



Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	2
2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	6
2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	6
2.1.1 Εκκρεμότητες	6
2.1.2 Περίοδος αναφοράς	9
2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι	13
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15
3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	16
3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	16
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS).....	16
3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ.....	17
4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	18
4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	18
4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.....	18
4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου	36
4.1.3 Ειδικές μελέτες.....	40
4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ	41
4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	43
4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων.....	43
4.3.2 Αέρια ρύπανση	46
4.3.3 Δονήσεις	47
4.3.4 Θόρυβος	48
4.3.5 Υδάτινοι πόροι	66
4.3.6 Φυσικό περιβάλλον.....	69
4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ	70
4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ.....	70
4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ	72

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί την τρίτη προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Παραχωρησιούχου και συντάσσεται στα πλαίσια της Συμβατικής του υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης Ν. 3597/20-07-2007 (ΦΕΚ 3445Α/25-07-2007) και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, σύμφωνα με τους οποίους

«Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.
- Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
- Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.
- Έργα απορρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο
- Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, της ποιότητας υδάτων και της άγριας πανίδας (λύκος). Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό, τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.»

Η παρούσα ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στην περίοδο του έτους 2010.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος: ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

Κατασκευαστής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65 J.V

Ανεξάρτητος Μηχανικός: SCOTT WILSON- OMEK



Το αντικείμενο του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- (i) Αυτοκινητόδρομοι «Κεντρικής Ελλάδος» μήκους περίπου 174 χλμ.
- (ii) Τμήματος Σκάρφεια – Ράχες του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ μήκους περίπου 57 χλμ.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα τού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνής κυκλοφοριακές πύλες στην Ηγουμενίτσα και Κρυσταλλοπηγή όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 ξεκινάει από την χιλιομετρική θέση 203+000 του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και ολοκληρώνεται στην Εγνατία Οδό στη θέση Παναγιά, διασχίζοντας τους Νομούς Φθιώτιδας, Καρδίτσας και Τρικάλων.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητόδρομου στα πεδινά είναι 24.5 m με μέγιστο όριο ταχύτητας στα 120 χλμ/ώρα και στα ορεινά έχει πλάτος 21.0 m με μέγιστο όριο ταχύτητας στα 110 χλμ/ώρα.

Περιλαμβάνει:

- 15 Ανισόπεδους Κόμβους
- 7 Σταθμούς Διοδίων
- 6 Χώρους Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- 3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης
- 5 Σήραγγες

Όπως επίσης και Γέφυρες, Άνω Διαβάσεις, Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους Αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, κλπ.

Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 διαιρείται σε τρία τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.*
Τμήμα 1 ^ο	0+000	85+800	ΚΥΑ 144504/18.11.2005
Τμήμα 2 ^ο	85+800	137+550	ΚΥΑ 145521/18.11.2005
Τμήμα 3 ^ο	137+550	175+000	ΚΥΑ 147014/18.11.2005

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε ένδεκα (11) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ). Για κάθε Γεωγραφική Ενότητα το φυσικό αντικείμενο αναλύεται σε Ομάδες ομοειδών εργασιών κατ' αντιστοιχία στο Μερικό Τμήμα Μελετών – Κατασκευών Βί.

Τα Νέα Τμήματα Δημοσίου που ήδη κατασκευάζονται από το Δημόσιο και μετά την ολοκλήρωσή τους θα ενταχθούν στο Έργο Παραχώρησης είναι τα ακόλουθα:

Ν/Δ	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
12 Ν/Δ	Τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες	17,320
13 Ν/Δ	Τμήμα Θερμοπύλες – Σπερχειός (εκτός από την υπό κατασκευή γέφυρα από την ΕΡΓΟΣΕ)	8,5
	Γέφυρα υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ στο τμήμα Θερμοπύλες - Σπερχειός	
14 Ν/Δ	Τμήμα Σπερχειός – Α/Κ Αγ. Παρασκευής	3,5
15 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Παρασκευής – Α/Κ Αγ. Μαρίνας	8,5
16 Ν/Δ	Τμήμα Α/Κ Αγ. Μαρίνας – Ράχες	19,200
	Τεχνικά έργα στο τμήμα ΠΑΘΕ – Λιανοκλάδι υπό κατασκευή από την ΕΡΓΟΣΕ	

Τα παραπάνω Νέα Τμήματα Δημοσίου, σύμφωνα με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους διαιρούνται σε πέντε τμήματα όπως παρακάτω:

Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.*	Περιγραφή
Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.	Σκάρφεια 179+300 (ΝΕΟ)	Θερμοπύλες 196+750 (ΝΕΟ)	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Από Γέφυρα ΟΣΕ – 250μ ΒΔ άκρο αρχή ΑΚ.Θερμοπυλών 17,5χλμ.
			ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ στο τμήμα	ΑΚ Θερμοπυλών	Νέα Κοίτη Σπερχειού	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	8,8χλμ.



Τμήμα	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Απόφαση Ε.Π.Ο.*	Περιγραφή
Σκάρφεια – Λαμία, υπομήμα από αρχή ΑΚ Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»	198+300			
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού (ΝΚΣ) έως και τον ΑΚ Ροδίτσας»	ΝΚΣ	ΑΚ Ροδίτσας	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	3,78χλμ. Από 130μ. προ του άξονα της ΝΚΣ μέχρι τα Ανατολικά του οικισμού Ροδίτσα
«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτ/μο ΠΑΘΕ, τμήμα Λαμία – Ράχες, υπομήμα από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 12+000»	3+500	12+000	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	8,5χλμ. Από 211+000
«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	12+000	31+500	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	19,50χλμ Από την ΝΕΟ έως δυτικό άκρο ΑΚ ΡΑΧΩΝ

2. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

2.1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

2.1.1 Εκκρεμότητες

1. Οι αναθεωρημένες ημερομηνίες για παράδοση των Νέων Τμημάτων Δημοσίου 12ΝΔ-13ΝΔ-14ΝΔ-15ΝΔ, δεν επετεύχθησαν (παραδόθηκε μόνο η περιοχή για την κατασκευή των διοδίων στον Α/Κ Θερμοπυλών). Επίσης, παραδόθηκαν στην Κ/Ξ το τμήμα χ.θ.: 9+630 – χ.θ.: 10+385 για την κατασκευή των διοδίων Αγ. Τριάδος και Μώλου, τα δε πλευρικά διόδια Μώλου δεν μπορούν να ολοκληρωθούν λόγω πρόσθετης απαλλοτρίωσης σε εκκρεμότητα.
2. Η 2^η ΑΤΠ δεν επετεύχθη λόγω σοβαρών καθυστερήσεων στην παράδοση γης. Η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών απεφάνθη ότι η σχετική χρονική παράταση θα πρέπει να είναι 10-μήνες. Η Κ/Ξ με επιστολή ενημέρωσε τον Παραχωρησιούχο ότι τα γεγονότα καθυστέρησης που αφορούν στην 2^η ΑΤΠ συνεχίζουν να υφίστανται και συνεπώς η προαναφερθείσα παράταση δεν πρόκειται να επιτευχθεί και μία νέα παράταση ζητήθηκε.
3. Έπειτα από αίτηση αναστολής της υπ' αρ.147014/18.11.2005 ΚΥΑ (Χ.Θ. 137+550 – 175+000) που υπέβαλλαν προς το Συμβούλιο της Επικρατείας 3 τοπικά σωματεία και 2 ΟΤΑ της ευρύτερης περιοχής του έργου, εκδόθηκε Προσωρινή Διαταγή του Προέδρου του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας για την αναστολή εκτέλεσης της εν λόγω ΚΥΑ μέχρι την έκδοση της απόφασης της Επιτροπής Αναστολών επί της εκκρεμότητας αιτήσεως αναστολής. Όλες οι εργασίες της ΚΞ σε αυτό το τμήμα έχουν ανασταλεί από την 02/07/2010.
4. Αποδοχή της Υπουργικής Απόφασης για τις προταθείσες αλλαγές στον βασικό σχεδιασμό του έργου (αρ.πρωτ.2036 / 29.11.2010).
5. Η Κ/Ξ δεν έχει εισπράξει τις εγκεκριμένες Πιστοποιήσεις 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 & 17 (Εργασίες Μαρτίου, Απριλίου, Μαΐου, Ιουνίου, Ιουλίου, Αυγούστου, Σεπτεμβρίου & Οκτωβρίου 2010) δημιουργώντας σοβαρό πρόβλημα χρηματοδότησης και επηρεάζοντας σαφώς τον ρυθμό προόδου κατασκευής.
6. Υπάρχει σημαντική αποδιοργάνωση εργασιών κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου λόγω μη παράδοσης δεσμευμένων περιοχών, στις οποίες εντοπίστηκαν αρχαιολογικά ευρήματα.
7. Αναφορικά με τα εμπλεκόμενα δίκτυα ΟΚΩ, μέχρι στιγμής σχετικές αιτήσεις έχουν πληρωθεί έως 31/12/2010 (αφορώντας κυρίως δίκτυα ηλεκτρισμού). Η εμπλεκόμενη υπηρεσία –ΔΕΗ- έχει ξεκινήσει εργασίες



στις ΓΕ 1N.2, 4N, 5N, 6N, 7N & 9N αλλά η όλη διαδικασία έχει ήδη καθυστερήσει και θα πρέπει να επισπευστεί δεδομένου ότι προκαλεί αποδιοργάνωση των εργασιών.

8. Η συμβατική ημερομηνία παράδοσης των ιδιωτικών εκτάσεων, δεν επετεύχθη. Επιπλέον, οι δημόσιες εκτάσεις του έργου παραδόθηκαν επισήμως στην ΚΞ καθυστερημένα κατά 1 έτος περίπου παρότι το ιδιοκτησιακό καθεστώς κάποιων τμημάτων δεν είναι ξεκάθαρο.

Σε πολλές περιπτώσεις τα παραληφθέντα τμήματα δεν είναι συνεχή περιλαμβάνοντας μη απαλλοτριωθέντα αγροτεμάχια και δεν επιτρέπουν την κατάληψη γης σε όλο το εύρος της απαλλοτριωμένης ζώνης σε επαρκές μήκος με προφανείς επιπτώσεις στην κατασκευή.

- **Στην Γ.Ε. 1N.1 (0+000-6+200)**, κάποια κομμάτια γης ακόμα δεν έχουν παραδοθεί, κατά μήκος του άξονα του αυτοκινητοδρόμου (π.χ. η περιοχή νέας κοίτης ποταμού Σπερχειού χ.θ.~4+500, αριστερό τμήμα δρόμου εξυπηρέτησης κ.λ.π.). Στην περιοχή των κλάδων AB1 & AB2 & Λαμία A/K, υπάρχουν πολλά κενά γης (δεν έχουν παραδοθεί): 21 ανεξάρτητα τεμάχια, όχι σε αλληλουχία. Όσον αφορά στο υλικό επιδομής (σκύρο), τοποθετημένο από την **ΕΡΓΟΣΕ** στη χιλιομετρική θέση 5+610/5+680 (κοντά στην Κάτω Διάβαση AB2), αναμένονται σχετικές ενέργειες της ΕΡΓΟΣΕ (από το Φεβρουάριο 2010), (π.χ. για την ενοικίαση του απαιτούμενου χώρου κλπ.), ώστε να καταστεί δυνατή η απαιτούμενη μετακίνηση του σκύρου και η συνέχεια των εργασιών του αυτοκινητόδρομου καθώς και η συνέχεια των διακοπείσων εργασιών τόσο του αυτοκινητόδρομου όσο και του A/K Λαμίας. **Στην Γ.Ε. 1N.2 (6+200-14+500)**, εξακολουθούν να υπάρχουν μη παραδομένα τμήματα επί του Αυτοκινητοδρόμου μεταξύ 09+150 και 09+330 που εμποδίζουν την κατασκευή επιχωμάτων. Ο συνολικός όγκος των εργασιών που παρεμποδίζεται είναι περίπου της τάξης των 27.000 m³. Επιπρόσθετα, αγροτεμάχια εμποδίζουν την κατασκευή επιχωμάτων και κατασκευή των δρόμων εξυπηρέτησης. Επιπλέον, αγροτεμάχια επί του αυτοκινητόδρομου (κλάδος 2 κόμβος Καρπενησίου, χ.θ. 14+350 – 14+550, χ.θ. 14+900 & χ.θ. 15+070 – 15+270) εμποδίζουν την κατασκευή επιχωμάτων. Επιπρόσθετα, αγροτεμάχια εμποδίζουν την κατασκευή επιχωμάτων και κατασκευή δρόμων εξυπηρέτησης/κάθετων οδών. Αγροτεμάχια βρίσκονται πάνω στην υφιστάμενη εθνική οδό Λαμίας – Καρπενησίου τα οποία και εμποδίζουν την κατασκευή της Μελέτης Οδοποιίας στο τμήμα αυτό και στην ένωση του κόμβου Καρπενησίου του E-65 (κλάδος 1) με την υφιστάμενη Ε.Ο. **Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η κατάσταση των απαλλοτριώσεων για το κρίσιμο τμήμα 0+000-14+500 παραμένει ως έχει από 05/03/2010, όπου ήταν η ημερομηνία του τελευταίου Πρωτόκολλου**

παράδοσης, με αποτέλεσμα να αστοχεί ακόμα και η τελικώς εγκεκριμένη παράταση της ολοκλήρωσης της 2^{ης} ΑΤΠ.

- **Στην Γ.Ε. 2N.1 (14+500-28+500)**, υπάρχουν ακόμη μη παραδομένα τμήματα (63 αγροτεμάχια). Τα περισσότερα αγροτεμάχια βρίσκονται πάνω στον κυρίως αυτοκινητόδρομο και εμποδίζουν την κατασκευή επιχωμάτων και την πρόσβαση στους χώρους των εργασιών
- **Στις Γ.Ε. 3N.2 & 3N.3 (43+200-48+161)**, έως σήμερα δεν έχουν πραγματοποιηθεί επιτάξεις στο τμήμα από χ.θ.: 43+200 – χ.θ.: 48+000 συμπεριλαμβανομένων των μη παραδομένων τμημάτων ΟΣΕ 43+200-47+000.
- **Στις Γ.Ε. 4N, 5N, 6N.1 (48+500-90+500)**, έχει γίνει πληρωμή ορισμένων επιτάξεων αλλά όχι στο σύνολό τους. Στον Δήμο Μενελαΐδος (Χ.Θ. 47+000-56+000) οι ιδιοκτήτες αγροτεμαχίων διέκοψαν τις εργασίες συνοδευόμενοι από την αστυνομία, παρόλο που τα εν λόγω αγροτεμάχια είναι παραδομένα στην Κ/Ξ ως δημόσιες εκτάσεις. Σοβαρές καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών κατασκευής των Διαβάσεων λόγω άρνησης των ιδιοκτητών παρακείμενων αγροτεμαχίων στην εκμίσθωση της γης για την εκτροπή της κυκλοφορίας με αποτέλεσμα την δημιουργία μεγάλων παρακάμψεων που προκαλεί πρόσθετες καθυστερήσεις. Επιπρόσθετα περιοχές του ΟΣΕ περί την 76+710 δεν έχουν παραδοθεί. Τέλος, καθυστέρηση των εργασιών λόγω μη επιταγμένου αγροτεμαχίου στην χ.θ.: 80+880 το οποίο καταλαμβάνει σχεδόν όλο το πλάτος της αρτηρίας.
- **Στην Γ.Ε. 6N.2 (90+500-97+000)**, δεν έχει ολοκληρωθεί η παράδοση γης.
- **Στην Γ.Ε. 7N.1 (97+000-109+500)**, Η ΕΟΑΕ δεν προχωρά σε περαιτέρω επιτάξεις στο τμήμα από Χ.Θ.104+000 έως Χ.Θ.110+000 όπου εντοπίζονται και τα περισσότερα προβλήματα, δεδομένου ότι στο τμήμα από Χ.Θ.106+000 έως Χ.Θ.109+500 δεν μπορούν να εκτελεστούν εργασίες καθότι η γη που έχει δοθεί είναι κατακερματισμένη (η εμπλοκή με την ΚΟ34 εκκρεμεί). Εξακολουθεί ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα στην Χ.Θ.99+000, όπου από υπάρχουσες ιδιοκτησίες ο άξονας αποκόπτεται τελείως και η περιπορεία που χρειάζεται να γίνει είναι πλέον 6χλμ. Επισημαίνεται ότι για τις ΚΥΑ που αφορούν στις Χ.Θ. 92+000 έως Χ.Θ. 104+000 και στις Χ.Θ. 104+000 έως Χ.Θ. 110+000 υπάρχουν αποφάσεις των Ελληνικών δικαστηρίων για την εκτέλεση των απαλλοτριώσεων και παρόλα αυτά η Εγνατία Οδός ΑΕ δεν προχωρά στους απαραίτητους πίνακες παρακατάθεσης και στην πληρωμή αυτών, με συνέπεια οι χώροι να παραμένουν μη διαθέσιμοι.
- **Στην Γ.Ε. 7N.2 (109+500-111+000)**, εξακολουθούν να υπάρχουν κενά, καθώς αρκετοί ιδιοκτήτες μη επιταγμένων ιδιοκτησιών αρνούνται την επίταξη. Το

τμήμα 109+500~110+500 είναι απροσπέλαστο και δεν μπορούν να εκτελεστούν εργασίες.

- **Στην Γ.Ε. 8N (111+000–123+000)**, εξακολουθούν να υπάρχουν ασυνέχειες και κενά στην περιοχή της Ράξας (χ.θ. 118+000~122+000) με αποτέλεσμα την αδυναμία εκτέλεσης εργασιών. Στη συγκεκριμένη περιοχή (Ράξα) η μη ολοκλήρωση παράδοσης της γης καθιστά αδύνατη την έναρξη εργασιών μετατόπισης του αρδευτικού δικτύου, δημιουργώντας αρνητικό χρονικό περιθώριο, δοθείσας και της αρχαιολογικής εμπλοκής στην ίδια περιοχή.
- **Στην Γ.Ε. 9N (123+000–136+000)**, εξακολουθούν να υπάρχουν ιδιοκτησίες που εμφανίζονται ως δημόσιες αλλά είναι διεκδικούμενες από ιδιώτες και είναι αδύνατη η προσπέλαση του αυτοκινητόδρομου και η εκτέλεση εργασιών, δημιουργώντας αρνητικό χρονικό περιθώριο.
- **Στην Γ.Ε. 10N (136+000–144+000)**. Εξακολουθούν να υπάρχουν κενά στο τμήμα 137+200~144+000. Από τις 02/07/2010 έχουν διακοπεί οι εργασίες στην Χ.Θ. 137+553~144+000 κατόπιν προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου Επικρατείας (αρ. 827/2010).
- **Στις Γ.Ε. 11N.1 , 11N.2 & 11N.3** Αναστολή όλων των εργασιών από την 02/07/2010 λόγω της προσωρινής διαταγής από το Συμβούλιο της Επικρατείας (αρ. αίτησης αναστολής εργασιών 827/2010).
- Όσον αφορά στην **ΠΑΘΕ**, οι εργασίες υφίστανται καθυστερήσεις διότι τόσο οι συμβατικές όσο και οι αναθεωρημένες ημερομηνίες παράδοσης της γης στα τμήματα 12ΝΔ, 13ΝΔ, 14ΝΔ δεν έχουν επιτευχθεί (παραδόθηκε με το Πρωτόκολλο ΧL CC.A.CC.4401/3-2-2010 η περιοχή κατασκευής των διοδίων Α/Κ Θερμοπυλών). Με το VII Πρωτόκολλο, παραδόθηκαν στην Κ/Ξ τμήμα του αυτοκινητοδρόμου από χ.θ.: 9+630 – χ.θ.: 10+385 για την κατασκευή των μετωπικών διοδίων Αγ. Τριάδος και ο Α/Κ Μώλου και συγκεκριμένα η οδός SRK3 και οι κλάδοι 1,2 για την κατασκευή των πλευρικών διοδίων Μώλου. Οι παραδοθείσες περιοχές έχουν σοβαρά προβλήματα από την ήδη εγκατεστημένη εργολαβία στην Αγ. Τριάδα και από την μη παράδοση γης από πρόσθετες απαλλοτριώσεις στον Α/Κ Μώλου. Επιπλέον, υπάρχουν καθυστερήσεις στο τμήμα 15ΝΔ λόγω αναπαλλοτρίωτης γης και καθυστερήσεων της περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις περιοχές διοδίων Μαυρομαντήλας και Αγ. Παρασκευής.

2.1.2 Περίοδος αναφοράς

- Έως την ημέρα αναφοράς της παρούσας (31/12/2010) τα κύρια θέματα των εμπλεκόμενων με το έργο ΟΚΩ είναι τα ακόλουθα:

➤ **ΔΕΗ:**

Γ.Ε. 1Ν.1: Τα δίκτυα μεσαίας και χαμηλής τάσης στην περιοχή που οι κλάδοι ΑΒ1 & ΑΒ2 διασχίζουν την παλαιά εθνική οδό. Μετατοπίστηκαν, παρόλα τα προβλήματα και καθυστερήσεις από πλευράς Ελληνικού Δημοσίου.

Γ.Ε. 1Ν.2: Η μετατόπιση εγκαταστάσεων ΔΕΗ στον Α/Κ Καρπενησίου ολοκληρώθηκε. Οι εργασίες μετατόπισης Υψηλής Τάσης στα ΣΕΑ Λιανοκλαδίου παραμένουν σε διακοπή επηρεάζοντας την ασφαλή κατασκευή των ανωτέρων επιπέδων των επιχωμάτων (η Δ.Ε.Η. πραγματοποίησε αυτοψία την 17/09/2010). Η τοπική Υπηρεσία της ΔΕΗ δεν έχει ανταποκριθεί μέχρι στιγμής σχετικά με την μετατόπιση διαφόρων δικτύων κατά μήκος του άξονα (χ.θ. 8+470, 10+300, 11+300, 12+040, 12+500) καθόσον η σχετική πληρωμή δεν έχει πραγματοποιηθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ. Τέλος, το θέμα διακοπής της ηλεκτροδότησης & μετατόπισης των γεωτρήσεων (χ.θ. 8+470, 10+300, 11+300) παραμένει, παρεμποδίζοντας την κατασκευή επιχωμάτων. Η μετακίνηση δικτύου ηλεκτροδότησης από τον κάθετο δρόμο στους Κομποτάδες στη χ.θ 12+831 εκκρεμεί λόγω μη πληρωμής από την ΔΕΗ της μελέτης μετατόπισης, με αποτέλεσμα οι εργασίες να έχουν σταματήσει και να καθυστερεί η 2η φάση της κατασκευής της απαιτούμενης παράκαμψης. Επίσης οι οπτικές ίνες ΟΣΕ στο τεχνικό ΤΕ47 1 στον Κόμβο Καρπενησίου κλάδος 1 παρεμποδίζουν την κατασκευή του ακρόβαθρου Α1 και επομένως την ολοκλήρωση του κλάδου 1 για την σύνδεση του Ε-65 με την υπάρχουσα Εθνική Οδό. Πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στις 20/09/2010 από εκπροσώπους ΟΣΕ, ωστόσο το θέμα εξακολουθεί να υφίσταται. **Όλα τα παραπάνω εκκρεμή προβλήματα έχουν δημιουργήσει συνεχείς καθυστερήσεις με αποτέλεσμα να αστοχεί ακόμα και η εγκεκριμένη παράταση της ολοκλήρωσης.**

Γ.Ε. 3Ν.2: Καθυστερήσεις στην μετατόπιση δικτύων ΔΕΗ. Πραγματοποιήθηκε αυτοψία κλιμακίου της Δ.Ε.Η τον Νοέμβριο του 2010. Καθορίστηκε από την ΔΕΗ η δαπάνη για την μετατόπιση των δικτύων, η οποία θα πρέπει να καταβληθεί από την Ε.Ο.Α.Ε.

Γ.Ε. 5Ν, 6Ν.1: Υπάρχουν καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης δικτύων. Ολοκληρώθηκε η μετατόπιση των δικτύων της ΔΕΗ στην περιοχή του κόμβου Καρδίτσας αλλά παραμένει η εμπλοκή περί την χ.θ.: 84+000..

Γ.Ε. 6Ν.2: Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους.

Γ.Ε. 7Ν.1: Έχουν εντοπιστεί όλα τα δίκτυα ΟΚΩ εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την μετατόπισή τους. Από Χ.Θ.106+000 έως Χ.Θ.109+500 η ΔΕΗ Τρικάλων προχώρησε τελικώς στην μετατόπιση; εκκρεμούν ακόμα 2 θέσεις μετατόπισης.



Γ.Ε. 7N.2 & 8N: Συντάχθηκε και υποβλήθηκε η μελέτη μετατόπισης του δικτύου της Δ.Ε.Η., καταβλήθηκε η δαπάνη μετατόπισης του δικτύου Δ.Ε.Η. από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. Αναμένεται η εγκατάσταση εργολάβου.

Γ.Ε.9N: Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες αποξήλωσης και μετατόπισης του δικτύου χ.θ. 124+000~131+000 στις 15/06/2010. Εκκρεμεί μελέτη και μετατόπιση του δικτύου στην περιοχή του Α/Κ Καλαμπάκας.

Γ.Ε.10N: Επαφές με Δ.Ε.Η. και παροχή πρόσθετων πληροφοριών και διευκρινίσεων προκειμένου να συνταχθεί η σχετική μελέτη μετατόπισης

Γ.Ε. 11N.1: Όλες οι απαραίτητες ενέργειες έχουν γίνει για την μετατόπιση δικτύων στην περιοχή από Χ.Θ. 144+000 έως Χ.Θ. 149+500.

ΠΑΘΕ: Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες μετατόπισης δικτύου ΔΕΗ στην Μαυρομαντήλα. Έγιναν αιτήσεις μόνιμων παροχών ρεύματος για τα διόδια Αγ. Τριάδας, Α/Κ Μώλου και Α/Κ Θερμοπυλών, στις 7/7/2010. Ολοκληρώθηκαν οι μόνιμες συνδέσεις παροχών ΔΕΗ για τα διόδια Θερμοπυλών.

➤ **ΔΕΠΑ:**

Γ.Ε. 1N.1: Η κατασκευή τεχνικού προστασίας σε σωλήνα της ΔΕΣΦΑ στην Χ.Θ. 3+896 βρίσκεται σε εξέλιξη.

Γ.Ε. 6N: Στις 10/6/10 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του τεχνικού προστασίας αγωγού φυσικού αερίου περί την Χ.Θ. 81+715

Γ.Ε. 7N.1: Η ΔΕΠΑ συνεχίζει τις εργασίες της ώστε να ολοκληρώσει την προστασία του αγωγού στην Χ.Θ. 99+450 & και ολοκλήρωσε στην Χ.Θ.104+027.

➤ **ΟΤΕ:**

Γ.Ε. 1N.1: Ο ΟΤΕ οργανώνει τη μεταφορά του δικτύου στην περιοχή όπου οι κλάδοι ΑΒ1 και ΑΒ2 διασταυρώνονται με την παλιά Εθνική Οδό.

Γ.Ε. 3N.2: Εστάλησαν εγκαίρως επιστολές με επισυναπτόμενα σχέδια (οριζοντιογραφίες) για το τμήμα μεταξύ των χ.θ. 43+200 ως χ.θ.: 47+500 έτσι ώστε να γίνει σε πρώτη φάση εντοπισμός των δικτύων που πιθανόν να επηρεάζουν τις εργασίες του έργου και στη συνέχεια να συντονιστούν περαιτέρω ενέργειες όπως μετατόπιση, προστασία κλπ.

Γ.Ε. 5N: Ολοκλήρωση συστήματος προστασίας της οπτικής ίνας (Χ.Θ.79+750)

ΠΑΘΕ: Υπεβλήθησαν σε όλους τους οργανισμούς τηλεπικοινωνιών οριζοντιογραφίες για πιθανά υπόγεια δίκτυα και μετατοπίσεις αυτών. Έως σήμερα έχουν απαντήσει αρνητικά η εταιρεία WIND & COSMOTE.

➤ **ΤΟΕΒ:**

Γ.Ε. 1N.1: Συνεχίζονται οι εργασίες για το αρδευτικό κανάλι Ανθήλης καθώς και για το σχετικό αντλιοστάσιο.



Γ.Ε. 5N: Πραγματοποιήθηκε καθαίρεση των οικίσκων γεωτρήσεων του ΤΟΕΒ στις χ.θ. 68+250 & 69+180 (εντός αρτηρίας).

Γ.Ε. 6N.1: Ξεκίνησαν οι εργασίες αποκατάστασης των δικτύων άρδευσης από Χ.Θ. 60+500 – Χ.Θ. 76+700 (κατασκευή σωληνωτών). Έως και σήμερα δεν έχουν ξεκινήσει οι εργασίες μετατόπισης των γεωτρήσεων του ΤΟΕΒ.

Γ.Ε. 9N: Ολοκληρώθηκε η σύνταξη μελετών μετατόπισης δικτύων και γεωτρήσεων (όπου απαιτείται) με το ΤΟΕΒ Θεόπετρας και ΤΟΕΒ Βασιλικής. Αναμένεται η δημοπράτηση των δύο αυτών εργολαβιών από την Υ.Ε.Β. Επαφές με ΥΕΒ Τρικάλων για την επιτάχυνση της σύνταξης μελέτης μετατόπισης του αρδευτικού δικτύου Ράξας..

➤ **ΥΔΡΕΥΣΗ- ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ:**

Γ.Ε. 1N.2: Έως σήμερα η τοπική υπηρεσία (ΔΕΥΑΛ) δεν έχει προχωρήσει στην μετακίνηση τμήματος αγωγού ύδρευσης της Λαμίας στην περιοχή της άνω διαβάσεως ΤΕ 40 που επηρεάζει την κατασκευή επιχωμάτων στην περιοχή.

Γ.Ε. 6N.1: Οι εργασίες μετατόπισης & προστασίας δικτύου ύδρευσης στις θέσεις: χ.θ. 80+580 & 81+170 ολοκληρώθηκαν.

ΠΑΘΕ: Ολοκλήρωση μόνιμων συνδέσεων ύδρευσης στα διόδια Θερμοπυλών.

➤ **Στρατιωτικός αγωγός καυσίμων στις Χ.Θ. 111+950 και 122+990:**

Γ.Ε. 8N: Υποβλήθηκαν από το ΓΕΑ οι προδιαγραφές ασφαλείας του αγωγού καυσίμων, καθώς και διευκρινήσεις σχετικά με τη μετατόπιση του αγωγού στις 26/06/2010. Στην περιοχή του κόμβου Βασιλικής (χ.θ. 122+800) όπου, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΓΕΑ θα απαιτηθεί αλλαγή της όδευσης του αγωγού, εξετάζεται τεχνική λύση σε συνδυασμό με το σχεδιασμό του κόμβου.

1. Η σύνταξη και υποβολή μελετών εξελίσσεται.
2. Εξελίσσεται η διαδικασία απόκτησης αδειών για λατομεία, χώρους απόρριψης, εξοπλισμό και δανειοθάλαμους για τις ανάγκες του έργου. Οι αιτήσεις για τις άδειες έχουν ήδη σταλεί στις αρμόδιες υπηρεσίες (βλ. 8.3). Ωστόσο, έως σήμερα πέντε (5) από αυτές έχουν εγκριθεί στο σύνολό τους (Καλαμάκι, Γελαδαριά, Ωνοχώνας Ποταμός, Γελαδαριά, Κιόσκια/Ανάβρα), ενώ αρκετές περιοχές έχουν απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία. Ειδικότερα για την περιοχή της Λαμίας η σχετική ΕΤΜΕ για δανειοθαλάμους υποβλήθηκε αρχές Μαρτίου 2009 και η εγκρίθηκε την 11/08/09 (πάροδος 5 μηνών), έχοντας λάβει τελική ολοκληρωμένη έγκριση (περιλαμβανομένης της μίσθωσης χώρου) μόνο για μία(1) στο Καλαμάκι, με αποτέλεσμα η κατασκευή επιχωμάτων να είναι σε σοβαρή καθυστέρηση. Το όλο θέμα είναι κρίσιμο.

3. Εκδόθηκε Β.Π.Ε για τα διόδια Θερμοπυλών. Όσον αφορά τα διόδια Α/Κ Μώλου παρότι εκπονήθηκε και εφαρμόστηκε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, λόγω έλλειψης αναγκαίου απαλλοτριωμένου χώρου στον κλάδο 1, ο ΑΜ δεν εξέδωσε την Β.Π.Ε.
4. Η εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου συνεχίζεται κανονικά.
5. Βρίσκεται σε εξέλιξη η εφαρμογή του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας του Έργου.
6. Το ΣυΔια.του ΕΡΓΟΥ αναθεωρείται στη βάση της πρότασης της Κ/Ξ και της συμφωνίας με τον ΑΜ.

2.1.3 Προβλήματα και πιθανοί κίνδυνοι

- Καθυστερήσεις στην διαδικασία επίταξης, με συνέπεια τον χαμηλό ρυθμό παράδοσης χώρων με επακόλουθες καθυστερήσεις σε διάφορα τμήματα του έργου, όπως στις ΓΕ 1Ν.1 & 1Ν.2 (0+000-14+500) όπου η 2^η Αποκλειστική Προθεσμία δεν επετεύχθη και τελικώς χορηγήθηκε 10-μήνη παράταση. **Η κατάσταση των απαλλοτριώσεων η οποία παραμένει στάσιμη από την 05/03/2010, καθώς και οι προαναφερθείσες καθυστερήσεις στις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, έχουν ως αποτέλεσμα την μη επίτευξη ακόμα και της εγκεκριμένης παράτασης.** Επίσης καθυστερήσεις εμφανίζονται στις ΓΕ 8Ν, 9Ν, 10Ν, 11Ν όπου επιπρόσθετα για τις δύο τελευταίες ενότητες, οι εργασίες της Κ/Ξ έχουν διακοπεί από τις 02/07/2010 (Χ.Θ. 137+553-175+000), λόγω προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου Επικρατείας (αριθ. 827/2010). **Υπό τις παρούσες συνθήκες η 3^η Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία δεν μπορεί να επιτευχθεί.**
- Καθυστερήσεις στην εκτέλεση των δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών λόγω μη παράδοσης χώρων και επίσης λόγω ανεπάρκειας προσωπικού από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες όπως στις ΓΕ 2Ν, 4Ν, 5Ν, 6Ν, 9Ν & 10Ν. Οι συνεχιζόμενες καθυστερήσεις σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα (όπου οι περισσότερες από αυτές τις εργασίες ήταν να ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2009) εμφανίζονται στο χρονοδιάγραμμα της παρούσας αναφοράς.
- Σημαντική αποδιοργάνωση των εργασιών λόγω δεσμευμένων χώρων εύρεσης αρχαιολογικών ευρημάτων σε μεγάλη κλίμακα κατά μήκος της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου.
- Καθυστερήσεις λόγω μη έγκαιρης μετατόπισης Ο.Κ.Ω. στις ΓΕ 1Ν.2, 5Ν, 6Ν, 7Ν, 8Ν.



- Καθυστερήσεις λόγω μη εύρεσης ή απόρριψης κατάλληλων χώρων δανειοθαλάμων/λατομείων καθώς έως σήμερα πολλοί τέτοιοι χώροι έχουν απορριφθεί από τις εμπλεκόμενες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες & Δασαρχεία, συν την καθυστέρηση απόκρισης των αρμοδίων Υπηρεσιών στις υποβολές. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι έως και σήμερα από τους τέσσερεις (4) δανειοθαλάμους προς έγκριση στην περιοχή της Λαμίας, μόνον ένας (Καλαμάκι Βρύση) αδειοδοτήθηκε τον Απρίλιο 2010 – δεκατρείς (13) μήνες μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης – επηρεάζοντας σοβαρά την πρόοδο των επιχωμάτων στην ΓΕ 1Ν. Επιπλέον, εδόθη άδεια επέμβασης από την Κτηματική Υπηρεσία Ν. Καρδίτσας για απόληψη υλικών και διευθέτηση της κοίτης του ποταμού Ονόχωνου σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ε.Τ.Μ.Ε. και κατά την πρόοδο των εργασιών εμφανίστηκαν κάτοικοι οι οποίοι ισχυρίστηκαν ότι κατέχουν ιδιοκτησίες χωρίς τίτλους κυριότητας στην περιοχή των έργων, με αποτέλεσμα την διακοπή των εργασιών.
- Προβλήματα παρατηρούνται από τις υπερβολικές απαιτήσεις των Δήμων για την απόληψη υλικών και την εγκατάσταση εργοταξίων. Σε κάποιες περιπτώσεις όπως την εγκατάσταση εργοταξίου στην περιοχή της Ράξας – Χαϊδεμένης οι Δήμοι παρουσιάζονται αντίθετοι (γενική αντιμετώπιση για το έργο του Ε65). Επίσης, στην περίπτωση αμμοληψίας (Γερακάρης) στην περιοχή Δ.Υπάτης, Δ.Λαμιέων, η ΚΕΔ απέρριψε την αίτηση της Κ/Ξ με ασαφή αιτιολόγηση που στηριζόταν σε παρατηρήσεις επί της εγκεκριμένης ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ (καθ ύλην αρμόδια υπηρεσία), κατόπιν υποδείξεων της τοπικής αυτοδιοίκησης και δημοτών.
- Επιστολή του Νομάρχη Καρδίτσας με την οποία ζητά τροποποίηση των εγκεκριμένων μελετών του Ε65 και πρόσθετες διαβάσεις, θέματα τα οποία επιφέρουν καθυστερήσεις και επιπλέον κόστος.
- Συγκεκριμένες οδηγίες σχετικά με την μελέτη της περιοχής της ΚΟ34 (χ.θ. 108+450) εξακολουθούν να εκκρεμούν από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., δεδομένου ότι η μελέτη του βασικού σχεδιασμού στην ουσία ακυρώθηκε εφόσον ανακλήθηκε το σχετικό κτηματολόγιο.
- Στην περιοχή της Ράξας (χ.θ. 118+000~122+000), η μη ολοκλήρωση παράδοσης της γης καθιστά αδύνατη την έναρξη εργασιών μετατόπισης του αρδευτικού δικτύου, οι οποίες ακολούθως εμποδίζουν τις χωματουργικές εργασίες. Η κατάσταση είναι σοβαρή δημιουργώντας αρνητικό χρονικό περιθώριο καθώς δεν υφίστανται μελέτες για την μετατόπιση του, λόγω μη ανταπόκρισης των αρμόδιων τοπικών υπηρεσιών.
- Εκκρεμεί η υλοτόμηση της περιοχής 139+000~139+200 (εγκαταλελειμμένο στρατόπεδο) λόγω αντιρρήσεων της στρατιωτικής μονάδας.
- Καθυστερόσημα λόγω μη επίτευξης της αναθεωρημένης ημερομηνίας παράδοσης του χώρου για τα τμήματα (12ΝΔ-13ΝΔ-14ΝΔ-15ΝΔ) στις 25/6/2009, 10/9/2009,



11/9/2009 & 28/06/2010 αντίστοιχα. Καθυστέρηση στην ολική αποπεράτωση διοδίων Α/Κ Μώλου λόγω πρόσθετης απαλλοτρίωσης, παρότι τα διόδια παρεδόθησαν με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

- Καθυστέρηση λόγω ύπαρξης εργοταξιακών εγκαταστάσεων τρίτων εντός του εύρους κατάληψης έργων (διόδια Αγ. Τριάδας) στο τμήμα 12ΝΔ- δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στις εργασίες έως ότου απελευθερωθεί πλήρως η περιοχή. Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εμφανίζεται στο χρονοδιάγραμμα της παρούσας. Επιπλέον, καθυστέρηση υπάρχει στην κατασκευή δικτύου ITS στον Α/Κ Ροδίτσας (14ΝΔ) λόγω ανολοκλήρωτων εργασιών στον ΠΑΘΕ.

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου είναι σε πλήρη συμμόρφωση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και με όλες τις απαιτήσεις που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) και τα συνημμένα συμβατικά τεύχη της (Σύμβαση Μελέτης και Κατασκευής, Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.), τον Κανονισμό Μελετών Έργων (Κ.Μ.Ε.)), καθώς και την ισχύουσα νομοθεσία.

Βασική απαίτηση για την κατασκευή του έργου αποτελεί ο Νόμος υπ' αριθμ. 3597/20.07.2007 (ΦΕΚ 3445Α/25.07.2007), ο οποίος περιλαμβάνει τα συμβατικά τεύχη, η ισχύουσα νομοθεσία, όπως περιγράφονται αναλυτικά και στην προηγούμενη εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, καθώς επίσης και οι όροι και περιορισμοί που προκύπτουν από τις επιμέρους αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, όπως οι ΕΤΜΕ των διαφόρων συνοδών έργων, οι εγκρίσεις των τροποποιήσεων του κυρίως οδικού έργου, κλπ, για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος του έργου.

3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

Το ΠΠΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (CHECK LISTS)

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι “Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων”, στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων, σε ότι αφορά το χρονοδιάγραμμά τους καθώς και τον συσχετισμό τους με το χρονοδιάγραμμά του έργου. Για τον έλεγχο του προγράμματος εφαρμογής καταρτίζονται αντίστοιχοι πίνακες.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή



του “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου”, και την τήρηση του χρονοδιαγράμματος που αναφέρεται σε αυτό. Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί βάσει του Προτύπου ISO 14001:2004 και αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες και τα Έντυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης πλευρών, θεμάτων και εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οι οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

3.3 ΜΗΝΙΑΙΑΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος και για την πλήρη ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος του Ανεξάρτητου Μηχανικού σε μηνιαία βάση, ο υπεύθυνος του τμήματος Περιβάλλοντος της Κ/Ξ συντάσσει μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Έργα ή μελέτες που έγιναν και που αφορούν την εφαρμογή των Π.Ο. αλλά και παρεκκλίσεις από τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται

Στο τέλος, κάθε εξαμήνου συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.



4. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Οι παρακάτω παράγραφοι αποτελούν την τεκμηρίωση τήρησης των περιβαλλοντικών δεσμεύσεων σε σχέση με την πρόοδο των εργασιών κατασκευής.

4.1 ΑΔΕΙΕΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από την Κ/Ξ Κατασκευής, για την λήψη των κατάλληλων αδειών στα πλαίσια υλοποίησης του έργου. Επίσης, παρουσιάζονται και οι σχετικές μελέτες που προκύπτουν από την υποχρέωση εφαρμογής των συμβατικών απαιτήσεων και των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

4.1.1 Άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών απαιτήσεων βάση της κείμενης νομοθεσίας, εκπονούνται και υποβάλλονται Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) συνοδών έργων προς έγκριση και αδειοδότηση. Αρμόδια υπηρεσία για την έγκριση των ΕΤΜΕ είναι η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-1) παρουσιάζονται όλες οι σχετικές πληροφορίες για τις υποβολές που έγιναν προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

Πίνακας 4.1.1-1
Συνοδά έργα για περιβαλλοντική αδειοδότηση

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επανά υποβολή/απόρριψη, κλπ)
1.	Απόληψη υλικών από τον ποταμό Ονόχωνο (BP5N1)	Δήμος Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας	141388/25.06.2009	141388/04.08.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
2.	Δανειοθάλαμος Αγ.Παρασκευής "Καλαμάκι Βρ." (BP1N3)	«Καλαμάκι Βρ.», Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δήμου Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
3.	Εργοτάξιο Λαμίας (ΣΕΑ 12+000) (IS1N1)	«Αγ. Τρίφωνα», Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
4.	Δανειοθάλαμος/ Αποθεσιοθάλαμος «Πυργάκι Κοφινάς» (BP/DS1N1)	«Πυργάκι», Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
5.	Δανειοθάλαμος «Πλατάνα Ρέμα» (BP1N2)	«Πλατάνα Ρέμα», Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
6.	Δανειοθάλαμος Σπερχειού Ποταμού (BP1N4)	«Μαγούλα», στα όρια των Δήμων Υπάτης και Λειανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Η θέση απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ.
7.	Δανειοθάλαμος Ρέματος Γερακάρη (BP1N5)	«Ασπρόκαμπος», Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	136998/05.03.2009	136998/28.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
8.	Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)	Δ.Δ.Κεφαλόβυσο, Δ.Φαλώρειας, Ν.Τρικάλων	140546/04.06.2009	140546/29.07.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
9.	Αναθεώρηση της ΕΤΜΕ Δανειοθάλαμος "Αεροδρόμιο", (BP6N1)		148761/18.12.2009	121188/29.01.2010	Έγκριση της αναθεωρημένης ΕΤΜΕ
10.	Δανειοθάλαμος 'Κιόσκια' (BP4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143395/10-08-2009	143395/02-09-2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
11.	Δανειοθάλαμος 'Γελαδαριά' (BP4N2)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	145522/16-10-2009	145522/17-11-2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ

A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επαν υποβολή/απόρριψη, κλπ)
12.	Εργοτάξιο Ανάβρας θέση 'Κεδράκος' (IS4N1)	Δήμος Ταμασίου, Δ.Δ. Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας	143394/10-08-2009	143394/02-09-2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
13.	Εργοτάξιο Αγ. Θεόδωρος θέση 'Βουλγαρόλακκας' (IS5N1)	Δήμος Κάμπου, Δ.Δ. Αγ. Θεόδωρος, Ν. Καρδίτσας	143394/10-08-2009	143394/02-09-2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
14.	Εργοτάξιο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' (BP5N4)	Δήμος Γόριανης Νομός Γρεβενών	121768/10-2-2010	---	Αναμένεται να εγκριθεί
15.	Δανειοθάλαμος στην θέση 'Μαυρόγειες' (BP5N4)	Δ.Δ. Συκεώνας, Δήμος Φύλου, Ν. Καρδίτσας	121768/10.02.2010	---	Αναμένεται να εγκριθεί
16.	Δ/Θ στη θέση "Βροντάρια" (BP6N2)	Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν. Τρικάλων	7489/21.04.2010	127798/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
17.	Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Πυργάκι» (IS1N2)	«Πυργάκι», Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
18.	Σπαστηροτριβείο εντός του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στη θέση «Καλαμάκι Βρ.» (IS1N3)	«Καλαμάκι Βρ.», Δ.Δ.Αγ.Παρασκευής, Δήμου Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
19.	Σπαστηροτριβείο εντός του χώρου εργοταξιακών εγκαταστάσεων Λαμίας (IS1N4)	«Αγ. Τρίφωνας», Δ.Δ. Σταυρού, Δ.Λαμιέων, Ν. Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Έγκριση της ΕΤΜΕ
20.	Πλυντήριο αδρανών υλικών με κόσκινο, εντός του δανειοθαλάμου αμμοληπιών στο ρ. Γερακάρης (IS1N5)	«Ασπρόκαμπος», Δ.Δ. Κομποτάδων, Δ.Υπάτης, Ν.Φθιώτιδας.	144259/11.09.2009	144259/17.11.2009	Απορρίφθηκε λόγω απόρριψης της αίτησης μίσθωσης από Κτηματική Υπηρεσία Ν.Φθιώτιδας.
21.	Εργοτάξιο στη θέση των ΣΕΑ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 132+000) (IS9N1)	Δ.Καλαμπάκας, Ν.Τρικάλων	125561/17.05.2010	---	Αναμένεται να εγκριθεί
22.	Εργοτάξιο στην περιοχή "Λάμπες" (IS6N1)	Δ.Δ. Προαστίου, Δ. Σελλάνων, Ν.Καρδίτσας.	126671/11.06.2010	---	Αναμένεται να εγκριθεί
23.	Εργοτάξιο στη θέση	Δ.Δ. Στύρφακα	126332/04.06.2010	---	Αναμένεται να



A/A	Συνοδό έργο	Περιοχή	Υποβολή προς ΕΥΠΕ (αριθμός πρωτ. ΕΥΠΕ)	Απόφαση ΕΥΠΕ	Παρατηρήσεις (έγκριση/επαν υποβολή/απόρριψη, κλπ)
	"Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	10		εγκριθεί
24.	Δανειοθάλαμος «Αμμούδες» (BP5N5)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	9285/26.07.2010 (α.π. Κ/Ξ)	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
25.	Δανειοθάλαμος «Χαλιάδες» (BP5N6)	ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	9467/03.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
26.	Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" (IS2N1)	Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	126332/04.06.2010	127799/08.07.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
27.	Εργοτάξιο Περιβολίου (IS3N1)	ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας	9575/06.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)		Αναμένεται να εγκριθεί
28.	Εργοτάξιο (IS2N3)στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2)	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου	9442/02.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)		Αναμένεται να εγκριθεί
29.	Προσωρινή απόθεση (DS2N1)στη θέση «Φτέρες»	ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου	9442/02.08.2010 (α.π. Κ/Ξ)		Αναμένεται να εγκριθεί

Εντός του έτους 2011 θα υποβληθούν επιπλέον σχετικές μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση και άλλων συνοδών έργων, όπως αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια, δανειοθάλαμοι, κλπ., σε συνάρτηση με τις ανάγκες του έργου.

Επίσης, βάσει των περιβαλλοντικών όρων του έργου θα πρέπει να ληφθούν οι αντίστοιχες άδειες και γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως Δασαρχεία, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, κλπ.

Η Κ/Ξ κατασκευής υποβάλλει τις απαραίτητες αιτήσεις για την έκδοση σχετικών αδειών. Οι κυριότερες αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εμπλέκονται στο έργο είναι οι εξής:

- Δασαρχείο Λαμίας
- Δασαρχείο Καρδίτσας
- Δασαρχείο Τρικάλων
- Δασαρχείο Καλαμπάκας
- Δ/ση Δασών Γρεβενών
- ΙΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- Λ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
- 19η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- 24η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων

- 17η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
- Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Φθιώτιδας
- Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καρδίτσας
- Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Τρικάλων
- Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Γρεβενών
- κλπ

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.1.1-2) παρουσιάζονται όλες οι αιτήσεις που υπεβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής όπως και οι σχετικές άδειες και γνωμοδοτήσεις που εξεδόθησαν από τις υπηρεσίες στο πλαίσιο του έργου.

Πίνακας 4.1.1-2
Αιτήσεις για λήψη αδειών από σχετικές αρμόδιες υπηρεσίες (2011)

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
1.	Υπουργείο Ανάπτυξης Δ/ση Λατομείων Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών	Υποβολή ΤΜΕ του δανειοθαλάμου στην θέση "ΚΙΟΣΚΙΑ" Δ.Δ. Ανάβρας Δ. Ταμασίου	3324/05.08.2009	6031/16.12.2010	Δ10.Β/Φ.25.9/2527 4/4531ΠΕ/05.02.20 10	Έγκριση ΤΜΕ
2.	Ν.Α. Καρδίτσας Δ/ση Ανάπτυξης	Υποβολή συμπληρωματικών εγγράφων για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης του λατομικού χώρου – δανειοθαλάμου στην θέση "ΚΙΟΣΚΙΑ" Δ.Δ. Ανάβρας Δ. Ταμασίου	7826/17.5.2010	8798/5.07.2010	Φ26/516/17.06.2010	Χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης
3.	Υπουργείο Ανάπτυξης Δ/ση Λατομείων Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών	Υποβολή ΤΜΕ του δανειοθαλάμου στην θέση 'ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ' Δ.Δ. Ανάβρας Δ. Ταμασίου	4147/14.10.2009	6031/16.02.2010	Δ10.Β/Φ.25.10/261 63/4615ΠΕ/05.02.2 010	Έγκριση ΤΜΕ
4.	Δ/ση Δασών Ν.Α. Καρδίτσας	Υποβολή εγκεκριμένης ΕΤΜΕ & ΤΜΕ του δανειοθαλάμου στην θέση 'ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ' Δ.Δ. Ανάβρας Δ. Ταμασίου για την έκδοση άδειας μίσθωσης & άδειας επέμβασης	5973/09.02.2010		1226/33810/15.03.2010	Έγκριση μίσθωσης
5.	Δ/ση Δασών Ν.Α. Καρδίτσας	Υποβολή εγκεκριμένης ΕΤΜΕ & ΤΜΕ του δανειοθαλάμου στην θέση 'ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ' Δ.Δ. Ανάβρας Δ. Ταμασίου για την έκδοση άδειας μίσθωσης & άδειας επέμβασης	5973/09.02.2010	6365/04.03.2010	620/32290/02.03.2010	Έγκριση επέμβασης
6.	Δασαρχείο Καρδίτσας	Υποβολή μελέτης δρόμου πρόσβασης για τον Δ/Θ 'ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ' Δ.Δ. Ανάβρας Δ. Ταμασίου	6647/18.03.2010	9416/16.06.2010	2651/89237/11.06.2010	Έγκριση μελέτης



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
7.	Δασαρχείο Καρδίτσας	Πρωτόκολλο εγκατάστασης για τον δανειοθαλάμο στην θέση 'ΓΕΛΑΔΑΡΙΑ' Δ.Δ. Ανάβρας Δ. Ταμασίου	8095/01.06.2010	8144/02.06.2010	01.06.2010	Έγκριση πρωτοκόλλου εγκατάστασης
8.	Ν.Α. Καρδίτσας Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών	Υποβολή προς έγκριση μελέτης οριοθέτησης ποταμού Ονόχωνου	4329/29.10.2009	5679/26.01.2010	Δ155/20.01.2010	Έλεγχος μελέτης από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν.Α. Καρδίτσας για καθορισμό γραμμών οριοθέτησης
9.	Περιφέρεια Θεσσαλίας Γενική Δ/ση Δημοσίων Έργων Τμήμα Υδρ. Έργων	Υποβολή προς έγκριση μελέτης οριοθέτησης ποταμού Ονόχωνου	3055/17.07.2010	6032/16.02.2010	376/15215/Τυ/01.02.2010	Επικύρωση μελέτης από την Περιφέρεια Θεσσαλίας
10.	Κτηματική Υπηρεσία Δημοσίου Καρδίτσας	Απευθείας μίσθωση του χώρου αμμοχαλικοληψίας στην θέση 'ΟΝΟΧΩΝΟΣ' Δήμου Σοφάδων	6099/18.02.2010	8448/17.06.2010	1335/14.06.2010	1. Απόφαση Επιτροπής Αμμοληψίας για την θέση αμμοληψίας στον π. Ονόχωνο, 2. Απόφαση της Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας για την δωρεάν παραχώρηση δικαιώματος αμμοχαλικοληψίας
11.	Κτηματική Υπηρεσία Δημοσίου Καρδίτσας	Έναρξη εργασιών του έργου "Απόληψη υλικών και αποκατάσταση κοίτης στον ποταμό Ονόχωνο"	8096/01.06.2010	8192/07.06.2010	1183/03.06.2010	Θετική απάντηση
12.	Δ/ση Ανάπτυξης Ν.Α. Καρδίτσας	Έκδοση άδειας εκμετάλλευσης λατομείου χαλαρών υλικών (χωρίς την χρήση εκρηκτικών υλικών) στο Δ.Δ. Συκεώνας του Δ. Φύλλου	2063/27.04.2009		2069πε/22.03.2010 (α.π. 19η ΕΒΑ)	Θετική απάντηση για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης από την 19 ^η ΕΒΑ



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
13.	Δ/ση Ανάπτυξης N.A. Καρδίτσας	Έκδοση άδειας εκμετάλλευσης λατομείου χαλαρών υλικών (χωρίς την χρήση εκρηκτικών υλικών) στο Δ.Δ. Συκεώνας του Δ. Φύλλου	2063/27.04.2009	8297/10.06.2010	Τ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ34/46449/2011/3 1.05.2010	Αρνητική γνωμοδότηση της Δ/σης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟ για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης
14.	Δ/ση Ανάπτυξης N.A. Καρδίτσας	Έκδοση άδειας εκμετάλλευσης λατομείου χαλαρών υλικών (χωρίς την χρήση εκρηκτικών υλικών) στο Δ.Δ. Συκεώνας του Δ. Φύλλου	2063/27.04.2009	6455/09.03.2010	ΕΜΝΕ/Φ23.16/416 πε/01.03.2010	Θετική απάντηση για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης από την Επιθεώρηση Μεταλλείων Νοτίου Ελλάδος
15.	Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ για τον δανειοθάλαμο στην θέση 'Μαυρόγειες' του Δ.Δ. Συκεώνας Δήμου Φύλλου	5935/09.02.2009			Αναμένεται να εγκριθεί
16.	Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Δ/ση Λατομείων Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών	Υποβολή προς έγκριση ΤΜΕ για τον δανειοθάλαμο στην θέση 'Μαυρόγειες' του Δ.Δ. Συκεώνας Δήμου Φύλλου	5934/09.02.2009			Αναμένεται να εγκριθεί
17.	Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – ΕΥΠΕ	Υποβολή προς έγκριση ΕΤΜΕ για τον εργοταξιακό χώρο στην θέση 'ΓΚΟΛΝΑ' Δήμου Γόριανης Νομού Γρεβενών	7434/27.04.2010			Αναμένεται να εγκριθεί
18.	Δασαρχείο Καλαμπάκας	Έγκριση εγκατάστασης δανειοθαλάμου στην θέση 'Γκαβοδήμου Τρύπα' στο Δ.Δ. Αχλαδέας του Δήμου Χασίων Ν. Τρικάλων	5530/15.01.2010	9475/04.08.2010	390/9208/28.07.10	Θετική απάντηση (Απάντησε το Δασαρχείο Καλαμπάκας ως αρμόδιο)
19.	ΛΔ ΕΠΚΑ	Έγκριση εγκατάστασης δανειοθαλάμου στην θέση 'Γκαβοδήμου Τρύπα' στο Δ.Δ. Αχλαδέας του Δήμου Χασίων Ν. Τρικάλων	5530/15.01.2010	9347/28.07.2010	3173/16.07.2010	Θετική απάντηση
20.	19 ^η ΕΒΑ	Έγκριση εγκατάστασης	5530/15.01.2010	8497/18.06.2010	243/09.06.2010	Θετική

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
		δανειοθαλάμου στην θέση 'Γκαβοδήμου Τρύπα' στο Δ.Δ. Αχλαδέας του Δήμου Χασίων Ν. Τρικάλων				γνωμοδότηση
21.	Δασαρχείο Καλαμπάκας	Αίτηση πράξης χαρακτηρισμού λατομείου στην θέση 'Γκαβοδήμου Τρύπα' Δ.Δ Αχλάδας Δήμου Χασίων	9906/01.09.2010	11012/03.11.2010	7025/161613/13.10.2010	Μη δασική έκταση
22.	Υ.ΠΕΚΑ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΥΠΕ	Υποβολή ΕΤΜΕ του δανειοθαλάμου στην θέση «Αμούδες» ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	9285/26.07.2010	11595/07.12.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
23.	Υ.ΠΕΚΑ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΥΠΕ	Υποβολή ΕΤΜΕ του δανειοθαλάμου στην θέση «Χαλιάδες» (ΒΡ5Ν6) ΔΔ. Φιλιάς Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	9467/03.08.2010	11595/07.12.2010	132626 / 22.11.2010	Έγκριση της ΕΤΜΕ
24.	Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού Δνση Προϊστορικών και Κλασσικών αρχ/των	Αίτημα ιεραρχικής Προσφυγής για το δανειοθαλάμο στην θέση «Μαυρόγειες - Ισάδα» Δ.Δ. Συκεώνα Δ. Φύλλου	10786/21.10.2010	11341/23.11.2010	ΥΠΠΟ.Τ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/10081/4803/ 12.11.2010	Δέχεται την επανεξέταση σε συμβούλιο ΚΑΣ.
25.	Δασαρχείο Καρδίτσας	Έγκριση εγκατάστασης εγκαταστάσεων παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμεικτήρα 3Α στην θέση 'ΛΕΙΒΑΔΙΑ' Δ.Δ. Ανάβρας Δ. Ταμασίου	7887/19.05.2010	8091/01.06.2010	2331/76835/25.05.2010	Θετική γνωμοδότηση
26.	ΛΔ ΕΠΚΑ	Έγκριση εγκατάστασης εγκαταστάσεων παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμεικτήρα 3Α στην θέση 'ΛΕΙΒΑΔΙΑ' Δ.Δ. Ανάβρας Δ. Ταμασίου	7887/19.05.2010	8674/29.06.2010	2102/15.06.2010	Θετική γνωμοδότηση
27.	19η ΕΒΑ	Έγκριση εγκατάστασης εγκαταστάσεων παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμεικτήρα 3Α στην θέση 'ΛΕΙΒΑΔΙΑ' Δ.Δ. Ανάβρας Δ. Ταμασίου	7887/19.05.2010	8216/08.06.2010	2328/01.06.2010	Θετική γνωμοδότηση
28.	Δ/νση Πολεοδομίας, Πολεοδομικών εφαρμογών και Περιβάλλοντος, Ν.Α. Καρδίτσας	Ηλεκτροδότηση Συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος και αναμεικτήρα 3Α στην θέση 'ΛΕΙΒΑΔΙΑ' Δ.Δ. Ανάβρας Δ. Ταμασίου	7860/18.05.2010		2200/15.06.2010	Θετική γνωμοδότηση
29.	Δήμος Χασίων	Έγκριση εγκατάστασης δανειοθαλάμου στην θέση 'Βουλγάρα' στο Δ.Δ. Οξύνειας του	6074/17.02.2010			Εκκρεμεί η γνωμοδότηση

Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
		Δήμου Χασίων Ν. Τρικάλων				
30.	Δασαρχείο Καρδίτσας	Έγκριση εγκατάστασης δανειοθαλάμου στην θέση 'Αμμούδες' στο Δ.Δ. Φιλίας του Δήμου Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	8049/28.05.2010	8215/08.06.2010	2468/81958/01.06.2010	Θετική γνωμοδότηση
31.	ΛΔ ΕΠΚΑ	Έγκριση εγκατάστασης δανειοθαλάμου στην θέση 'Αμμούδες' στο Δ.Δ. Φιλίας του Δήμου Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	8049/28.05.2010	8677/29.06.2010	2325/15.06.2010	Θετική γνωμοδότηση
32.	19η ΕΒΑ	Έγκριση εγκατάστασης δανειοθαλάμου στην θέση 'Αμμούδες' στο Δ.Δ. Φιλίας του Δήμου Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	8049/28.05.2010	8374/14.06.2010	2422/04.06.2010	Θετική γνωμοδότηση
33.	Ν.Α. Καρδίτσας Δ/ση Ανάπτυξης	Αίτηση για έκδοση άδειας εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου στην θέση 'Αμμούδες' στο Δ.Δ. Φιλίας του Δήμου Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	8495/18.06.2010	8797/05.07.2010	Φ26/667/22.06.2010	Η Δ/ση Ανάπτυξης έστειλε αίτηση σε 13 Υπηρεσίες για γνωμοδότηση προκειμένου η έκδοση άδειας εκμετάλλευσης
34.	Δασαρχείο Καρδίτσας	Έγκριση εγκατάστασης δανειοθαλάμου στην θέση 'Χαλιάδες' στο Δ.Δ. Μελισσοχωρίου του Δήμου Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	8442/16.06.2010	8631/25.06.2010	2758/93518/21.06.2010	Θετική γνωμοδότηση
35.	ΛΔ ΕΠΚΑ	Έγκριση εγκατάστασης δανειοθαλάμου στην θέση 'Χαλιάδες' στο Δ.Δ. Μελισσοχωρίου του Δήμου Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	8442/16.06.2010	8675/25.6.2010	2609/21.06.2010	Θετική γνωμοδότηση
36.	19 ^η ΕΒΑ	Έγκριση εγκατάστασης δανειοθαλάμου στην θέση 'Χαλιάδες' στο Δ.Δ. Μελισσοχωρίου του Δήμου Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	8442/16.06.2010	8874/07.07.2010	2738/30.06.2010	Θετική απάντηση
37.	ΚΥΔ Καρδίτσας	Αίτηση για γνωμοδότηση εγκατάστασης δανειοθαλάμου στην θέση στην θέση «Χαλιάδες» (ΒΡ5Ν6) ΔΔ. Φιλίας Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας	9266/23.07.2010	10431/01.10.2010	2275/27.09.2010	Η υπηρεσία διεκδικεί την αρμοδιότητα έκδοσης άδειας
38.	Δνση Ανάπτυξης	Αίτηση για έκδοση	9445/02.08.2010			Εκκρεμεί



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
	ΝΑ Καρδίτσας	άδειας εκμετάλλευσης λατομείου χαλαρών αδρανών υλικών στην θέση «Χαλιάδες» (ΒΡ5Ν6) ΔΔ. Φιλίας Δ Σοφάδων Ν. Καρδίτσας				
39.	Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν.Α. Καρδίτσας	Ρύθμιση τοπικής κυκλοφορίας των επαρχιακών οδών 21 (Σοφάδες – Φίλια Κέδρος) και 22 (Κέδρος – Ανάβρα) Ν. Καρδίτσας	7914/01.12.2009	5524/14.01.2010	4084/12.01.2010	Θετική απάντηση
40.	Δημοτική επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Καρδίτσας	Αστικά λύματα γραφείων εργοταξίου Ανάβρας και εργοταξίου Αγίου Θεοδώρου			1408/6.5.2010	Θετική απάντηση
41.	Αστυνομικό Τμήμα Σοφάδων	Εφαρμογή κυκλοφοριακής ρύθμισης επαρχιακών οδών 21 (Σοφάδες – Φίλια Κέδρος) και 22 (Κέδρος – Ανάβρα) Ν. Καρδίτσας	6155/23.02.2010			
42.	Αστυνομικό Τμήμα Σοφάδων	Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης επί των επαρχιακών οδών Σοφάδες – Άμπελος, Σοφάδες – Ανώγειο, Σοφάδες – Καρποχώρι, Σοφάδες – Ανάβρα και του ισόπεδου κόμβου Φιλίας - Ανάβρας	5795/01.02.2010	6987/01.04.2010	2501/3/51.στ/24.03.2010	Θετική απάντηση για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης επί της επαρχιακής οδού Σοφάδες – Άμπελος
43.	Αστυνομικό Τμήμα Σοφάδων	Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης επί των επαρχιακών οδών Σοφάδες – Άμπελος, Σοφάδες – Ανώγειο, Σοφάδες – Καρποχώρι, Σοφάδες – Ανάβρα και του ισόπεδου κόμβου Φιλίας - Ανάβρας	5795/01.02.2010	6990/01.04.2010	2501/3/51.ε/24.03.2010	Θετική απάντηση για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης επί της επαρχιακής οδού Σοφάδες – Ανώγειο
44.	Αστυνομικό Τμήμα Σοφάδων	Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης επί των επαρχιακών οδών Σοφάδες – Άμπελος, Σοφάδες – Ανώγειο, Σοφάδες – Καρποχώρι, Σοφάδες – Ανάβρα και του ισόπεδου κόμβου Φιλίας - Ανάβρας	5795/01.02.2010	6986/01.04.2010	2501/3/51.ζ/24.03.2010	Θετική απάντηση για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης επί της επαρχιακής οδού Σοφάδες – Καρποχώρι
45.	Αστυνομικό Τμήμα Σοφάδων	Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης επί των επαρχιακών οδών	5795/01.02.2010	6985/01.04.2010	2501/3/51.η/24.03.2010	Θετική απάντηση για την



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
		Σοφάδες – Άμπελος, Σοφάδες – Ανώγειο, Σοφάδες – Καρποχώρι, Σοφάδες – Ανάβρα και του ισόπεδου κόμβου Φίλιας - Ανάβρας				τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης επί της επαρχιακής οδού Σοφάδες – Ανάβρα και του ισόπεδου κόμβου Φίλιας - Ανάβρας
46.	Τροχαία Θερμοπυλών	Έναρξη εργασιών κατασκευής διοδίων στην ΠΑΘΕ (περιοχή Α/Κ Θερμοπυλών)	5535/15.01.2010			
47.	Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων – Ε.Υ.Δ.Ε. - ΠΑΘΕ	Εκτέλεση εργασιών δικτύου ασθενών ρευμάτων στην ΠΑΘΕ	6027/16.02.2010	6326/03.03.2010	ΛΜ/ΦΚΛΜ10.00/Α/Ν159/22.02.2010	Θετική απάντηση
48.	Περιφέρεια Θεσσαλίας, Δ/ση Υδάτων	Χορήγηση άδειας εκτέλεσης έργου αξιοποίησης υδατικών πόρων (ανόρυξη γεώτρησης στο εργοτάξιο Αγίου Θεοδώρου)	09.09.2009		419/20891/18.02.2010	Χορήγηση άδειας εκτέλεσης έργου
49.	Ν.Α. Καρδίτσας, Δ/ση Πολεοδομίας Πολ/κων Εφ/γων και Περ/ντος – Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος	Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για το έργο ανόρυξη γεώτρησης στο εργοτάξιο Αγίου Θεοδώρου			76/08.02.2010	Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων
50.	Περιφέρεια Θεσσαλίας, Σύνδεσμος ύδρευσης Δ. Καρδίτσας & λοιπών δήμων	Μετατόπιση και προστασία δικτύου ύδρευσης στο τμήμα του έργου από Χ.Θ. 60+500-Χ.Θ. 90+500	4112/12.10.2009	5579/19.01.2010	17/15.01.2010	Θετική απάντηση
51.	ΙΔ' ΕΠΚΑ	Έγκριση διάνοιξης οδού Πρόσβασης Νότιου μετώπου Τ2	2497/02.06.2009	3153/24.07.2009	3824/21.07.2009	Θετική γνωμοδότηση
52.	24 ^η ΕΒΑ	Έγκριση διάνοιξης οδού Πρόσβασης Νότιου μετώπου Τ2	2497/02.06.2009	28513/02.07.2009	2299/29.06.2009	Θετική γνωμοδότηση
53.	Δασαρχείο Λαμίας	Έγκριση διάνοιξης οδού Πρόσβασης Νότιου μετώπου Τ2	2497/02.06.2009	5395/07.01.2010	10521/14.12.2009	Έγκριση επέμβασης
54.	ΙΔ' ΕΠΚΑ	Έγκριση εγκατάστασης Εργοταξίου "Σαμόλακα" Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου	2497/02.06.2009	3153/24.07.2009	3824/21.07.2009	Δεν υπάρχει αντίρρηση για την χωροθέτηση της εργοταξιακής εγκατάστασης



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
55.	24 ^η ΕΒΑ	Έγκριση εγκατάστασης Εργοταξίου "Σαμόλακα" Δ.Δ. Σύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου	2497/02.06.2009	28513/02.07.2009	2299/29.06.2009	Δεν υπάρχει αντίρρηση για την χωροθέτηση της εργοταξιακής εγκατάστασης
56.	ΛΔ' ΕΠΚΑ	Γνωμοδότηση για εργοτάξιο στο Δ.Δ. Καλαμπάκας στο Δήμο Καλαμπάκας (Σ.Ε.Α.)	5059/11.12.2009	5508/14.01.2010	5125/21.12.09	Θετική εισήγηση
57.	19 ^η ΕΒΑ	Γνωμοδότηση για εργοτάξιο στο Δ.Δ. Καλαμπάκας στο Δήμο Καλαμπάκας (Σ.Ε.Α.)	5059/11.12.2009	5580/19.01.2010	5646/12.01.2010	Θετική εισήγηση
58.	Δασαρχείο Καλαμπάκας	Έναρξη εργασιών στο τμήμα 137+000 έως 142+000	4863/02.12.2009			
59.	Δήμο Καλαμπάκας	Έναρξη εργασιών στο τμήμα 137+000 έως 142+000	4864/02.12.2009			
60.	Δασαρχείο Καλαμπάκας	Ενημέρωση για τη χάραξη του Ε-65	5096/14.12.2009			
61.	Δ/ση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών-Τμημα Β'	Έγκριση Τ.Μ.Ε. Πυργάκι	2139/11.05.2009	5322/23.12.2009	Δ10.Β/Φ.46.42/23108/4251/14.12.2009	Έγκριση Τ.Μ.Ε.
62.	Δ/ση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών-Τμημα Β'	Έγκριση Τ.Μ.Ε. Πλατάνα Ρέμα	2425/27.05.2009	5323/23.12.2009	Δ10.Β/Φ.46.43/23110/4253/14.12.2009	Έγκριση Τ.Μ.Ε.
63.	Δ/ση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών-Τμημα Β'	Έγκριση Τ.Μ.Ε. Καλαμάκι	2239/11.05.2009	5324/23.12.2009	Δ10.Β/Φ.46.41/23109/4252/14.12.2009	Έγκριση Τ.Μ.Ε.
64.	ΤΟΕΒ Θεώπετρας	Προσαρμογή του δικτύου Τ.Ο.Ε.Β. στα έργα του Ε-65		5390/07.01.2010	7/28.12.2009	Κοινοποίηση Προϋπολογισμού
65.	ΤΟΕΒ Βασιλικής	Προσαρμογή του δικτύου Τ.Ο.Ε.Β. στα έργα του Ε-65		5391/07.01.2010	101/28.12.2009	Κοινοποίηση Προϋπολογισμού
66.	Ν.Α. Τρικάλων Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων	Κατασκευή απαιτούμενων τεχνικών (ΤΟΕΒ Βασιλικής)		6004/02.02.2010	204/29.01.2010	
67.	Ν.Α. Τρικάλων Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων	Κατασκευή απαιτούμενων τεχνικών		6003/02.02.2010	205/29.01.2010	



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
		(ΤΟΕΒ Θεώπετρας)				
68.	Περιφέρεια Στ. Ελλάδας, Γενική Δ/νση Περιφέρειας, Διεύθυνση Δημοσίων Έργων	Αμμοληψία στον Π. Γερακάρη		5513/14.01.2010	117123/5567/Φ.Α Μ5/07.01.2010	Αρνητική απόφαση
69.	Δασαρχείο Καλαμπάκας	Πρωτόκολλο εγκατάστασης εργασιών	4863/02.12.2009	5576/18.01.2010	222/5222/18.01.2010	Απόρριψη αιτήματος
70.	Ν.Α. Φθιώτιδας, Γενική Δ/νση Υποδομών & Ανάπτυξης, Δ/νση Ανάπτυξης	Εγκεκριμένη Τ.Μ.Ε./Χορήγηση αδειών εκμετάλλευσης		5622/21.01.2010	Δ.Α./Φ.24/3466/34 89/11.01.2010	Ενημερωτικό
71.	Ν.Α. Φθιώτιδας, Γενική Δ/νση Υποδομών & Ανάπτυξης, Δ/νση Ανάπτυξης	Εγκεκριμένη Τ.Μ.Ε./Χορήγηση αδειών εκμετάλλευσης		5626/21.01.2010	Δ.Α./Φ.24/3465/34 88/11.01.2010	Ενημερωτικό
72.	Ν.Α. Φθιώτιδας, Γενική Δ/νση Υποδομών & Ανάπτυξης, Δ/νση Ανάπτυξης	Εγκεκριμένη Τ.Μ.Ε./Χορήγηση αδειών εκμετάλλευσης		5669/25.01.2010	Δ.Α./Φ.24/3464/34 90/11.01.2010	Ενημερωτικό
73.	ΥΠΕΚΑ/Ε.Υ.Π.Ε.	Αναθεώρηση της Ε.Τ.Μ.Ε. Δανειοθάλαμος στη θέση Αεροδρόμιο για τις ανάγκες της κατασκευής του Ε-65	5218/17.12.2009	5847/03.02.2010	121188/29.01.2010	Έγκριση αναθεώρησης ΕΤΜΕ
74.	Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας	Διασταύρωση αγωγού καυσίμου με Ε-65	5892/05.02.2010 & 8637/25.06.2010	6456/09.03.2010	Φ.550/673242/23.02.2010	
75.	Παραχωρησιούχος	Διακοπή εργασιών υλοτομίας	6006/12.02.2010			Ενημέρωση για διακοπή εργασιών υλοτομίας έπειτα από απαγόρευση του Ελληνικού Στρατού
76.	Ο.Τ.Ε	Εμπλοκή δικτύου Ο.Τ.Ε με τον Ε-65	6205/25.02.2010			
77.	Δ.Ε.Η. Λαμίας	Προϋπολογισμός	2887/06.07.2009	6390/05.03.2010	50473/05.03.2010	
78.	Δήμος Παραληθαίων	Διάθεση γης - Αίτηματα		7015/07.04.2010	850/30.03.2010	
79.	Δ.Ε.Η. Τρικάλων	Μετατόπιση δικτύου	2661/17.04.2009	7026/07.04.2010	50394/30.03.2010	
80.	ΙΔ' Ε.Π.Κ.Α.	Εντοπισμός νέα θέσης αρχαιολογικού ενδιαφέροντος		7028/07.04.2010	1818/16.03.2010	
81.	Δ.Ε.Η.	Εμπλοκή δικτύου πυλώνων υψηλής τάσης με των Ε-65	5730/28.01.2010	7127/13.04.2010	20972/08.04.2010	
82.	Δασαρχείο Λαμίας	Έναρξη υλοτομιών	7208/16.04.2010			Ενημέρωση δασαρχείου



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
83.	Δ.Ε.Η. Τρικάλων	Μετατόπιση δικτύου	2661/17.04.2009	7393/26.04.2010	50415/07.04.2010	
84.	Υ.Ε.Β. Τρικάλων	Δίκτυο Τ.Ο.Ε.Β. Βασιλικής και Θεοπετρας	6004/02.02.2010 & 6003/02.02.2010			
85.	Υ.Ε.Β. Τρικάλων	Δίκτυο Τ.Ο.Ε.Β. Βασιλικής και Θεοπετρας	7435/27.04.2010	7573/04.05.2010	967/30.04.2010	Θετική γνωμοδότηση
86.	Δ.Ε.Υ.Α. Καλαμπάκας	Εμπλοκή του δικτύου αποχέτευσης με τον Ε-65	7488/03.05.2010			
87.	Δ.Ε.Η. Τρικάλων	Μετατόπιση δικτύου	2661/17.04.2009	07634/06.05.2010	50541/29.04.2010	
88.	Δ.Ε.Η. Λαμίας	Μετατόπιση δικτύου	2887/06.07.2009	7667/10.05.2010	51027/03.05.2010	
89.	Δ.Ε.Η. Λαμίας	Μετατόπιση δικτύου	2887/06.07.2009	7668/10.05.2010	51028/03.05.2010	
90.	Δ.Τ.Υ. Ν.Α. Τρικάλων	Συναρμολή του δικτύου αποχέτευσης ομβρίων του Δήμου Καλαμπάκας με τον Ε-65	74637/27.04.2010	07741/12.05.2010	Ε2405/12.05.2010	
91.	Δ.Ε.Η. Λαμίας	Μετατόπιση δικτύου	2887/06.07.2009	8031/27.05.2010	51171/21.05.2010	
92.	Δ.Ε.Η. Λαμίας	Μετατόπιση δικτύου γεωτρήσεων	8168/04.06.2010			
93.	Δ.Ε.Σ.Ε. Λάρισας	Άδεια εκτέλεσης εργασιών	8606/24.06.2010	8191/07.06.2010 & 8676/29.06.2010	3761/72904/26.05.2010 & 4891/97848/25.06.2010	
94.	19 ^η Ε.Β.Α.	Δέσμευση χώρου από ΧΘ 116+660 έως 117+260		8299/10.06.2010	2628/10.06.2010	
95.	Δ.Ε.Η. Τρικάλων	Μετατόπιση δικτύου	2661/17.04.2009	8373/14.06.2010	50728/08.06.2010	
96.	Δασαρχείο Λαμίας	Έκδοση άδειας επέμβασης στο Δανειοθάλαμο στη θέση "Καλαμάκι Βρ.", Δ.Δ. Αγ.Παρασκευής, Δ.Λαμιών, Ν.Φθιώτιδας		7030/07.04.2010	1159/31.03.2010	Έκδοση άδειας επέμβασης
97.	Δασαρχείο Λαμίας	Πρωτόκολλο εγκατάστασης στο Δανειοθάλαμο στη θέση "Καλαμάκι Βρ.", Δ.Δ. Αγ.Παρασκευής, Δ.Λαμιών, Ν.Φθιώτιδας		7325/21.04.2010		Πρωτόκολλο εγκατάστασης
98.	Δασαρχείο Λαμίας	Εργοτάξιο στη θέση "Σαμόλακα" Δ.Δ. Στύρφακα Δ.Λιανοκλαδίου, Ν.Φθιώτιδας	2497/02.06.2009	5961/09.02.2010	388/02.02.2010	Θετική γνωμοδότηση
99.	Περιφέρεια Θεσσαλίας	Απόφαση Επικύρωσης οριοθέτησης του ποταμού Ονόχωνου	3055/17.07.2009	6114/19.02.2010	469/20664/09.02.2010	Έγκριση
100.	ΚΥΔ Καρδίτσας	Διαβίβαση θετικής απόφασης της επιτροπής αμμοληψίας από τον ποτ. Ονόχωνο		7644/07.05.2010	922/29.04.2010	Θετική απόφαση
101.	19 ^η ΕΒΑ	Γνωμοδότηση για τον δανειοθάλαμο στη θέση "Βροντάρια" Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων,		5855/03.02.2010	3234/26.01.2010	Θετική γνωμοδότηση



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα		Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας		
		Ν.Τρικάλων					
102.	Δασαρχείο Τρικάλων	Πράξη Χαρακτηρισμού της έκτασης δανειοθαλάμου στη θέση "Βροντάρια" Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν.Τρικάλων				189/4864/14.01.2010	Πράξη Χαρακτηρισμού
103.	ΥΠΕΚΑ	Υποβολή ΤΜΕ δανειοθαλάμου στη θέση "Βροντάρια" Δ.Δ. Φήκης, Δ.Πιαλείων, Ν.Τρικάλων	7251/19.04.2010				Αναμένεται να εγκριθεί
104.	ΙΔ ΕΠΚΑ	Εργοτάξιο στη θέση "Μαγούλα", Δ.Δ. Λυγαριάς, Δ.Λαμιέων, Ν.Φθιώτιδας.	3436/13.08.2010 & 4946/07.02.2010	6693/19.03.2010		1480/03.03.2010	Θετική γνωμοδότηση
105.	Δασαρχείο Λαμίας	Δανειοθάλαμοι σε περιοχή του ΔΔ Μακρυράχης, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας και σε περιοχή του ΔΔ Αγ. Στεφάνου, Δ. Ξυνιάδας, Ν. Φθιώτιδας	4210/21.10.2009	5690/26.01.2010		11287/09/20.01.2010	Θετική γνωμοδότηση
106.	ΙΔ ΕΠΚΑ	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις στη θέση "Περιβόλη", Δ.Δ. Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	5699/27.01.2010	5876/04.02.2010		669/01.02.2010	Θετική γνωμοδότηση
107.	24 ^η ΕΒΑ	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις στη θέση "Περιβόλη", Δ.Δ. Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	5699/27.01.2010	6889/29.03.2010		518/11.03.2010	Θετική γνωμοδότηση
108.	Δασαρχείο Λαμίας	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις στη θέση "Περιβόλη", Δ.Δ. Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας, Ν.Φθιώτιδας	5699/27.01.2010				Αναμένεται θετική γνωμοδότηση
109.	ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ	Αίτημα για απόληψη υλικών από τη Σήραγγα εκτροπής Αχελώου	6381/05.03.2010	6208/25.02.2010		93/22.02.2010	Θετική απόφαση
110.	ΝΑ Τρικάλων	Υποβολή μελέτης οριοθέτησης ποταμού Ίωνα	7188/18.04.2010				Αναμένεται η Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας
111.	ΙΔ ΕΠΚΑ	Εργοτάξιο στη θέση "Συκιά", Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος.	8393/14.06.2010	8616/05.07.2010		4080/22.06.2010	Θετική γνωμοδότηση
112.	ΙΔ ΕΠΚΑ	Αποθήκη υλικών στη θέση "Συκιά", Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος.	8393/14.06.2010	8616/05.07.2010		4080/22.06.2010	Θετική γνωμοδότηση
113.	24 ^η ΕΒΑ	Εργοτάξιο στη θέση "Συκιά", Δ.Δ Κόματος,	8393/14.06.2010	8672/27.03.2010		3278/21.06.2010	Θετική γνωμοδότηση



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
		Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος.				ση
114.	24 ^η ΕΒΑ	Αποθήκη υλικών στη θέση "Συκιά", Δ.Δ Κόματος, Δ.Λαμίας, Ν.Φθιώτιδος.	8393/14.06.2010	8672/27.03.2010	3278/21.06.2010	Θετική γνωμοδότηση
115.	Δασαρχείο Καλαμπάκας	Πρωτόκολλο εγκατάστασης	5132/15.12.2009	5458/12.01.2010	10530/83750/2009/08.01.2010	Τμήμα: Χ.Θ. 144+000 – Χ.Θ. 149+000
116.	ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.	Αίτημα για απομάκρυνση Υλικών και καθαίρεση κατασκευών από την περιοχή κατασκευής του Ε65	5536/15.01.2010	5761/29.01.2010	178902/25.01.2010	Αρνητική απόφαση της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
117.	ΔΕΣΦΑ Α.Ε.	Αγωγοί φυσικού αερίου υψηλής πίεσης – Κεντρικός Αγωγός		5616/21.01.2010	Π029140/ΙΓ/κβ/20.01.2010	Ενημέρωση για τα έργα στη Χ.Θ. 3+895
118.	ΔΕΣΦΑ Α.Ε.	Αγωγοί φυσικού αερίου υψηλής πίεσης – Κεντρικός Αγωγός	5651/22.01.2010			Απάντηση στο 5616/21.01.2010
119.	ΔΕΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	Μετατοπίσεις-Παραλλαγές Δικτύων Διανομής στη Νέα Ε.Ο. Λόγγου-Μεγαλοχωρίου στα Τρίκαλα	3426/12.08.2009	5732/28.01.2010	50061/25.01.2010	Ενημερωτικό
120.	ΛΔ' ΕΠΚΑ	Δέσμευση χώρου για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών στο τμήμα του έργου Ε-65 στην κτηματική περιφέρεια του Δ.Δ. Λόγγου του Δήμου Εστιαιώτιδας		5856/03.02.2010	262/26.01.2010	
121.	ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.	Αίτημα για απομάκρυνση Υλικών και καθαίρεση κατασκευών από την περιοχή κατασκευής του Ε65	5990/10.02.2010			Επαναφορά αιτήματος 5536/15.01.2010
122.	ΔΕΣΦΑ Α.Ε.	Αγωγοί Φυσικού Αερίου υψηλής πίεσης κλάδος Καρδίτσα - Τρίκαλα		6060/17.02.2010	Π029825/ΙΓ/κβ/11.02.2010	Χ.Θ. 81+75, Χ.Θ. 99+450, Χ.Θ. 104+925,
123.	ΔΗΜΟΣ ΧΑΣΙΩΝ	Αίτημα για απόληψη υλικών από τον ποτ. Ίωνα	6065/17.02.2010			
124.	ΟΤΕ	Υφιστάμενο δίκτυο ΟΤΕ	6210/26.02.2010			Επανυποβολή πληροφοριακών στοιχείων για το τμήμα Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 6+200



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
125.	ΔΕΗ ΛΑΜΙΑΣ	Μετατόπιση και προστασία δικτύων ΔΕΗ	6304/02.03.2010			Τμήμα Χ.Θ. 30+000 – Χ.Θ. 43+000
126.	Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων	Αίτημα για χρήση των υλικών εκσκαφής από την σήραγγα εκτροπής του π. Αχελώου	6381/05.03.2010	7072/09.04.2010	165/29.03.2010	
127.	ΔΕΗ	Αίτημα για επαναχωροθέτηση δικτύου ΔΕΗ στο τμήμα Α2	6496/11.03.2010			
128.	ΔΕΗ Λαμίας	Παραλλαγή δικτύου για λόγους ασφαλείας στην Ανθήλη Λαμίας	2887/06.07.2009	6587/16.03.2010	50512/12.03.2010	
129.	Δ. Εσπαιώτιδας	Αίτημα για την αποκομιδή αποριγμάτων στη Χ.Θ. 108+500	7415/26.04.2010			
130.	ΠΑΔΥΘ Α.Ε.	Αίτημα για την αποκομιδή αποριγμάτων στη Χ.Θ. 108+500	7415/26.04.2010	7640/07.05.2010	1477/04.05.2010	Αρνητική απάντηση
	ΥΠΕΚΑ/Ε.Υ.Π.Ε.	Επιναυποβολή της Ε.Τ.Μ.Ε. «Εργοτάξιο στη θέση Σ.Ε.Α. Καλαμπάκας για τις ανάγκες της κατασκευής του Ε-65»	11229/16.11.2010			Αναμένεται έγκριση
	Ν.Α. Τρικάλων /Διεύθυνση Ανάπτυξης	Χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης δανειοθαλάμου χαλαρών αδρανών υλικών στη θέση «Αεροδρόμιο» του Δήμου Φαλώρειας			ΔΑ/Φ29.71/1038/16.07.2010	Θετική απόφαση
	19η ΕΒΑ	Δέσμευση χώρου για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών στο τμήμα του έργου Ε-65 στη Χ.Θ. 116+870-116+980			9843/26.08.2010	
	19η ΕΒΑ	Δέσμευση χώρου για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών στο τμήμα του έργου Ε-65 στη Χ.Θ. 136+580-136+630			9316/28.07.2010	
	Δασαρχείο Λαμίας	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση εργοταξίου και προσωρινής απόθεσης αδρανών υλικών στην περιοχή του ΑΚ Λαμίας	9198/22.07.2010	10717/18.10.2010	7453/06.10.2010	
	24 ^η ΕΒΑ	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση δανειοθαλάμου στην περιοχή «Φουρνιά», ΔΔ Μακρυράχης, Δήμου Ξυνιάδας	Έχει γίνει αίτηση έκδοσης άδειας λειτουργίας (10252/21.09.2010 ΚΞ) στη Περιφέρεια	11112/08.11.2010	5403/04.11.2010	Θετική



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
			Στερεάς Ελλάδας / Διεύθυνση Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης. Οι αιτήσεις για γνωμοδοτήσεις στις αρμόδιες υπηρεσίες (Εφορείες Αρχαιοτήτων, Δασαρχεία, κλπ) γίνονται μέσω της Περιφέρειας.			
	24 ^η ΕΒΑ	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση ΝΕΟΥ δανειοθαλάμου στην περιοχή ΔΔ Αγίου Στεφάνου, Δήμου Ξυνιάδας (Ο ΔΘ προέκυψε από την ενοποίηση των δύο αρχικών χώρων (BP3N3 και BP3N4) σε έναν ευρύτερο BP3N5).	Έχει γίνει αίτηση έκδοσης άδειας λειτουργίας (10251/21-09-10 ΚΞ) στη Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας / Διεύθυνση Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης. Οι αιτήσεις για γνωμοδοτήσεις στις αρμόδιες υπηρεσίες (Εφορείες Αρχαιοτήτων, Δασαρχεία, κλπ) γίνονται μέσω της Περιφέρειας.	11113/08.11.2010	5402/04.11.2010	Θετική
	24 ^η ΕΒΑ	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση εργοταξίου στο ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας	5699/27.01.2010	6889/29.03.2010	518/11.03.2010	Θετική
	Δασαρχείο Λαμίας	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση εργοταξίου στο ΔΔ Περιβολίου, Δ. Ξυνιάδας	5699/27.01.2010	9348/28.07.2010	4928/20.07.2010	Θετική (μη δασική έκταση)
	ΙΔ ΕΠΚΑ	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση εργοταξίου στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2), ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου	8800/05.07.2010	9351/28.07.2010	4854/22.07.2010	Θετική
	24 ^η ΕΒΑ	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση εργοταξίου στη θέση «Οχυρό» (περιοχή εξόδου σήραγγας T2), ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου	8800/05.07.2010	9561/06.08.2010	3639/03.08.2010	Θετική
	Δασαρχείο Λαμίας	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση εργοταξίου στη θέση «Οχυρό» (περιοχή	8801/05.07.2010			Αμάνενοται η απάντηση



Α/Α	Υπηρεσία	Θέμα	Αίτημα	Απάντηση		Παρατηρήσεις
			Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Κ/Ξ	Αρ.πρ. Υπηρεσίας	
		εξόδου σήραγγας Τ2), ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου				
	ΙΔ ΕΠΚΑ	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση προσωρινής απόθεσης στη θέση «Φτέρρες», ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου	8800/05.07.2010	9351/28.07.2010	4854/22.07.2010	Θετική
	24 ^η ΕΒΑ	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση προσωρινής απόθεσης στη θέση «Φτέρρες», ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου	8800/05.07.2010	9561/06.08.2010	3639/03.08.2010	Θετική
	Δασαρχείο Λαμίας	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση προσωρινής απόθεσης στη θέση «Φτέρρες», ΔΔ Μοσχοκαρυάς, Δ. Λειανοκλαδίου	8801/05.07.2010			Αναμένεται η απάντηση
	ΝΑ Τρικάλων / Διεύθυνση Ανάπτυξης	Χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης για τον δανειοθάλαμο στη θέση «Αεροδρόμιο», ΔΔ Κεφαλόβρυσου, Δ. Φαλώρειας	9036/14.07.2010	9124/19.07.2010	ΔΑ/Φ29.71/1038/1 6.07.2010	
	ΛΔ ΕΠΚΑ	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση εργοταξίου στη θέση «Λάμπες», ΔΔ Προαστίου, Δ. Σελλάνων	8802/05.07.2010	9023/09.07.2010	2953/09.07.2010	Θετική
	19 ^η ΕΒΑ	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση εργοταξίου στη θέση «Λάμπες», ΔΔ Προαστίου, Δ. Σελλάνων	8802/05.07.2010	9346/28.07.2010	3213/19.07.2010	Θετική
	Δασαρχείο Καρδίτσας	Γνωμοδότηση για την χωροθέτηση εργοταξίου στη θέση «Λάμπες», ΔΔ Προαστίου, Δ. Σελλάνων	9197/22.07.2010	9366/29.07.2010	3477/115877/27.07.2010	Θετική (μη δασική έκταση)
	Δήμος Χασίων	Γνωμοδότηση για τη χωροθέτηση δανειοθαλάμου στη θέση «Δραγάσια», ΔΔ Οξύνηας, Δ. Χασίων	8803/05.07.2010			

4.1.2 Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου

Συμβατικό αντικείμενο της Κ/Ξ κατασκευής αποτελεί και η εκπόνηση σχετικών κατασκευαστικών και άλλων μελετών για την υλοποίηση του έργου. Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αναφέρουν τις σχετικές υδραυλικές και φυτοτεχνικές

μελέτες που πρέπει να γίνουν για την κατασκευή του έργου. Επίσης, έχουν ανατεθεί περιβαλλοντικές μελέτες για την περιβαλλοντική έγκριση των τροποποιήσεων που προκύπτουν από την οριστικοποίηση των έργων. Οι μελέτες εκπονούνται από την Κ/Ξ κατασκευής και υποβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με σκοπό την προώθησή τους για έγκριση στον Κύριο του Έργου (Εγνατία Οδός Α.Ε.) και στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ, δηλ. στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ). Οι μελέτες περιβάλλοντος παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες (πίνακες 4.1.2-1 & 4.1.2-2).

**Πίνακας 4.1.2-1
ΚΥΑ / Μελέτες οδικού έργου**

A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Υπηρεσίας	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου	Ημερομηνία Λήξης
1.	ΚΥΑ 144504/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Λαμία»	18/11/2015
2.	ΚΥΑ 145521/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) τμήμα Μακρυχώρι - Καλαμπάκα»	18/11/2015
3.	ΚΥΑ 147014/18.11.2005	«Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), τμήμα Καλαμπάκα – Εγνατία οδός και ανισόπεδος κόμβος Αγ. Παρασκευής για την σύνδεσή του με την Εγνατία οδό»	18/11/2015
4.	ΚΥΑ 103681/05.05.20069	«Συνδετήρια οδός του ανισόπεδου κόμβου Σμοκόβου με το υπάρχον οδικό δίκτυο».	05/05/2016
5.	ΚΥΑ 146113/12.07.2005	Σκάρφεια – Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.	12/07/2015
6.	ΚΥΑ 126696/06.06.2007	Τροποποίηση της ΚΥΑ 146113/12.07.2005	06/06/2017
7.	ΚΥΑ 131550/04.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια – Λαμία, υποτμήμα από αρχή ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ) Θερμοπυλών έως Νέα Κοίτη Σπερχειού»	04/05/2013
8.	ΚΥΑ 146109/30.09.2005	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού έως και τον ανισόπεδο κόμβο Ροδίτσας»	30/09/2015
9.	ΚΥΑ 130665/02.05.2003	«Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού (ΕΟ) Αθήνας – Θεσσαλονίκης σε Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ), τμήμα Λαμία – Ράχες, υποτμήμα από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 3+500 έως ΧΘ	02/05/2013



A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου Υπηρεσίας	Τίτλος απόφασης / τμήμα έργου	Ημερομηνία Λήξης
		12+000»	
10.	ΚΥΑ 100198/30.05.2006	«Συνολική Παράκαμψη Στυλίδα – Καραβόμυλος»	30/05/2016

Πίνακας 4.1.2-2
ΚΥΑ / Μελέτες (οδικού έργου) που υποβλήθηκαν από την Κ/Ξ κατασκευής

A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
1.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65) στο τμήμα Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 14+500) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	6484/10.03.20110	----	----	----
2.	Έκθεση προς καθορισμό διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου τροποποίησης Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65) στο τμήμα Μακρυχώρι – Καλαμπάκα (Χ.Θ. 85+800 – Χ.Θ. 137+550) (Φάκελος δικαιολογητικών του αρ.13 της υπ.αρ.11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ)	3113/23.07.2009 3786/21.09.2009 4796/27.11.2009 5097/14.12.2009 6005/11.02.2010	----	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α248145/04.03.2010 Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ με το α.π. 122785/26.04.2010	----
3.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Σκάρφεια – Θερμοπύλες του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στις θέσεις Αγία Τριάδα και Α/Κ Μώλου. (Φάκελος σύμφωνα με το	3907/28.09.2009	122881/ 08.03.2010	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α238274/27.12.2009	12/07/2015



A/A	Τίτλος Μελέτης	Αρ.Πρ. Υποβολής Κ/Ξ	Εγκριτική Απόφαση	Παρατηρήσεις	Ημερομηνία Λήξης
	άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)				
4.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα Αρχή Α/Κ Θερμοπυλών – Νέα Κοίτη Σπερχειού του τμήματος Σκάρφεια – Λαμία, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121668/08.02.2010	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α240617/17.12.2009	04/05/2013
5.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα τέλος Α/Κ Ροδίτσας - αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας του τμήματος Λαμία - Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Παρασκευής και Μαυρομανδήλα. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	Αναμένεται η εγκριτική απόφαση.	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α240618/17.12.2009	----
6.	Μελέτη για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση της Κατασκευής και Λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων στην Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στο υποτμήμα αρχή Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας – Α/Κ Ραχών του τμήματος Σκάρφεια – Ράχες, στις θέσεις του Α/Κ Αγίας Μαρίνας Στυλίδας και του Α/Κ Στυλίδας - Καραβόμυλου. (Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003)	4049/08.10.2009	121667/08.02.2010	Η μελέτη υποβλήθηκε από την ΕΟΑΕ με α.π. Α240619/17.12.2009	30/05/2016

4.1.3 Ειδικές μελέτες

Στα πλαίσια εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων του έργου και της ορθής διαχείρισης του περιβάλλοντος, κατά τη διάρκεια του έτους 201 έχουν εκπονηθεί οι παρακάτω ειδικές μελέτες.

- Μελέτη οριοθέτησης του π. Ίωνα, Ν. Τρικάλων, σύμφωνα με το Άρθρο 5 του Ν.3010/2002.
- Οριστική Μελέτη Φυτοτεχνικής διαμόρφωσης, Άρδευσης και Αποκατάστασης Περιβάλλοντος για το τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 6+200
- Οριστική Μελέτη Φυτοτεχνικής διαμόρφωσης, Άρδευσης και Αποκατάστασης Περιβάλλοντος για το τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 56+000 έως Χ.Θ. 90+500
- Οριστική Μελέτη Φυτοτεχνικής διαμόρφωσης, Άρδευσης και Αποκατάστασης Περιβάλλοντος για το τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 90+500 έως Χ.Θ. 109+500
- Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης Δανειοθαλάμου στη θέση "Συκεώνα", Δ.Δ. Συκεώνα Δ. Φύλλου, Ν. Καρδίτσας
- Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης Δανειοθαλάμου στη θέση "Βροντάρια" Δ.Δ. Φήκης, Δ. Πιαλείων, Ν. Τρικάλων
- Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης Δανειοθαλάμου στην περιοχή "Αμμούδες", Δ. Σοφάδων, Ν. Καρδίτσας.
- Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης Δανειοθαλάμου στην περιοχή "Χαλιάδες", Δ.Δ. Μελισσοχωρίου, Δ.Σοφάδων, Ν.Καρδίτσας
- Οριστική Φυτοτεχνική Μελέτη Περιβάλλοντος χώρου των Κτιρίων Διοίκησης των μετωπικών διοδίων Αγ. Τριάδας, ΠΑΘΕ.
- Αναφορά επικαιροποίησης τεχνικών προτάσεων περιορισμού της γεωγραφικής απομόνωσης των πληθυσμών των χερσαίων σπονδυλοζώων, με έμφαση στην πληθυσμό του λύκου και τα μεγάλα θηλαστικά, από τη λειτουργία του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E65 (τμήμα νότιο από ΧΘ 29+000 έως ΧΘ 43+000) και της ΝΣΓΥΤ (τμήμα παράλληλης όδευσης με E65) στα πλαίσια της επικαιροποίησης της μελέτης «Πρόγραμμα Συστηματικής Παρακολούθησης της συμπεριφοράς των λύκων στην περιοχή της Νέας σιδηροδρομικής γραμμής Λιανοκλαδίου – Δομοκού» στην περιοχή γεινίασης της ΣΓΥΤ με το τμήμα του E65 από τη ΧΘ 28+550 έως τη ΧΘ 43+200.



4.2 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Η Κ/Ξ Κατασκευής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ακολουθεί αναλυτικός Πίνακας που παρουσιάζει την έως σήμερα (31/12/2010) κατάσταση ως προς τις δεσμευμένες περιοχές:

DATA DATE 25/12/2010

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ / AREAS BLOCKED DUE TO ARCHAEOLOGY

A/A	Αρχή/Start	Τέλος/Finish	Δεσμεύθηκε/Blocked on	Αποδόθηκε/Free on	Παρατηρήσεις / Remarks
1N.2	14+200	14+540	23/6/2010		Με επιτοολή της 24ης ΕΒΑ, αρ. πρωτ. 3373 / 23-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την Χ.Θ. 14+200 - 14+540 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων. The 24th Arch. Service asked for stop of works in ch. 14+200-14+540 due to findings through letter 3373 / 23-06-2010
	14+200		7/3/2009		Οι αρχαιολογικές εργασίες συνεχίζονται περί τη Χ.Θ. 14+200. The archaeological works continue in ch. 14+200.
2N.1	25+954	26+250	3/6/2010		Με επιτοολή της 14 ΕΠ&ΚΑ, αρ. πρωτ. 3774 / 03-06-2010, ζητήθηκε διακοπή εργασιών από την Χ.Θ. 25+954 - 26+250 λόγω ανεύρεσης αρχαιοτήτων. The 14th Arch. Service asked for stop of works in ch. 25+954 - 26+250 due to findings through letter 3774 / 03-06-2010.
	55+670	55+770	28/8/2010		Έχει δεσμευτεί το τμήμα από Χ.Θ 55+670-55+770, Επιφάνεια περίοχής= 4868 m ² /Still blocked section ch. 55+670-55+770 Section Area=4868 m ²
4N	56+020	56+180	29/10/2010		Παραμένει Δεσμευμένο το τμήμα από Χ.Θ 556+020-56+180. Still blocked section ch. 556+020-56+180
	63+319	64+915	20/9/2009		ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΑ.ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 63+940 - 64+915 (από 24/9/09) - ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΓΓΡΑΦΟ(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 2751) ΑΠΟ ΛΑ.ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 64+120 - 64+280 (από 19/08/10), Β)ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΑ.ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 63+319 - 63+399, Χ.Θ. 64+100 - 64+290 & Χ.Θ. 64+320 - 64+540(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 3899/1-10-09)
5N	67+896,50	68+140	2/1/2009		ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΛΑ.ΕΦΟΡΙΑ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΩΝ & ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ Χ.Θ. 67+900 - 68+140 & Χ.Θ 68+510-68+621(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 484/127-11-09)
	68+507,15	68+623,46	4/10/2009		
	73+925,00	73+950,00	19/3/2010		/ Still Blocked (ΠΕΡΙΟΧΗ / AREA Β. C. H015)
	78+191,00	78+210,00	8/12/2009		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
6N.2	95+391,74	95+457,87	1/10/2009		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
7N.1	99+350,22	99+371,03	22/10/2009		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
	116+660	117+260	10/6/2010		Το τμήμα/section 116+660-116+870 & 116+980-117+260 αποδεσμεύτηκε/unblocked στις/ον 26-08-2010. Παραμένει δεσμευμένο το τμήμα/Still blocked section 116+870-116+980.
8N	113+340	113+440	5/7/2010		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
	136+580	136+630	21/7/2010		Παραμένει Δεσμευμένο / Still Blocked
10N					

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.2-1) παρουσιάζονται ενδεικτικά περιοχές με αρχαιολογικά ευρήματα.

Πίνακας 4.2-1
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ

A/Σ	X	Y	H
E1	332442,124	4353576,665	113,51
E2	332436,225	4353581,654	113,63
E3	332440,564	4353586,029	113,582
E4	332423,464	4353606,313	113,413
E5	332351,062	4353736,366	113,007
E6	332328,876	4353729,172	113,261
E7	332320,512	4353740,082	113,417
E8	332319,57	4353745,98	113,302

4.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.3.1 Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του έργου συνολικά. Για την κατασκευή του έργου, τα εργοτάξια διαχειρίζονται τα απόβλητα σύμφωνα με τις οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης, ελεγχόμενες από το τμήμα Περιβάλλοντος της Κ/Ξ, μέχρι την ολοκλήρωση της περιόδου Μελετών – Κατασκευών.

Στον παρακάτω πίνακα (πίνακας 4.3.1-1) παρουσιάζεται ο τρόπος διαχείρισης των αποβλήτων που προέρχονται από τις κατασκευαστικές και λοιπές δραστηριότητες.

Πίνακας 4.3.1-1:
Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων

Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια - Ορυκτέλαια (ΑΛΕ)	Μηχανήματα έργου & μηχανοκίνητος εξοπλισμός έργου	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΛΤΕΠΕ	Σύμβαση με ΕΛΤΕΠΕ
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	Μηχανήματα έργου & εξοπλισμός έργου	Σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ	Σύμβαση με ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ



Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Ελαστικά οχημάτων	Οχήματα έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ	Σύμβαση με ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ
Μεταλλικό σκραπ	Κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης μετάλλων	Μεταφορά όπου παράγεται σκραπ
Ξύλινες παλέτες	Προμήθειες υλικών για την κατασκευή του έργου	Σε ανοιχτούς χώρους εντός του εργοταξίου	Οποιοσδήποτε έμπορος / κατασκευαστής παλετών	Μεταφορά
Στερεά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου	Σε ασφαλείς ειδικούς χώρους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων απόβλητων
Υγρά επικίνδυνα απόβλητα	Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή έργου, περίσσεια υλικών	Σε βαρέλια εντός των εργοταξίων, σε ειδικούς χώρους	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με τον φορέα εναλλακτικής διαχείρισης επικίνδυνων απόβλητων
Ηλεκτρικός & Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΑΗΗΕ)	Εργοτάξια, Συντήρηση φωτισμού οδοποιίας	Σε προκαθορισμένους χώρους εντός των εργοταξίων	Αδειοδοτημένος φορέας εναλλακτικής διαχείρισης ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ	Σύμβαση με ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕ
Δημοτικά στερεά απόβλητα	Εργοτάξια, γραφεία	Σε κάδους Δήμων ή σε ιδιόκτητους	Οι Δημοτικές Αρχές	Σύμβαση ή συνεργασία
Άλλα στερεά απόβλητα (χαρτί)	Εργοτάξια, εργαστήρια δοκιμών	Σε κάδους εντός των εργοταξίων	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Στερεών μη επικίνδυνων απόβλητων	Αίτηση σε Δήμους Συνεργασία με Π.Α.ΔΥ.Θ. Α.Ε. (Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτικής Θεσσαλίας Α.Ε.)
Υγρά απόβλητα	Γραφεία	Στεγανοί βόθροι	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος υπεργολάβος / Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Καρδίτσας	Στεγανοί βόθροι



Είδος αποβλήτου / υλικού	Προέλευση	Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης	Φορέας Διαχείρισης	Ενέργειες
Υγρά απόβλητα	Μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος & σκυροδέματος	Ελαιολασποσυλλέκτης – δεξαμενή καθίζησης	Οποιοσδήποτε αδειοδοτημένος συλλέκτης Υγρών μη επικίνδυνων απόβλητων	Σύμβαση με νόμιμο υπεργολάβο-προμηθευτή

Οι ποσότητες των αποβλήτων οι οποίες διαχειρίστηκαν οικολογικά εντός του έτους 2010 από την Κ/Ξ, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται πως μεγάλο μέρος των παραγόμενων αποβλήτων διαχειρίζονται μέσω των μόνιμων και νόμιμων εγκαταστάσεων των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου, η οποίοι τηρούν την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων.

Πίνακας ποσοτήτων αποβλήτων

Είδος αποβλήτου / υλικού	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος Διαχείρισής (ποσότητες σε κιλά, κ.μ. τεμ., κλπ.)				Παρατηρήσεις
		Ανακύκλωση/αναγέννηση	Προσωρινή αποθήκευση	Προσωρινή απόθεση	Μόνιμη Απόθεση/Διάθεση	
Ελαστικά οχημάτων	16 01 03		Προσωρινή αποθήκευση σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια			Προσωρινή αποθήκευση 150 τεμαχίων
Μπαταρίες - Συσσωρευτές	16 06 01		Προσωρινή αποθήκευση σε ξύλινες παλέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο μέσα στα εργοτάξια		Διάθεση 472 κιλών στην ΣΥ.ΔΕ.ΣΥΣ (2010).	Προσωρινή αποθήκευση 20 τεμαχίων
Απόβλητα λιπαντικών ελαίων μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων	13 01 10, 13 01 11, 13 01 13, 13 01 13, 13 03 07, 13 03 08, 13 03 09, 13 03 10	---	Προσωρινή αποθήκευση σε βαρέλια σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους μέσα στα εργοτάξια	---	Διάθεση 12.290 λίτρων στην ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε(2010).	---



Εφαρμογή ανακύκλωσης απορριμμάτων με χρήση ειδικών κάδων.



Αποθήκευση ηλεκτρονικού εξοπλισμού εντός του εργοταξίου Ανάβρας.



Αποθήκευση scrap εντός του εργοταξίου Ανάβρας.



Αποθήκευση μεταχειρισμένων μπαταριών και ορυκτελαίων εντός του εργοταξίου Ανάβρας.

4.3.2 Αέρια ρύπανση

Οργανώνεται σχέδιο ελέγχου της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στο φυσικό περιβάλλον, κλπ.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ του οδικού έργου, δεν αναμένονται υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης σε απόσταση μεγαλύτερη των 20m από τις εργασίες, σε όλο το μήκος του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου και τους εργοταξιακούς χώρους. Πάραυτα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως συστηματική διαβροχή, χρήση σακκόφιλτρων, κλπ.

Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τους αέριους ρύπους που παράγονται από την κατασκευή του έργου.



Εγκατεστημένο ημιμόνιμο σύστημα διαβροχής του χώρου των εργασιών στο μέτωπο εξόδου της σήραγγας T2 για τη μείωση της έκλυσης σκόνης.



Συστηματική διαβροχή των χώρων εργασιών για τη μείωση της έκλυσης σκόνης.

4.3.3 Δονήσεις

Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου έτσι ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις γενικότερα στο κοινωνικό σύνολο, στην κυκλοφορία, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας, κλπ.



Προς το παρόν και με δεδομένο ότι δεν έχουν προχωρήσει οι κατασκευαστικές εργασίες, δεν έχουν πραγματοποιηθεί σχετικές μετρήσεις. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν παράπονα – οχλήσεις από τις δονήσεις που παράγονται από την κατασκευή του έργου.

Έχει υποβληθεί μεθοδολογία ανατινάξεων η οποία εμπεριέχεται στο παράρτημα IV της μεθοδολογίας εκσκαφής και προσωρινής στήριξης της σήραγγας T3 η οποία υποβλήθηκε στον Παραχωρησιούχο και στον Α/Μ : Reg.No: 11665/10.12.2010. Στην ευρύτερη περιοχή δεν υπάρχει οικισμός, ούτε αρχαία ή μνημεία, οπότε δεν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης δυσμενών επιπτώσεων.

4.3.4 Θόρυβος

Η Κοινοπραξία Κατασκευής παρακολουθεί κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών τις παραγόμενες στάθμες θορύβου, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου και στην περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση και πρόκληση όχλησης, λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Με την εφαρμογή του προγράμματος παρακολούθησης της ηχορύπανσης από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες και σε απόσταση 200μ περίπου από τα εκάστοτε μέτωπα κατασκευής, είναι δυνατή η σύγκριση με το όριο της μέσης ημερήσιας ενεργειακής στάθμης θορύβου (**Leq**), η οποία δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 65 dB(A).

Για την καταγραφή του θορύβου κατά την διάρκεια της κατασκευής, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κατά το χρονικό διάστημα από 12-2009 έως 12-2010. Στο χρονικό διάστημα αυτό τα μέτωπα εργασιών στα οποία πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις είναι:

- Εργασίες κατασκευής ορύγματος
- Εργασίες κατασκευής Α/Κ Ανάβρας
- Εργασίες κατασκευής της γέφυρας Ονόχωνου
- Εργασίες κατασκευής Κάτω Διάβασης - Διασταύρωση με ΟΣΕ
- Εργασίες κατασκευής Α/Κ Καρδίτσας
- Εργασίες κατασκευής επιχώματος στο τμήμα Χ.Θ. 90+500 – Χ.Θ. 109+500
- Εργασίες κατασκευής εξόδου σήραγγας T2
- Εργασίες εκσκαφής στομίου εξόδου σήραγγας T3 στην Χ.Θ. 46+510



- Εργασίες κατασκευής Α/Δ G003 στην Χ.Θ. 66+615
- Εργασίες κατασκευής Α/Δ G006 στην Χ.Θ. 71+900
- Εργασίες κατασκευής Κ/Δ G009 στην Χ.Θ. 76+707
- Εργασίες κατασκευής Κ/Δ G014 στην Χ.Θ. 81+130

Οι μετρήσεις αυτές περιλαμβάνουν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του παραγομένου θορύβου από τις εργασίες κατασκευής.

Με τις παραπάνω δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις καταγράφηκε ο προκαλούμενος θόρυβος κατά τη στιγμή λειτουργίας των μηχανημάτων στους χώρους εργασιών.

Επίσης, στα πλαίσια εκτίμησης της υφιστάμενης κατάστασης, πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις σε κρίσιμα σημεία (π.χ. π. Σπερχειός, εργοτάξιο «Προαστίου»), σε περίοδο κατά την οποία δεν εκτελούνταν εργασίες κατασκευής ή λειτουργίας. Σκοπός των μετρήσεων αυτών είναι η σύγκρισή των αποτελεσμάτων με αυτά κατά τη διάρκεια της πλήρους ανάπτυξης των εργασιών.

Όργανα μέτρησης

Για την εκτέλεση των ηχομετρήσεων χρησιμοποιήθηκαν:

- Ολοκληρωτικό Ηχόμετρο ακριβείας τύπου 2 της CASTLE, μοντέλο GA 216 I, σύμφωνα με τις προδιαγραφές IEC61672-1-2002. Βαθμονομητής ηχομέτρου CASTLE GA 601.
- Ολοκληρωτικό Ηχόμετρο ακριβείας τύπου I σύμφωνα με IEC (1979) και 804 (1985) Type 1, ANSI S1.4-1983 & Draft S 1.43, 6.9.92, Type 1S, και BS 5969: 1981 Type 1. Bruel & Kjaer Precision Integrating Sound Level Meter Type 2236. Μετρήσεις: MaxL, MinL, Peak, SPL, L eq, L N (π . χ . L1, L10, L90), SEL, IEL, L EPd. Βαθμονομητής Ηχομέτρου. Lutron SC -640

Δείκτες θορύβου

Στόχος των ηχομετρήσεων ήταν η καταγραφή του παραγόμενου θορύβου από τις κατασκευαστικές εργασίες σε σχέση με πιθανές θέσεις όχλησης, ώστε σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης των ορίων θορύβου, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας. Για το σκοπό αυτό σε κάθε μέτρηση καταγράφηκε ο δείκτης θορύβου Leq : Ισοδύναμη συνεχής ηχοστάθμη (κατά IEC 651) σε dB(A).



Γενικά χαρακτηριστικά των ηχομετρήσεων

Η χρονική διάρκεια των δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων, ήταν 7-10 min, δηλαδή όσος χρόνος ήταν απαραίτητος για την πλήρη καταγραφή του ακουστικού συμβάντος.

Οι δειγματοληπτικές μετρήσεις έγιναν περιμετρικά των εκάστοτε μετώπων εργασιών σε ακτίνα 200m (σημεία A1-A4) και 400m (σημεία B1-B4) περίπου ή σε επιλεγμένες θέσεις όπου εντοπίζεται ο πλησιέστερος ευαίσθητος δέκτης, κατά τη διάρκεια λειτουργίας διαφόρων εργοταξιακών μηχανημάτων. Σε κάποιες περιπτώσεις η ακτίνα των δειγματοληπτικών μετρήσεων ανέρχεται σε μερικές δεκάδες μέτρα. Στόχος των μετρήσεων αυτών ήταν η καταγραφή του ακουστικού περιβάλλοντος που περιλαμβάνει το θόρυβο που προκαλείται από την κατασκευή αλλά και το θόρυβο από άλλες πηγές, που ενδεχομένως επηρεάζει δυσμενώς τις γειτονικές με το εργοτάξιο και τα μέτωπα εργασιών περιοχές.

Αποτελέσματα δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων εργοταξίων

Κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων επικρατούσαν ομαλές ατμοσφαιρικές συνθήκες, ενώ δεν υπήρχε σε λειτουργία καμία άλλη πηγή θορύβου πέρα από τις συνήθειες (θόρυβος περιβάλλοντος) και τις πηγές του εργοταξίου, εκτός από το μέτωπο κατασκευής του Ανισόπεδου Κόμβου Καρδίτσας το οποίο γειτνιάζει με την Εθνική Οδό Καρδίτσας - Αθήνας.

Οι ατμοσφαιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια των ηχομετρήσεων, σε επίπεδο μέσων τιμών, συνοψίζονται στα εξής:

- ▲ Θερμοκρασία από 10 έως 35 °C
- ▲ Ηλιοφάνεια
- ▲ Νηνεμία - Ασθενείς άνεμοι

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται στους παρακάτω Πίνακες ανά τμήμα και ανά μέτωπο κατασκευής.

Τμήμα S1 : Λαμία – Μακρυχώρι (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 85+800)

┆ Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 6+200

ποτ. Σπερχειός - Χ.Θ. 2+150									
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		DATE	TIME	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (min)	Leq	L95	L10	L50
	X	Y							
A1	367408,03	4299321,47	09.02.2010	13:30	3	44.8	<40.0	41.0	41.0

- ┆ Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A1 βρίσκεται εντός του χώρου επέμβασης και σε απόσταση 5μ περίπου από το όριο του π. Σπερχειού. Η ηχομέτρηση αντιπροσωπεύει την υφιστάμενη κατάσταση ακουστικού περιβάλλοντος στην περιοχή του π. Σπερχειού, καθώς καθόλη τη διάρκεια της μέτρησης δεν πραγματοποιούνταν καμία εργασία.

┆ Χ.Θ. 28+550 – Χ.Θ. 43+200

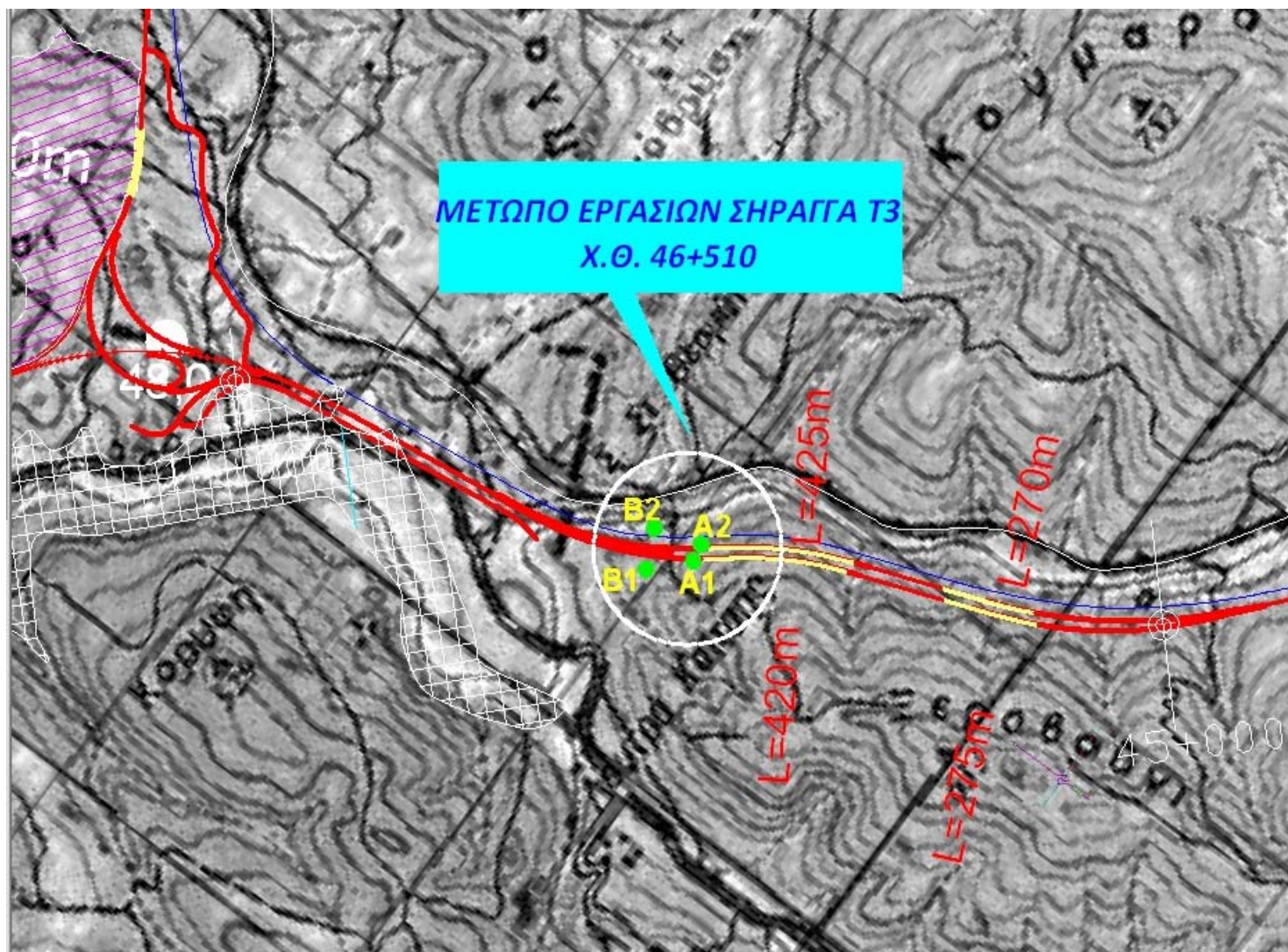
Εξοδος σήραγγας T2 - Χ.Θ. 30+000									
ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		DATE	TIME	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (min)	Leq (dB)	L95 (dB)	L10 (dB)	L50 (dB)
	X	Y							
A1	350843,83	4319210.20	29.04.2010	15:44	7:00	65.4	57.5	67.5	60.5
A1	350843,83	4319210.20	21.06.2010	10:38	9:30	81.0	-	-	-
A1	350788,64	4.319.154,98	15.09.2010	11:56	10:00	66,7	63,0	69,5	65,0
A1	350.703,02	4.319.094,55	15.09.2010	12:21	10:00	60,9	58,0	63,0	59,5

* τα κενά των μετρήσεων αντιστοιχούν σε πολύ μικρές τιμές τις οποίες δεν ήταν ρυθμισμένο το ηχόμετρο να τις καταγράφει (<40,0dB).

- ┆ Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A1 βρίσκεται εντός του χώρου επέμβασης, σε απόσταση 15μ περίπου από το μέτωπο εκσκαφής της σήραγγας T2 και με πλήρη ανάπτυξη των δραστηριοτήτων. Κατά την διάρκεια της ηχομέτρησης στις 21.06.2010, πραγματοποιήθηκε ανατίναξη στα πλαίσια των εργασιών κατασκευής της σήραγγας.

▀ Χ.Θ. 43+200 – Χ.Θ. 60+500

ΣΗΡΑΓΓΑ Τ3 - Χ.Θ. 46+510			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	341087	4331431	65,9
A2	341120	4331438	67,3
B1	340976	4331532	63,7
B2	341085	4331579	61,5



*Τα σημεία A1 και A2 αναφέρονται στο μέτωπο κατασκευής της σήραγγας και βρίσκονται πολύ κοντά στο μέτωπο εργασιών (2m περίπου)

*Τα σημεία B1 και B2 απέχουν από το μέτωπο των εργασιών γύρω στα 100m .

■ Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής δεν υπάρχουν θέσεις όχλησης.

ΟΡΥΓΜΑ - Χ.Θ. 58+500			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	334067,88	4339777,12	61,8
A2	334143,43	4340048,93	63,7
A3	333872,74	4340125,57	64,9
A4	333795,66	4339853,91	64,5

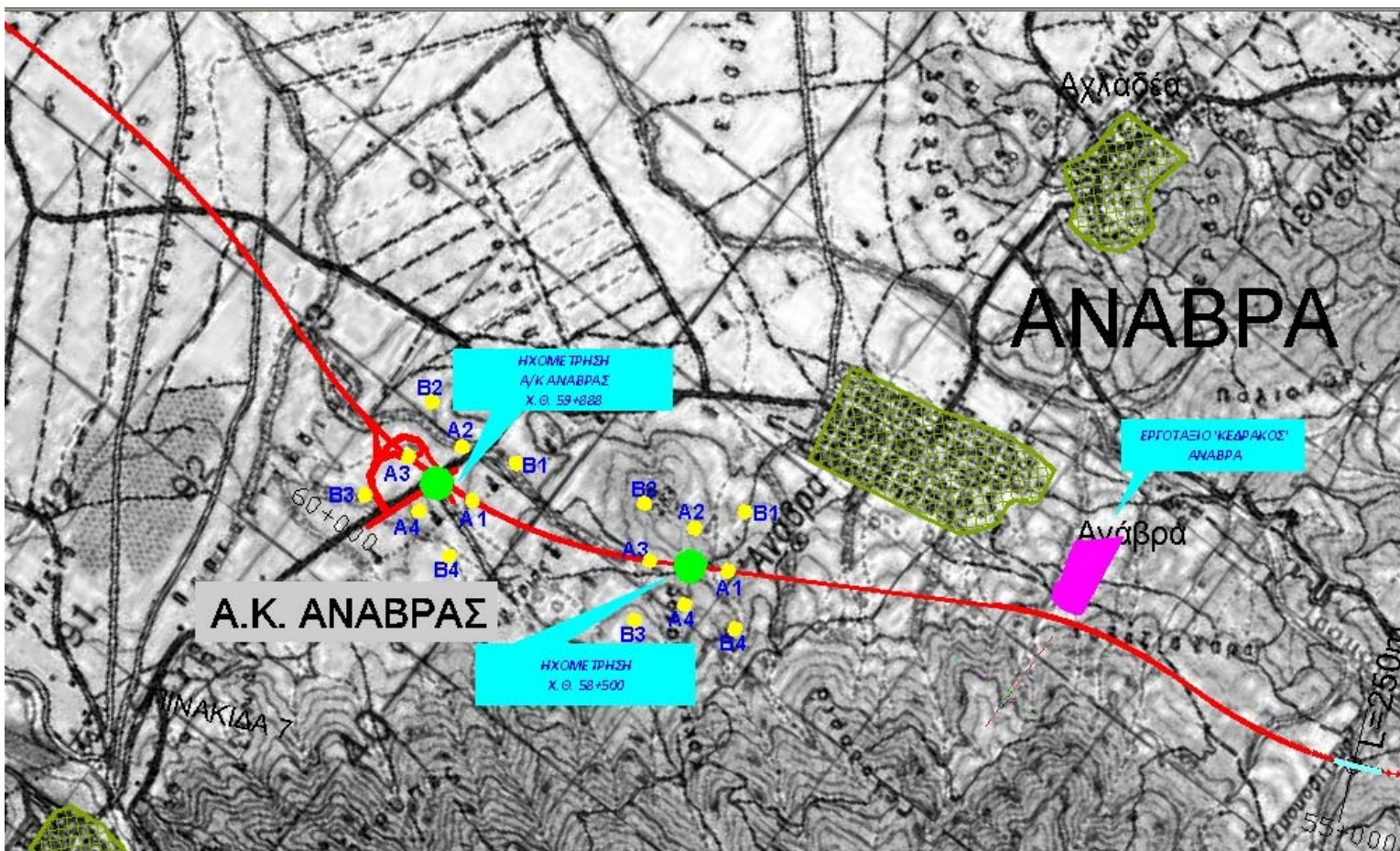
ΟΡΥΓΜΑ - Χ.Θ. 58+500			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
B1	334365,32	4339889,61	57,5
B2	334090,88	4340332,97	58,5
B3	333575,53	4340016,99	57,8
B4	333849,44	4339570,27	56,3

■ Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο B1 βρίσκεται σε απόσταση περίπου 400m από το μέτωπο των εργασιών και 450m περίπου από τον κοντινότερο οικισμό της Ανάβρας. Συνεπώς ο οικισμός της Ανάβρας, Ν. Καρδίτσας απέχει 1km περίπου από την πηγή που προκαλεί τον θόρυβο.

A/Κ ΑΝΑΒΡΑΣ - Χ.Θ. 59+888			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	333568,34	4341059,33	63,5
A2	333760,59	4341266,46	64,3
A3	333553,33	4341458,79	63,8
A4	333361,09	4341251,56	62,5

A/Κ ΑΝΑΒΡΑΣ - Χ.Θ. 59+888			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
B1	333859,4998	4340994,395	61,8
B2	333852,3847	4341532,335	60,5
B3	333259,9327	4341524,036	61,1
B4	333269,345	4340984,553	60,3

- ▣ Στο συγκεκριμένο μέτωπο δεν υπάρχουν πιθανές θέσεις όχλησης. Ο κοντινότερος οικισμός της Ανάβρας απέχει από το μέτωπο κατασκευής περίπου 2km.



┆ X.Θ. 60+500 – 90+500

Α/Δ G003 - X.Θ. 66+615			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	334645	4348022	66,8
A2	334735	4347871	65,5
B1	334529	4347914	64,2
B2	334863	4348004	64,8



*Τα σημεία Α1 και Α2 αναφέρονται στο μέτωπο κατασκευής της Α/Δ και βρίσκονται πολύ κοντά στο μέτωπο εργασιών (2m περίπου)

*Τα σημεία Β1 και Β2 απέχουν από το μέτωπο των εργασιών γύρω στα 100m .

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής του τεχνικού δεν υπάρχουν θέσεις όχλησης.

ΤΕΧΝΙΚΟ - Χ.Θ. 68+900			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	Χ	Υ	
A1	334351.59	4349999.95	59.4
A2	334598,85	4349807,78	60.0
A3	334748,85	4349999,95	61.2
A4	334496,28	4350194,11	59.8

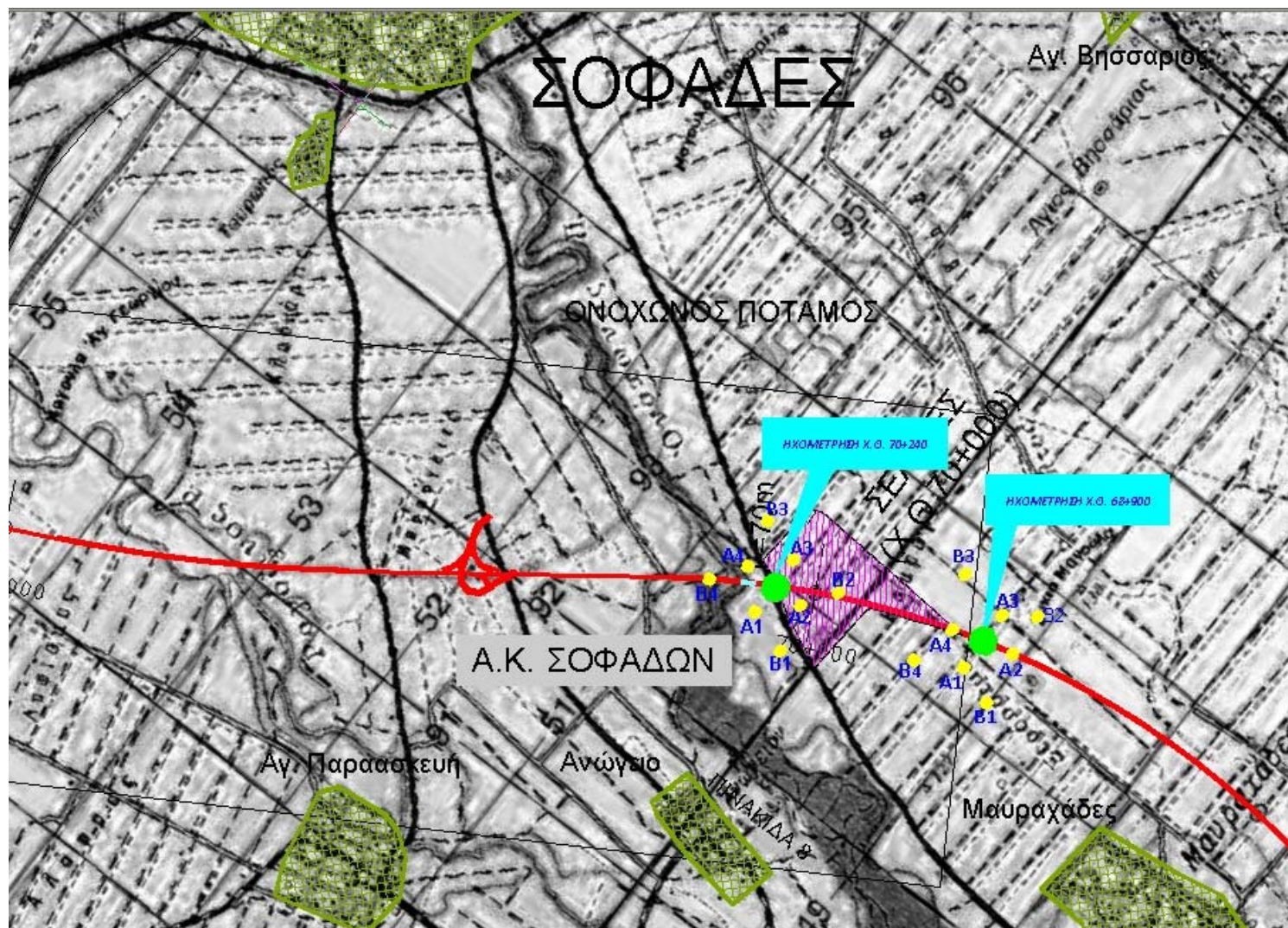
ΤΕΧΝΙΚΟ - Χ.Θ. 68+900			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	Χ	Υ	
B1	334260,32	4349759,16	58,6
B2	334871,57	4349821,15	59,2
B3	334818,02	4350332,71	60,3
B4	334208,87	4350269,29	60,5

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής του τεχνικού δεν υπάρχουν πιθανές θέσεις όχλησης.

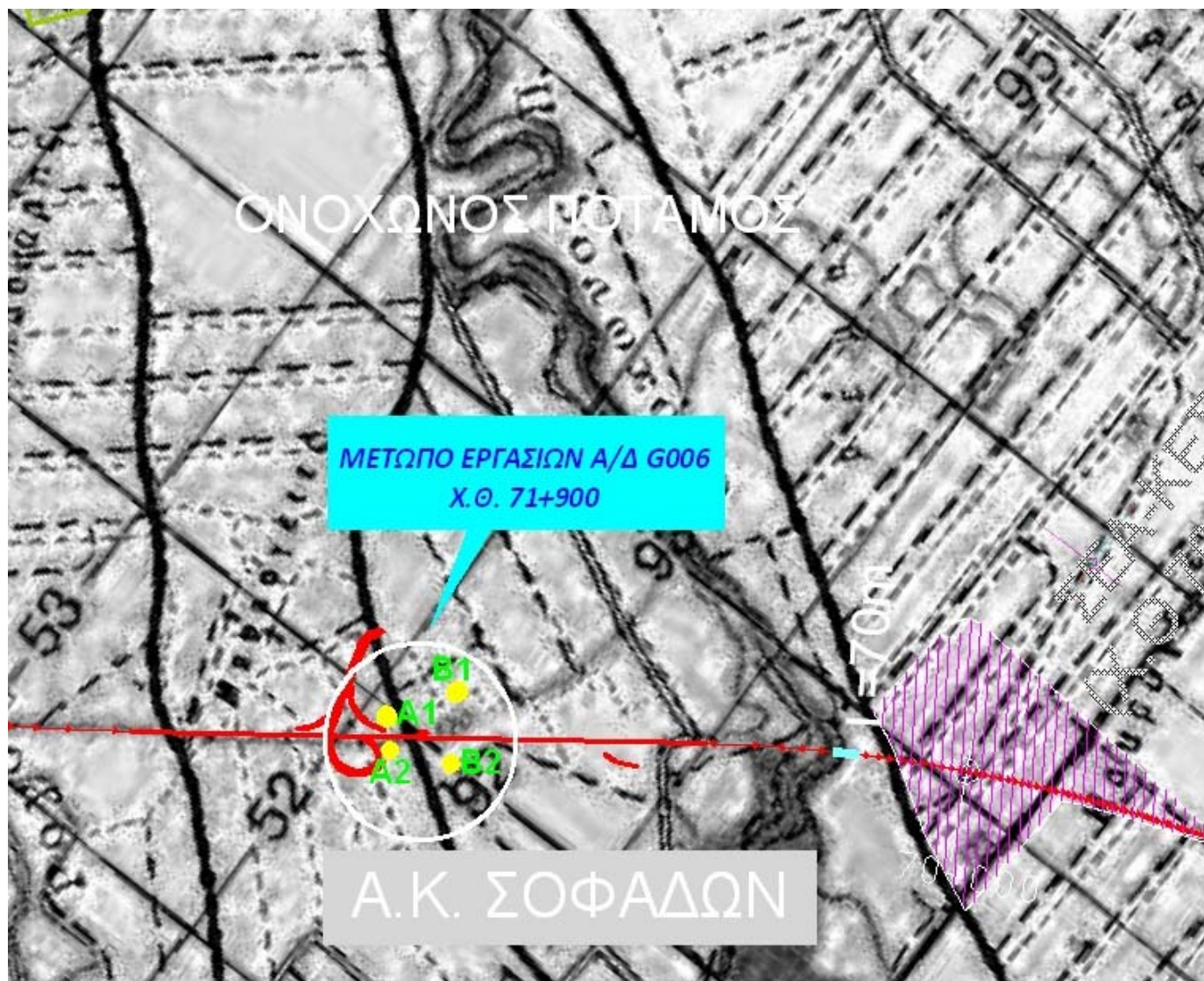
ΓΕΦΥΡΑ ΟΝΟΧΩΝΟΥ - Χ.Θ. 70+420			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	Χ	Υ	
A1	333859.58	4351201.41	59.4
A2	334150,6	4351057,94	60.0
A3	334259,58	4351231,4	61.2
A4	333962,43	4351401,51	59.8

ΓΕΦΥΡΑ ΟΝΟΧΩΝΟΥ - Χ.Θ. 70+420			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	Χ	Υ	
B1	333763,37	4350962,59	56,8
B2	334262,72	4350887,07	60,0
B3	334355,54	4351500,48	57,6
B4	333857,12	4351571,41	60,5

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής της γέφυρας δεν υπάρχουν πιθανές θέσεις όχλησης.



Α/Δ G006 - Χ.Θ. 71+900			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	333144	4352708	65,1
A2	333062	4352627	65,3
B1	333348	4352552	59,1
B2	333154	4352435	60,3



*Τα σημεία Α1 και Α2 αναφέρονται στο μέτωπο κατασκευής της Α/Δ και βρίσκονται πολύ κοντά στο μέτωπο εργασιών (2m περίπου)

*Τα σημεία Β1 και Β2 απέχουν από το μέτωπο των εργασιών γύρω στα 100m .

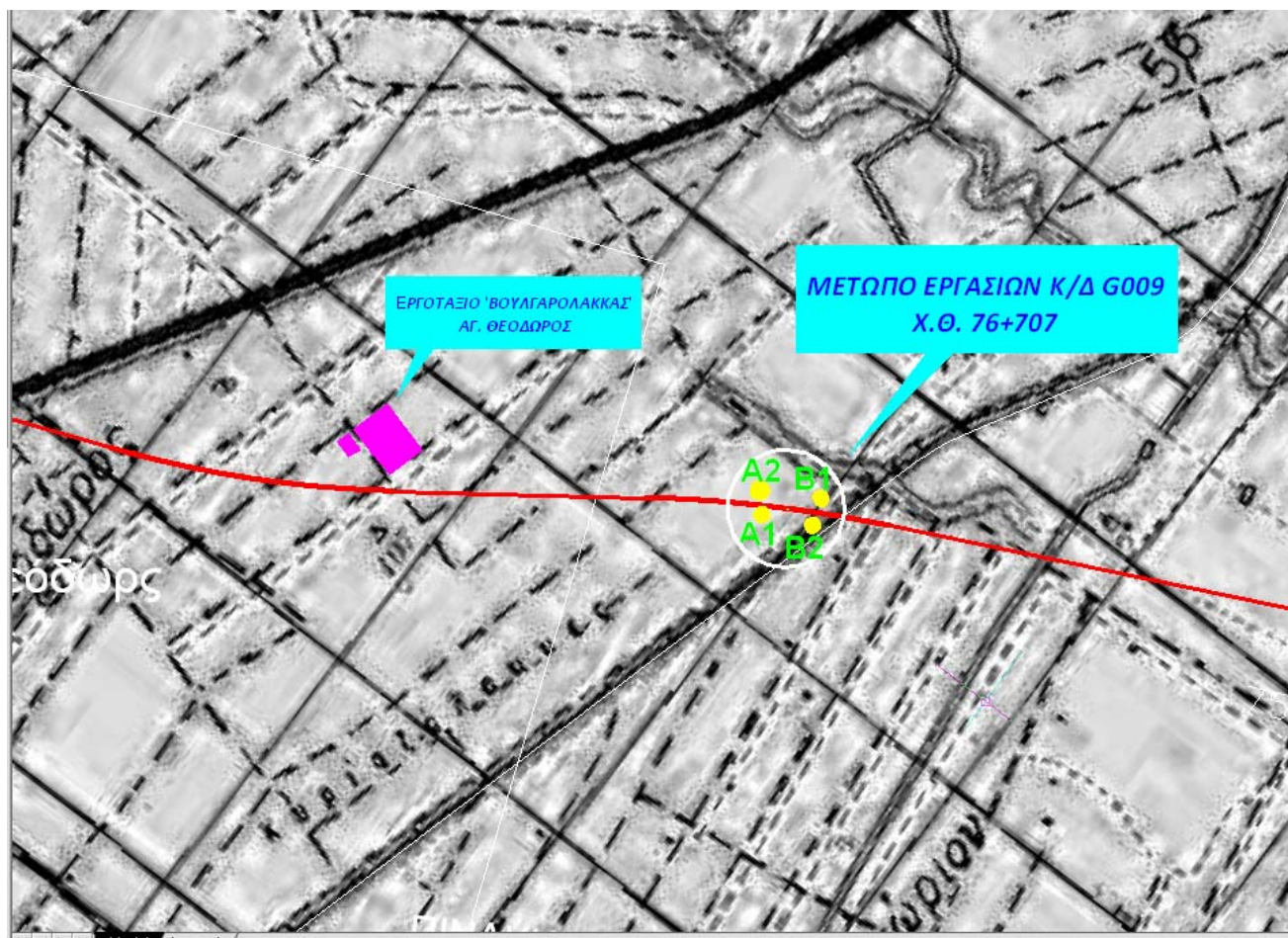
- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής του τεχνικού δεν υπάρχουν θέσεις όχλησης.

Κ.Δ. - Χ.Θ. 76+700			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	330898,3	4356594,46	61,8
A2	330987,66	4356868,66	60.0
A3	330717,45	4356950,38	61.2
A4	330634,43	4356680,99	61,3

Κ.Δ. - Χ.Θ. 76+700			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
B1	331157,44	4356586,94	58,6
B2	331007,38	4357127,88	59,2
B3	330459,11	4356977,24	57,5
B4	330606,47	4356435,59	58,4

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής της Κάτω Διάβασης δεν υπάρχουν πιθανές θέσεις όχλησης.

Κ/Δ G009 - Χ.Θ. 76+707			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	330649	4357010	65,9
A2	330714	4357066	66,4
B1	330816	4356879	61.2
B2	330721	4356838	59.8



*Τα σημεία Α1 και Α2 αναφέρονται στο μέτωπο κατασκευής της Κ/Δ και βρίσκονται πολύ κοντά στο μέτωπο εργασιών (2m περίπου)

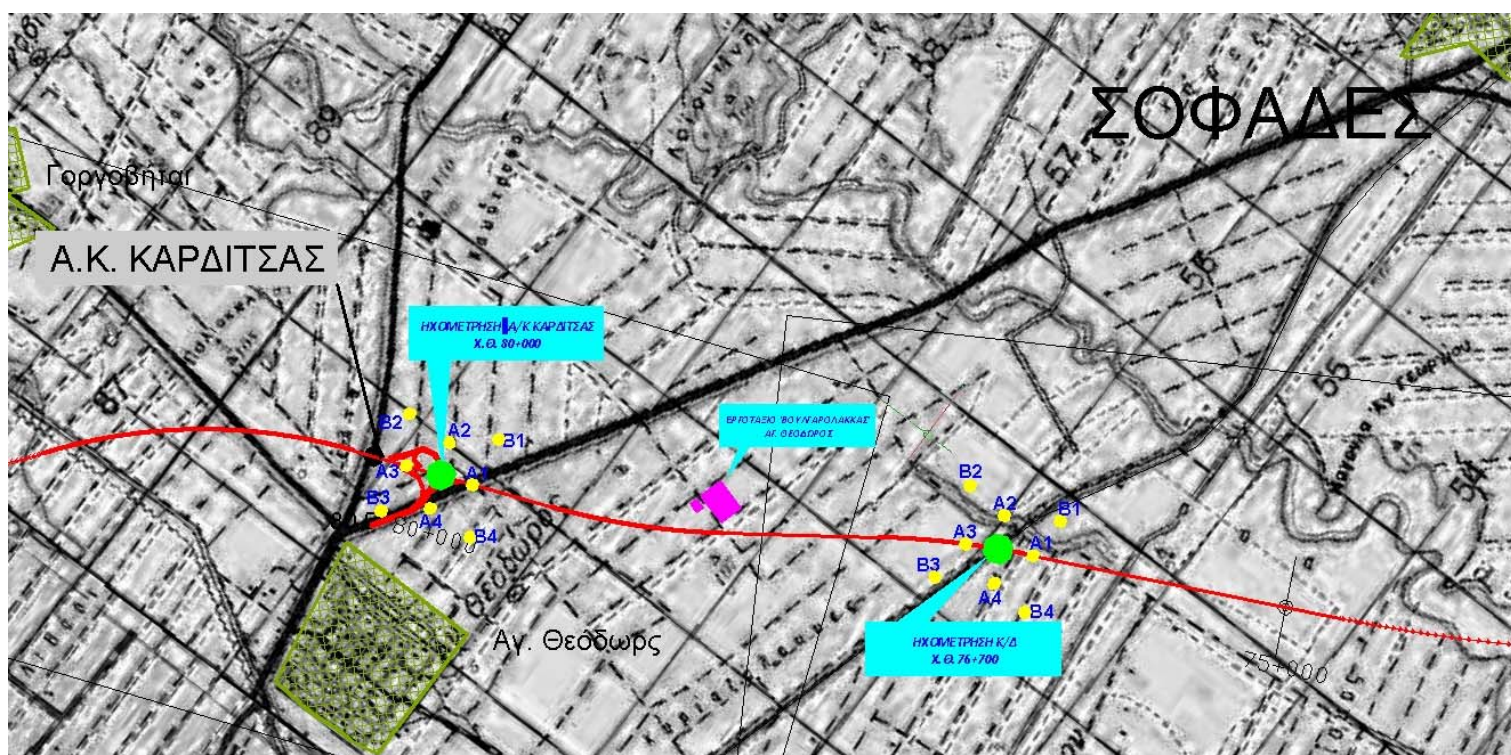
*Τα σημεία Β1 και Β2 απέχουν από το μέτωπο των εργασιών γύρω στα 100m .

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής του τεχνικού δεν υπάρχουν πιθανές θέσεις όχλησης.

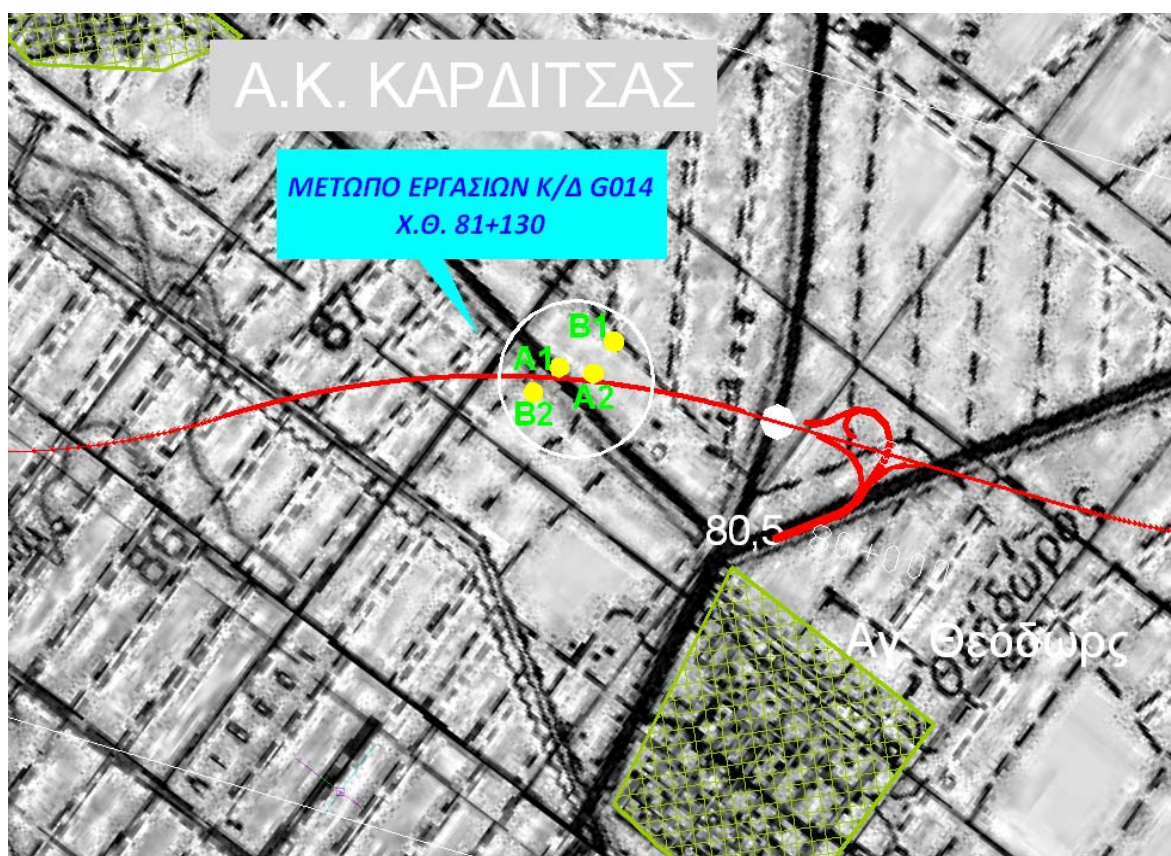
Α/Κ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - Χ.Θ. 80+000			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	Χ	Υ	
A1	329288,49	4359458,72	64,9
A2	329405,36	4359716,29	64,1
A3	329147,79	4359833,16	64,4
A4	329030,92	4359575,6	63,5

Α/Κ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - Χ.Θ. 80+000			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
B1	329588,78	4359495,52	60,2
B2	329402,26	4360000,85	61,3
B3	328847,5	4359796,35	58,0
B4	329033,81	4359290,94	59,4

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων επηρεάζονται σε ένα μεγάλο βαθμό από τον κυκλοφοριακό θόρυβο λόγω γειννίασης του τεχνικού με την Εθνική Οδό Καρδίτσας – Αθήνας.



Κ/Δ G014 - Χ.Θ. 81+130			
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ (dB)
	X	Y	
A1	328776	4360746	64,9
A2	328824	4360626	65,8
B1	328956	4360642	57,6
B2	328646	4360762	60,5



*Τα σημεία A1 και A2 αναφέρονται στο μέτωπο κατασκευής της Κ/Δ και βρίσκονται πολύ κοντά στο μέτωπο εργασιών (2m περίπου)

*Τα σημεία B1 και B2 απέχουν από το μέτωπο των εργασιών γύρω στα 100m .

- Στο συγκεκριμένο μέτωπο κατασκευής της γέφυρας δεν υπάρχουν πιθανές θέσεις όχλησης.

▀ Χ.Θ. 90+500 – Χ.Θ. 109+500

Εξοδος σήραγγας T2 - Χ.Θ. 102+000									
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		DATE	TIME	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (min)	Leq	L95	L10	L50
	X	Y							
A1	315329,99	4373274,21	10.02.2010	11:00	5	46.8	55.0	60.5	58.5
A2	320402,43	4372511,14	21.06.2010	13:16	7	46.8	-	48.0	41.5

* τα κενά των μετρήσεων αντιστοιχούν σε πολύ μικρές τιμές τις οποίες δεν ήταν ρυθμισμένο το ηχόμετρο να τις καταγράφει (<40,0db).

▀ Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A1 βρίσκεται στο βόρεια άκρο του οικισμού Αγναντερό του Ν. Καρδίτσας και πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια των εργασιών συμπύκνωσης του υπό κατασκευή επιχώματος. Η θέση που αντιστοιχεί στο σημείο A2 βρίσκεται στο όριο του υπό έγκριση εργοταξίου «Προάστιο» (IS6N1) και σε απόσταση 210μ περίπου από το ανατολικό άκρο του οικισμού Προάστιο, Ν. Καρδίτσας. Κατά τη διάρκεια της μέτρησης στο σημείο A2 πραγματοποιούνταν εργασίες μεταφοράς και εναπόθεσης των υλικών και του εξοπλισμού του εργοταξίου.

Συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τις παραπάνω μετρήσεις προκύπτει ότι ο παραγόμενος θόρυβος από τις διάφορες εργασίες κατά την κατασκευή, δεν προκαλεί όχληση σε καμία γειτονική περιοχή των εργασιών, καθώς όλες οι μετρήσεις είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων, όπως ορίζει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο καθώς και οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.

Οι μετρήσεις θορύβου θα συνεχίσουν να γίνονται σε όλη τη διάρκεια κατασκευής, ώστε σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ηχοπροστασίας.

Μέχρι σήμερα δεν έχουν αναφερθεί παράπονα – οχλήσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Μέτρα ηχοπροστασίας

Σε συμμόρφωση με τους Περιβαλλοντικούς Όρους του έργου η Κ/Ξ κατασκευής λαμβάνει πρόσθετα μέτρα κατά του παραγόμενου θορύβου. Τα μέτρα αυτά αφορούν

στον περιορισμό των οχλήσεων στην πανίδα της περιοχής του π. Σπερχειού. Ειδικότερα τα πρόσθετα μέτρα αφορούν:

- Στην τοποθέτηση κινητών ηχοπετασμάτων στην περίμετρο των θέσεων θορυβωδών εργασιών (π.χ. πασσαλομπηξεις)
- Στον περιορισμό της χρήσης κρουστικών γεωτρυπάνων, πασσαλοπηκτών και στην απαγόρευση χρήσης εκρηκτικών υλών.
- Στον καθορισμό συγκεκριμένων διαδρόμων κίνησης των οχημάτων του εργοταξίου.
- Στην επιτάχυνση ολοκλήρωσης των εργασιών.



Τοποθέτηση κινητών ηχοπετασμάτων στην περιοχή κατασκευής της γέφυρας του π. Σπερχειού (νέα κοίτη – Χ.Θ. 4+560 περίπου)



Απορροφητικό υλικό για την κατασκευή των κινητών ηχοπετασμάτων στην περιοχή της γέφυρας του π. Σπερχειού.

4.3.5 Υδάτινοι πόροι

Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποτροπή ρύπανσης – επιβάρυνσης των υδάτων. Για το σκοπό αυτό έχουν κατασκευαστεί σε εργοτάξια δεξαμενές συγκράτησης που συνδέονται με ελαιοδιαχωριστές. Οργανώνεται σχέδιο παρακολούθησης της παραμέτρου στην πηγή της ρύπανσης (εκροή δεξαμενής συγκράτησης). Προς το παρόν, δεν έχουμε να παρουσιάσουμε σχετικές μετρήσεις.

Στα πλαίσια προστασίας των υδάτινων πόρων έχουν εκπονηθεί σχετικές ειδικές μελέτες εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης των οικολογικά ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων των:

- π.Σπερχειού
- π.Καλέντζη και
- π.Πηνειού

με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες.

Στα πλαίσια προστασίας των υδάτινων πόρων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα, όπως λειτουργία ελαιοδιαχωριστήρων, δεξαμενών καθίζησης, βιολογικών καθαρισμών, χημικών τουαλετών, κλπ.



Διβάθμια δεξαμενή καθίζησης στην έξοδο της σήραγγας T2, για την κατακράτηση των αιωρούμενων σωματιδίων και την αντιμετώπιση της θολερότητας των υδάτων των φυσικών αποδεκτών. Μετρήσεις του PH στην έξοδο της δεξαμενής και στη συμβολή της με τον φυσικό αποδέκτη απέδειξε πως το PH των υδάτων του φυσικού αποδέκτη δεν μεταβάλλεται.



Χρήση χημικών τουαλετών στους χώρους εργασίας.



Εγκατάσταση compact βιολογικού καθαρισμού για την επεξεργασία των λυμάτων αστικής φύσης.

Επίσης, περιορίζεται στο μέγιστο η χρήση ουσιών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή άλλες ουσίες που μπορούν να μεταβάλλουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτινων πόρων.



Χρήση μη αλκαλικών επιταχυντών πήξης για εκτοξευόμενο σκυρόδεμα.



Λειτουργία κλειστού και στεγανού συστήματος παρασκευής μπετονίτη.



Εγκατάσταση ελαιοδιαχωριστή στο εργοτάξιο Αγ.Θεόδωροι, Ν. Καρδίτσας.

Στην περιοχή της εξόδου της σήραγγας T2 πραγματοποιούνται τακτικές (17-06-10 έως 13-09-10 και 14-10-10 έως 03-12-10) μετρήσεις ΡΗ α) στην δεξαμενή καθίζησης, και β) ανάντη και κατόντη του παρακείμενου των εργασιών ρέματος. Αυξημένο ΡΗ παρατηρήθηκε μόνον εντός της δεξαμενής, στα νερά που καθιζάνουν (10 – 11,5). Οι μετρήσεις που έγιναν στον αποδέκτη κατόντη της περιοχής εργασιών έδειξαν ΡΗ 8. Η τιμή αυτή είναι αποδεκτή (6,5-9,5 όρια ΡΗ).



Επίσης, πραγματοποιήθηκε προμήθεια αντιρρυπαντικού εξοπλισμού (απορροφητικά πανιά) για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών ορυκτελαίων.

4.3.6 Φυσικό περιβάλλον

Εφαρμόζεται πρόγραμμα παρακολούθησης για την άγρια πανίδα. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης υποβάλλονται στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανά τρίμηνο. Μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί οι παρακάτω εκθέσεις των αποτελεσμάτων του προγράμματος και αφορούσαν τις περιόδους:

- Αύγουστος – Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2009
- Νοέμβριος – Δεκέμβριος 2009 και Ιανουάριος 2010
- Φεβρουάριος – Μάρτιος - Απρίλιος 2010

Υπό επεξεργασία και προς υποβολή βρίσκεται η τριμηνιαία έκθεση για την περίοδο Μάιος – Ιούνιος - Ιούλιος 2010 και των λοιπών περιόδων του έτους.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα παρακολούθησης βασίζεται σε αντίστοιχα προγράμματα παρακολούθησης της άγριας πανίδας που έχουν εκπονηθεί στην ευρύτερη περιοχή και αφορούν τον Αυτ/μο Ε65. Πιο συγκεκριμένα λόγω της χωροθέτησης, εγγύτητας των έργων Αυτ/μος Ε65 και Νέα σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Σ.Σ. Λανοκλάδι – Σ.Σ. Δομοκός, καθώς και των συνεργιστικών επιπτώσεων των δύο έργων τόσο κατά τη φάση κατασκευής τους όσο και κατά τη φάση λειτουργίας τους, η 1^η φάση του προγράμματος που υλοποιήθηκε από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. έλαβε υπόψη της και τον αυτοκινητόδρομο Ε65. Τα παραπάνω ισχύουν για το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου μέχρι τη Χ.Θ. 48+000 περίπου. Επίσης, στην περιοχή του έργου και πιο συγκεκριμένα στο βόρειο τμήμα του έχει εκπονηθεί σχετικό πρόγραμμα παρακολούθησης της άγριας πανίδας (1^η φάση) με ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Στα πλαίσια των υποχρεώσεων της η Κ/Ξ κατασκευής συνεχίζει τα παραπάνω προγράμματα. Απώτερος σκοπός των παραπάνω είναι η πληρέστερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στα οικοσυστήματα (πανίδα) της περιοχής του έργου. Στη συνολική προσπάθεια συμμετέχουν και οι δύο πλέον αναγνωρισμένες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, Αρκτούρος και Καλλιστώ.

4.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

α/α	ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟ (€)
	Εργασίες – Υλικά - Υπηρεσίες	
1.	Κατασκευή ειδικών στεγανών χώρων για προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων.	1.500,00
2.	Διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων των εργοταξίων	1.000,00
3.	Προμήθεια πινακίδων σήμανσης.	43.632,15
4.	Προμήθεια υλικού διαχείρισης διαρροών ορυκτελαίων	157,00
5.	Συστηματική διαβροχή σωρών, εργοταξιακών χώρων και οδών, οδών προσπέλασης και όλων των μη ασφαλτοστρωμένων επιφανειών.	90.000,00
6.	Προσωρινή αποθήκευση φυτικής γης	55.000,00
	<u>Εκπόνηση Μελετών</u>	
7.	Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) συνοδών έργων	54.810,00
8.	Συμπληρωματικές ΜΠΕ	60.000,00
9.	Μελέτες Φύτευσης – Άρδευσης	74.184,50
10.	Πρόγραμμα Παρακολούθησης Πανίδας (2010)	170.732,66
	<u>Δαπάνες Προσωπικού και λοιπές δαπάνες</u>	
11.	Δαπάνες προσωπικού για την διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων και την τήρηση του ΣΠΔ	319.000,00
	<u>Σύνολο</u>	870.016,31

Επίσης, το κόστος για την κατασκευή 27 οχετών (διέλευση πανίδας) ανέρχεται σε 1.626.443,00 και αναλύεται παρακάτω:

Α/Α	ΟΧΕΤΟΣ	ΜΗΚΟΣ ΟΧΕΤΟΥ (m)	ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΕΤΟΥ* (ΕΥΡΩ)	Διαστάσεις
1.	K.O. 60-2 X.Θ. 60+571,98	35,92	80.137,00	4,00x2,50
2.	K.O. H001 X.Θ. 61+056,37	32,30	72.061,00	4,00x2,50
3.	K.O. H005 X.Θ. 64+280,00	31,50	70.276,00	4,00x2,50
4.	K.O. H008 X.Θ. 65+890,00	28,80	64.252,00	4,00x2,50
5.	K.O. SRA9 X.Θ. 0+837,93	9,10	20.302,00	4,00x2,50
6.	K.O. SRA11 X.Θ. 1+349,68	8,30	18.517,00	4,00x2,50
7.	K.O. H011 X.Θ. 69+010,00	29,50	65.814,00	4,00x2,50
8.	K.O. SRD3 X.Θ. 0+165,13	8,90	19.855,00	4,00x2,50
9.	K.O. H018 X.Θ. 75+400,00	28,40	63.360,00	4,00x2,50
10.	K.O. SRA12 X.Θ. 0+221,04	9,00	20.079,00	4,00x2,50
11.	K.O. H021 X.Θ. 76+160,00	28,90	64.475,00	4,00x2,50
12.	K.O. H023 X.Θ. 77+336,00	29,10	64.922,00	4,00x2,50
13.	K.O. H23A X.Θ. 77+685,00	28,40	63.360,00	4,00x2,50
14.	K.O. H024 X.Θ. 78+370,00	29,20	65.145,00	4,00x2,50
15.	K.O. H025 X.Θ. 78+965,00	29,20	65.145,00	4,00x2,50
16.	K.O. H25A X.Θ. 79+460,00	28,40	63.360,00	4,00x2,50
17.	K.O. H026 X.Θ.	36,10	80.539,00	4,00x2,50

Α/Α	ΟΧΕΤΟΣ	ΜΗΚΟΣ ΟΧΕΤΟΥ (m)	ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΕΤΟΥ* (ΕΥΡΩ)	Διαστάσεις
	79+935,00			
18.	Κ.Ο. Η036 Χ.Θ. 85+478,00	28,40	63.360,00	4,00x2,50
19.	Κ.Ο. Η041 Χ.Θ. 87+876,00	33,30	74.292,00	4,00x2,50
20.	Κ.Ο. Η043 Χ.Θ. 88+459,00	39,40	87.901,00	4,00x2,50
21.	Κ.Ο. Η046 Χ.Θ. 90+440,00	29,40	65.591,00	4,00x2,50
22.	H116	36,83	78.263,75	12,00X5,00
23.	Κ.Ο. 132+600	33,95	72.143,75	4,00X2,00
24.	Κ.Ο. 134+700	30,85	65.556,25	4,00X2,00
25.	Κ.Ο. 20 Α (FP)	31,00	65.875,00	4,00x2,50
26.	Κ.Ο. 20 Β (FP)	33,00	70.125,00	4,00x2,50
27.	Κ.Ο. 34.3 (34+806.10)		100.000,00	4,00x2,50

* Το κόστος οχετού (με διαστάσεις 4Χ2,5μ.) ανά μέτρο μήκους ανέρχεται στα 2.231 ευρώ / μέτρο μήκους, περίπου.

Τέλος, σημειώνεται πως μεγάλο μέρος των περιβαλλοντικών δαπανών περιλαμβάνονται στις αμοιβές των υπεργολάβων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου και ως εκ τούτου δεν μπορούν να εκτιμηθούν.

4.6 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ

Στα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας περιβάλλοντος που θα πραγματοποιηθούν μέσα στο 2011, περιλαμβάνονται:

- Η τοποθέτηση σακκόφιλτρων στα σιλό μονάδας παραγωγής ασφαλτομίγματος, η οποία θα στηθεί για την κάλυψη αναγκών του έργου.
- Κατασκευή τεχνικών διέλευσης πανίδας.
- Κατασκευή έργων αντιρρύπανσης εργοταξίων, όπως δεξαμενές καθίζησης αποβλήτων, ειδικοί χώροι αποθήκευσης, κλπ.
- Εργασίες διαχείρισης / συντήρησης πρασίνου, εργασίες φύτευσης.
- Συνέχιση και επέκταση του προγράμματος παρακολούθησης της άγριας πανίδας.



- Εκπόνηση μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχόν νέων απαιτούμενων συνοδών έργων.
- Εκπόνηση ειδικών περιβαλλοντικών μελετών που προκύπτουν από τους Π.Ο. (π.χ. risk assessment μελέτες).
- Εκπόνηση και υποβολή Φακέλων αρ. 13 (ΚΥΑ 11014/03) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση τροποποιήσεων – βελτιώσεων του βασικού σχεδιασμού.
- Προμήθεια εξοπλισμού μέτρησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (π.χ. ποιότητα υδάτων).
- Δαπάνες για την παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο., στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου στη φάση της κατασκευής.
- Εκπόνηση φυτοτεχνικών μελετών.
- Εκπόνηση μελετών δικτύου πρωτεύοντος & δευτερεύοντος δικτύου άρδευσης πρασίνου.