

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ –
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε65)»
ΤΜΗΜΑ «ΣΚΑΡΦΕΙΑ – ΡΑΧΕΣ»**

Ημερ.	31.01.2018
Δημιουργήθηκε	

**ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ
2017**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
2	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2.1	ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	4
3	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ – Ε65, ΤΜΗΜΑ ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΡΑΧΕΣ.....	4
3.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	4
3.2	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ.....	6
3.3	ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ	8
4	ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ.....	8
5	ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ.....	9
6	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	10
6.1	ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	10
6.2	ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	11
6.3	ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ – ΗΜΑ	12
7	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	13
8	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ.....	14
9	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ).....	14
10	ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ.....	15
11	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ	15
12	ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)	15
13	ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS.....	16
14	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ / ΠΡΟΣΤΙΜΑ	16
15	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.....	17
16	ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	17
17	ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.....	19
18	ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΕΚΥΨΑΝ	19

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στο έτος 2017 (01.01.2017 έως 31.12.2017) και συντάσσεται κατ'επιταγήν των περιβαλλοντικών όρων περί υποβολής στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ, από τον φορέα κατασκευής ή λειτουργίας, μέχρι 31/01 κάθε έτους, δελτίο με:

- Την πορεία κατασκευής έργων, συνοδευόμενη από στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- Τα τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή δοθεί σε λειτουργία
- Τις άδειες ή εγκρίσεις
- Τις μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος
- Τα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν
- Σύνοψη των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου, των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων
- Τυχόν προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καιθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.

Περαιτέρω δε, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του Έργου.

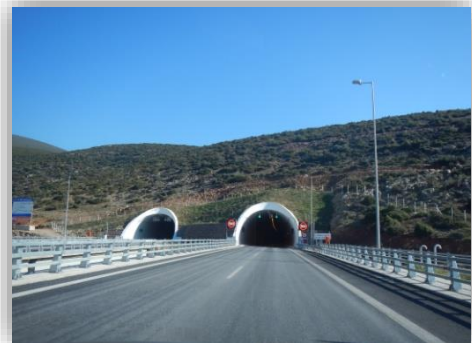
Η παρούσα Έκθεση περιλαμβάνει ενσωματωμένα και τα στοιχεία αναφοράς τήρησης περιβαλλοντικών όρων της περιόδου του Β' εξαμήνου του 2017. Η ενοποίηση των δύο εκθέσεων (Β εξαμηνιαία και ετήσια) πραγματοποιείται για λόγους οικονομίας και συνοχής των αναφορών, αποφεύγοντας τον κατακερματισμό της πληροφορίας και των αρχείων.

Η παρούσα λοιπόν Έκθεση αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων της εταιρείας λειτουργίας ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε. για το ΈΡΓΟ Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ – Ε65, τμήμα «Σκάρφεια – Ράχες».

2 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της εταιρείας λειτουργίας **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε** (διακριτός τίτλος Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.) για το έτος 2017 (01.01.2017 έως 31.12.2017).

Η εταιρεία ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. εφαρμόζει πρόγραμμα για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης και τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους (Π.Ο.) του έργου. Η εφαρμογή του προγράμματος, γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να έχει πολλαπλό ευεργετικό χαρακτήρα στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον των περιοχών επιρροής, καθώς και να εξυπηρετεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους χρήστες, στο τμήμα Σκάρφεια – Ράχες (57 χλμ.) από όπου διέρχεται ο Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ - Ε65.



Η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών παραμέτρων γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να παρέχει την δυνατότητα έγκαιρης αναγνώρισης τυχόν επιβλαβών τάσεων και να καθίσταται δυνατή η μείωση ή/και εξάλειψη των αρνητικών δράσεων, επεμβαίνοντας με κατάλληλα προστατευτικά μέτρα. Επιπροσθέτως, με την συνεχή παρακολούθηση, γίνεται αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές η προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος, που θίγονται από την κατασκευή των έργων συντήρησης και βελτίωσης του αυτοκινητοδρόμου. Η συγκέντρωση και καταγραφή ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων κατά



την συνεχή παρακολούθηση των Π.Ο. εξυπηρετεί έναν επιπρόσθετο στόχο, που είναι να συντελέσει στην βελτίωση της γνώσης σχετικά με τις επιπτώσεις που δύναται να έχει σε ανάλογο Περιβάλλον, η κατασκευή τέτοιων έργων. Σημειώνεται ότι η εμπειρία σε τέτοιου είδους έργα στον ελλαδικό χώρο, είναι πολύ περιορισμένη. Από την άλλη πλευρά όμως, είναι ιδιαίτερα

χρήσιμη, λόγω του γεγονότος ότι καθιστά την πρόβλεψη των επιπτώσεων σε ανάλογα έργα, ευκολότερη και τον ποσοτικό προσδιορισμό τους πιο ακριβή.

Στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ «τμήμα Σκάρφεια – Ράχες» εφαρμόζεται πλήρες πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης το οποίο τηρεί τους Περιβαλλοντικούς Όρους, όπως αυτοί αναλύονται παρακάτω.

2.1 ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Φορέας του υπό μελέτη έργου είναι η Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Διεύθυνση Δ17), (Προϊστάμενος: κ. Ε. Κανελλοπούλου, Πανόρμου 70, 115 23 Αθήνα).

3 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ – Ε65, ΤΜΗΜΑ ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΡΑΧΕΣ

3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Αυτοκινητόδρομος: ΠΑΘΕ

Τμήμα: Σκάρφεια – Ράχες

Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες περιλαμβάνει:

7 (επτά) Κόμβους

- Α/Κ Μώλου περί τη Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Θερμοπυλών περί τη Χ.Θ. 18+000
- Α/Κ Ροδίτσας περί τη Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Αγ. Παρασκευής περί την Χ.Θ. 32+500
- Α/Κ Αγ. Μαρίνας περί τη Χ.Θ. 38+200
- Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου περί τη Χ.Θ. 47+000
- Α/Κ Ραχών περί τη Χ.Θ. 57+000

2 (δύο) Μετωπικούς & 10 (δέκα) Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

i. Μετωπικοί

- - Μώλος – Θερμοπύλες περί τη Χ.Θ. 10+000
- - Αγ. Παρασκευή – Ράχες περί τη Χ.Θ. 35+000

ii. Πλευρικοί

- 2 στον Α/Κ Μώλου στη Χ.Θ. 5+300
- 2 στον Α/Κ Θερμοπυλών στη Χ.Θ. 18+200

- 2 στον Α/Κ Αγ. Παρασκευής στη Χ.Θ. 32+200
- 2 στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας στη Χ.Θ. 38+500
- 2 στον Α/Κ Καραβόμυλου στη Χ.Θ. 46+700

6 (έξι) Χώροι προσωρινής στάθμευσης – Parking

- Χ.Θ. 187+800 Αμφίπλευρος
- Χ.Θ. 195+100 Αμφίπλευρος
- Χ.Θ. 196+000 Προς Λαμία
- Χ.Θ. 205+000 Αμφίπλευρος
- Χ.Θ. 208+500 Προς Λαμία
- Χ.Θ. 209+000 Προς Αθήνα



6 (έξι) σήραγγες

- Χ.Θ. 225+837 έως Χ.Θ. 226+287, Αμφίπλευρα
- Χ.Θ. 227+490 έως Χ.Θ. 228+250 Αμφίπλευρα
- Χ.Θ. 228.433 έως Χ.Θ. 229+000 (προς Λαμία)
- Χ.Θ. 228+710 έως Χ.Θ. 229+000 (προς Θεσ/νίκη)



Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε πέντε (5) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ).

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
1	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17, 32
2	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8, 50
3	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3, 50
4	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8, 50
5	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	19, 20

3.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

3.2.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους - Παρούσα Κατάσταση

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
1	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει υποβληθεί από την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ (Α.Π. ΚΑ/ΦΜ02ΛΜ00/ΜΕ6/οικ.96665/05-06-2014) εμπροθέσμως φάκελος ανανέωσης ΑΕΠΟ.	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ Α.Π. 146113/12.07.2005, Έγκριση Π.Ο. ΚΑΥ Α.Π. 129696/06.06.2007. Τροποποίηση της ΚΥΑ α.π. οικ. 146113/12.7.2005 ΕΥΠΕ 122881/08.03.2010, Περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων Αγ. Τριάδας και Α/Κ Μώλου
2	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 31/12/2025 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 146836/05.03.2015)	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ Α.Π. 131550/04.03.2003, Έγκριση Π.Ο. ΕΥΠΕ 121668/08.02.2010 Περιβαλλοντική αδειοδότηση σταθμού διοδίων στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών ΓΔΠΠ/ΔΠΑ 146836/05.03.2015 Τροποποίησης και ανανέωση Π.Ο.
3	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	Η ΑΕΠΟ του τμήματος βρίσκεται σε διαδικασία ανανέωσης.	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ Α.Π. 146109/30.09.2005 Έγκριση Π.Ο. ΓΔΠΠ/ΔΠΑ 145496/21.01.2015 Τροποποίηση των Π.Ο.
4	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 14.03.2026 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 13590/15.03.2016)	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ 130665/02.05.2003 Έγκριση Π.Ο. ΚΥΑ 195214/11.01.2011 τροποποίηση της υπ. αρ. 130665/2.5.2003 Έγκρισης Π.Ο. ΓΔΠΠ/ΔΠΑ 13590/15.03.2016 Ανανέωση και τροποποίηση των Π.Ο
5	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 31/12/2023 . (Υ.Α. 172866/23.05.2014)	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ 100198/30.05.2006 Έγκριση Π.Ο. ΕΥΠΕ 172866/23.05.2014 Τροποποίηση και ανανέωση των Π.Ο. ΕΥΠΕ 121667/08.02.2010 περιβαλλοντική αδειοδότηση των σταθμών διοδίων στις θέσεις των Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Στυλίδας και Α/Κ Στυλίδας – Καραβόμυλου ΓΔΠΠ/ΔΠΑ 12757/10.03.2016 Τροποποίηση των Π.Ο.

3.2.2 Υποβολές

Κατά την περίοδο αναφοράς (έτος 2017) υποβλήθηκαν από την εταιρεία λειτουργίας, για το τμήμα Σκάρφεια – Ράχες του ΠΑΘΕ οι παρακάτω μελέτες για την έκδοση νέων Π.Ο.:

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	Τμήμα Σκάρφεια - Ράχες	Φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) χώρων στάθμευσης ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ Σκάρφεια-Ράχες.	<ul style="list-style-type: none"> Αρ. πρ. υποβολής ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&ΔΕ Α/6/00α/08/24/16002/27-07-2017 προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ

3.2.3 Εκκρεμότητες

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τμήμα Σκάρφεια – Ράχες του ΠΑΘΕ αλλά δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία έκδοσης Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	Τροποποίηση - ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> Έχει υποβληθεί από την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ Α.Π.ΚΑ/ΦΜ02/ΛΜ00/ΜΕ6/οικ.9666 5/05-06-2014, εμπροθέσμως φάκελος ανανέωσης ΑΕΠΟ στη ΔΙΠΑ 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ
2	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	ΤΕΠΕΜ Κέντρου Αποχιονισμού στον Α/Κ Αγ. Μαρίνας	<ul style="list-style-type: none"> Αρ. Υποβολής Κεντρικής οδού Α.Ε. 18754/26.11.2015 στην ΓΓΥ/ΓΔΣΥ/ΛΣΕΠ. Αρ. Υποβολής ΓΓΥ/ΓΔΣΥ/ΛΣΕΠ ΛΕ/ΚΕ/01/08/10/4524/03.12.2015 στην ΔΙΠΑ 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ
3	Τμήμα Σκάρφεια - Ράχες	Φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία έξι θέσεων (τριών αμφίπλευρων) χώρων στάθμευσης ανάπαυσης στο τμήμα του ΠΑΘΕ Σκάρφεια-Ράχες.	<ul style="list-style-type: none"> Αρ. πρ. υποβολής ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&ΔΕ Α/6/00α/08/24/16002/27-07-2017 προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ

3.3 ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιοχές προστασίας της φύσης πλησίον των οποίων διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος.

A/A	Τμήμα	Περιοχή Natura 2000
1	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	<ul style="list-style-type: none"> Κοιλιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)
2	Τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	<ul style="list-style-type: none"> Κοιλιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002) Κάτω Ρους και εκβολές Σπερχειού Ποταμού (GR2440005)
3	Τμήμα Σπερχειός - Α/Κ Αγ. Παρασκευής	<ul style="list-style-type: none"> Κοιλιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002)
4	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής - Α/Κ Αγ. Μαρίνας	<ul style="list-style-type: none"> Κοιλιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002) Σε απόσταση 250m από το έργο βρίσκονται οι καρστικές πηγές της Αγ. Παρασκευής, οι οποίες αποτελούν τον κύριο βιότοπο του ελληνοπυγόστεου, ψαριού σπάνιου και προστατευμένου ΠΔ67/81. Ευαίσθητο στοιχείο περιβάλλοντος της περιοχής αποτελεί η αποικία πελαργών στην περιοχή μεταξύ των οικισμών Αγ. Παρασκευής και Μεγάλης Βρύσης.
5	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας - Ράχες	<ul style="list-style-type: none"> Κοιλιάδα και εκβολές Σπερχειού – Μαλιακός Κόλπος (GR2440002) Κάτω Ρους και εκβολές Σπερχειού Ποταμού (GR2440005)



4 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους δεν προβλέπεται η εφαρμογή προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας του αέρα.

5 ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων οδικού περιβαλλοντικού θορύβου παρατίθενται στην παρούσα ετήσια έκθεση. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της - σύμφωνα με την ΥΑ 1725291 - ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10 (18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων προς τον άξονα ΠΑΘΕ κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ' ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξάλειψη δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα διερευνά την αποτελεσματικότητα των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και την αξιολόγηση αναγκαιότητας ή μη εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.

Για το 2017 κατατέθηκε πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ το οποίο και εγκρίθηκε από την Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ. 21790/580/08.11.2017.

Επίσης το έτος 2017 έγιναν 24ωρες ηχομετρήσεις (με ωριαία ανάλυση) κατά μήκος του οδικού έργου στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες (μήκος 57χλμ), σε 9 γεωγραφικές θέσεις (δέκτες) σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα ηχομετρήσεων, (μία 24ωρη ηχομέτρηση ανά γεωγραφική θέση και ανά έτος).

Για κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφονται:

- ▶ οι ποσοτομετρικοί δείκτες L1, L10, L50, L95, L99 καθώς & οι μέγιστες (Lmax) και ελάχιστες τιμές (Lmin).
- ▶ η στάθμη Ο.Κ.Θ. L10(18ωρ.) & την ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη LAeq(08.00-20.00) βάσει ισχυούσης νομοθεσίας (Υ.Α.17252/20.5.92 ΦΕΚ Β395/13.6.92)
- ▶ η ενεργειακά ισοδύναμη μέσης ηχοστάθμης LAeq(24h) και τέλος
- ▶ οι δείκτες Lden, Lday, Levening & Lnight με την ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012), την οδηγία 2002/49/ΕΚ & την ΚΥΑ 13586/724-28/3/06.

Σημειώνεται ότι **ΔΕΝ** καταγράφηκε υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων σε καμία από τις 9 (εννέα) θέσεις όπου πραγματοποιήθηκαν οι 24ώρες ακουστικές μετρήσεις κατά το τρέχον έτος (2017).

Για το 2018 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), το οποίο θα υποβληθεί στο αρμόδιο τμήμα Θορύβου, Δονήσεων και Ακτινοβολιών της Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.

Τέλος σημειώνεται ότι γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Σκάρφεια έως την Ράχες, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμού διοδίων (Μόλου, Αγίας Τριάδας, Θερμοπύλες, Αγίας Παρασκευής, Αγίας Μαρίνας, Στυλίδας), και υποβάλλονται οι σχετικές μηνιαίες εκθέσεις. Η καταγεγραμμένη Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία του τμήματος Σκάρφεια - Ράχες για το 2017 ανέρχεται σε 9.465 διελεύσεις (13.183 ΜΕΑ) και για τις δύο κατευθύνσεις.

6 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

6.1 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο οποίο περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.

Για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.

Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων ζητούνται διορθωτικές ενέργειες και δίνονται οδηγίες για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2015 και το 2016 υποβλήθηκαν από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) οι αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του αυτοκινητοδρόμου

ξεχωριστά (5 εκθέσεις ανά έτος). Ανάλογες εκθέσεις αναμένεται να υποβληθούν και για το έτος 2017.



6.2 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

Για τα επικίνδυνά στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.

Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων ζητούνται διορθωτικές ενέργειες και δίνονται οδηγίες για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2015 και το 2016 υποβλήθηκαν από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) οι αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του αυτοκινητοδρόμου

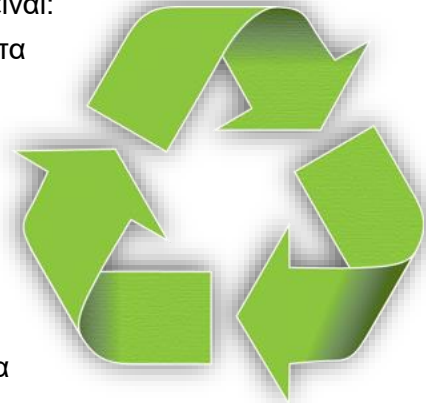
ξεχωριστά (5 εκθέσεις ανά έτος). Ανάλογες εκθέσεις αναμένεται να υποβληθούν και για το έτος 2017.

6.3 ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ – ΗΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017), καθιερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, ενώ με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19.09.2016) ορίζονται ως υπόχρεοι για την ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση κάθε οργανισμός ή επιχείρηση, οι εγκαταστάσεις των οποίων παράγουν απόβλητα και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α του Ν. 4014/2011 (Α' 209).

Η εταιρεία λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», εγγράφηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Α.Μ. 3959), καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4014/2011. Σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, τμήμα Σκάρφεια – Ράχες, εντάσσεται στα έργα της 1^{ης} Ομάδας (Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών) - Έργα οδοποιίας, Α/Α 1, και της Υποκατηγορίας Α1.

Τα απόβλητα που παράγονται από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου είναι: σωλήνες φθορισμού ή άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο, μπαταρίες μολύβδου, ελαστικά που συλλέγονται από τον αυτοκινητόδρομο, έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης, σίδηρος & χάλυβας, πλαστικό, απόβλητα ιστών ζώων (νεκρά ζώα), απόβλητα ιστών φυτών, και απορρίμματα. Για τα απόβλητα αυτά καταγράφονται οι ποσότητες και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.



Επίσης η εταιρεία λειτουργίας ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. στα πλαίσια της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, έχει συνάψει συμφωνες με εταιρίες του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης και πραγματοποιεί ανακύκλωση σε χαρτί, πλαστικό, μπαταρίες, μεταχειρισμένο / κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Επιπλέον η εταιρεία λειτουργίας διαθέτει πιστοποιημένο σύστημα

διαχείρισης ποιότητας ISO 14001:2004.



Για την χρήση του 2015 και του 2016 η εταιρεία λειτουργίας ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., υπέβαλε σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, ξεχωριστή έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο (ΗΜΑ) για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του αυτοκινητοδρόμου (5 εκθέσεις ανά έτος). Ανάλογες εκθέσεις αναμένεται να υποβληθούν και για το 2017 για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του

αυτοκινητοδρόμου.

Για όλα τα προηγούμενα έτη η εταιρεία λειτουργίας ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., έχει συντάξει και υποβάλει τις αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/06 και βάση του Ν. 2939/2001 (και της τροποποίησης αυτού Ν. 3854/2010).

7 ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι εργασίες καθαριότητας και συντήρησης που έλαβαν χώρα μέσα στο 2017 για τις οποίες ελέγχτηκε η τήρηση ή μη των Περιβαλλοντικών Όρων, είναι οι εξής:

- Κοπή και συντήρηση πρασίνου.
- Καθαρισμός και συντήρηση φρεατίων και οχετών.
- Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.
- Σκούπισμα.
- Καθαρισμός και πλύσιμο parking.
- Αντικατάσταση Κάδων.
- Αντικατάσταση μεταλλικών στηθαίων.
- Επισκευή μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας.
- Επισκευές περιφράξεων από ατυχήματα.
- Μυοκτονία και επιθεώρηση ρειθρων σηράγγων.
- Αποκομιδή απορριμμάτων με απορριματοφόρο από τους χώρους ευθύνης της Κεντρικής Οδού.



Για όλες τις παραπάνω εργασίες, πραγματοποιούνται μηνιαίες επιθεωρήσεις που εξασφαλίζουν την τήρηση των Π.Ο., ενώ στις αντίστοιχες Εκθέσεις περιλαμβάνονται οι κατάλογοι ελέγχου (check lists) και οι αντίστοιχοι πίνακες ανά ΚΥΑ.

8 ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών που έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.

Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.

Επίσης, κατά το ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες, θα γίνεται χρήση προσωροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.

Επιπλέον έχει συνταχθεί και υλοποιείται συνολικό σχέδιο δράσης για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.

Σημειώνεται ότι εξαιτίας των μη ολοκληρωμένων εργασιών του Δημοσίου στα τμήματα του ΠΑΘΕ Ε65 δεν έχουν ακόμα κατασκευαστεί οι δεξαμενές κατακράτησης ρύπων που προβλέπονται από την ΚΥΑ ΕΠΟ 146113/12-07-2005 για το τμήμα «Σκάρφεια – Θερμοπύλες» και από την ΚΥΑ 100198/30.05.2006 όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΓΔΠΠ/ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 12757/10.03.2016 για το τμήμα «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» Ως εκ τούτου όταν αυτές θα ολοκληρωθούν και παραδοθούν από το Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος θα θέσει σε εφαρμογή σχέδιο αντιμετώπισης ρύπανσης που θα περιλαμβάνει τη χρήση των εν λόγω δεξαμενών σε εφαρμογή των ΠΟ και των συμβατικών του υποχρεώσεων.

9 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)

Εξαιτίας των μη ολοκληρωμένων εργασιών του Δημοσίου στα τμήματα του ΠΑΘΕ Ε65 οι δεξαμενές κατακράτησης ρύπων που προβλέπονται από τον Π.Ο. δ-18 της ΚΥΑ ΕΠΟ 146113/12-07-2005 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του υποτμήματος Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ» δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί.

Επιπλέον δεν έχουν κατασκευαστεί οι δεξαμενές προσωρινής κατακράτησης ρυπασμένων εκπλύσεων στο τμήμα «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» οι οποίες προβλέπονται να κατασκευαστούν σύμφωνα με τον Π.Ο. δ-13 της ΚΥΑ 100198/30.05.2006 όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΓΔΠΠ/ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 12757/10.03.2016.

10 ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.

11 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Ο παραχωρησιούχος διαθέτει τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου. Επίσης συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, M.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, M.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, M.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.

12 ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)

Για το προηγούμενο έτος (2016) συντάχθηκε και κατατέθηκε ετήσια έκθεση τήρησης Π.Ο., ενώ για κάθε τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ξεχωριστά (κατ' αντιστοιχία ΚΥΑ) πίνακες εφαρμογής κάθε περιβαλλοντικού όρου (Α.Π: 19618/07.03.2017 ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.).

Για το πρώτο εξάμηνο του 2017 συντάχθηκε και κατατέθηκε εξαμηνιαία έκθεση τήρησης των Π.Ο. (Α.Π: 19975/19.09.2017 ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.).

13 ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς (μηνιαίους) ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Μετά από κάθε τακτικό (μηνιαίο) έλεγχο συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list) στο οποίο αποτυπώνονται οι αποκλίσεις που διαπιστώνονται από την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων. Στον ίδιο πίνακα αναγράφονται αντίστοιχα οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες. Οι πίνακες αποστέλλονται στην εταιρεία λειτουργίας προκειμένου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να πάρει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να είναι σύνομη με την



περιβαλλοντική νομοθεσία και τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. Στον αμέσως επόμενο επανέλεγχο, εξετάζεται αν έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα και εάν ακολουθήθηκαν οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα πεδία στον μηνιαίο πίνακα ελέγχου.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την εταιρεία λειτουργίας αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οι οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζονται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την κάλυψη όλων των παραμέτρων.

14 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ / ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Για την περίοδο αναφοράς (2017) δεν διαπιστώθηκαν προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος από τη λειτουργία και τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και δεν επιβλήθηκαν πρόστιμα στην εταιρεία λειτουργίας.

15 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα κοινό Ενοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης (ΕΣΔ) που προέκυψε από την ενοποίηση των Συστημάτων Ποιότητας, Περιβάλλοντος και Ασφάλειας & Υγείας που εφαρμόζει η εταιρεία. Στόχος του ΕΣΔ είναι η αποτελεσματικότερη διαχείριση των θεμάτων ποιότητας, περιβάλλοντος και Α&Υ μέσω της απαλοιφής των αλληλο-καλυπτόμενων διαδικασιών και ελέγχων.

Επιπροσθέτως, η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. σχεδίασε και εφήρμοσε Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας το οποίο και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 39001:2012, ανάγοντάς την σε πρώτη Παραχωρησιούχο Εταιρεία δεύτερης γενιάς που λαμβάνει τη σχετική πιστοποίηση, γεγονός που αποτελεί ορόσημο στην ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση στόλου, και αποδεικνύει την δέσμευσή της στην εφαρμογή ασφαλών πρακτικών στον αυτοκινητόδρομο.

Συγκεντρωτικά, η ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. είναι πιστοποιημένη με τα εξής Πρότυπα Συστήματα Διαχείρισης:

- ISO 9001 (Πρότυπο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας)
- ISO 18001 (Πρότυπο Σύστημα Υγείας & Ασφάλειας)
- ISO 14001 (Πρότυπο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης)
- ISO 39001 (Πρότυπο Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας)

Στις 15/11/2017 πραγματοποιήθηκε από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση, στο σύνολο των δραστηριοτήτων της ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., σύμφωνα με τα πρότυπα Συστήματα Διαχείρισης ISO 9001 (Ποιότητα), OHSAS 18001 (Υγεία & Ασφάλεια), ISO 14001 (Περιβάλλον). Σε συνέχεια της επιθεώρησης, ο ανεξάρτητος φορέας πρότεινε την συνέχιση της Πιστοποίησης για όλα τα πρότυπα και τουλάχιστον για ένα έτος, μέχρι την υλοποίηση της επόμενης προγραμματισμένης ετήσιας επιθεώρησης.



16 ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Από την εταιρία λειτουργίας ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ προγραμματίζεται να εκτελεστούν τα παρακάτω έργα προστασίας περιβάλλοντος:

- ▶ Η εταιρία λειτουργία Κεντρική ΟΔΟΣ για τις ανάγκες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου έχει υποβάλει ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση Σταθμού Αποχιονισμού στο κόμβο Αγίας Μαρίνας στη Χ.Θ. 223+300 (α.π. 18754/26-11-2015). Το Κέντρο Αποχιονισμού χωροθετείται σε έκταση 1.591,25τ.μ. στον ακάλυπτο χώρο που δημιουργείται μεταξύ του νότιου κλάδου του κόμβου (είσοδος προς Αγ. Μαρίνα), της ΕΟ Λάρισας – Λαμίας και του αυτοκινητοδρόμου εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του. Εντός του χώρου προβλέπεται η λειτουργία πλυντηρίου εκχιονιστικών μηχανημάτων και φορητών και η κατασκευή υπόγειας δεξαμενής αποχέτευσης πλυντηρίου (δεξαμενή καθίζησης – ελαιοσυλλέκτης – λασποσυλλέκτης).
- ▶ Αναμένεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ, των 3 αμφίπλευρων χώρων στάθμευσης στο Τμήμα Σκάρφεια – Ράχες.



17 ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών των αντίστοιχων ΚΥΑ-ΕΠΟ. Οι ετήσιες δαπάνες για το 2017 που αφορούν έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στο πίνακα που ακολουθεί:

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ/ ΕΡΓΑΣΙΑ	ΠΟΣΟ (€)
Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΜΠΕ, ΕΤΜΕ Πρόσθετων χώρων, Μελέτες Εκτίμησης Επικινδυνότητας, κ.λ.π.)	
Προστασία και συντήρηση πρασίνου	
Πρόγραμμα Παρακολούθησης Κυκλοφοριακού Θορύβου	
Σύμβουλοι Περιβάλλοντος και προσωπικό για την παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο.	
ΣΥΝΟΛΟ:	

Τονίζεται ότι στα παραπάνω δεν περιλαμβάνονται εργασίες που αφορούν στη Λειτουργία & Συντήρηση του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, και που συμβάλλουν στην προστασία και διατήρηση του περιβάλλοντος, επειδή είναι αδύνατη η ξεχωριστή κοστολόγησή τους καθώς αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, και τηρούνται σε τακτική βάση (ημερησίως, εβδομαδιαίως, μηνιαίως).

Οι εργασίες αυτές είναι:

- Κοπή και συντήρηση πρασίνου.
- Καθαρισμός και συντήρηση φρεατίων και οχετών.
- Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.
- Σκούπισμα.
- Καθαρισμός και πλύσιμο parking.
- Αντικατάσταση Κάδων.
- Αποκομιδή απορριμμάτων με απορριματοφόρο από τους χώρους ευθύνης της Κεντρικής Οδού.

18 ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΕΚΥΨΑΝ

Σύμφωνα με την ΑΕΠΟ 146113/12.07.2005, και ειδικότερα με τον περιβαλλοντικό όρο δ18 αυτής, για την αποτροπή της ρύπανσης προτείνεται η κατασκευή τεσσάρων δεξαμενών

προσωρινής κατακράτησης ρυπασμένων εκπλύσεων επαρκούς χωρητικότητας 40m³ έκαστη. Οι δεξαμενές χωροθετούνται στις ΧΘ 0+783 (κοντά στο ρέμα Πλατανιά), ΧΘ 4+160 (κοντά στο Αη-Βλασόρεμα), ΧΘ 8+210 και ΧΘ 16+350 (κοντά στις Θερμοπύλες). Οι παραπάνω προτεινόμενες δεξαμενές κατακράτησης και διαχωρισμού των απορροών του οδοστρώματος δεν έχουν κατασκευαστεί. Επιπλέον δεν έχουν κατασκευαστεί οι δεξαμενές προσωρινής κατακράτησης ρυπασμένων εκπλύσεων στο τμήμα «Συνολική Παράκαμψη Στυλίδας – Καραβόμυλου» η οι οποίες επιβάλλεται να κατασκευαστούν σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς όρους (Π.Ο. δ-13 της ΚΥΑ 100198/30.05.2006 όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΓΔΠΠ/ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 12757/10.03.2016 (Π.Ο. Δ.Ι.)). Σημειώνεται ότι η σύμβαση παραχώρησης δεν περιλαμβάνει την κατασκευή του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, αλλά μόνο τη λειτουργία και τη συντήρηση αυτού. Η κατασκευή των δεξαμενών αναμένεται να υλοποιηθεί από το Ελληνικό δημόσιο.



Λεωφ. Νέας Ερυθραίας 19, Νέα Ερυθραία, 146 71, Αθήνα, Ελλάδα

Τηλ: 210 34 47 300, Fax: 210 61 78 011,

Web: <http://kentrikiodos.gr/>, Email: info@kentrikiodos.gr