριθμ. 1159/31.03.2010 απόφασης έγκρισης επέμβασης του Γ.Γ. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (18.01.16).
5. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Λαμίας για γνωμοδότηση σε τμήμα του δανειοθαλάμου (χωρίς τη χρήση εκρηκτικών) στην Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5) (25.01.16).
6. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το Α/6/00α/06/18/οικ.6534/14.01.2016 διαβίβασε την με α.π. 4644/212888/01.12.2015 ΑΕΠΟ του έργου «Βελτίωση Συνδετήριας Οδού της Ε.Ο. Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτ/μο Κεντρικής Ελλάδος (E65) στη θέση Α.Κ. Ξυνιάδας» (26.01.16).
7. Με την α.π. 3901/220229/ΠΕ2015/26.01.2016 απόφαση της Προϊσταμένης της Γεν. Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας εγκρίθηκε η σχετική Πρόταση Τεχνικής Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (ΤΜΠΑ)Χ.Α.Δ.Α. «Αντεάλακια» ή «Φτέρες» (στη Χ.Θ. 108+500 του αυτ/μου) της Δ.Ε. Εστιαιώτιδας, του Δ. Τρικκαίων, της Π.Ε. Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας (29.01.2016).
8. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων της Μ.Π.Ε. για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ του τμήματος Μακρυχώρι – Λαμία, ειδικότερα για:
 - την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
 - τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500. (02.02.16).
9. Προετοιμασία και υποβολή αναθεωρημένου Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (05.02.16).
10. Σε απάντηση στο με από 25.01.16 αίτηματος της Κ/Ξ μας προς το Δασαρχείο Λαμίας για γνωμοδότηση σε τμήμα του δανειοθαλάμου (χωρίς τη χρήση εκρηκτικών) στην Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5), το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 370/13108/28.01.2016 απέστειλε τη γνωμοδότησή του (05.02.16).

11. Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το από 05.02.2015 έγγραφή της υπέβαλλε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε τα επιπλέον αντίγραφα της Μ.Π.Ε. για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ του τμήματος Μακρυχώρι – Λαμία, ειδικότερα για:
 - την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
 - τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500. (09.02.16).
12. Σε απάντηση στο από 09.12.15 αίτημα της Κ/Ξ μας, το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 6972/230985/03.02.2016 απέστειλε τη γνωμοδότησή του σχετικό με τις τροποποιήσεις του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας στο τμήμα Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 24+500, ειδικότερα:
 - την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
 - τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500. (09.02.16).
13. Το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 406/14148/04.02.2016 εξέδωσε Πιστοποιητικό τελεσιδικίας της με α.π. 66848/8227/08.11.2011 πράξης χαρακτηρισμού, της έκτασης του δανειοθαλάμου (χωρίς τη χρήση εκρηκτικών) στην Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5) και μας ενημέρωσε πως για τμήμα του εν λόγω δανειοθαλάμου έχουν ασκηθεί αντιρρήσεις (09.02.16).
14. Σε συνέχεια του από 27.01.2014 αιτήματός μας το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 4591/158748/03.02.2016 απέστειλε τη γνωμοδότησή του επί του Φακέλου Τροποποίησης της υπ' αριθ. 114504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως προς τον οριστικό σχεδιασμό της χάραξης στο οδικό τμήμα από Χ.Θ. 24+500 έως Χ.Θ. 31+212 (09.02.16).
15. Αίτημα προς το Τμήμα Φυσικών Πόρων της Αποκ/νης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης και τη σύνταξη συμφωνητικού μίσθωσης για τμήμα του δανειοθαλάμου (35.460,76τ.μ.) (χωρίς τη χρήση εκρηκτικών) στην Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5) (11.02.16).
16. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/08/24/6417/03.02.2016 υπέβαλλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ τα επιπλέον αντίγραφα της Μ.Π.Ε. για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ του τμήματος Μακρυχώρι – Λαμία, ειδικότερα για:
 - την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
 - τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500. (12.02.16).
17. Η Δ/ση Δασών Ν. Φθιώτιδας με το α.π. 380/18016/15.02.2016 απέστειλε στη Δ/ση Διαχείρισης Δασών & Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, την με α.π. 6972/230985/03.02.2016 γνωμοδότηση του Δασαρχείο Λαμίας (22.02.16).
18. Η Δ/ση Δασών Ν. Φθιώτιδας με το α.π. 379/18015/15.02.2016 απέστειλε στη Δ/ση Διαχείρισης Δασών & Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, την με α.π. 4591/158748/03.02.2016 γνωμοδότηση του Δασαρχείο Λαμίας (22.02.16).
19. Η Δ/ση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας με το α.π. 915/27558/29.02.2016 έστειλε στη Δ/ση Διαχείρισης Δασών & Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ τη θετική γνωμοδότηση σχετικά με τις τροποποιήσεις του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας στο τμήμα Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 24+500, ειδικότερα:
 - την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
 - τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500. (04.03.16).
20. Η Δ/ση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας με το α.π. 915/27558/29.02.2016 έστειλε στη Δ/ση Διαχείρισης Δασών & Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ τη θετική γνωμοδότηση ως προς τον οριστικό σχεδιασμό της χάραξης στο οδικό τμήμα από Χ.Θ. 24+500 έως Χ.Θ. 31+212 (04.03.16).
21. Προετοιμασία και υποβολή ΤΕΠΕΜ εργοταξιακών εγκαταστάσεων για την παραγωγή ασφαλτομίγματος περί τη Χ.Θ. 43+500 του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (11.03.16).

22. Αίτημα για γνωμοδότηση προς το Τμήμα Κατασκευής Έργων Καρδίτσας της Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Υδραυλικών Υποδομών σχετικά με την αποκατάσταση δύο ανενεργών λατομικών χώρων μέσω επανεπίχωσης και εργασιών πρασίνου (11.03.16).
23. Υποβολή παραβόλων για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (18.03.16).
24. Σε απάντηση στο από 11.03.16 αιτήματός μας η ΕΥΔΕ ΚΥΥ / ΤΚΕ Καρδίτσας με το α.π. 70/18.03.2016 απέστειλε την θετική γνωμοδότησή της (22.03.16).
25. Υποβολή εγγυητικής επιστολής για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού (29.03.16).
26. Το Τμήμα Φυσικών Πόρων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας με το α.π. 375/36102/23.03.2016 προκειμένου να εκδοθεί η απόφαση έγκρισης μίσθωσης με επ' ευθείας σύμβαση και χορήγησης άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού ζήτησε την προσκόμιση των απαραίτητων παραβόλων και εγγυητικής επιστολής (30.03.16).
27. Ο Α.Μ. με το α.π. CC.4.IE.GG.00.000.012535/11.04.2016 έκανε αποδεκτό επί της αρχής το αναθεωρημένο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου Rev1.0 (11.04.16).
28. Προετοιμασία και υποβολή Ειδικής Δασοτεχνικής Μελέτης για την αποκατάσταση του δανειοθαλάμου (χωρίς τη χρήση κρηκτικών) στην Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5) (13.04.16).
29. Προετοιμασία και υποβολή Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης Λατομικού χώρου (δανειοθαλάμου) έκτασης 17.605τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας (18.04.16).
30. Αποστολή ενημερωτικής επιστολής προς τη Δ/ση Υδάτων Θεσσαλίας για τη διενέργεια ελέγχου, καθαρισμού και δοκιμαστικής άντλησης σε απαλλοτριωθείσες γεωτρήσεις στη περιοχή του Ν. Καρδίτσας από 22.04.2016 έως 27.04.2016 (21.04.16).
31. Σε συνέχεια της από 18.04.16 υποβληθείσας ΕΜΑΛ η ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών Υποδομών / Τμήμα Κατασκευής Έργων Καρδίτσας με το α.π. 128/21.04.2016 απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της (22.04.16).
32. Με την α.π. 112/8387/15/26.04.2016 (ΑΔΑ: 7ΝΛ8ΟΡ10-ΥΤΚ) ο Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας αποφάσισε την απ' ευθείας μίσθωση δημόσιας έκταση εμβαδού 25.919,39 τ.μ. στην περιοχή της Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας και χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών (δανειοθαλάμου). Η υπόψη έκταση αποτελεί τμήμα του δανειοθαλάμου Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5) (27.04.16).
33. Υποβολή δήλωση απραξίας του λατομείου αδρανών υλικών – δανειοθαλάμου στην περιοχή «Αεροδρόμιο» ή «Ποταμιά», Τοπικής Κοινότητας Κεφαλόβρυσου, Δημοτικής Ενότητας Φαλώρειας, Δήμου Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων για το έτος 2015 (28.04.16).
34. Υποβολή δήλωση απραξίας του λατομείου αδρανών υλικών – δανειοθαλάμου στην περιοχή «Καλαμάκι Βρύση», Τοπική Κοινότητα Αγίας Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας για το έτος 2015 (28.04.16).
35. Υποβολή δήλωση απραξίας του λατομείου αδρανών υλικών – δανειοθαλάμου στην περιοχή «Κίόσκια», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας για το έτος 2015 (28.04.16).
36. Υποβολή δελτίου δραστηριότητας του λατομείου αδρανών υλικών – δανειοθαλάμου στην περιοχή «ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ», Τοπική Κοινότητα Ανάβρας, Δημοτική Ενότητα Ταμασίου, Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας για το έτος 2015 (28.04.16).
37. Προετοιμασία και υποβολή Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου (δανειοθαλάμου) έκτασης 68.586τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου, Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας (06.05.16).
38. Σε συνέχεια της από 06.05.16 υποβληθείσας ΕΜΑΛ η ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών Υποδομών / Τμήμα Κατασκευής Έργων Καρδίτσας απέστειλε τη θετική γνωμοδότησή της με αρ. πρωτ. 147/10.05.2016 (11.05.16).
39. Προετοιμασία και υποβολή Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου (δανειοθαλάμου) στη θέση «Λειμάνι», Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Ε65, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 85+000 (17.05.16).
40. Η Γενική Διευθύντρια Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας εξέδωσε με αρ. πρωτ. 100775/05.02.2015 απόφαση για την έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) για την υλοποίηση (κατασκευή και λειτουργία) του Σταθμού Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων (Χ.Θ. 105+075) και των Σταθμών Πλευρικών Διοδίων στον Α/Κ

- Προαστίου (Χ.Θ. 97+000) και Α/Κ Τρικάλων (Χ.Θ. 110+940) για τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (συνοδά έργα) (24.05.16).
41. Ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας εξέδωσε με αρ. πρωτ. 2358/76833/24.05.2016 απόφαση για την έγκριση της Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης ανενεργού λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου εμβαδού 17.604,92 τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας (26.05.16).
 42. Υποβολή αιτήματος για πρωτόκολλο εγκατάστασης σε τμήμα δανειοθαλάμου (χωρίς τη χρήση εκρηκτικών) στην Τοπική Κοινότητα Αγ. Στεφάνου, Δημοτικής Ενότητας Ξυνιάδας, Δήμου Δομοκού, Περιφερειακής Ενότητας Π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5), για την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (26.05.16).
 43. Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το από 16.06.2016 έγγραφο υπέβαλλε Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ άρθρου 6 του Ν. 4014/2011 για τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών στις θέσεις Σοφάδων και Ξυνιάδας, στο πλαίσιο τροποποίησης του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (22.06.16).
 44. Ο Γεν. Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας με το α.π. 3367/106511/07.07.2016 αποφάσισε την έγκριση της Ειδικής Μελέτης Αποκατάστασης ανενεργού λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου εμβαδού 68.586,23 τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου Δ.Ε. Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας, για την εξυπηρέτηση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (07.07.16).
 45. Σε συνέχεια της από 16.06.2016 υποβολής Φακέλου Τροποποίησης ΑΕΠΟ άρθρου 6 του Ν. 4014/2011 για τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών στις θέσεις Σοφάδων και Ξυνιάδας, στο πλαίσιο τροποποίησης του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας, της ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Α.Ε., η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/08/24/9325/30.06.2016 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ τον ως άνω φάκελο (11.07.16).
 46. Αίτημα της Κ/Ξ μας προς την Τεχνική Επιτροπή Εξέτασης Αντιρρήσεων της Δ/σης Δασών Φθιώτιδας για την επίσπευση λήψης απόφασης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 52 του Ν. 4280/2014 επί αντίρρησης σε Πράξη Χαρακτηρισμού σε τμήμα δανειοθαλάμου (χωρίς τη χρήση εκρηκτικών) στην Τ.Κ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ε. Ξυνιάδας, Δ. Δομοκού, π.Ε. Φθιώτιδας (κωδ. ΒΡ3Ν5), για την κατασκευή του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (12.07.16).
 47. Προετοιμασία και υποβολή ΜΠΕ για την τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005) του οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδος Ε65 στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία, υποτμήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135 (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+035 της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης) (19.07.16).
 48. Προετοιμασία και υποβολή Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) Κτιρίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο ΚΕΣ Σοφάδων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (25.07.16).
 49. Σε συνέχεια της από 25.07.16 υποβολής της Κ/Ξ μας (ΤΕ.ΠΕ.Μ. Κτιρίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο ΚΕΣ Σοφάδων) η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε στις 27.07.2016 προώθησε την ως άνω υποβολή στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (29.07.16).
 50. Σε συνέχεια της από 19.07.16 υποβολής της Κ/Ξ μας (ΜΠΕ Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135) η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε στις 25.07.2016 προώθησε την ως άνω υποβολή στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε (α.π. Κ/Ξ 24178_CC-P-CC-T300N_29.07.16).
 51. Με την α.π. 16997/13.07.2016 απόφαση της Γεν. Δ/τριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ (ΑΔΑ: ΩΧΒΧ4653Π8-0ΣΛ), εγκρίθηκε η του εργοταξιακού χώρου περί τη Χ.Θ. 43+500 του Ε65 (περιοχή Μακρυρράχης, Δ. Δομοκού Φθιώτιδας) για τις ανάγκες κατασκευής του Α/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (02.08.16).
 52. Υποβολή αίτησης προς τη ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ για έκδοση άδειας χρήσης ύδατος των υφιστάμενων απαλλοτριωθέντων γεωτρήσεων Γ16 και Γ27 για τις ανάγκες λειτουργίας του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) (02.08.16).
 53. Σε συνέχεια της από 19.07.16 υποβολής της Κ/Ξ μας (ΜΠΕ για την τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005) του οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδος Ε65 στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία, υποτμήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135 (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+035 της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης)), η οποία προωθήθηκε από την ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ στις 25.07.2016, η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/08/24/10027/03.08.2016 προώθησε την παραπάνω ΜΠΕ στη ΔΙΠΑ για έγκριση (05.08.16).
 54. Σε συνέχεια της από 25.07.16 υποβολής της Κ/Ξ μας (Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) Κτιρίου Διαχείρισης Κυκλοφορίας στο ΚΕΣ Σοφάδων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)), η οποία προωθήθηκε από την ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ στις 27.07.2016, η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με

- το α.π. Α/6/00α/08/24/10026/05.08.2016 προώθησε την παραπάνω ΤΕΠΕΜ στη ΔΙΠΑ για έγκριση (16.08.16).
55. Το Δασαρχείο Καρδίτσας με τους α.π. 3181/122331/01.09.2016 και 2471/94017/01.09.2016 ζήτησε την υποβολή αιτημάτων από την Κ/Ξ μας για εγκατάσταση της φυτοτεχνικής αποκατάστασης των Λατομικών χώρων – Δανειοθαλάμων στην περιοχή «Φράγμα Σμοκόβου» Π.Ε. Καρδίτσας, όταν θα διαμορφωθούν οι προς αποκατάσταση επιφάνειες προκειμένου να παρακολουθηθεί από το Δασαρχείο η πορεία των φυτοτεχνικών (07.09.16).
 56. Σε συνέχεια προφορικής συνεννόησης, το Δασαρχείο Καρδίτσας με το α.π. 2151/85530/13.09.2016 μας επέστρεψε την από 17.05.16 Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού χώρου (δανειοθαλάμων) στη θέση «Λειμάνι» της Δ.Ε. Μενελαΐδας του Δήμου Σοφάδων, Π.Ε. Καρδίτσας καθώς και το με α.π. 22966_CC-X-CO-T104N_EM-sk_29.12.15 αίτημά μας για πράξη χαρακτηρισμού τα οποία τίθενται στο αρχείο (19.09.16).
 57. Προετοιμασία και υποβολή Φακέλου Τροποποίησης των ΑΕΠΟ με α.π. 144504/18.11.2005 και 145521/18.11.2005 του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), Τμήματα Μακρυχώρι – Λαμία και Μακρυχώρι – Καλαμπάκα», για την ανόρυξη τριών υδρογεωτρήσεων (06.10.16).
 58. Η ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το α.π. 33405/28.09.2016 ζήτησε τη συμπλήρωση και επανυποβολή του Φακέλου για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των ΣΕΑ Σοφάδων και Ξυνιάδας του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (E65) (12.10.16).
 59. Η Τεχνική Επιτροπή Εξέτασης Αντιρρήσεων Ν. Φθιώτιδας με το α.π. 44/10.10.2016 ζήτησε από το Δασαρχείο Λαμίας την αποστολή των αποδεικτικών επίδοσης στον αιτούντα και δημοσιοποίησης της πράξης χαρακτηρισμού με α.π. 66848/8227/08.11.2011 (πράξη χαρακτηρισμού Δ/Θ Αγ. Στεφάνου) προκειμένου να εξεταστούν στην επόμενη συνεδρίαση της ΤΕΕΑ οι σχετικές αντιρρήσεις επί της πράξης χαρακτηρισμού (14.10.16).
 60. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/10923/05.10.2016 προώθησε στην Κεντρική Οδός το με α.π. 46486/28.09.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο ζητείται η συμπλήρωση της ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ. αρ. 147014/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), Τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός και Α/Κ Αγ. Παρασκευής για τη σύνδεση με την Εγνατία Οδό» ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση της νέας χάραξης του αυτοκινητοδρόμου στο βόρειο υποτομήμα (Χ.Θ. 148+135 – Χ.Θ. 175+000) (14.10.16).
 61. Η Κεντρική Οδός στις 11.10.2016 προώθησε των Φάκελο για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τριών υδρογεωτρήσεων του E65 (17.10.16).
 62. Σε συνέχεια του με α.π. 44/10.10.2016 εγγράφου της ΕΕΤΑ Ν. Φθιώτιδας το Δασαρχείο Λαμίας με το α.π. 6014/177216/17.10.2016 απέστειλε τα σχετικά στοιχεία (18.10.16).
 63. Η Κεντρική Οδός στις 17.10.2016 μας διαβίβασε τα έγγραφα της ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε και της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με α.π. Α/6/00α/01/24/10923/05.10.2016 και 46486/28.09.2016 και ζήτησε ενέργειές μας (19.10.16).
 64. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/11686/31.11.2016 μας προώθησε προς το με α.π. 53028/04.11.16 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο ζητούνται επιπλέον αντίγραφα υποβληθέντα από την Κ/Ξ μας Φάκελο Τροποποίησης των ΑΕΠΟ με α.π. 144504/18.11.2005 και 145521/18.11.2005 του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), Τμήματα Μακρυχώρι – Λαμία και Μακρυχώρι – Καλαμπάκα», για την ανόρυξη τριών υδρογεωτρήσεων (01.11.16).
 65. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/8/24/11203/07.11.2016 υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ. αρ. 147014/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), Τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός και Α/Κ Αγίας Παρασκευής για τη σύνδεση με την Εγνατία Οδό» ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση της νέας χάραξης του αυτοκινητοδρόμου στο βόρειο υποτομήμα (Χ.Θ. 148+135 έως Χ.Θ. 175+000) (16.11.16).
 66. Η Κεντρική Οδός Α.Ε. στις 17.11.2016 υπέβαλε στη Δ/ση Υδάτων Θεσσαλία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας, αίτηση για έκδοση άδειας χρήσης ύδατος των υφιστάμενων απαλλοτριωθέντων γεωτρήσεων Γ16 και Γ27 για τις ανάγκες λειτουργίας του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) (21.11.16).
 67. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/01/24/11686/30.11.2016 μας προώθησε το με α.π. 53028/04.11.16 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο ζητούνται επιπλέον αντίγραφα της υποβληθείσα από την Κ/Ξ μας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ 147017/18.11.2005) του οδικού άξονα Κεντρικής Ελλάδος (E65) στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία, υποτομήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135 (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+083 της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης) (01.12.16).
 68. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων της ΜΠΕ για την τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ 147017/18.11.2005) του οδικού άξονα Κεντρικής Ελλάδος

- (E65) στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία, υποτομήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135 (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+083 της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης) (05.12.16).
69. Η Κεντρική Οδός Α.Ε. στις 15.12.2016 προώθησε στην ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε τα επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ για την τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ 147017/18.11.2005) του οδικού άξονα Κεντρικής Ελλάδος (E65) στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία, υποτομήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135 (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+083 της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης) (20.12.16).
70. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/08/24/οικ.12132/12.12.2016 υπέβαλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ συνοπτική μηκοτομή του έργου για την ΜΠΕ Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65) στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός, υποτομήμα Χ.Θ. 148+135 – τέλος (Χ.Θ. 148+083 - τέλος της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης) (21.12.16).
71. Η ΕΥΔΕ ΕΠ Κ&Δ Ε με το α.π. Α/6/00α/08/24/12050/12.12.2016 προώθησε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ για την τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ 147017/18.11.2005) του οδικού άξονα Κεντρικής Ελλάδος (E65) στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία, υποτομήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135 (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+083 της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης) (21.12.16).

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών τεχνικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν για την κατασκευή του έργου. Η Κ/Ξ κατασκευής έχει αναθέσει σε εξειδικευμένο γραφείο μελετών την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών που απαιτούνται για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υ.ΠΕ.ΕΝ. (τέως ΥΠΕΚΑ), δηλ. στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ τέως ΕΥΠΕ). Οι περιβαλλοντικές μελέτες του έργου παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Εγκεκριμένες Μελέτες οδικού έργου**

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»
2.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 167266/01.04.2013	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτομήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500.
3.	ΥΑ 173471/23.06.2014	Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005. Αφορά στο υποτομήμα Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800, εξαιρείται το τμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ.

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		51+843.
4.	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ – όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αφορά στο υποτμήμα Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843
5.	Υ.Α. 24355/13.05.2016	Περιβαλλοντική αδειοδότηση Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Ανάβρας και Μετωπικών Διοδίων Σοφάδων.
6.	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Τροποποίηση στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 31+212 και Α/Κ Λαμίας (Χ.Θ. 5+500).
7.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»
8.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 203583/04.12.2012	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτίσιμα υλικά.
9.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005. Τροποποιήσεις στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα. Αφορά στο τμήμα Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550.
10.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»
11.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περι/ντος ΥΠΕΝ α.π. 151991/16.12.2015.	Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος των Α. ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει Β. ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και Γ. ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005 του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (E65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός (κόμβος Αγ. Παρασκευής) Νομών Τρικάλων, Γρεβενών».
12.	ΚΥΑ 103681/05.05.2006	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο». Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.
13.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
14.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005. Η τροποποίηση αφορούσε στην έγκριση Δανειοθαλάμων.
15.	122881/08.03.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
16.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Απόφασης	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου
		Σπερχειού»
17.	121668/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
18.	ΥΑ 146836/05.03.2015	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από ανισόπεδο κόμβο Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
19.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»
20.	145496/21.05.2015 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ως προς ορισμένες μικρής κλίμακας τροποποιήσεις στον κόμβο Ροδίτσας και στα γειτονικά του τμήματα.
21.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»
22.	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Τροποποίηση της υπ.αρ. 130665/02.05.2003
23.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 13590/15.03.2016.	Ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του υποτμήματος μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Ροδίτσας και Αγίας Μαρίνας (χ.θ. 3+500 - 12+000) του τμήματος Λαμίας – Ράχες του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.
24.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»
25.	121667/08.02.2010 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ	«Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
26.	Απόφαση 172866/23.05.2014	Τροποποίηση και ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
27.	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΝ α.π. 12757/10.03.2016.	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της συνολικής παράκαμψης Στυλίδας – Καραβόμυλου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
28.	Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π. 4644/212888/01.12.2015	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Ε.Π. Λαμίας – Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στη θέση «Α.Κ. Ξυνιάδας».



Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή.
		15414/08.11.2012	167266/01.04.2013	Υποβολή 2 επιπλέον αντιγράφων. Έγκριση: με αρ.πρ. οικ. 167266/01.04.2013 Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή.
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή. Με το α.π. 203089/13.11.2012 η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ζήτησε την υποβολή ΜΠΕ.
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	Υ.Α. 147997/14.04.2015	Εγκρίθηκε.
4.	Φάκελος Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υποτμήματος Χ.Θ. 24+500 – Χ.Θ. 31+212.	18588/30.05.2014	----	Υποβολή. Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα.
		20297/11.11.2014	----	Απόσυρση ΜΠΕ προκειμένου να επανεξεταστεί από την Κ/Ξ μας και να επανυποβληθεί στο μέλλον η αναθεωρημένη έκδοσή του εφόσον αυτό απαιτηθεί.
		21335/31.03.2015	----	Αίτημα για επανυποβολή.
		121789/8.06.2015	----	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων.
		2183525.06.2015	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Υποβολή γνωμοδοτήσεων αρχαιολογικών υπηρεσιών. Έγκριση: Υ.Α. 61420/16.12.2016.
5.	Φάκελος Τροποποίησης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν.	15991/18.02.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στα τμήματα του έργου Χ.Θ. 31+212 – Χ.Θ. 85+800 (εξαιρουμένου του τμήματος Χ.Θ. 47+313 - Χ.Θ. 51+843)		Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 144504/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.	14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα. Εγκρίθηκε.
6.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων του τμήματος Χ.Θ. 47+313 – Χ.Θ. 52+840.	16362/28.04.2014	ΥΑ 173471/23.06.2014	Σε συνέχεια των σημείων 2 & 3 το τμήμα Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 85+800, διαμερίστηκε σε επιμέρους υποτμήματα. Εγκρίθηκε.
7.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010. Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010.
		3786/21.09.2009		
		4796/27.11.2009		
		5097/14.12.2009		
		6005/11.02.2010		
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή.
		14130/23.06.2011	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013	Επανυποβολή και Έγκριση: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
8.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή.
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011).
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή και απόρριψη: Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περ/ντος ΥΠΕΚΑ α.π. 172041/26.11.2013.
		19067/27.06.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Επανυποβολή.
9.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011).
		13726/09.05.2011	203583/04.12.2012	Επανυποβολή. Έγκριση: δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
				145521/18.11.2005 ΚΥΑ ΕΠΟ.
10.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή.
				Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του ΣΤΕ.
		13726/09.05.2011	----	Επανυποβολή.
11.	ΜΠΕ για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων του βόρειου υποτομήματος του τμήματος «Καλαμπάκα – Εγνατία» του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	20580/18.12.2014	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή.
12.	Συνδετήρια οδός από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ. (Συμπληρωματική ΜΠΕ)	12016/05.01.2011	Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το υπ' αρ. 198627/28.05.2012 έγγραφό της διαβίβασε την μελέτη στη Δ/ση Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Στ. Ελλάδας, λόγω αρμοδιότητας, σύμφωνα με τη νέα κατάσταση έργων και δραστηριοτήτων της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13.01.2012).	Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης της οδού εμπίπτει στα όρια του Νομού Καρδίτσας, η ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας ζητάει από την ΕΟΑΕ με σχετικό έγγραφο (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Στερεάς Ελλάδας 2803/117679/12.07.2012), να υποβληθεί και στη ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας τεύχος της εν λόγω ΜΠΕ. Το υπόψη έργο δεν αποτελεί πλέον αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.
13.	Βελτίωση της συνδετήριας οδού της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρδίτσας με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας στη του Α/Κ Ξυνιάδας. (ΜΠΕ)	19516/04.08.2014	Αίτημα του τμήματος Περ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκ/μένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας / Διεύθ. Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού για την ενσωμάτωση πρόσθετων έργων στην ΜΠΕ (α.π. 1180/48516/19.03.2015)	Υποβολή.
		21584/07.05.15 Υποβολή αναθεωρημένης	4644/212888/01.12.2015	Έγκριση. Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας α.π.

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
		ΜΠΕ.		4644/212888/01.12.2015.
14.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε
15.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121668/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε.
16.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Εγκρίθηκε.
17.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε.
18.	Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) Μετωπικών Διοδίων Τρικάλων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού, Πλευρικών Διοδίων Α/Κ Προαστίου και Πλευρικών	21132/01.04.2015 21682/25.05.2015		Υποβολή. Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών.



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
	Διοδίων Α/Κ Τρικάλων	21887/06.07.2015 12.10.2015	100775/05.02.2015 ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου. Εγκρίθηκε.
19.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των Διοδίων και Κτιρίου Διοίκησης Σταθμού του Αυτοκινητοδρόμου «Ε-65»: Μετωπικά Διόδια Σοφάδων και Κτίριο Διοίκησης Σταθμού και Πλευρικά Διόδια Α/Κ Ανάβρας	21343/01.04.2015 21700/28.05.2015		Υποβολή. Υποβολή θετικών γνωμοδοτήσεων των αρχαιολογικών υπηρεσιών.
		21958/16.07.2015 22451/12.10.2015		Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. Υποβολή της με αρ. πρωτ. 1437/73083/24.06.15 θετικής γνωμοδότησης του Δασαρχείου Καρδίτσας σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση των πλευρικών διοδίων Α/Κ Ανάβρας και μετωπικών διοδίων Σοφάδων με το κτίριο διοίκησής του.
		22766/01.12.2015	ΥΑ 24355/13.05.2016	Υποβολή οριζοντιογραφιών των υπό έγκριση Σταθμών Διοδίων με τα εγκεκριμένα όρια απαλλοτρίωσης του αυτοκινητοδρόμου. Εγκρίθηκε.
				Υποβολή.
20.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), Τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία» – ΚΥΑ ΕΠΟ 144504/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015 22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. Εγκρίθηκε.
		22295/11.09.2015 22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. Εγκρίθηκε.
21.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), Τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα» – ΚΥΑ ΕΠΟ 145521/18.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015 22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. Εγκρίθηκε.
		22295/11.09.2015 22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. Εγκρίθηκε.
22.	Φάκελος ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), Τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός και Α/Κ Αγ. Παρασκευής για τη σύνδεσή του με την Εγνατία Οδό» – ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/11.11.2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	22295/11.09.2015 22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. Εγκρίθηκε.
		22295/11.09.2015 22506/23.10.2015	151991/16.12.2015.ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ	Υποβολή. Υποβολή επιπλέον αντιγράφων. Εγκρίθηκε.



Α/Α	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις
23.	<p>Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ για το τμήμα Μακρυχώρι – Λαμία, ειδικότερα για:</p> <ul style="list-style-type: none"> • την τροποποίηση του συστήματος Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+500 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και • τις τροποποιήσεις του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 24+500 	22465/15.10.2015	Υ.Α. 61420/16.12.2016.	Εγκρίθηκε
24.	<p>Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005) του οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδος E65 στο τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία, υποτμήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+135 (Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 148+035 της περιβαλλοντικά εγκεκριμένης χάραξης).</p>	24108/19.07.16	Αναμένεται να εγκριθεί.	Υποβολή.

4.1.3 Ειδικές μελέτες

Κατά τη διάρκεια του έτους 2016 εκπονήθηκαν οι παρακάτω ειδικές μελέτες.

- Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού χώρου (δανειοθαλάμου) έκτασης 17.605τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας



- Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου (δανειοθαλάμου) έκτασης 68.586τ.μ. στην περιοχή του φράγματος Σμοκόβου, Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας



- Ειδική Μελέτη Αποκατάστασης Λατομικού Χώρου (δανειοθαλάμων) στη θέση «Λειμάνι», Δημοτικής Ενότητας Μενελαΐδας, Δήμου Σοφάδων, Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου E65, τμήμα Χ.Θ. 31+000 – Χ.Θ. 85+000

4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως 31.12.2016 κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές:



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ Χ.Θ. 32+000 - Χ.Θ. 111+000, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016

A/A	Χ.Θ. Αρχής	Χ.Θ. Τέλους	Τοπωνύμιο	Έγγραφο Δέσμευσης	Έγγραφο Αποδέσμευσης	Παρατηρήσεις	Πραγματική ημερομηνία ολοκλήρωσης αποδόμησης / αποδέσμευσης χώρου	Μήκος εμπλοκής εργασιών - Περιγραφή τεχνικού αντικειμένου
1	46+600	54+000	Κτημένη			Παρακολούθηση από Αρχαιολογική Υπηρεσία αποψίλωσης πυκνής κατά κύριο λόγο βλάστησης και εκσκαφών κύριου άξονα και τεχνικών σύμφωνα με επιστολή Εφορείας Αρχαιοτήτων Καρδίτσας με αρ. πρωτ. 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΞ 22189).		
2	67+380		Μαυραχάδες Σοφάδων	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας 36370/20812/311/86/09.02.16 (ΚΞ/JV 23263)		Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας πληροφόρησε την Κ/Ξ με επιστολή της με αρ. πρωτ. 36370/20812/311/86/09.02.16 (ΚΞ 23263) ότι εντοπίστηκαν κατάλοιπα στα όρια της δυτικής τάφρου.		Δυτική τάφρος απορροής ομβρίων.
3	86+595	86+666	Αγ. Βαρβάρα Μυρίνης	Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας: 412/03.12.14 (ΚΞ/JV 20655) & 203638/120225/2201/63/05.08.15 (ΚΞ/JV 22189)		Εντοπισμός ευρημάτων το Νοέμβριο 2014. Αρχαιολογική ανασκαφή σε εξέλιξη. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας πληροφόρησε την Κ/Ξ με επιστολή της με αρ. πρωτ. 4125/4/18.01.16 (ΚΞ 23154) ότι οι εργασίες αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη Μαρτίου 2016. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας κοινοποίησε στην Κ/Ξ με επιστολή της με αρ. πρωτ. 1424/318/19.05.16 (ΚΞ 23808) πρόταση της για αποδέσμευση του χώρου της αποστραγγιστικής τάφρου με επίβλεψη από την Υπηρεσία των εργασιών εκσκαφής και εκ νέου διαμόρφωσης των πρανών και εξαίρεση από την ολική εκσκαφή των τμημάτων Χ.Θ. 86+556,7 – 86+558,1 και Χ.Θ. 86+558,8 – 86+561, όπου εκκρεμούν η αποδόμηση των ευρημάτων και η ολοκλήρωση της ανασκαφής. Εκκρεμεί η απόφαση του ΚΑΣ.		Ανατολική αποστραγγιστική τάφρος D279.

4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης καθώς επίσης και οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του έτους 2016 στο πλαίσιο κατασκευής του έργου.



Πίνακας 4.3.1-1:
Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων 2016

Διαχείριση αποβλήτων εκτός της Εγκατάστασης								
Κατηγορία αποβλήτου (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	Ποσότητα αποβλήτου του οποίου η διαχείριση έγινε εκτός της εγκατάστασης το έτος αναφοράς (t)	Επωνυμία Συλλέκτη αποβλήτου	Αρ. Μητρώου ΥΠΕΧΩΔΕ/ Αρ. Άδειας Συλλέκτη	Έχουν συμπληρωθεί τα σχετικά Έντυπα Αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά; (Ναι/Όχι)	Επωνυμία Εγκατάστασης Παραλαβής Αποβλήτου	Εργασία διαχείρισης της ποσότητας αποβλήτου της στήλης	Αρ. σχετικής Άδειας
130206 *	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	15,290	ΚΥΤΟΡ Α.Ε ΕΛΤΕΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ		Ναι	ΚΥΤΟΡ Α.Ε ΕΛΤΕΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ		60165/1724/4-12-2013
160107 *	Φίλτρο λαδιού	3,4	POLYECO	51662/4390/26-09-2013 ΥΠΕΚΑ	Ναι	POLYECO		ΕΥΠΕ 168510/31-05-2013
170405	Σίδηρος και χάλυβας	126,880	ΚΕΦΑΛΗΝΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.		Ναι	ΚΕΦΑΛΗΝΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.		4066/166024/9-10-2013 Αποκεντρωμένη Διοίκηση Στερεάς Ελλάδας- Θεσσαλίας
200301	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	12,50	ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ		Όχι			
160103	Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	2,00	ΡΟΔΙΤΗΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ	15744/16/12/1996 ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ		ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ		ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ Φ6746/3820/ΠΕΡΙΒ-ΣΑ/ 19/09/2013
200133	Μικτές μπαταρίες	0,01	POLYECO	51662/4390/26-09-2013 ΥΠΕΚΑ	Ναι	POLYECO		ΕΥΠΕ 168510/31-05-2013
160506	Εργαστηριακά απόβλητα	1,6	ENVIROCHEM	52428/4405/29-09-2013 ΥΠΕΚΑ	Ναι	AVG, Borsigstrabe 2,22113 Hamburg		
ΣΥΝΟΛΟ		161,68						



Αποθήκευση αποβλήτων εντός της Εγκατάστασης (Προσωρινή αποθήκευση)					
Κατηγορία αποβλήτου (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	Ποσότητα αποβλήτου που αποθηκεύσατε εντός της εγκατάστασης το έτος αναφοράς (t)	Ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από παλαιότερα έτη (t)	Έτος Έναρξης Αποθήκευσης	Συνολική ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από προηγούμενα έτη και μέχρι τέλους του έτους αναφοράς (t)
160107 *	φίλτρο λαδιού	0,6t	0,00	2016	0,6
160103	ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	0.72t	0,00	2016	0,72
130206	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	0,3t		2016	0,3
160601	Μπαταρίες μολύβδου	41 τεμ (0,75t)		2016	0.75
160506	Εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, περιλαμβανομένων μειγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών	0,16lt		2016	0,16lt
170405	Σίδηρος και χάλυβας	2,5t		2016	2.5t
ΣΥΝΟΛΟ		5,03 t	0,00	2016	5,03t

4.3.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες περιβαλλοντικές μελέτες του οδικού έργου και των συνοδών του, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, εξοπλισμός οχημάτων μεταφοράς, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από την παραγόμενη αέρια ρύπανση κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληψης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής (με εξαίρεση των Δ/Θ στη θέση Κοκκαλίτσα - ΒΡ3Ν6), για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους. Εξάλλου όλες οι εργασίες που παράγουν ισχυρές δονήσεις, βρίσκονται σε αρκετά μεγάλη απόσταση από ευαίσθητους δέκτες.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τις παραγόμενες δονήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.4 Θόρυβος

Για την καταγραφή του θορύβου κατά την διάρκεια της κατασκευής, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κατά το χρονικό διάστημα από 02-2016 έως 05-

2016. Στο χρονικό διάστημα αυτό τα μέτωπα εργασιών στα οποία πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις είναι:

- Εργασίες κατασκευής στη Χ.Θ. 58+000 (οικισμός Ανάβρας)
- Εργασίες κατασκευής στη Χ.Θ. 53+800
- Εργασίες κατασκευής – αποκατάστασης σε πρώην Χ.Α.Δ.Α. στη Χ.Θ. 108+500 στο Δήμο Τρικκαίων.

Αντίστοιχες μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν και κατά το χρονικό διάστημα από 06-2016 έως 11-2016. Στο χρονικό διάστημα αυτό τα μέτωπα εργασιών στα οποία πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις είναι:

- Εργασίες κατασκευής στη Χ.Θ. 33+000 (οικισμός Αγ. Στεφάνου)
- Εργασίες κατασκευής στη Χ.Θ. 58+000 (οικισμός Ανάβρας)
- Εργασίες κατασκευής – αποκατάστασης σε πρώην Χ.Α.Δ.Α. στη Χ.Θ. 108+500 στο Δήμο Τρικκαίων.

Οι μετρήσεις αυτές περιλαμβάνουν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του παραγομένου θορύβου από τις εργασίες κατασκευής.

Με τις παραπάνω δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις καταγράφηκε ο προκαλούμενος θόρυβος κατά τη στιγμή λειτουργίας των μηχανημάτων στους χώρους εργασιών.

Οι ηχομετρήσεις έγιναν με ολοκληρωτικό ηχόμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002.



Ηχώμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002.

Η βαθμονόμηση του ηχομέτρου έγινε με βαθμονομητή CASTLE GA 601.

Στόχος των ηχομετρήσεων ήταν η καταγραφή του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες σε σχέση με πιθανές θέσεις όχλησης, ώστε σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης των ορίων θορύβου, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας. Για το σκοπό αυτό σε κάθε μέτρηση καταγράφηκε ο δείκτης θορύβου L_{eq} : Ισοδύναμη συνεχής ηχοστάθμη (κατά IEC 651) σε dB(A).

Η χρονική διάρκεια των δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων, ήταν 7-10 min, δηλαδή όσος χρόνος ήταν απαραίτητος για την πλήρη καταγραφή του ακουστικού συμβάντος.

Οι δειγματοληπτικές μετρήσεις έγιναν στο μέτωπο των εργασιών (σημεία A1) και σε ακτίνα 200m (σημεία A2) περίπου, κατά τη διάρκεια λειτουργίας διαφόρων εργοταξιακών μηχανημάτων. Στόχος των μετρήσεων αυτών ήταν η καταγραφή του

ακουστικού περιβάλλοντος που περιλαμβάνει το θόρυβο που προκαλείται από την κατασκευή αλλά και το θόρυβο από άλλες πηγές, που ενδεχομένως επηρεάζει δυσμενώς τις γειτονικές με το εργοτάξιο και τα μέτωπα εργασιών περιοχές.

4.3.4.1 Αποτελέσματα δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις παραπάνω μετρήσεις προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες κατά την κατασκευή, δεν προκαλεί όχληση σε καμία γειτονική περιοχή των εργασιών, καθώς όλες οι μετρήσεις είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου 'Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65' για το τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800) και το τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (S1 και S2) (ΚΥΑ 144504/18-11-2005 και ΚΥΑ 145521/18-11-2005).

Οι μετρήσεις θορύβου θα συνεχίσουν να γίνονται σε όλη τη διάρκεια κατασκευής, ώστε σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ηχοπροστασίας.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

4.3.4.1.1 Περίοδος 02.2016 – 05.2016

Κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων επικρατούσαν ομαλές ατμοσφαιρικές συνθήκες, ενώ δεν υπήρχε σε λειτουργία καμία άλλη πηγή θορύβου πέρα από τις συνήθεις (θόρυβος περιβάλλοντος) και τις πηγές του εργοταξίου.

Οι ατμοσφαιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων, σε επίπεδο μέσων τιμών, συνοψίζονται στα εξής:

- ▲ Θερμοκρασία από 12 έως 33 οC
- ▲ Ηλιοφάνεια
- ▲ Ασθενείς άνεμοι

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται στους παρακάτω Πίνακες ανά τμήμα και ανά μέτωπο κατασκευής.

- Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A1 βρίσκεται σε απόσταση περίπου 250m από το μέτωπο των εργασιών και σε σημείο όπου υπάρχει και λειτουργεί Εστιατόριο / Ταβέρνα.

Χ.Θ. 53+800			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ (ΕΓΣΑ 87)		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	335912	4335442	65,9

- Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A2 βρίσκεται σε απόσταση περίπου 400m από το μέτωπο των εργασιών και 450m περίπου από τον κοντινότερο οικισμό της Ανάβρας. Συνεπώς ο οικισμός της Ανάβρας απέχει 1km περίπου από την πηγή που προκαλεί τον θόρυβο.

ΟΡΥΓΜΑ - Χ.Θ. 58+500			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ (ΕΓΣΑ 87)		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A2	331320	4339377	58,8

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής γίνονται εργασίες αποκατάστασης πρώην ΧΑΔΑ με χαλικοπασσάλους. Σε απόσταση περίπου 100μ υπάρχουν εγκαταστάσεις αλλά δεν υπάρχει υπέρβαση ορίων

ΓΕΦΥΡΑ - Χ.Θ. 108+500			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ (ΕΓΣΑ 87)		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A3	312102	4379579	67,2

4.3.4.1.2 Περίοδος 06.2016 – 11.2016

Κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων επικρατούσαν ομαλές ατμοσφαιρικές συνθήκες, ενώ δεν υπήρχε σε λειτουργία καμία άλλη πηγή θορύβου πέρα από τις συνήθειες (θόρυβος περιβάλλοντος) και τις πηγές του εργοταξίου.

Οι ατμοσφαιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων, σε επίπεδο μέσω των τιμών, συνοψίζονται στα εξής:

- ┆ Θερμοκρασία από 12 έως 33 οC
- ┆ Ηλιοφάνεια
- ┆ Ασθενείς άνεμοι

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται στους παρακάτω Πίνακες ανά τμήμα και ανά μέτωπο κατασκευής.

- ┆ Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A1 βρίσκεται σε απόσταση περίπου 250m από το μέτωπο των εργασιών και σε σημείο κοντά στον οικισμό του Αγ. Στεφάνου

Χ.Θ. 33+000			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	348636	4320930	66,7

- ┆ Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο B1 βρίσκεται σε απόσταση περίπου 400m από το μέτωπο των εργασιών και 450m περίπου από τον κοντινότερο οικισμό της Ανάβρας. Συνεπώς ο οικισμός της Ανάβρας απέχει 1km περίπου από την πηγή που προκαλεί τον θόρυβο.

ΟΡΥΓΜΑ - Χ.Θ. 58+500			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
B1	331317	4339372	61,2

- ┆ Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής γίνονται εργασίες αποκατάστασης πρώην ΧΑΔΑ με χαλικοπασσάλους. Σε απόσταση περίπου 100μ υπάρχουν εγκαταστάσεις αλλά δεν υπάρχει υπέρβαση ορίων

ΓΕΦΥΡΑ - Χ.Θ. 108+500			
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
Γ1	312114	4379570	68,9

4.3.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές, με στόχο την παρακολούθηση της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Μετρήσεις του PH στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξαν πως το PH των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.

Στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υγροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού
- ταμιευτήρα Σμοκόβου

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.

Επίσης, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.

Τέλος, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.

4.3.6 Φυσικό περιβάλλον

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβλήθηκαν στην Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

A) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – E-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του E-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

B) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του E-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ E-65 (2009 – 2010).

Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣΤΕ το τμήμα βρισκόταν σε αναστολή, ενώ στην παρούσα φάση το υπόψη τμήμα δεν αποτελεί συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ μας.

Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ».

Όλες οι απαιτούμενες διαβάσεις πανίδας που προέκυψαν από τα τελικά αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας έχουν ενσωματωθεί στο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο και βρίσκονται υπό κατασκευή. Σημαντικότερες από αυτές, λόγω της αναμενόμενης χρήσης τους, καθώς και λόγω μεγέθους, εντοπίζονται στις Χ.Θ. 43+856 (Άνω διάβαση πανίδας πλάτους 30μ. περίπου) και Χ.Θ. 46+937 (Κάτω διάβαση πανίδας 25,5Χ4,5μ).

4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Παρακάτω παρατίθεται συγκεντρωτικός πίνακας οικονομικών στοιχείων για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος που έλαβαν χώρα κατά το έτος 2016.

α/α	ΔΑΠΑΝΕΣ για την ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ του ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
	<u>Δαπάνες Προσωπικού και λοιπές δαπάνες</u>	
1.	Δαπάνες προσωπικού για την διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων και την τήρηση του ΣΠΔ	40.000,00
2.	Λοιπές δαπάνες (ταξίδια, αναλώσιμα, κλπ.)	5.500,00
	<u>Εκπόνηση Μελετών</u>	
3.	Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ) συνοδών έργων	6.500,00
4.	Συμπληρωματικές ΜΠΕ και φάκελοι τροποποίησης/ανανέωσης Π.Ο.	11.000,00
5.	Ειδικές μελέτες (ΕΜΑΛ, ΤΜΠΑ, κλπ)	4.960,00
	<u>Δαπάνες εργοταξίου</u>	
6.	Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωροι	51.000,00
7.	Εργοτάξιο Τρικάλων	70.000,00
8.	Εργοτάξιο Ανάβρας	168.000,00
	<u>Έργα αντιρρύπανσης</u>	
9.	Αποκατάσταση Χ.Α.Δ.Α. Τρικάλων (Αντεάλακα)	3.000.000,00
10.	Αποκατάσταση παλαιού λατομικού χώρου στη θέση «Άπλωμα»	83.000,00
	Σύνολο	3.439.960,00

Σημειώνεται πως μέρος των περιβαλλοντικών δαπανών περιλαμβάνονται στις αμοιβές των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου.

Επίσης σημειώνεται πως στον παραπάνω πίνακα δεν περιλαμβάνονται έργα που προκύπτουν από περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, όπως παρακάμψεις λόγω αρχαιολογικών δεσμεύσεων, διαμορφώσεις και αυξήσεις διαστάσεων τεχνικών για τη διευκόλυνση της πανίδας, κλπ., οι οποίες προς το παρόν δεν έχουν αποτιμηθεί.

4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ

Στα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας περιβάλλοντος που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν μέσα στο 2017, περιλαμβάνονται:

- Κατασκευή ραμπών διαφυγής πανίδας.
- Κατασκευή/συντήρηση/αποκατάσταση έργων αντιρρύπανσης νέων/παιαίων εργοταξίων, όπως δεξαμενές καθίζησης αποβλήτων, ειδικοί χώροι αποθήκευσης, κλπ, προμήθεια/συντήρηση εξοπλισμού.
- Εφαρμογή φυτοτεχνικών μελετών.
- Κατασκευή δικτύου πρωτεύοντος & δευτερεύοντος δικτύου άρδευσης πρασίνου.
- Εργασίες διαχείρισης / συντήρησης πρασίνου, εργασίες φύτευσης.
- Εκπόνηση μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχόν νέων απαιτούμενων συνοδών έργων.
- Εκπόνηση ειδικών περιβαλλοντικών μελετών που προκύπτουν από τους Π.Ο. (π.χ. risk assessment μελέτες).
- Εκπόνηση και υποβολή περιβαλλοντικών μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τροποποιήσεων – βελτιώσεων του βασικού σχεδιασμού.
- Παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο., στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου στη φάση της κατασκευής.
- Κατασκευή δεξαμενών συγκράτησης διαρροών στις σήραγγες.
- Αποκαταστάσεις δανειοθαλάμων/λατομείων, αποθεσιοθαλάμων.