

## Πίνακας Περιεχομένων

<b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....</b>	<b>2</b>
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	2
<b>2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ .....</b>	<b>6</b>
2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ .....	6
2.1.1 Εκκρεμότητες .....	6
2.1.2 Περίοδος αναφοράς .....	9
2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι .....	12
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ .....	14
<b>3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....</b>	<b>17</b>
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ .....	17
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	17
3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ.....	18
<b>4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ .....</b>	<b>19</b>
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ .....	19
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.....	19
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του οδικού έργου.....	30
4.1.3 Ειδικές μελέτες.....	35
4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ .....	35
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ .....	37
4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων.....	37
4.3.2 Αέρια ρύπανση .....	40
4.3.3 Δονήσεις .....	40
4.3.4 Θόρυβος .....	41
4.3.5 Υδάτινοι πόροι .....	47
4.3.6 Φυσικό περιβάλλον.....	48
4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ .....	49
4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ .....	49
4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ .....	50

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί την τέταρτη προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Παραχωρησιούχου και συντάσσεται στα πλαίσια της Συμβατικής του υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20-07-2007 (ΦΕΚ 3445Α/25-07-2007) και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, σύμφωνα με τους οποίους

*«Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:*

- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.*
- Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.*
- Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.*
- Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.*
- Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο*
- Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, της ποιότητας υδάτων και της άγριας πανίδας (λύκος). Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό, τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.»*

Η παρούσα ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στην περίοδο του έτους 2011.

### 1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

**Κράτος:** Ελληνική Δημοκρατία

**Παραχωρησιούχος:** ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

**Κατασκευαστής:** ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

**Ανεξάρτητος Μηχανικός:** SCOTT WILSON- OMEK



Το αντικείμενο του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- (i) Αυτοκινητόδρομοι «Κεντρικής Ελλάδος» μήκους περίπου 174 χλμ.
- (ii) Τμήματος Σκάρφεια – Ράχες του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ μήκους περίπου 57 χλμ.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα τού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνής κυκλοφοριακές πύλες στην Ηγουμενίτσα και Κρυσταλλοπηγή όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 ξεκινάει από την χιλιομετρική θέση 203+000 (περίπου) του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και καταλήγει στην Εγνατία Οδό στη θέση Παναγιά, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας και Τρικάλων.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητόδρομου στα πεδινά είναι 24.5 m με μέγιστο όριο ταχύτητας στα 120 χλμ/ώρα και στα ορεινά έχει πλάτος 21.0 m με μέγιστο όριο ταχύτητας στα 110 χλμ/ώρα.

Περιλαμβάνει:

- 15 Ανισόπεδους Κόμβους
- 7 Σταθμούς Διοδίων
- 6 Χώρους Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης
- 5 Σήραγγες

Όπως επίσης και Γέφυρες, Άνω Διαβάσεις, Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους Αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Διαβάσεις Πανίδας κλπ.

Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 διαιρείται σε τρία τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.*
Τμήμα 1 <sup>ο</sup>	0+000	85+800	ΚΥΑ 144504/18.11.2005
Τμήμα 2 <sup>ο</sup>	85+800	137+550	ΚΥΑ 145521/18.11.2005
Τμήμα 3 <sup>ο</sup>	137+550	175+000	ΚΥΑ 147014/18.11.2005



Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε ένδεκα (11) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ). Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών – Κατασκευών Βί.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωσή τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

Ν/Δ	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
12 Ν/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17,320
13 Ν/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες – Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8,5
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 Ν/Δ	Τμήμα Σπερχειός – Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3,5
15 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής – Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8,5
16 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Ράχες	19,200
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ – Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

Τα παραπάνω Νέα Τμήματα Δημοσίου, σύμφωνα με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους διαιρούνται σε πέντε τμήματα όπως παρακάτω:



Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.*	Περιγραφή
Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.	Σκάρφεια 179+300 (NEO)	Θερμοπύλες 196+750 (NEO)	KYA 146113/12.07.2005	Από Γέφυρα ΟΣΕ – 250μ ΒΔ άκρο αρχή ΑΚ.Θερμοπυλών 17,5χλμ.
			KYA 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»	ΑΚ Θερμοπυλών 198+300	Νέα Κοίτη Σπερχειού	KYA 131550/04.05.2003	8,8χλμ.
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας»	Νέα Κοίτη Σπερχειού	ΑΚ Ροδίτσας	KYA 146109/30.09.2005	3,78χλμ. Από 130μ. προ του άξονα της ΝΚΣ μέχρι τα Ανατολικά του οικισμού Ροδίτσα
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000»	3+500	12+000	KYA 130665/02.05.2003	8,5χλμ. Από 211+000
«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	12+000	31+500	KYA 100198/30.05.2006	19,50χλμ Από την ΝΕΟ έως δυτικό άκρο ΑΚ ΡΑΧΩΝ

## 2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### 2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

#### 2.1.1 Εκκρεμότητες

1. Τον Σεπτέμβριο 2011 η Κ/Ξ κατασκευής του έργου υπέβαλλε αίτημα διεκδίκησης (notice to claim) σχετικά με διάφορα προβλήματα στην έως σήμερα εκτέλεση του έργου.
2. Την 25/01/2011, η Κ/Ξ ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο σχετικά με την απόφαση της για την άσκηση του δικαιώματος αναστολής των εργασιών. Μετά την 14/02/2011 μόνον δραστηριότητες διευθέτησης εκκρεμουσών εργασιών καθώς και εργασίες ασφάλισης και περιφραξής κατασκευασμένων τμημάτων του έργου έλαβαν χώρα.
3. Η 2η ΑΤΠ δεν επετεύχθη λόγω σοβαρών καθυστερήσεων στην παράδοση γης. Στις 11/10/2010, η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών απεφάνθη ότι η σχετική χρονική παράταση θα πρέπει να είναι 10-μήνες δηλαδή έως τις 31/01/2011. Την 14/12/2010, η Κ/Ξ ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο ότι τα γεγονότα καθυστέρησης που αφορούν στην 2η ΑΤΠ συνεχίζουν να υφίστανται και συνεπώς η προαναφερθείσα παράταση δεν πρόκειται να επιτευχθεί και μία νέα παράταση ζητήθηκε. Την 09/02/2011 η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ενέκρινε παράταση έξι (6) μηνών. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και ο Παραχωρησιούχος ενημέρωσαν τον Ανεξάρτητο Μηχανικό να αναβάλλει την σχετική γνωμοδότηση καθώς αμφότερα τα μέρη καταβάλλουν προσπάθεια για εξεύρεση συναινετικής επίλυσης του θέματος.
4. Έπειτα από αίτηση αναστολής της υπ' αρ. 147014/18.11.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Χ.Θ. 137+550 – Χ.Θ. 175+000 που υπέβαλλαν προς το Συμβούλιο της Επικρατείας 3 τοπικά σωματεία και 2 ΟΤΑ της ευρύτερης περιοχής, εκδόθηκε Προσωρινή Διαταγή του Προέδρου του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας για την αναστολή εκτέλεσης της εν λόγω ΚΥΑ μέχρι την έκδοση της απόφασης της Επιτροπής Αναστολών επί της εκκρεμώσεως αιτήσεως αναστολής. Όλες οι εργασίες της ΚΞ σε αυτό το τμήμα έχουν ανασταλεί από την 02/07/2010.
5. Η Κ/Ξ δεν έχει εισπράξει τις εγκεκριμένες Πιστοποιήσεις 11 έως 19, (Εργασίες Απριλίου, Μαΐου, Ιουνίου, Ιουλίου, Αυγούστου, Σεπτεμβρίου, Οκτωβρίου, Νοεμβρίου & Δεκεμβρίου 2010) οι οποίες ανέρχονται στο μη καταβεβλημένο ποσό των 116.108.344,58 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α και απόσβεσης προκαταβολής, δημιουργώντας σοβαρό πρόβλημα χρηματοδότησης το οποίο και οδήγησε στη σχετική αναστολή των εργασιών.

6. Την 15/11/11, η BUREAU VERITAS εξέδωσε πιστοποίηση κατά ISO9001:2008.
7. Οι αναθεωρημένες ημερομηνίες για παράδοση των Νέων Τμημάτων Δημοσίου 12ΝΔ-13ΝΔ-14ΝΔ-15ΝΔ-16ΝΔ ήτοι 25/6/2009, 10/9/2009, 11/9/2009, 28/06/2010 & 28/06/11 αντιστοίχως, δεν επετεύχθησαν (έχουν παραδοθεί μόνο η περιοχή για την κατασκευή των διοδίων στον Α/Κ Θερμοπυλών, το τμήμα Χ.Θ.: 9+630 – Χ.Θ.: 10+385 για την κατασκευή των διοδίων Αγ. Τριάδος και Μώλου, τα δε πλευρικά Μώλου δεν μπορούν να ολοκληρωθούν λόγω απαλλοτρίωσης σε εκκρεμότητα).
8. Υπάρχει σημαντική αποδιοργάνωση εργασιών κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου λόγω μη παράδοσης δεσμευμένων περιοχών, στις οποίες εντοπίστηκαν αρχαιολογικά ευρήματα.
9. Αναφορικά με τα εμπλεκόμενα δίκτυα ΟΚΩ, μέχρι στιγμής σχετικές αιτήσεις έχουν πληρωθεί έως 25/4/11 (αφορώντας κυρίως δίκτυα ηλεκτρισμού). Η εμπλεκόμενη υπηρεσία –ΔΕΗ- έχει ξεκινήσει εργασίες στις ΓΕ 1Ν.2, 4Ν, 5Ν, 6Ν, 7Ν, 8Ν & 9Ν αλλά η όλη διαδικασία έχει ήδη καθυστερήσει και θα πρέπει να επιστευστεί δεδομένου ότι προκαλεί αποδιοργάνωση των εργασιών.
10. Η συμβατική ημερομηνία παράδοσης των ιδιωτικών εκτάσεων 31.03.2009, δεν επετεύχθη. Επιπλέον, οι δημόσιες εκτάσεις του έργου παραδόθηκαν επισήμως στην ΚΞ καθυστερημένα κατά 1 έτος και πλέον παρότι το ιδιοκτησιακό καθεστώς κάποιων τμημάτων δεν είναι ξεκάθαρο. Όσον αφορά στις ιδιωτικές εκτάσεις μέσω διαδικασίας επίταξης, ακόμη υφίστανται «κενά» (ημέρα αναφοράς 25.12.2011).

Σε πολλές περιπτώσεις τα παραληφθέντα τμήματα δεν είναι συνεχή περιλαμβάνοντας μη απαλλοτριωθέντα αγροτεμάχια και δεν επιτρέπουν την κατάληψη γης σε όλο το εύρος της απαλλοτριωμένης ζώνης σε επαρκές μήκος με προφανείς επιπτώσεις στην πρόοδο της κατασκευής.

- Στην Γ.Ε. 1Ν.1 (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 6+200), την 14/02/2011 όλα τα μη παραδομένα τμήματα παρεδόθησαν. Επίσης, τον Φεβρουάριο 2011 η ΕΡΓΟΣΕ τελικώς (με καθυστέρηση ενός έτους) υπέδειξε χώρους για την απόθεση του σκύρου που βρίσκεται στην Χ.Θ. 5+610/5+680 πλην όμως λόγω της ισχύουσας αναστολής των εργασιών αυτή η δραστηριότητα δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί. Στην Γ.Ε. 1Ν.2 (Χ.Θ. 6+200 – Χ.Θ. 14+500) την 14/02/2011 όλα τα μη παραδομένα τμήματα παρεδόθησαν. **Θα πρέπει να σημειωθεί ότι έως και την 14/02/2011, η κατάσταση των απαλλοτριώσεων για το κρίσιμο τμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ 14+500 παρέμενε ως είχε από 05/03/2010 (σχεδόν ένα έτος καθυστέρησης), οπότε ήταν η ημερομηνία του**

**τελευταίου Πρωτόκολλου παράδοσης, με αποτέλεσμα να αστοχεί η τελικώς εγκεκριμένη παράταση της ολοκλήρωσης της 2ης ΑΤΠ.**

- Στην Γ.Ε. **2N.1 (Χ.Θ. 14+500 - Χ.Θ. 28+500)**, υπάρχουν ακόμη μη παραδομένα τμήματα (63 αγροτεμάχια). Τα περισσότερα αγροτεμάχια βρίσκονται πάνω στον κυρίως αυτοκινητόδρομο και εμποδίζουν την κατασκευή επιχωμάτων, των τεχνικών και την πρόσβαση στους χώρους των εργασιών. Όσο αφορά τις κάθετες οδούς και οδοί εξυπηρέτησης εμποδίζονται επίσης
- Στις Γ.Ε. **2N.2-3N.1 (28+500-43+200)**, για την μεν Γ.Ε. 2N.2 υπάρχει ανακλητικό κτηματολόγιο (Χ.Θ. 29+267-30+326), για την δε 3N.1 (έως την Χ.Θ. 43+200) έχει εγκριθεί από την Δ12 η σχετική μελέτη κτηματολογίου. Πάντως απαλλοτρίωση δεν έχει συντελεσθεί σε καμία από τις δύο Γ.Ε.
- Στις Γ.Ε. **3N.2 & 3N.3 (Χ.Θ. 43+200 - Χ.Θ. 48+161)**, την 20/01/2011 παρελήφθησαν κάποιες αποσπασματικές περιοχές μεταξύ Χ.Θ. 46+813 – Χ.Θ. 48+145. Έως σήμερα δεν έχουν παραδοθεί τα τμήματα ΟΣΕ Χ.Θ. 43+200 – Χ.Θ. 47+000.
- Στις Γ.Ε. **4N, 5N, 6N.1 (Χ.Θ. 48+500 - Χ.Θ. 90+500)** έχει γίνει πληρωμή ορισμένων επιτάξεων αλλά όχι στο σύνολό τους. Στον Δήμο Μενελαΐδος (Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000) οι ιδιοκτήτες αγροτεμαχίων διέκοψαν τις εργασίες συνοδευόμενοι από την αστυνομία, παρόλο που τα εν λόγω αγροτεμάχια είναι παραδομένα στην Κ/Ξ ως δημόσιες εκτάσεις. Σοβαρές καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών κατασκευής των Άνω Διαβάσεων λόγω άρνησης των ιδιοκτητών παρακείμενων αγροτεμαχίων στην εκμίσθωση της γης για την εκτροπή της κυκλοφορίας με αποτέλεσμα την δημιουργία μεγάλων παρακάμψεων που προκαλεί πρόσθετες καθυστερήσεις. Επιπρόσθετα περιοχές του ΟΣΕ περί την Χ.Θ. 76+710 δεν έχουν παραδοθεί. Τέλος, καθυστέρηση των εργασιών λόγω μη επιταγμένου αγροτεμαχίου στη Χ.Θ. 80+880 το οποίο καταλαμβάνει σχεδόν όλο το πλάτος της αρτηρίας.
- Στην Γ.Ε. **6N.2 (Χ.Θ. 90+500 - Χ.Θ. 97+000)** δεν έχει ολοκληρωθεί η παράδοση γης.
- Στην Γ.Ε. **7N.1 (Χ.Θ. 97+000 - Χ.Θ. 109+500)** την 18/05/2011 όλα τα τμήματα γης σε εκκρεμότητα παρεδόθησαν.
- Στην Γ.Ε. **7N.2 (Χ.Θ. 109+500 - Χ.Θ. 111+000)** την 18/05/2011 όλα τα τμήματα γης σε εκκρεμότητα παρεδόθησαν.
- Στην Γ.Ε. **8N (Χ.Θ. 111+000 – Χ.Θ. 123+000)** εξακολουθούν να υπάρχουν ασυνέχειες και κενά στην περιοχή της Ράξας (Χ.Θ. 116+000 ~ Χ.Θ. 122+000) με αποτέλεσμα την αδυναμία εκτέλεσης εργασιών (π.χ. Κ.Δ. Χ.Θ. 117.1). Στη συγκεκριμένη περιοχή (Ράξα) η μη ολοκλήρωση παράδοσης της γης

- δημιουργεί αρνητικό χρονικό περιθώριο, δοθείσας και της αρχαιολογικής εμπλοκής στην ίδια περιοχή.
- Στην Γ.Ε. 9N (Χ.Θ. 123+000 – Χ.Θ. 136+000) εξακολουθούν να υπάρχουν ιδιοκτησίες που εμφανίζονται ως δημόσιες αλλά είναι διεκδικούμενες από ιδιώτες και είναι αδύνατη η προσπέλαση του αυτοκινητόδρομου και η εκτέλεση εργασιών, δημιουργώντας αρνητικό χρονικό περιθώριο.
  - Στην Γ.Ε. 10N (Χ.Θ. 136+000 – Χ.Θ. 144+000) εξακολουθούν να υπάρχουν κενά στο τμήμα Χ.Θ. 137+200 ~ Χ.Θ. 144+000. Από τις 02/07/2010 έχουν διακοπεί οι εργασίες στο τμήμα Χ.Θ. 137+553 ~ Χ.Θ. 144+000 κατόπιν προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου Επικρατείας (αρ. 827/2010).
  - Στις Γ.Ε. 11N.1 , 11N.2 & 11N.3 Αναστολή όλων των εργασιών από την 02/07/2010 λόγω της προσωρινής διαταγής από το Συμβούλιο της Επικρατείας (αρ. αίτησης αναστολής εργασιών 827/2010).
  - Όσον αφορά στην ΠΑΘΕ, οι εργασίες υφίστανται καθυστερήσεις διότι τόσο οι συμβατικές όσο και οι αναθεωρημένες ημερομηνίες παράδοσης της γης στα τμήματα 12ΝΔ, 13ΝΔ, 14ΝΔ δεν έχουν επιτευχθεί (παραδόθηκε 03.02.2010 η περιοχή κατασκευής των διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών). Με το VII Πρωτόκολλο, παραδόθηκαν στην Κ/Ξ τμήμα του αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 9+630 – Χ.Θ. 10+385 για την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Αγ. Τριάδος και ο Α/Κ Μώλου και συγκεκριμένα η οδός SRK3 και οι κλάδοι 1,2 για την κατασκευή των πλευρικών διοδίων Μώλου. Οι παραδοθείσες περιοχές έχουν σοβαρά προβλήματα από την ήδη εγκατεστημένη εργολαβία στην Αγ. Τριάδα και από την μη παράδοση γης από πρόσθετες απαλλοτριώσεις στον Α/Κ Μώλου. Επιπλέον, υπάρχουν καθυστερήσεις στο τμήμα 15ΝΔ λόγω αναπαλλοτρίωτης γης στις περιοχές διοδίων Μαυρομαντήλας και Αγ. Παρασκευής.

### 2.1.2 Περίοδος αναφοράς

1. Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (31/12/2011) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:

➤ **ΔΕΗ:**

**Γ.Ε. 1N.1:** Τα δίκτυα μεσαίας και χαμηλής τάσης στην περιοχή που οι κλάδοι AB1 & AB2 διασχίζουν την παλαιά εθνική οδό μετατοπίστηκαν.

**Γ.Ε. 1N.2:** Οι εργασίες μετατόπισης Υψηλής Τάσης στα ΣΕΑ Λιανοκλαδίου παραμένουν σε διακοπή επηρεάζοντας την ασφαλή κατασκευή των ανωτέρων επιπέδων των επιχωμάτων (η Δ.Ε.Η. πραγματοποίησε αυτοψία την 17/09/2010). Η τοπική Υπηρεσία της ΔΕΗ δεν έχει ανταποκριθεί μέχρι στιγμής σχετικά με την μετατόπιση διαφόρων δικτύων κατά μήκος του άξονα (Χ.Θ. 8+470, Χ.Θ. 10+300,

Χ.Θ. 11+300, Χ.Θ. 12+040, Χ.Θ. 12+500) καθόσον η σχετική πληρωμή δεν έχει πραγματοποιηθεί από την ΕΟΑΕ. Πάντως η ΔΕΗ ξεκίνησε τις εργασίες μετεγκατάστασης του δικτύου ηλεκτρικού ρεύματος στη Χ.Θ. 9+500 της κύριας αρτηρίας του Ε-65 αλλά η ποιότητα των εργασιών αποκατάστασης δεν είναι αποδεκτή, καθόσον οι εργασίες επιχωμάτων του αυτοκινητόδρομου σε αυτή τη Χ.Θ. έχουν ολοκληρωθεί, ως εκ τούτου οι υπεργολάβοι της ΔΕΗ διενεργούν εκσκαφές επί των επιχωμάτων μας για τη δημιουργία υπόγειων διελεύσεων. Τέλος, το θέμα διακοπής της ηλεκτροδότησης & μετατόπισης των γεωτρήσεων (Χ.Θ. 8+470, Χ.Θ. 10+300, Χ.Θ. 11+300) παραμένει, παρεμποδίζοντας την κατασκευή επιχωμάτων. Η μετακίνηση δικτύου ηλεκτροδότησης από τον κάθετο δρόμο στους Κομποτάδες στη χ.θ 12+831 ολοκληρώθηκε. Επίσης, οι οπτικές ίνες ΟΣΕ στο τεχνικό ΤΕ47 1 στον Κόμβο Καρπενησίου κλάδος 1 παρεμποδίζουν την κατασκευή του ακρόβαθρου Α1 και επομένως την ολοκλήρωση του κλάδου 1 για την σύνδεση του Ε-65 με την υπάρχουσα Εθνική Οδό. Πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στις 20/09/2010 από εκπροσώπους ΟΣΕ, ωστόσο το θέμα εξακολουθεί να υφίσταται καθώς η σχετική αναφορά από πλευράς ΟΣΕ στάλθηκε στην ΕΟΑΕ την 11/01/2011.

**Όλα τα παραπάνω εκκρεμή προβλήματα έχουν δημιουργήσει συνεχείς καθυστερήσεις με αποτέλεσμα να αστοχεί ακόμα και η εγκεκριμένη παράταση της ολοκλήρωσης και ως εκ τούτου να έχει αιτηθεί νέα παράταση.**

**Γ.Ε. 3Ν.2-4Ν:** Καθυστερήσεις στην μετατόπιση δικτύων. Την 11/2/2011 πραγματοποιήθηκε μετατόπιση στο δίκτυο της Δ.Ε.Η, στο τμήμα μεταξύ των Χ.Θ. 43+200 - Χ.Θ. 47+500 και Χ.Θ. 53+900 - Χ.Θ. 54+200. Υπήρξε έγκαιρη επικοινωνία (αλληλογραφία) με την ΔΕΗ Λαμίας & Καρδίτσας σχετικά με τα δίκτυα της νέας συνδετήριας οδού Ανάβρας – Θαυμακού.

**Γ.Ε. 5Ν, 6Ν.1:** Υπάρχουν καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης δικτύων. Η μετατόπιση των δικτύων της ΔΕΗ στην περιοχή του κόμβου Καρδίτσας δεν ολοκληρώθηκε στη Χ.Θ. 89+500.

**Γ.Ε. 6Ν.2:** Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους.

**Γ.Ε. 7Ν.1:** Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους.

**Γ.Ε. 7Ν.2 & 8Ν:** Καταβλήθηκε η δαπάνη μετατόπισης του δικτύου Δ.Ε.Η. από την ΕΟΑΕ. Μετατοπίσεις σε εξέλιξη.

**Γ.Ε.9Ν:** Εκκρεμεί μελέτη και μετατόπιση του δικτύου στην περιοχή του Α/Κ Καλαμπάκας.

**Γ.Ε.10Ν:** Επαφές με Δ.Ε.Η. και παροχή πρόσθετων πληροφοριών και διευκρινίσεων προκειμένου να συνταχθεί η σχετική μελέτη μετατόπισης.

**ΠΑΘΕ/Γ.Ε.12ΝΔ:** Δεν έχει γίνει μετατόπιση δικτύου ΔΕΗ στην Χ.Θ. 10+270 και 12+160 SRD1 (Ευθύνη ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ ΤΚΕ Λαμίας).



**ΠΑΘΕ/Γ.Ε.16ΝΔ:** Δεν έχει ολοκληρωθεί η μετατόπιση δικτύου ΔΕΗ στην πλευρά του DSR3 (Διόδια Μαυρομαντήλας).

➤ **ΟΤΕ:**

**ΠΑΘΕ:** Υπεβλήθησαν σε όλους τους οργανισμούς τηλεπικοινωνιών οριζοντιογραφίες για πιθανά υπόγεια δίκτυα και μετατοπίσεις αυτών. Έως σήμερα έχουν απαντήσει αρνητικά η εταιρείες WIND & COSMOTE. Το εναέριο δίκτυο από 12+300 έως 12+500 (SRD1) δεν έχει μετατοπισθεί.

➤ **ΤΟΕΒ:**

**Γ.Ε. 6Ν.1:** Οι εργασίες αποκατάστασης του αρδευτικού δικτύου ΤΑΥΡΩΠΟΥ ξεκίνησαν τον ΙΑΝ2011.

**Γ.Ε. 8Ν& 9Ν:** Οι εργασίες μετατόπισης δικτύων των ΤΟΕΒ Θεόπετρας και ΤΟΕΒ Βασιλικής ξεκίνησαν. Επαφές με ΥΕΒ Τρικάλων για την επιτάχυνση της σύνταξης μελέτης μετατόπισης του αρδευτικού δικτύου Ράξας. (110+500-115+600).

➤ **ΥΔΡΕΥΣΗ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ:**

**Γ.Ε. 1Ν.2:** Έως σήμερα η τοπική υπηρεσία (ΔΕΥΑΛ) δεν έχει προχωρήσει στην μετακίνηση τμήματος αγωγού ύδρευσης της Λαμίας στην περιοχή της άνω διαβάσεως ΤΕ 40 που επηρεάζει την κατασκευή επιχωμάτων στην περιοχή.

➤ **Στρατιωτικός αγωγός καυσίμων στις Χ.Θ. 111+950 και 122+990:**

**Γ.Ε. 8Ν:** Υποβλήθηκαν από το ΓΕΑ οι προδιαγραφές ασφαλείας του αγωγού καυσίμων, καθώς και διευκρινήσεις σχετικά με τη μετατόπιση του αγωγού στις 26/06/2010. Στην περιοχή του κόμβου Βασιλικής (Χ.Θ. 122+800) όπου, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΓΕΑ θα απαιτηθεί αλλαγή της όδευσης του αγωγού, εξετάζεται τεχνική λύση σε συνδυασμό με το σχεδιασμό του κόμβου.

2. Η σύνταξη και υποβολή μελετών εξελίσσεται.
3. Εξελίσσεται η διαδικασία απόκτησης αδειών για λατομεία, χώρους απόρριψης, εξοπλισμό και δανειοθάλαμους για τις ανάγκες του έργου. Οι αιτήσεις για τις άδειες έχουν ήδη σταλεί στις αρμόδιες υπηρεσίες. Ωστόσο, έως σήμερα πέντε (5) από αυτές έχουν εγκριθεί στο σύνολό τους (Καλαμάκι, Γελαδάρια, Ωνοχώνας Ποταμός, Γελαδάρια, Κιόσκια/Ανάβρα), ενώ αρκετές περιοχές έχουν απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία. Ειδικότερα για την περιοχή της Λαμίας η σχετική ΕΤΜΕ για δανειοθάλαμους υποβλήθηκε αρχές Μαρτίου 2009 και η εγκρίθηκε την 11/08/09 (πάροδος 5 μηνών), έχοντας λάβει τελική ολοκληρωμένη έγκριση (περιλαμβανομένης της

- μίσθωσης χώρου) μόνο για μία (1) στο Καλαμάκι, με αποτέλεσμα η κατασκευή επιχωμάτων να είναι σε σοβαρή καθυστέρηση. Το όλο θέμα είναι κρίσιμο.
4. Εκδόθηκε Β.Π.Ε για τα διόδια Θερμοπυλών. Όσον αφορά τα διόδια Α/Κ Μώλου παρότι εκπονήθηκε και εφαρμόστηκε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, λόγω έλλειψης αναγκαίου απαλλοτριωμένου χώρου στον κλάδο 1, ο ΑΜ δεν εξέδωσε την Β.Π.Ε.
  5. Η εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου συνεχίζεται κανονικά.
  6. Βρίσκεται σε εξέλιξη η αναθεώρηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου.

### 2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι

- Καθώς οι εργασίες της ΚΞ βρίσκονται σε αναστολή, όλες οι Γ.Ε. επιφορτίζονται με πρόσθετες καθυστερήσεις αντίστοιχες κατ' ελάχιστο της περιόδου από 14/02/2011 έως την λήξη της αναστολής εργασιών και του χρόνου επανακινητοποίησης των απαιτούμενων πόρων.
- Καθυστερήσεις στην διαδικασία επίταξης, με συνέπεια τον χαμηλό ρυθμό παράδοσης χώρων με επακόλουθες καθυστερήσεις σε διάφορα τμήματα του έργου, όπως στις **ΓΕ 1Ν.1 & 1Ν.2 (0+000-14+500) όπου η 2<sup>η</sup> Αποκλειστική Προθεσμία δεν επετεύχθη και τελικώς χορηγήθηκε 10-μήνη παράταση. Το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες απαλλοτριώσεις τελικώς ολοκληρώθηκαν την 14/02/2011, καθώς και οι προαναφερθείσες καθυστερήσεις στις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, είχαν ως αποτέλεσμα την μη επίτευξη της εγκεκριμένης παράτασης (έως 31/01/2011), οπότε και μία επιπρόσθετη παράταση ζητήθηκε.**
- Επίσης, καθυστερήσεις εμφανίζονται στις ΓΕ 8Ν, 9Ν, 10Ν, 11Ν όπου επιπρόσθετα για τις δύο τελευταίες ενότητες, οι εργασίες της Κ/Ξ κατασκευής έχουν διακοπεί από τις 02/07/2010 (Χ.Θ. 137+553-175+000), λόγω προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου Επικρατείας (αριθ.. 827/2010). **Υπό αυτές τις συνθήκες η 3<sup>η</sup> Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία δεν επετεύχθη.**
- Η προσωρινή παράκαμψη της ΕΡΓΟΣΕ της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου συνδυαζόμενη με την διακοπή των εργασιών της γέφυρας της ΕΡΓΟΣΕ (κατασκευαστής ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ) παρεμποδίζει τις εργασίες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Ε-65 στη Χ.Θ. 15+375, έως την ολοκλήρωση της συγκεκριμένης γέφυρας.



- Καθυστερήσεις στην εκτέλεση των δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών λόγω μη παράδοσης χώρων και επίσης λόγω ανεπάρκειας προσωπικού από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες όπως στις ΓΕ 2N, 4N, 5N, 6N, 9N & 10N. Οι συνεχιζόμενες καθυστερήσεις βρίσκονται σε αντίθεση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα (όπου οι περισσότερες από αυτές τις εργασίες ήταν να ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2009).
- Σημαντική αποδιοργάνωση των εργασιών λόγω δεσμευμένων χώρων εύρεσης αρχαιολογικών ευρημάτων σε μεγάλη κλίμακα κατά μήκος της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στην Γ.Ε. 1N.2 (Χ.Θ. 14+200), οι αρχαιολογικές σωστικές εργασίες διακόπηκαν την 06/12/2010 λόγω λήξης των συμβάσεων του επί τόπου προσωπικού. Η επανεκκίνηση των εργασιών έγινε τον Μάρτιο 2011.
- Καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης Ο.Κ.Ω. στις ΓΕ 1N.2, 5N, 6N, 7N, 8N, 9N.
- Καθυστερήσεις λόγω μη εύρεσης κατάλληλων χώρων απόληψης ή απόρριψης (δανειοθάλαμοι/αποθεσιοθάλαμοι) καθώς έως σήμερα πολλοί χώροι που προτάθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής έχουν απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία, συν την καθυστέρηση απόκρισης των αρμοδίων Υπηρεσιών στις υποβολές. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι έως και σήμερα από τους τέσσερις (4) δανειοθαλάμους προς έγκριση στην περιοχή της Λαμίας, μόνον ένας (Καλαμάκι Βρύση) αδειοδοτήθηκε τον Απρίλιο 2010 – δεκατρείς (13) μήνες μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης – επηρεάζοντας σοβαρά την πρόοδο των επιχωμάτων στην ΓΕ 1N. Επιπλέον, εδόθη άδεια επέμβασης από την Κτηματική Υπηρεσία Ν. Καρδίτσας για απόληψη υλικών και διευθέτηση της κοίτης του ποταμού Ονόχωνου σύμφωνα με εγκεκριμένες μελέτες (Ε.Τ.Μ.Ε. & Μελέτη οριοθέτησης κοίτης). Κατά την πρόοδο των εργασιών εμφανίστηκαν κάτοικοι οι οποίοι ισχυρίστηκαν ότι κατέχουν ιδιοκτησίες χωρίς τίτλους κυριότητας στην περιοχή των έργων, με αποτέλεσμα την διακοπή των εργασιών.
- Επιστολή του Νομάρχη Καρδίτσας με την οποία ζητά τροποποίηση των εγκεκριμένων μελετών του Ε65 και πρόσθετες διαβάσεις, θέματα τα οποία επιφέρουν καθυστερήσεις και επιπλέον κόστος.
- Επισήμως εξακολουθούν να εκκρεμούν συγκεκριμένες οδηγίες από την ΕΟΑΕ σχετικά με την μελέτη της περιοχής της ΚΟ34 (Χ.Θ. 108+450), δεδομένου ότι η μελέτη του βασικού σχεδιασμού στην ουσία ακυρώθηκε εφόσον ανακλήθηκε το σχετικό κτηματολόγιο.
- Στην περιοχή της Ράξας (Χ.Θ. 118+000 ~ Χ.Θ. 122+000), η μη ολοκλήρωση παράδοσης της γης καθιστά αδύνατη την έναρξη εργασιών μετατόπισης του αρδευτικού δικτύου, οι οποίες ακολούθως εμποδίζουν τις χωματουργικές

εργασίες. Η κατάσταση είναι σοβαρή δημιουργώντας αρνητικό χρονικό περιθώριο καθώς δεν υφίστανται μελέτες για την μετατόπιση του, λόγω μη ανταπόκρισης των αρμόδιων τοπικών υπηρεσιών.

- Εκκρεμεί η υλοτόμηση της περιοχής Χ.Θ. 139+000 ~ Χ.Θ. 139+200 (εγκαταλελειμμένο στρατόπεδο) λόγω αντιρρήσεων της στρατιωτικής μονάδας.
- Καθυστέρηση λόγω μη επίτευξης της αναθεωρημένης ημερομηνίας παράδοσης του χώρου για τα τμήματα (12ΝΔ-13ΝΔ-14ΝΔ-15ΝΔ-16ΝΔ) στις 25/6/2009, 10/9/2009, 11/9/2009, 28/06/2010 & 28/06/2011 αντίστοιχα. Καθυστέρηση στην ολική αποπεράτωση διοδίων Α/Κ Μώλου λόγω πρόσθετης απαλλοτριώσεως, παρότι τα διόδια παρεδόθησαν με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Μη παράδοση γης για την κατασκευή των διοδίων στην Αγ. Μαρίνα & Καραβόμυλο.
- Καθυστέρηση λόγω ύπαρξης εργοταξιακών εγκαταστάσεων τρίτων εντός του εύρους κατάληψης έργων (διόδια Αγ. Τριάδας) στο τμήμα 12ΝΔ-δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στις εργασίες έως ότου απελευθερωθεί πλήρως η περιοχή. Επιπλέον, καθυστέρηση υπάρχει στην κατασκευή δικτύου ITS στον Α/Κ Ροδίτσας (14ΝΔ) λόγω ανολοκλήρωτων εργασιών στον ΠΑΘΕ.
- Καθυστερήσεις στην κατασκευή διοδίων στην Γ.Ε. 15ΝΔ λόγω μη απαλλοτριώσεων στους χώρους κατασκευής διοδίων Μαυρομαντήλας και Αγ. Παρασκευής. Πιθανές καθυστερήσεις στην εξέλιξη των εργασιών του SRD1 λόγω μη μετατόπισης δικτύου ΔΕΗ στις Χ.Θ. 10+270 και 12+160.

## 2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου είναι σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και με όλες τις απαιτήσεις που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και με την ισχύουσα νομοθεσία.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, η ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στις προηγούμενες Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (εξαμηνιαίες και ετήσιες), καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι ΕΤΜΕ των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.



Τέλος, επισημαίνεται πως στο έτος 2011 υπήρξε ραγδαία εξέλιξη στο νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ, αλλάζοντας ριζικά την Περιβαλλοντική Νομοθεσία. Σημαντική είναι η επαναρύθμιση του τρόπου περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων και το σύστημα περιβαλλοντικών ελέγχων (Ν.4014/2011 – ΦΕΚ 209Α/21.09.2011. Στόχο του νέου νομοθετικού πλαισίου είναι να υπάρξει ουσιαστική προστασία του περιβάλλοντος με ταυτόχρονη μείωση του απαιτούμενου χρόνου της διαδικασίας και του αριθμού των έργων που απαιτούν περιβαλλοντική αδειοδότηση ώστε να προσεγγίζεται ο μέσος όρος της Ε.Ε... Αφετέρου χαράσσει μια «κόκκινη γραμμή» στην αυθαίρετη δόμηση, προκειμένου να υπάρξει αποτελεσματική καταπολέμησή της στο μέλλον και να αποκατασταθεί το περιβαλλοντικό ισοζύγιο στις υφιστάμενες υπερβάσεις που μπορούν και πρέπει να αντιμετωπιστούν.

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με το νομοθετικό έργο του ΥΠΕΚΑ κατά το έτος 2011.

**Πίνακας 2.2-1: Νομοθετικό έργο ΥΠΕΚΑ.**

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
<b><u>ΝΟΜΟΙ &amp; ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u></b>		
21.09.2011	Ν. 4014/2011 ΦΕΚ 209Α/2011	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.
22.08.2011	Ν. 4001/2011 ΦΕΚ 179Α/2011	Λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις.
17.6.2011	Ν. 3983/2011 ΦΕΚ144Α/2011	«Εθνική στρατηγική για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 2008 και άλλες διατάξεις»
31.03.2011	Νόμος 3937/2011 ΦΕΚ 60Α/2011	Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις.
<b><u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ &amp; ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u></b>		
13.01.2011	Απόφαση με αρ. Αρ. Πρωτ.: 1958, 13.01.2012.	Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. Α'209/2011)
12.12.2011	Εγκύκλιος με Αρ. Πρωτ. οικ.4631.109	Άδειες συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων
8.12.2011	Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ.150559/10-6-2011 (ΦΕΚ Β' 1440) ΚΥΑ	Τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ.150559/10-6-2011 Απόφασης Υπουργών Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας,

Ημερομηνία	Αριθμός	Θέμα
		Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού και Τουρισμού : «Διαδικασίες, όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών για υφιστάμενα δικαιώματα χρήσης νερού»
18.11.2011	Εγκύκλιος με Α.Π. οικ. 4151.87/18.11.2011	Έκδοση απαλλακτικών βεβαιώσεων κατά τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων ΑΠΕ
10.11.2011	Εγκύκλιος με Α.Π. οικ. 4095.82/10.11.2011	Διευκρινίσεις σχετικά με κατάργηση αδειών διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011
7.11.2011	Εγκύκλιος με Α.Π 1589/03.11.2011	Διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή της ΚΥΑ 45116/02-02-2011 (ΦΕΚ Β΄354/2011) «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» μετά την έκδοση του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/21-09-2011)
4.10.2011	Εγκύκλιος με Α.Π οικ. 150977/04.10.2011	Διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή της αρ. οικ. 150559/10-6-2011 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1440 Β΄) «Διαδικασίες, όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών για υφιστάμενα δικαιώματα χρήσης νερού» καθώς και της αρ. 43504/2005 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1784 Β΄)
09.09.2011	ΚΥΑ με Α.Π. οικ. 140384	Ορισμός Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της ποιότητας και της ποσότητας των υδάτων με καθορισμό των θέσεων (σταθμών) μετρήσεων και των φορέων που υποχρεούνται στην λειτουργία τους, κατά το άρθρο 4, παράγραφος 4 του Ν. 3199/2003 (Α΄ 280).
10.06.2011	Εγκύκλιος με Α.Π οικ.150895/13.09.2011	Διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή της αρ. οικ. 150559/10-6-2011 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1440 Β΄) «Διαδικασίες, όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών για υφιστάμενα δικαιώματα χρήσης νερού» καθώς και της αρ. 43504/2005 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1784 Β΄)
13.7.2011	Εγκύκλιος με Α.Π οικ.150673/13.7.2011 (4ΑΣΡ0-Ν1Ν	Αρμοδιότητες των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και Περιφερειών της χώρας στον τομέα των υδάτων βάσει του Ν.3852/2010
02.02.2011	ΚΥΑ με Α.Π. οικ. 150559/10.06.2011 (ΑΔΑ: 4Α2Χ0-Φ)	Διαδικασίες, όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών για υφιστάμενα δικαιώματα χρήσης νερού
02.02.2011	Εγκύκλιος με Α.Π. οικ.145447/23.06.2011 (ΑΔΑ: 4Α3Υ0-4)	Διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή της ΚΥΑ 45116/02-02-2011 (ΦΕΚ Β΄354/2011) «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις»
05.01.2011	Αριθμ. οικ. 171164 ΦΕΚ Β 2 05.01.2011	Καθορισμός της ποσότητας των δικαιωμάτων εκπομπών ρύπων αερίων θερμοκηπίου που είναι διαθέσιμα για δημοπράτηση σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Κατανομής (ΕΣΚΔΕ) αερίων θερμοκηπίου περιόδου 2008-2012.

### 3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

#### 3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει :

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει εκπονηθεί από την Κ/Ξ κατασκευής για τα θέματα που αφορούν στην κατασκευή του έργου και υποβλήθηκε στον Παραχωρησιούχο.

#### 3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου καταρτίστηκε Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο οποίο περιλαμβάνονται σχετικές διαδικασίες περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν σχετικούς πίνακες ελέγχου, εφαρμόζοντας κατά αυτόν τον τρόπο το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου”. Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο



Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί βάσει του Προτύπου ISO 14001:2004 και αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες και τα Έντυπα διαχείρισης των περιβαλλοντικών πτυχών, θεμάτων και εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το ΣΠΔ εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκεται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

### **3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ**

Παράλληλα για τον έλεγχο του Προγράμματος και την βραχυπρόθεσμη ενημέρωση των φορέων που ελέγχουν την κατασκευή του έργου, συντάσσονται μηνιαίες, μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Στο τέλος, κάθε εξαμήνου συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.



#### 4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

##### 4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στα πλαίσια υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων, της κείμενης νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

##### 4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων, εκπονούνται και υποβάλλονται σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ). Αρμόδια υπηρεσία για την έγκριση των ΕΤΜΕ είναι η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έγιναν προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.

**Πίνακας 4.1.1-1:  
Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Συνοδών Έργων**

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυπ οβολή/απορριψη , κλπ)
1.	Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δήμου Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	Εργοτάξιο Λαμίας στη θέση «Αγ. Τρίφωνα» (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η Δ/ση Δασών Περιφέρειας δεν εγκρίνει την χορήγηση άδειας επέμβασης.
5.	Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ.
6.	Δανειοθάλαμος στη θέση «Μαγούλα» του Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	Στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	Δανειοθάλαμος στη θέση «Ασπρόκαμπος» του Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ Η θέση απορρίφθηκε από την ΚΕΔ.
8.	Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143395/10.08.2009	143395/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16.10.2009	145522/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
12.	Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος'	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν.	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	(IS4N1)	Καρδίτσας			
13.	Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10.08.2009	143394/02.09.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΑΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Νομός Γρεβενών	121768/10.02.2010	---	Επιστροφή μελέτης λόγω της απόφασης του ΣΤΕ για προσωρινή αναστολή των εργασιών στην 3η ΚΥΑ.
15.	Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δήμος Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010	14693/10.1.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
			Επανυποβολή 14076/16.06.2011 (α.π. Κ/Ξ)		
16.	Δ/Θ στη θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	124501/21.04.2010	127798/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
17.	Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δ. Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληψιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	199070/09.05.2011	Απορρίφθηκε από ΕΥΠΕ λόγω χωροθέτησης εντός περιοχής Natura 2000.
22.	Εργοτάξιο στην περιοχή	Δ.Δ. Προαστίου, Δ.	126671/11.06.20	195831/31.	Έγκριση της

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανάυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	"Λάμπες" (IS6N1)	Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	10	01.2011	ΕΤΜΕ
23.	Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128447/27.07.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	128805/04.08.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	---	Αναμένεται να εγκριθεί
27.	Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Έγκριση
28.	Προσωρινή απόθεση (DS2N1) στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας	128699/09.08.2010	201981/01.08.2011	Απορρίφθηκε
29.	Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α	ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας	128343/23.07.2010	201980/01.08.2011	Έγκριση της ΕΤΜΕ
30.	Περιβαλλοντική αδειοδότηση ανόρυξης υδρογεωτρήσεων στο πλαίσιο του έργου «Φύτευσης – Άρδευσης και Αποκατάστασης Τοπίου για το τμήμα Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000 του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)».	Χ.Θ. 56+000 – Χ.Θ. 90+000	13323/01.04.2011 (α.π. Κ/Ξ)		Υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
31.	Αποθήκη υλικών και 2 μονάδων ασφαλτομίγματος στη θέση "Συκιά" (IS1N7)	Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος	201026/06.07.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
32.	Δανειοθάλαμος στη θέση "Φουρνιά". (BP3N2)	Δ.Δ. Μακρυράχης, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204542/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
33.	Πλευρικός Σταθμός Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200	Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204541/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
34.	Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ.	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204544/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί



A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανυποβολή/απόρριψη, κλπ)
	69+700				
35.	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650	Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	204543/27.10.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί
36.	Δανειοθάλαμος σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου (ΒΡ3Ν5)	Δ.Δ. Αγ. Στεφάνου, Δ.Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	204863/08.11.2011	---	Αναμένεται να εγκριθεί

Εντός του έτους 2012 αναμένεται να υποβληθούν επιπλέον σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση και άλλων συνοδών έργων, όπως αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια, δανειοθάλαμοι, κλπ., σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου λαμβάνονται οι αντίστοιχες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/νση Δασών Γρεβενών
- ΙΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
- ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
- Λ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
- 19η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 24η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 17η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας
- Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων
- Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών
- κλπ

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-2) παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που υπεβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής όπως και οι σχετικές άδειες και γνωμοδοτήσεις που εξεδόθησαν από τις υπηρεσίες στο πλαίσιο του έργου.

**Πίνακας 4.1.1-2  
Αιτήσεις για λήψη αδειών από σχετικές αρμόδιες υπηρεσίες (2011)**

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Απάντηση			Παρατηρήσεις
			Αίτημα Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
1.	ΥΠΕΚΑ / Επιθεώρηση Μεταλλείων Ν. Ελλάδας	Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών / Δ/Θ στη θέση «Καλαμάκι Βρύση», Δ. Λαμιέων, για το έτος 2010	13643/29.04.2011			Για ενημέρωση
2.	Ν.Α. Φθιώτιδας Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών	Αίτημα για γνωμοδότηση για τη μίσθωση λατομικού χώρου / Δ/Θ στη θέση «Φουρνιά», Δ. Ξυνιάδας	10252/21.09.2010	12002/04.01.2011	ΤΥ9173,10676/20.1 2.2010	Θετική γνωμοδότηση
3.	Δασαρχείο Λαμίας	Αίτημα για γνωμοδότηση για τη μίσθωση λατομικού χώρου / Δ/Θ στη θέση «Φουρνιά», Δ. Ξυνιάδας (BP3N2)	10252/21.09.2010	12562/09.02.2011	9333/22.12.2010	Θετική γνωμοδότηση
4.	Δασαρχείο Λαμίας	Αίτηση έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού λατομικού χώρου / Δ/Θ στη θέση «Φουρνιά», Δ. Ξυνιάδας (BP3N2)	13174/22.03.2011	14497/09.09.2011	4402/02.08.2011	Αίτηση έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού
5.	Ν.Α. Φθιώτιδας Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών	Γνωμοδότηση για τη μίσθωση λατομικού χώρου / Δ/Θ στη θέση «Αγ. Στέφανος», Δ. Ξυνιάδας (BP3N5)	10251/21.09.2010	12003/04.01.2011	ΤΥ9174,10686/20.1 2.2010	Γνωμοδότηση
6.	Δασαρχείο Λαμίας	Γνωμοδότηση για τη μίσθωση λατομικού χώρου / Δ/Θ στη θέση «Αγ. Στέφανος», Δ. Ξυνιάδας (BP3N5)	10251/21.09.2010	12562/09.02.2011	9665/22.12.2010	Απαιτείται έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού
7.	Δασαρχείο Λαμίας	Αίτηση έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού λατομικού χώρου / Δ/Θ στη θέση «Αγ. Στέφανος», Δ. Ξυνιάδας (BP3N5)	12569/10.02.2011	14753/28.11.2011	66848/8227/08.11.2 011	Έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού
8.	Δασαρχείο Λαμίας	Αίτηση έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού προσωρινής απόθεσης υλικών εκσκαφής στη θέση «Φτέρες», Δ. Λιανοκλαδίου	13514/15.04.2011	Εκκρεμεί	Εκκρεμεί	Αίτηση έκδοσης Πράξης Χαρακτηρισμού
9.	ΥΠΕΚΑ / Επιθεώρηση Μεταλλείων Ν. Ελλάδας	Κλήση σε απολογία σχετικά με τον Δ/Θ στη θέση «Αεροδρόμιο», Δ. Φαλώρειας.		12455/02.02.2011	377/31.01.2011	Ζητείται το ετήσιο δελτίο δραστηριότητας
10.			12525/04.02.2011			Απάντηση Κ/Ξ στο 377/31-01- 11 της ΕΜΝΕ
11.	ΥΠΕΚΑ / Επιθεώρηση Μεταλλείων Ν.	Υποβολή Δελτίου Δραστηριότητας εκμετάλλευσης	13627/28.04.2011			Για ενημέρωση

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
	Ελλάδας	λατομείου αδρανών υλικών / Δ/Θ στη θέση «Αεροδρόμιο», Δ. Φαλώρειας, για το έτος 2010				
12.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ εργοταξιακού χώρου στη θέση «Λάμπες», Δ. Προαστίου	8291/10.06.2010	12607/14.02.2011	195831/31.01.2011	Έγκριση ΕΤΜΕ
13.	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας	Μελέτη οριοθέτησης ποταμού Ίωνα, Δ. Χασίων & Καλαμπάκας	10512/06.10.2010	13734/10.05.2011	3630/158712/Τυ/04.05.2011	Παρατηρήσεις επί της μελέτης – Ζητούνται διορθώσεις
14.	Ανεξάρτητος Μηχανικός	Υποβολή υδρολογικής μελέτης ποταμού Ίωνα	13955/02.06.2011			
15.	Δημοτική Επιχείρηση Υδρευσης Αποχέτευσης Λαμίας	Διασαύρωση δικτύων ΔΕΥΑΛ με Αυτοκινητόδρομο Ε65		12216/20.01.2011	58/ε/10.01.2011	Προστασία αγωγού ύδρευσης ΧΘ 6+794 (περιοχή ΠΕΟ Λαμίας - Αθηνών)
16.	Δημοτική Επιχείρηση Υδρευσης Αποχέτευσης Λαμίας	Διασαύρωση δικτύων ΔΕΥΑΛ με Αυτοκινητόδρομο Ε65		13246/28.03.2011	753/3/14.03.2011	Προστασία αγωγού ύδρευσης ΧΘ 4+853
17.	ΔΕΗ / Διεύθυνση Έργων Μεταφοράς	Εμπλοκή της Γ.Μ. 400KV ΚΥΤ Τρικάλων – ΚΥΤ Διστόμου με τον υπό κατασκευή Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας	6496/11.03.2010	12866/28.02.2011	20483/18.02.2011	Εμπλοκή με γραμμή μεταφοράς στο τμήμα 28+500 έως 31+250 – απαραίτητες ενέργειες
18.	ΛΔ ΕΠΚΑ	Ενημέρωση για τις κατασκευαστικές εργασίες στη θέση «Παλιοκλήσι ή Αγ. Ελένη», Δ. Μουζακίου		13188/23.03.2011	1101/23.03.2011	Ζητείται ενημέρωση για τεχνικές κατασκευαστικές λεπτομέρειες στο τμήμα 99+350 έως 99+351
19.	ΤΟΕΒ Σελλάνων	Παράδοση Σωλήνα Άρδευσης	FA2349/13.04.2011		117/14.04.2011	
20.	Δασαρχείο Καρδίτσας	Αίτηση έκδοσης απόφασης τελεσιδικίας πράξης χαρακτηρισμού Δ/Θ Λειμάνι Δ.Δ. Κέδρου Δ.Μενελαΐδος, Ν.Καρδίτσας (BP4N4)	14001/07.06.2011	14096/20.06.2011	1866/6321/08.06.2011	Τελεσιδικία πράξης χαρακτηρισμού
21.	Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού Δνση Προϊστορικών και Κλασικών αρχαιοτήτων	Αίτημα χορήγησης μελέτης για τον αρχαιολογικό χώρο Συκεώνα	12051/11.01.2011			
22.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Διαβίβαση θετικών γνωμοδοτήσεων Υπηρεσιών για το Δ/Θ «Συκεώνας» (BP5N4)	13531/15.04.2011			
23.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Αποστολή επιπλέον αντιγράφων ΕΤΜΕ Δ/Θ «Συκεώνας» (BP5N4)	13625/28.04.2011			
24.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Επανυποβολή ΕΤΜΕ Δ/Θ «Συκεώνας» (BP5N4)	14076/16.06.2011	14693/10.11.2011	200173/17.10.2011	Έγκριση ΕΤΜΕ



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα		Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας		
25.	ΥΠΕΚΑ / Δ/νση Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών	Υποβολή κατάθεσης αποδείξεων αμοιβών μελετητών και δικαιωμάτων του δημοσίου για την έγκριση της ΤΜΕ Δ/Θ «Συκεώνα» (BP5N4)	14078/16.06.2011	14182/07.07.2011	Δ10-Β/Φ.25.11/14274/2482/27.06.2011		Έγκριση ΤΜΕ
26.	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	Αίτημα ιεραρχικής προσφυγής κατά απορριπτικής απόφασης ΥΠΠΟ.Τ/ΓΔΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ34/46449/2011/31.05.2010 για το Δ/Θ «Συκεώνα» (BP5N4)	10786/21.10.2010	13804/17.05.2011	ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/45157/2090/09.05.2011		Θετική Απόφαση για την ιεραρχική προσφυγή της ΚΞ
27.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Αίτημα για επιστροφή ΕΤΜΕ "Συκεώνα" (BP5N4) για διόρθωση	13808/15.7.2011	13919/27.05.2011	199453/20.05.2011		Επιστροφή ΕΤΜΕ
28.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Υποβολή ΕΤΜΕ εργοταξίου στη θέση ΓΚΟΛΝΑ, Δ. Γόριανης, Ν. Γραβενών (IS11N1)	7434/27.04.2010	13316/01.04.2011	124771/22.10.2010		Επιστροφή ΕΤΜΕ λόγω προσωρινής αναστολής εργασιών βάσει Απόφασης ΣΤΕ για τη 3η ΚΥΑ
29.	ΛΔ' ΕΠΚΑ	Δέσμευση εκτάσεων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος εντός των ορίων κατάληψης στην κτηματική περιφέρεια του Δ.Δ. Ανάβρας του Δήμου Ταμασίου Ν.Καρδίτσας		11977/03.01.2011	3782/20.12.2010		
30.	19η ΕΒΑ	Αποδέσμευση χώρου για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών στην κτηματική περιφέρεια του Δ.Δ. Κρηνίτσας του Δ.Παληοκάστρου, Ν.Τρικάλων		12077/12.01.2011	4299/10.01.2011		
31.	Δ.Ε.Υ.Α.Κ.	Εμπλοκή αποχετευτικού δικτύου Δ. Καλαμπάκας στο τμήμα Χ.Θ.135+700 - Χ.Θ.136+500	12181/18.01.2011				
32.	Τεχνική Υπηρεσία Δ.Καλαμπάκας	Εμπλοκή κατασκευασμένου αγωγού ομβρίων στη Χ.Θ. 133+380	12244/21.01.2011				
33.	Δασαρχείο Καλαμπάκας	Ενημέρωση Δασαρχείο για την Προσωρινή διαταγή αναστολής της ΚΥΑ ΕΠΟ 147014/18.11.2005	12356/28.01.2011				
34.	Τμήμα Τροχαίας Ν.Καρδίτσας	Ενημέρωση για απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με σκοπό την κατασκευή της ΑΔ G018	12361/28.01.2011				
35.	ΟΤΕ Λαμίας	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με τη μεταφορά του εναέριου δικτύου του ΟΤΕ στη περιοχή του παράπλευρου SRD1	12370/28.01.2011				
36.	Πυροσβεστική	Υποβολή μελετών	12444/02.02.2011				

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
	Υπηρεσία Λαμίας	πυροπροστασίας των κτιρίων διοίκησης στα μετωπικά διόδια Μαυρομαντήλας				
37.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12456/02.02.2011			
38.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12457/02.02.2011	12865/28.02.2011	1934/17.02.2011	
39.	ΤΟΕΒ Θεσσαλιώτιδος 6ης ΖΩΝΗΣ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12458/02.02.2011	12746/21.02.2011	12862	
40.	ΤΟΕΒ Θεσσαλιώτιδος	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12459/02.02.2011			
41.	ΔΕΗ Καρδίτσας	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12460/02.02.2011			
42.	ΟΤΕ Α.Ε.	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12461/02.02.2011			
43.	ΟΤΕ Λαμίας	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12462/02.02.2011			
44.	ΔΕΗ Λαμίας	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με εμπλοκή ΟΚΩ	12463/02.02.2011			
45.	Δ. Καλαμπάκας	Εμπλοκή του Αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδος Ε65 με κατασκευασμένο αγωγό ομβρίων του Δήμου Καλαμπάκας στη χ.θ. 133+380		12471/03.02.2011	2241/31.01.2011	
46.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Ενημέρωση και αίτημα για ενέργειες σχετικά με την μετατόπιση δικτύου οδοφωτισμού	12579/11.02.2011	13014/11.03.2011	18759/329/02.03.2011	
47.	ΙΔ' ΕΠΚΑ	Νεώτερα δεδομένα σχετικά με την ακριβή χάραξη του αυτοκινητόδρομου Ε65 επί και πλησίον νέας θέσης αρχαιολογικού ενδιαφέροντος στο Δ.Δ. Στύρφακα		12608/14.02.2011	619/01.02.2011	
48.	Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Καρδίτσας	Παράταση άδειας τομής οδού για την κατασκευή των τεχνικών G24 και G25	12698/17.02.2011	12863/28.02.2011	21526/377/22.02.2011	
49.	ΥΠΕΚΑ	Υποβολή 4ης Ενημερωτικής έκθεσης του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας για την περίοδο ΜΑΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ-ΙΟΥΛΙΟΣ 2010	12740/21.02.2011			Για ενημέρωση
50.	Γενική Αστυνομική Δ/νση Περιφέρειας Θεσσαλίας	Ρυθμίσεις Κυκλοφορίας (Θετική γνωμοδότηση)		13159/21.03.2011	2501/3/51-α/31.01.2011	
51.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση γεώτρησης στο πλαίσιο του έργου Φύτευση – Άρδευση και φυτοτεχνική	13323/04.04.2011	Εκκρεμεί	Εκκρεμεί	Αναμένεται να εγκριθεί.

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα			Απάντηση	Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας		
		αποκατάσταση για το τμήμα Χ.Θ.56+000-Χ.Θ.90+000					
52.	ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	Έκδοση Βεβαίωσης τελεσιδικίας πράξης χαρακτηρισμού έκτασης εργοταξιακού χώρου στη θέση "Σαμόλακας" (IS2N1)	8998/15.07.2010	13356/05.04.2011	1510/29.03.2011		Έκδοση τελεσιδικίας
53.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Τροποποίηση κατακόρυφης σήμανσης στον ανισόπεδο κόμβο Δέλτα Αγ.Θεοδώρων του αυτοκινητόδρομου Ε65 (Αντικατάσταση πληροφοριακής πινακίδας)		13446/11.04.2011	44952/793/05.04.2011		
54.	Δασαρχείο Λαμίας	Αίτημα για χαρακτηρισμό έκτασης για την προσωρινή αποθήκευση υλικών εκσκαφών στη θέση "Όχυρό" (IS2N3)	13515/15.04.2011	14497/09.09.2011	4401/02.08.2011		Έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού
55.				14779/6.12.2011	73480/8855/29.11.2011		Απόφαση τελεσιδικίας πράξης χαρακτηρισμού
56.	ΥΠΕΚΑ / Επιθεώρηση Μεταλλείων Ν. Ελλάδας	Υποβολή ετήσιου δελτίου δραστηριότητας για την εκμετάλλευση δανειοθαλάμου στη θέση "Γελαδαρια" (BP4N2) για το έτος 2010	13626/28.04.2011				Για ενημέρωση
57.	ΥΠΕΚΑ / Επιθεώρηση Μεταλλείων Ν. Ελλάδας	Υποβολή ετήσιου δελτίου δραστηριότητας για την εκμετάλλευση δανειοθαλάμου στη θέση "Κιόσκια" (BP4N1) για το έτος 2010	13628/28.04.2011				Για ενημέρωση
58.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Αίτημα για επέκταση της άδειας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή της ΚΔ G037	13960/02.06.2011				
59.	ΥΠΕΚΑ	Υποβολή της 5ης ενημερωτικής έκθεσης του προγράμματος παρακολούθησης πανίδας για την περίοδο ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ-ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ-ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2010 και ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2011	14004/07.06.2011				Για ενημέρωση
60.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Επανυποβολή ΕΤΜΕ εργοταξιακού χώρου πλησίον ΕΕΛ Καλαμπάκας	11238/17.11.2010	14005/07.06.2011	199070/09.05.2011		Απόρριψη
61.	Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Καρδίτσας	Αίτημα για επέκταση άδειας τομής οδού για την κατασκευή των ΚΔ 024 & G025	14134/24.06.2011				
62.	Περιφέρεια Θεσσαλίας / περιφερειακή ενότητα Καρδίτσας / Διεύθυνση ανάπτυξης	Υποβολή εγκεκριμένης ΕΤΜΕ και ΤΜΕ για την έκδοση άδειας λειτουργίας του δανειοθαλάμου τη θέση "Συκεώνα", Δ.Δ. Συκεώνα Δ. Φύλλου,	14757/28.11.2011				Στο πλαίσιο της έκδοσης άδειας λειτουργίας



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
	Καρδίτσας	Ν.Καρδίτσας (BP5N4)				
63.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ Δ/Θ «Φούρνια» στη Μακρυρράχη Ξυνιάδας (BP3N2)	14639/26.10.2011	Εκκρεμεί	Εκκρεμεί	Αναμένεται να εγκριθεί
64.	ΥΠΕΚΑ / Δ/ση Λατομείων	Υποβολή προς έγκριση ΤΜΕ Δ/Θ «Φούρνια» στη Μακρυρράχη Ξυνιάδας (BP3N2)	14188/05.07.2011			Αναμένεται να εγκριθεί
65.	Μαρμάρων και Αδρανών			14758/28.11.2011	Δ10-Β/Φ.46.46/15705/2800/15.11.2011	Αίτημα της υπηρεσίας για την υποβολή αποδείξεων κατάθεσης δικαιωμάτων Δημοσίου και Ταμείων
66.	Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν.Α. Φθιώτιδας,	Θετική γνωμοδότηση για την ίδρυση Δ/Θ «Φούρνια» στη Μακρυρράχη Ξυνιάδας (BP3N2)		12002/04.01.2011	ΤΥ 9173,10676/20.12.2010	Θετική γνωμοδότηση
67.	Δασαρχείο Λαμίας	Αίτημα για διεκπεραίωση και αποστολή απόφασης τελεσιδικίας πράξης χαρακτηρισμού για την έκταση του Δ/Θ «Φούρνια» στη Μακρυρράχη Ξυνιάδας (BP3N2)	14697/11.11.2011	14778/06.12.2011	73469/8853/29.11.2011	Αποστολή απόφασης
68.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ Συγκρότηματος παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμικτήρας υλικού 3Α, ΔΔ Ανάβρας, Δ. Ταμασίου, Ν. Καρδίτσας (IS4N2)	9230/22.07.2010	14397/12.08.2011	201980/01.08.2011	Έγκριση ΕΤΜΕ
69.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ Αποθήκης υλικών και 2 μονάδων αφαλτομίγματος στη θέση "Συκιά", Δ.Δ. Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος.( IS1N7)	14187/05.07.2011	Εκκρεμεί	Εκκρεμεί	Αναμένεται να εγκριθεί
70.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ Εργοταξίου στην περιοχή "Οχυρό" Δ.Δ. Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας (IS2N3)	9442/02.08.2010	14396/12.08.2011	201981/01.08.2011	Έγκριση
71.	Δασαρχείο Λαμίας	Υποβολή εγκεκριμένης ΕΤΜΕ Εργοταξίου στην περιοχή "Οχυρό" Δ.Δ. Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας (IS2N3)	14432/03.08.2011			Στο πλαίσιο της άδειας επέμβασης
72.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ Προσωρινής απόθεση στην περιοχή "Φτέρες", Δ.Δ. Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου, Ν. Φθιώτιδας (DS2N1)	9442/02.08.2010	14396/12.08.2011	201981/01.08.2011	Απόρριψη
73.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ Δ/Θ σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	14670/07.11.2011	Εκκρεμεί	Εκκρεμεί	Αναμένεται να εγκριθεί
74.			14756/28.11.2011	Εκκρεμεί	Εκκρεμεί	Αποστολή συμπληρωματικ

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα (BP3N5)	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις ών στοιχείων
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
75.	ΥΠΕΚΑ / Δ/ση Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών	Υποβολή προς έγκριση ΤΜΕ Δ/Θ σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας (BP3N5)	14283/20.07.2011			
76.				14795/09.12.2011	Δ10- Β/Φ.46.47/17200/30 53/30.12.2011	Αίτημα της υπηρεσίας για υποβολή αποδείξεων κατάθεσης δικαιωμάτων Δημοσίου και Ταμείων
77.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ Πλευρικού Σταθμού Διοδίων στη Χ.Θ. 60+200, Ανάβρα, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	14640/26.10.2011	Εκκρεμεί	Εκκρεμεί	Αναμένεται να εγκριθεί
78.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης στη Χ.Θ. 69+700, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	14641/26.10.2011	Εκκρεμεί	Εκκρεμεί	Αναμένεται να εγκριθεί
79.	ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ Μετωπικού Σταθμός Διοδίων και κτίριο διοίκησης του Σταθμού στη Χ.Θ. 65+650, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας	14642/26.10.2011	Εκκρεμεί	Εκκρεμεί	Αναμένεται να εγκριθεί

#### 4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του οδικού έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών κατασκευαστικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές μελέτες που πρέπει να γίνουν για την κατασκευή του έργου. Επίσης, έχουν ανατεθεί περιβαλλοντικές μελέτες για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους στον Κύριο του Έργου (Εγνατία Οδός Α.Ε.) και στην αρμόδια για την έγκρισή τους υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ, δηλ. στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ). Οι μελέτες περιβάλλοντος παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1:  
Αρχικές ΚΥΑ-ΕΠΟ / Μελέτες οδικού έργου**

Α/Α	Αριθμός Πρωτοκόλλου Υπηρεσίας	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου	Ημερομηνία Λήξης
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»	18/11/2015
2.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»	18/11/2015
3.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ.Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»	18/11/2015
4.	ΚΥΑ 103681/05.05.20069	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο».	05/05/2016
5.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.	12/07/2015
6.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005	06/06/2017
7.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»	04/05/2013
8.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»	30/09/2015
9.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ 12+000»	02/05/2013
10.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	30/05/2016



**Πίνακας 4.1.2-2:**  
**ΚΥΑ-ΕΠΟ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής**

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.2010	----	----	----
		14111/22.06.2011	----	Επανυποβολή	----
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 14+500 – Χ.Θ. 85+800) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	12005/04.01.2011	----	Υποβολή	----
		14129/23.06.2011	----	Επανυποβολή	----
3.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση του τμήματος Χ.Θ. 47+000 – Χ.Θ. 56+000 (Συμπεριλαμβανομένου του ημικόμβου Σμοκόβου).	12015/05.01.2011	----	Υποβολή	----
4.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010 Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010	----
		3786/21.09.2009	----		
		4796/27.11.2009	----		
		5097/14.12.2009	----		
		6005/11.02.2010	----		
		12006/04.01.2011	----	Επανυποβολή	----
		14130/23.06.2011	----	Επανυποβολή	----
5.	ΜΠΕ για τη μεταφορά του ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) σε νέα θέση πλησίον των Τρικάλων (Χ.Θ. 117+000)	11990/04.01.2011	----	Υποβολή	----
		----	----	Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α282383/26.01.2011)	----



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
		13178/22.03.2011	----	Επανυποβολή	----
6.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 137+000 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή	----
				Επιστροφή μελέτης από ΕΟΑΕ για επανυποβολή (Α287258/17.03.2011)	----
		13726/09.05.2011	----	Επανυποβολή	----
7.	ΜΠΕ για την κατασκευή Cut&Cover στη Χ.Θ. 138+400 με ανακτήσιμα υλικά.	12854/28.02.2011	----	Υποβολή	----
				Αρνητική απάντηση ΕΟΑΕ (Α287258/17.03.2011) λόγω ότι το υπόψη έργο ανήκει στην ΚΥΑ 147014/18.11.2005 η οποία βρίσκεται σε αναστολή υπό προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου της Επικρατείας.	----
		13726/09.05.2011	----	Επανυποβολή	----
8.	Συμπληρωματική ΜΠΕ για τη συνδετήρια οδό από Ανάβρα προς Θαυμακό (Α΄ Τμήμα) μήκους 13,5 χλμ. σε αντικατάσταση της συνδετήριας οδού Σμοκόβου – Μοναστηρίου, μήκους περίπου 9χλμ.	12016/05.01.2011	----	Υποβολή	----
9.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε	12/07/2015
10.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και	4049/08.10.2009	121668/	Εγκρίθηκε	04/05/2013



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
	Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)		08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ		
11.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	ΚΥΑ 195214/11.01.2011	Εγκρίθηκε	02.05.2013
12.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/ 08.02.2010 ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ	Εγκρίθηκε	30/05/2016

#### 4.1.3 Ειδικές μελέτες

Στα πλαίσια εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων του έργου και της ορθής διαχείρισης του περιβάλλοντος, κατά τη διάρκεια του έτους 2011 έχουν εκπονηθεί οι παρακάτω ειδικές μελέτες.

- Οριστική Μελέτη Φυτοτεχνικής διαμόρφωσης, Άρδευσης και Αποκατάστασης Περιβάλλοντος για το τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 43+200 έως Χ.Θ. 57+550
- Οριστική Μελέτη Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης και Άρδευσης περιβάλλοντος χώρου κτιρίων του ΣΕΑ Σοφάδων
- Οριστική Μελέτη Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης και Άρδευσης περιβάλλοντος χώρου μετωπικών διοδίων Σοφάδων
- Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας ταμιευτήρα Σμοκόβου

#### 4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως 31/12/2011 κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ / AREAS BLOCKED DUE TO ARCHAEOLOGY

A/A	Αρχή/Start	Τέλος/Finish	Δεσμεύθηκε/Blocked on	Αποδόθηκε/Free on	Παρατηρήσεις / Remarks
1N.2	14+200	14+540	23/6/2010		Με επιστολή της 24ης ΕΒΑ, αρ. πρωτ. 3373 / 23-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την χ.θ. 14+200 - 14+540 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων. The 24th Arch. Service asked for stop of works in ch. 14+200-14+540 due to findings through letter 3373 / 23-06-2010
	14+200		7/3/2009		Διακοπή αρχαιολογικών εργασιών μετά τις 06/12/2010 στην Χ.Θ. 14+200 λόγω λήξης των συμβάσεων του απασχολούμενου προσωπικού .Επανεκκίνηση αρχαιολογικών ανασκαφών στη θέση 14+200 – 14+540 από τις 14/03/2011. Suspension of archeological works after 06/12/2010 due to expiration of archaeological personnel's contracts. Recommencement of archeological excavations at 14+200 – 14+540 after 14/03/2011
2N.1	25+954	26+250	3/6/2010		Με επιστολή της ΙΔ ΕΠ&ΚΑ, αρ. πρωτ. 3774 / 03-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την χ.θ. 25+954 - 26+250 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων. The 14th Arch. Service asked for stop of works in ch. 25+954 - 26+250 due to findings through letter 3774 / 03-06-2010.
4N	55+670	55+920	28/8/2010	31/10/2011	Έχει δεσμευτεί το τμήμα από χ.θ 55+670-55+770, Επιφάνεια περιοχής= 4868 m <sup>2</sup> /Still blocked section ch. 55+670-55+770 Section Area=4868 m2. Η περιοχή αποδεσμευτηκε την 31/10/11. The section was revealed on 31/10/11
	56+020	56+180	29/10/2010		Παραμένει Δεσμευμένο το τμήμα από χ.θ 556+020-56+180, Still blocked section ch. 556+020-56+180
5N	63+319	64+915	20/9/2009		ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΔ' ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 63+940 - 64+915 (από 24/9/09) - ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΓΓΡΑΦΟ(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 2751) ΑΠΟ ΛΔ' ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 64+120 - 64+280 (από 19/08/10), Β)ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΔ' ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 63+319 - 63+399, Χ.Θ. 64+100 - 64+290 & Χ.Θ. 64+320 - 64+540(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 3899/1-10-09)
	67+896,50	68+140	2/11/2009		ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΔ' ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 67+900 - 68+140 & Χ.Θ 68+510-68+621(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 4841/27-11-09)
	68+507,15	68+623,46	4/10/2009		
	73+925,00	73+950,00	19/3/2010	25/5/2010	Revealed - Αποδεσμευτηκε (ΠΕΡΙΟΧΗ / AREA B.C. H015)
	78+191,00	78+210,00	8/12/2009		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
6N.2	95+391,74	95+457,87	1/10/2009	3/9/2010	Revealed - Αποδεσμευτηκε
7N.1	99+350,22	99+371,03	22/10/2009		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
8N	116+660	117+260	10/6/2010		Το τμήμα/section 116+660-116+870 & 116+980-117+260 αποδεσμευτηκε/unblocked στις/οn 26-08-2010. Παραμένει δεσμευμένο το τμήμα/Still blocked section 116+870-116+980.
	113+340	113+440	5/7/2010		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
10N	136+580	136+630	21/7/2010		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked

### 4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

#### 4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης των αποβλήτων που προέρχονται από τις κατασκευαστικές και λοιπές δραστηριότητες.

**Πίνακας 4.3.1-1:  
Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων**

Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια - Ορυκτέλαια (ΑΛΕ)	Μηχανήματα έργου & μηχανοκίνητος εξοπλισμός έργου	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΛΤΕΠΕ	Σύμβαση με ΕΛΤΕΠΕ
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	Μηχανήματα έργου & εξοπλισμός έργου	Σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ	Σύμβαση με ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ
Ελαστικά οχημάτων	Οχήματα έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ	Σύμβαση με ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ
Μεταλλικό σκραπ	Κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης μετάλλων	Μεταφορά όπου παράγεται σκραπ
Ξύλινες παλέτες	Προμήθειες υλικών για την κατασκευή του έργου	Σε ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε έμπορος / κατασκευαστής παλετών	Μεταφορά
Στερεά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ειδικούς χώρους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών επικίνδυνων αποβλήτων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων



Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Υγρά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου, περίσσεια υλικών	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων, σε ειδικούς χώρους	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων απόβλητων
Ηλεκτρικός & Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΑΗΗΕ)	Εργοτάξια, Συντήρηση φωτισμού οδοποιίας	Σε προκαθορισμένους χώρους εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ	Σύμβαση με ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ
Δημοτικά στερεά απόβλητα	Εργοτάξια, γραφεία	Σε κάδους Δήμων ή σε ιδιόκτητους	Οι Δημοτικές Αρχές	Σύμβαση ή συνεργασία
Άλλα στερεά απόβλητα (χαρτί)	Εργοτάξια, εργαστήρια δοκιμών	Σε κάδους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών μη επικίνδυνων απόβλητων	Αίτηση σε Δήμους Συνεργασία με Π.Α.ΔΥ.Θ. Α.Ε. (Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτικής Θεσσαλίας Α.Ε.)
Υγρά απόβλητα	Γραφεία	Στεγανοί βόθροι	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος υπεργολάβος / Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Καρδίτσας	Στεγανοί βόθροι
Υγρά απόβλητα	Μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος & σκυροδέματος	Ελαιολασποσυλλέκτης – δεξαμενή καθίζησης	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών μη επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με νόμιμο υπεργολάβο-προμηθευτή

Οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του έτους 2011 στο πλαίσιο κατασκευής του έργου, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 4.3.1-2). Σημειώνεται πως μεγάλο μέρος των παραγόμενων αποβλήτων διαχειρίζονται μέσω των μόνιμων και νόμιμων εγκαταστάσεων των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου, η οποίοι τηρούν την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων. Τέλος, σημειώνεται ότι λόγω της μείωσης του ρυθμού των εργασιών και της αναστολής τους από 02/2011, οι παραγόμενες ποσότητες αποβλήτων μειώθηκαν επίσης, ενώ σε πολλές περιπτώσεις οι εγκαταστάσεις και χώροι συλλογής και προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων

(κάδοι, δεξαμενές καθίζησης, μονάδες βιολογικού καθαρισμού τύπου compact, κλπ) απομακρύνθηκαν.

**Πίνακας 4.3.1-2:**  
**Πίνακας ποσοτήτων αποβλήτων (2011)**

Είδος αποβλήτου / υλικού	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος Διαχείρισής (ποσότητες σε κιλά, κ.μ. τεμ., κλπ.)				Παρατηρήσεις
		Ανακύκλωση/αναγέννηση	Προσωρινή αποθήκευση	Προσωρινή απόθεση	Μόνιμη Απόθεση/Διάθεση	
Ελαστικά οχημάτων	16 01 03		Προσωρινή αποθήκευση σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια	162 τεμάχια		Προσωρινή αποθήκευση 162 τεμαχίων
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	16 06 01		Προσωρινή αποθήκευση σε ειδικούς κάδους σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια	520 Kg	221 Kg	Προσωρινή αποθήκευση 520 Kg περίπου και ανακύκλωση μέσω ΣΥΔΕΣΗΣ 221 Kg
Απόβλητα λιπαντικών ελαίων μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων	13 01 10, 13 01 11, 13 01 13, 13 01 13, 13 03 07, 13 03 08, 13 03 09, 13 03 10	---	Προσωρινή αποθήκευση σε βαρέλια σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους μέσα στα εργοτάξια	500 Kg	3.470 Kg	Προσωρινή αποθήκευση 500 Kg περίπου και διάθεση μέσω ΕΛΤΕΠΕ 3.470 Kg



Διαδικασία παραλαβής χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων από το φορέα διαχείρισης (Εργοτάξιο Καρδίτσας/Αγ. Θεοδώρος).



#### 4.3.2 Αέρια ρύπανση

Εφαρμόζεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με τις εγκεκριμένες ΜΠΕ του οδικού έργου, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Τέλος, σημειώνεται πως λόγω της μείωσης των ρυθμών κατασκευής και της αναστολής των εργασιών (02/2011), η παραγωγή αέριων ρύπων από την κατασκευή του έργου ήταν σαφώς μειωμένη, έως μηδαμινή.

#### 4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ.

Προς το παρόν και με δεδομένο ότι δεν έχουν προχωρήσει οι κατασκευαστικές εργασίες, δεν έχουν πραγματοποιηθεί σχετικές μετρήσεις. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου.

Σε κάθε περίπτωση που απαιτείται η εφαρμογή ανατινάξεων εκπονούνται προς έγκριση όλες οι απαραίτητες μελέτες μεθοδολογίας και λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες άδειες. Αξίζει να σημειωθεί πως όλοι χώροι απόληψης υλικών που προτάθηκαν από την Κ/Ξ Κατασκευής, για τις ανάγκες κατασκευής του οδικού έργου, δεν απαιτούν τη χρήση εκρηκτικών για την εκμετάλλευσή τους.



#### 4.3.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί τις παραγόμενες στάθμες θορύβου κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Με την εφαρμογή του προγράμματος παρακολούθησης της ηχορύπανσης από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες και σε απόσταση 200μ περίπου από τα εκάστοτε μέτωπα κατασκευής, είναι δυνατή η σύγκριση με το όριο της μέσης ημερήσιας ενεργειακής στάθμης θορύβου (**Leq**), η οποία δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 65 dB(A).

Τη χρονική περίοδο της παρούσης αναφοράς (Ιανουάριος – Δεκέμβριος 2011) ανεστάλησαν οι εργασίες κατασκευής και περιορίστηκαν σε εργασίες ολοκλήρωσης και διευθέτησης εκκρεμοτήτων: για την ασφάλεια του παρακείμενου έργου της ΕΡΓΟΣΕ (Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 48+000), για την αποκατάσταση της κοίτης ποταμών, για την αποκατάσταση της τοπικής κυκλοφορίας. Λόγω του ότι τα μέτωπα κατασκευής ήταν περιορισμένα και οι εργασίες χαμηλής έντασης, η παρακολούθηση του θορύβου περιορίστηκε σε λίγες θέσεις.

Για την καταγραφή του θορύβου κατά την διάρκεια της κατασκευής, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κατά το χρονικό διάστημα από 01-2011 έως 04-2011. Στο χρονικό διάστημα αυτό τα μέτωπα εργασιών στα οποία πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις είναι:

- Εργασίες κατασκευής εξόδου σήραγγας T2
- Εργασίες αποκατάστασης κυκλοφορίας των υφιστάμενων δρόμων στον Α/Κ Καρδίτσας
- Εργασίες εκσκαφής Α΄φάσης σήραγγας T3
- Εργασίες κατασκευής Α/Δ G006 στην Χ.Θ. 71+900

Οι μετρήσεις αυτές περιλαμβάνουν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του παραγομένου θορύβου από τις εργασίες κατασκευής.

Με τις παραπάνω δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις καταγράφηκε ο προκαλούμενος θόρυβος κατά τη στιγμή λειτουργίας των μηχανημάτων στους χώρους εργασιών.



### Όργανα μέτρησης

Για την εκτέλεση των ηχομετρήσεων χρησιμοποιήθηκαν:

- Ολοκληρωτικό Ηχόμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002. Βαθμονομητής ηχομέτρου CASTLE GA 601.
- Ολοκληρωτικό Ηχόμετρο ακριβείας τύπου I σύμφωνα με IEC (1979) και 804 (1985) Type 1, ANSI S1.4-1983 & Draft S 1.43, 6.9.92, Type 1S, και BS 5969: 1981 Type 1. Bruel & Kjaer Precision Integrating Sound Level Meter Type 2236. Μετρήσεις: MaxL, MinL, Peak, SPL, L eq, L N ( π . χ . L1, L10, L90), SEL, IEL, L EPd. Βαθμονομητής Ηχομέτρου. Lutron SC -640

### Δείκτες θορύβου

Στόχος των ηχομετρήσεων ήταν η καταγραφή του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες σε σχέση με πιθανές θέσεις όχλησης, ώστε σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης των ορίων θορύβου, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας. Για το σκοπό αυτό σε κάθε μέτρηση καταγράφηκε ο δείκτης θορύβου Leq : Ισοδύναμη συνεχής ηχοστάθμη (κατά IEC 651) σε dB(A).

### Γενικά χαρακτηριστικά των ηχομετρήσεων

Η χρονική διάρκεια των δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων, ήταν 7-10 min, δηλαδή όσος χρόνος ήταν απαραίτητος για την πλήρη καταγραφή του ακουστικού συμβάντος.

Οι δειγματοληπτικές μετρήσεις έγιναν περιμετρικά των εκάστοτε μετώπων εργασιών σε ακτίνα 200m (σημεία A1-A4) και 400m (σημεία B1-B4) περίπου ή σε επιλεγμένες θέσεις όπου εντοπίζεται ο πλησιέστερος ευαίσθητος δέκτης, κατά τη διάρκεια λειτουργίας διαφόρων εργοταξιακών μηχανημάτων. Σε κάποιες περιπτώσεις η ακτίνα των δειγματοληπτικών μετρήσεων ανέρχεται σε μερικές δεκάδες μέτρα. Στόχος των μετρήσεων αυτών ήταν η καταγραφή του ακουστικού περιβάλλοντος που περιλαμβάνει το θόρυβο που προκαλείται από την κατασκευή αλλά και το θόρυβο από άλλες πηγές, που ενδεχομένως επηρεάζει δυσμενώς τις γειτονικές με το εργοτάξιο και τα μέτωπα εργασιών περιοχές.

### Αποτελέσματα δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων εργοταξίων

Κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων επικρατούσαν ομαλές ατμοσφαιρικές συνθήκες, ενώ δεν υπήρχε σε λειτουργία καμία άλλη πηγή θορύβου πέρα από τις συνήθεις (θόρυβος περιβάλλοντος) και τις πηγές του εργοταξίου, εκτός από το μέτωπο

κατασκευής του Ανισόπεδου Κόμβου Καρδίτσας το οποίο γειτνιάζει με την Εθνική Οδό Καρδίτσας - Αθήνας.

Οι ατμοσφαιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων, σε επίπεδο μέσω των τιμών, συνοψίζονται στα εξής:

- ┆ Θερμοκρασία από 10 έως 28 °C
- ┆ Ηλιοφάνεια
- ┆ Νηνεμία - Ασθενείς άνεμοι

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται στους παρακάτω Πίνακες ανά τμήμα και μέτωπο κατασκευής. Ο έλεγχος του ακουστικού περιβάλλοντος και του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες ήταν περιορισμένος (λίγες θέσεις) καθώς οι εργασίες βρίσκονται σε αναστολή από τον Φεβρουάριο του 2011.

**Τμήμα S1 : Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800)**

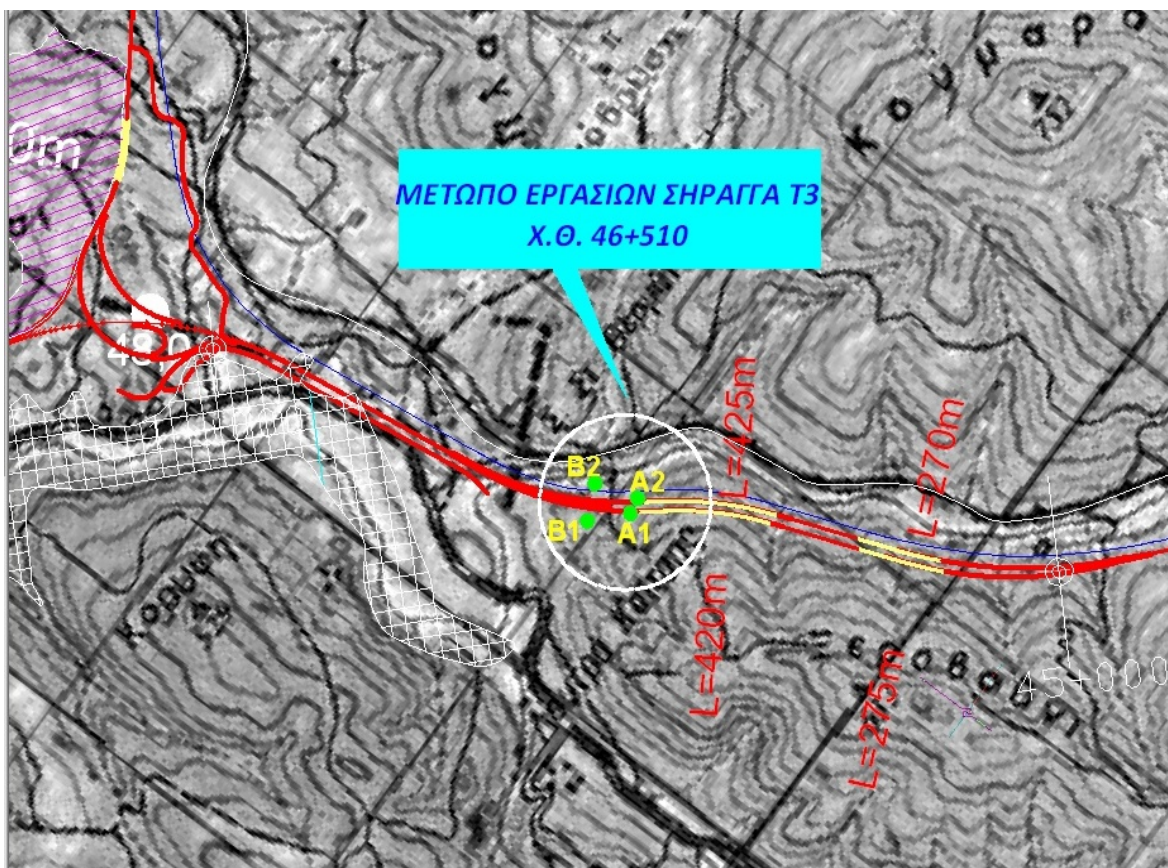
┆ **Χ.Θ. 28+550 – Χ.Θ. 43+200**

Εξοδος σήραγγας T2 - Χ.Θ. 30+000									
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		DATE	TIME	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (min)	Leq (dB)	L95 (dB)	L10 (dB)	L50 (dB)
	X	Y							
A1	350778,88	4319168,24	19.01.2011	12:29	10:00	66.4	60.5	68.0	64.5

- ┆ Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A1 βρίσκεται εντός του χώρου επέμβασης, σε απόσταση 15μ περίπου από το μέτωπο εκσκαφής της σήραγγας T2 και με πλήρη ανάπτυξη των δραστηριοτήτων.

┆ **Χ.Θ. 43+200 – Χ.Θ. 60+500**

ΣΗΡΑΓΓΑ T3 - Χ.Θ. 46+510			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	341087	4331431	65,2
A2	341120	4331438	69,7
B1	340976	4331532	64,3
B2	341085	4331579	62,5



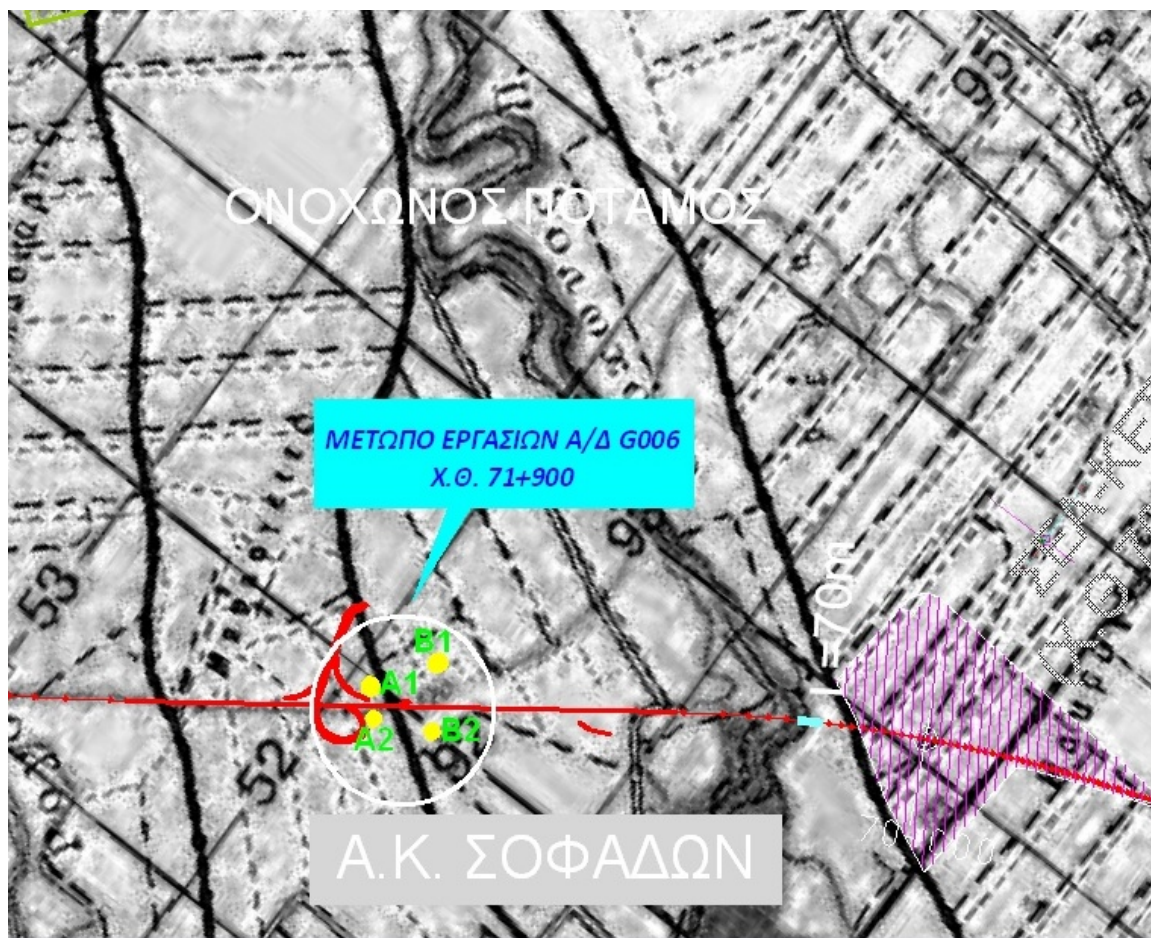
\*Τα σημεία Α1 και Α2 αναφέρονται στο μέτωπο κατασκευής της σήραγγας και βρίσκονται πολύ κοντά στο μέτωπο εργασιών (2m περίπου)

\*Τα σημεία Β1 και Β2 απέχουν από το μέτωπο των εργασιών γύρω στα 100m .

└ Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής δεν υπάρχουν θέσεις όχλησης.

└ Χ.Θ. 60+500 – 90+500

Α/Δ G006 - Χ.Θ. 71+900			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	333144	4352708	64,9
A2	333062	4352627	65,7
B1	333348	4352552	60,3
B2	333154	4352435	60,9



\*Τα σημεία Α1 και Α2 αναφέρονται στο μέτωπο κατασκευής της Α/Δ και βρίσκονται πολύ κοντά στο μέτωπο εργασιών (2m περίπου)

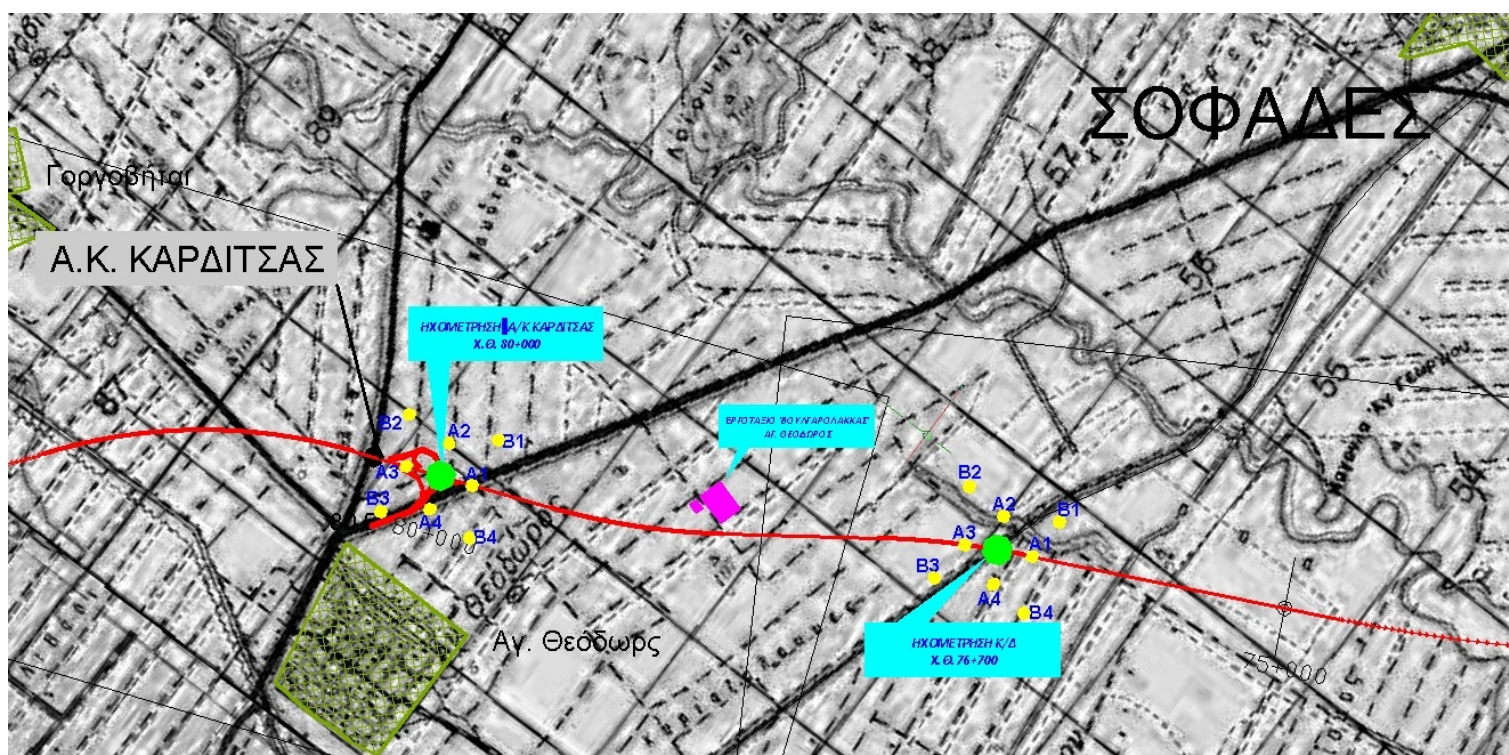
\*Τα σημεία Β1 και Β2 απέχουν από το μέτωπο των εργασιών γύρω στα 100m .

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής του τεχνικού δεν υπάρχουν θέσεις όχλησης.

<b>Α/Κ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - Χ.Θ. 80+000</b>			
<b>ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ</b>		<b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)</b>
	<b>Χ</b>	<b>Υ</b>	
A1	329288,49	4359458,72	65,2
A2	329405,36	4359716,29	64,5
A3	329147,79	4359833,16	64,2
A4	329030,92	4359575,6	64,2

Α/Κ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - Χ.Θ. 80+000			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
B1	329588,78	4359495,52	61,3
B2	329402,26	4360000,85	61,9
B3	328847,5	4359796,35	58,6
B4	329033,81	4359290,94	60,4

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από τον κυκλοφοριακό θόρυβο λόγω γειννίαςσης του τεχνικού με την Εθνική Οδό Καρδίτσας – Αθήνας.



### Συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις παραπάνω μετρήσεις προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες κατά την κατασκευή, δεν προκαλεί όχληση σε καμία γειτονική περιοχή των εργασιών, καθώς



όλες οι μετρήσεις είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.

Οι μετρήσεις θορύβου θα συνεχίσουν να γίνονται σε όλη τη διάρκεια κατασκευής, ώστε σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ηχοπροστασίας.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

#### Μέτρα ηχοπροστασίας

Σε συμμόρφωση με τους Περιβαλλοντικούς Όρους του έργου η Κ/Ξ κατασκευής λαμβάνει πρόσθετα μέτρα κατά του παραγόμενου θορύβου. Τα μέτρα αυτά αφορούν στον περιορισμό των οχλήσεων στην πανίδα της περιοχής του π. Σπερχειού. Ειδικότερα τα πρόσθετα μέτρα αφορούν:

- Στην τοποθέτηση κινητών ηχοπετασμάτων στην περίμετρο των θέσεων θορυβωδών εργασιών (π.χ. πασσαλομπηξείς)
- Στον περιορισμό της χρήσης κρουστικών γεωτρυπάνων, πασσαλοπηκτών και στην απαγόρευση χρήσης εκρηκτικών υλών.
- Στον καθορισμό συγκεκριμένων διαδρόμων κίνησης των οχημάτων του εργοταξίου.
- Στην επιτάχυνση ολοκλήρωσης των εργασιών.

#### **4.3.5 Υδάτινοι πόροι**

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων με την εφαρμογή μεθόδων ορθής εργοταξιακής πρακτικής και την παρακολούθησή τους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Στο παραπάνω πλαίσιο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.

Επίσης, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.



Μετρήσεις του ΡΗ στην έξοδο των δεξαμενών και στη συμβολή της με τους φυσικούς αποδέκτες απέδειξαν πως το ΡΗ των υδάτων των φυσικών αποδεκτών δεν μεταβάλλεται.

Τέλος, στο πλαίσιο προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού
- ταμιευτήρα Σμοκόβου

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του έργου. Κατά το έτος 2011 εκπονήθηκε αντίστοιχη μελέτη για την λεκάνη απορροής του ταμιευτήρα Σμοκόβου.

#### **4.3.6 Φυσικό περιβάλλον**

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η κατασκευαστική Κ/Ξ εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα κατ' εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβάλλονται στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο. Στο τρέχων έτος υποβλήθηκαν οι παρακάτω εκθέσεις των αποτελεσμάτων του προγράμματος και αφορούσαν τις περιόδους:

- Μάιος – Ιούνιος – Ιούλιος 2010
- Αύγουστος – Σεπτέμβριος – Οκτώβριος – Νοέμβριος – Δεκέμβριος 2010 & Ιανουάριος 2011.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης περιλαμβάνει:

A) την εκπόνηση νέου προγράμματος από την ΚΞ – Ε-65 (Ανάδοχος: ΜΚΟ Καλλιστώ) κατά τη χρονική περίοδο 2009 – 2010, για το τμήμα του Ε-65 από Χ.Θ. 43+000 – Χ.Θ. 60+000 και

B) επικαιροποίηση των προτάσεων που είχαν διατυπωθεί για το τμήμα του Ε-65 από τη Χ.Θ. 20+000 έως τη Χ.Θ. 47+000 περίπου, στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης του λύκου και των μεγάλων θηλαστικών», που εκπονήθηκε το 2005 – 2006 από την ΕΡΓΟΣΕ για το έργο της ΝΣΓΥΤ μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός (Ανάδοχος: Δ. Αργυρόπουλος, ΣΣΕ ΕΠΕ, ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ και Γ. Γιαννάτος



με ειδικούς συνεργάτες την ΜΚΟ Καλλιστώ), λόγω της εγγύτητας των δυο έργων και των συνεργιστικών τους επιπτώσεων. Η επικαιροποίηση των προτάσεων για το τμήμα Χ.Θ. 20+000 έως Χ.Θ. 43+000 στηρίχθηκε τόσο στα δεδομένα του προγράμματος της ΕΡΓΟΣΕ (2005 – 2006), όσο και στα νέα δεδομένα (εργασίες και μέθοδοι πεδίου, αποτελέσματα – ανάλυση, βιβλιογραφικές ανασκοπήσεις) που προέκυψαν από την εκπόνηση του προγράμματος της ΚΞ E-65 (2009 – 2010). Επίσης, το πρόγραμμα παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα που προέκυψαν από την εκπόνηση αντίστοιχων προγραμμάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα, στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1<sup>η</sup> φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Επισημαίνεται ότι οι εργασίες στο βόρειο τμήμα της περιοχής του έργου δεν έχουν ξεκινήσει, καθώς με προσωρινή διαταγή του ΣτΕ το τμήμα βρίσκεται σε αναστολή. Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, «Αρκτούρος» και «Καλλιστώ». Στο πλαίσιο της αναστολής των εργασιών η Κ/Ξ κατασκευής ανέστειλε τα παραπάνω προγράμματα.

#### 4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

#### 4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Παρακάτω παρατίθεται συγκεντρωτικός πίνακας οικονομικών στοιχείων για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος που έλαβαν χώρα κατά το έτος 2011.

α/α	ΔΑΠΑΝΕΣ για την ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ του ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
	<b><u>Εργασίες – Υλικά - Υπηρεσίες</u></b>	
1.	Διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων των εργοταξίων	1.000,00
2.	Συστηματική διαβροχή σωρών, εργοταξιακών χώρων και οδών, οδών προσπέλασης και όλων των μη ασφαλτοστρωμένων επιφανειών.	5.000,00
	<b><u>Εκπόνηση Μελετών</u></b>	



α/α	ΔΑΠΑΝΕΣ για την ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ του ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΠΟΣΟ (€)
3.	Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) συνοδών έργων	36.600,00
4.	Ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ατυχηματικής ρύπανσης	8.000,00
5.	Περιβαλλοντικές μελέτες οδικού έργου	91.481,32
6.	Μελέτες Φύτευσης – Άρδευσης	109.407,75
7.	Πρόγραμμα Παρακολούθησης Πανίδας	11.901,32
	<b><u>Φυτοτεχνικές Εργασίες</u></b>	
8.	Φυτεύσεις και συντήρηση φυτεύσεων δανειοθαλάμων	10.388,14
	<b><u>Εργα συντήρησης λόγω αναστολής εργασιών</u></b>	
9.	Συντήρηση δικτύου αποστράγγισης παράπλευρων οδών, συντήρηση δεξαμενών καθίζησης, αποκαταστάσεις ρεμάτων, αποστραγγιστικών καναλιών, κλπ.	35.000,00
	<b><u>Δαπάνες Προσωπικού και λοιπές δαπάνες</u></b>	
10.	Δαπάνες προσωπικού για την διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων και την τήρηση του ΣΠΔ	145.500,00
	<b>Σύνολο</b>	<b>454.278,53</b>

Σημειώνεται πως μέρος των περιβαλλοντικών δαπανών περιλαμβάνονται στις αμοιβές των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου. Επίσης σημειώνεται πως στον παραπάνω πίνακα δεν περιλαμβάνονται που προκύπτουν από περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, όπως παρακάμψεις λόγω αρχαιολογικών δεσμεύσεων, διαμορφώσεις και αυξήσεις διαστάσεων τεχνικών για την διευκόλυνση της πανίδας, κλπ., οι οποίες προς το παρόν δεν έχουν αποτιμηθεί.

Συγκριτικά με το προηγούμενο έτος παρατηρείται μείωση των δαπανών για την προστασία του περιβάλλοντος από την κατασκευή του έργου, πράγμα το οποίο οφείλεται στην από 02/2011 αναστολή των εργασιών.

#### 4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ

Στα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας περιβάλλοντος που θα πραγματοποιηθούν μέσα στο 2012, περιλαμβάνονται:

- Κατασκευή τεχνικών διέλευσης πανίδας
- Κατασκευή έργων αντιρρύπανσης νέων εργοταξίων, όπως δεξαμενές καθίζησης αποβλήτων, ειδικοί χώροι αποθήκευσης, κλπ
- Εκπόνηση φυτοτεχνικών μελετών



- Εκπόνηση μελετών δικτύου πρωτεύοντος & δευτερεύοντος δικτύου άρδευσης πρασίνου.
- Εργασίες διαχείρισης / συντήρησης πρασίνου, εργασίες φύτευσης
- Συνέχιση και επέκταση του προγράμματος παρακολούθησης της άγριας πανίδας
- Εκπόνηση μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχόν νέων απαιτούμενων συνοδών έργων
- Εκπόνηση ειδικών περιβαλλοντικών μελετών που προκύπτουν από τους Π.Ο. (π.χ. risk assessment μελέτες)
- Εκπόνηση και υποβολή περιβαλλοντικών μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τροποποιήσεων – βελτιώσεων του βασικού σχεδιασμού.
- Δαπάνες για την παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο., στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου στη φάση της κατασκευής.
- Εκπόνηση μελετών και κατασκευή σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- Κατασκευή δεξαμενών συγκράτησης διαρροών στις σήραγγες
- Αποκαταστάσεις δανειοθαλάμων/λατομείων